



**LEPPEMÄRGID**

**Aj 1 (el.mast)** 99.10  
**Käre** 20301:003:0342

**KARJATNURME-5** 3101510020090/001

○ ○ ○ ○ ○ ○ Kvartali piir  
PA608 Kvartali number  
— Eraldise piir  
8 Eraldise number

Veekogu piiranguvöönd  
 Elektrirajatiste kaitsevöönd  
- - - - - Maardla piir  
- . - . - Maantee kaitsevöönd  
— Uuendatav tee  
— Olemasolev tee  
— Ehitatav tee

**Käretaguse tee** Tee nimetus  
**1+00** Piketi number looduses  
— Piketi tähis  
 TP-L L-kujuline tagasipööramiskoht ja tähis

M3 Mahasõidukoht M3 (R=10m, L=10m)  
 M5 Mahasõidukoht M5 (R=5m, L=5m)  
 M7 Mahasõidukoht M7 (R=12,5m, L=20m)  
 Tee rajatis ainult kulumiskihiga (10)

— Olemasolevasse seisundisse jääv kraav  
- - - - - Olemasolevasse seisundisse jääv eesvool  
— Ehitatav kuivenduskraav  
— Ehitatav teekraav  
- - - - - Hooldatav voolunõva  
— Riigi poolt korrashoitav ühiseesvool  
— Voolutakistuste eemaldamine kraavist

N1 Veejuhtme nr, veevoolu suund (sh mulde asukoht), raiutava trassi laius veejuhtme/tee teljest  
● Töomahu muutepunkt/mullavalli asukoha muutus

● Rekonstrueeritav trupp  
● Olemasolev trupp  
● Ehitatav trupp

T1 50PT10MAO Truubi nr ja iseloomustus  
 DK1 Olemasolev drenaažikaev  
 Keskpinge õhuliin, 1-20 kV  
 Madalpingekaabel

Vanausse-Pääbu ja riigitee ristumiskoha kokku viimise koht olemasoleva asfaltkattega (PK 0+00)



Aluskaart: Maa-amet 18.03.2025  
Katastrituksuste piirid: Maa-amet 18.03.2025

Tee ots viia ol. ol. asfaltkattega sujuvalt kokku (PK 0+00)

6 Valga-Uulu põhimaantee