



- TINGMÄRGID:**
- Projekteeritud jaotuspunkt
 - Projekteeritud KP maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
 - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
 - Projekteeritud kinnise meetodi pilootpuurimine
 - Projekteeritud poolitatav kaablikaitsetoru
 - Projekteeritud siirdemuhv KP kaabliil
 - Projekteeritud maanduspaigaldis (potentsiaalitasandusrõngas)
 - Demonteeritav KP kaabelliin
 - Olemasolev elektrikliip
 - Olemasolev kaitsetoru
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir
 - Ol.oleva tee kaitsevöönd

- TEE-EHITUSLIK OSA:**
- Tagasitäide, 68m²
 - Taastatav haljasala, 97m²
 - Kaeviku tsoon

"EXMET tootmishoone"
(Pekko Projekt OÜ, töö nr P2145)
Ehitusluba nr. 2312271/01710

- Tingmärgid (Varem proj. gaasivarustus):**
- Varem proj. maaalune B kategooria gaasitorustik
- Tingmärgid (Varem proj. tugewool ja nõrkvool):**
- Varem proj. sidekanalisatsioon
 - Varem proj. sidekaev
 - Varem proj. 11k 0,4kV maakaabel (valgustusele)
 - Varem proj. 11k 0,4kV maakaabel (jõupaigaldisele)
 - Varem proj. 6kV maakaabel kaablikaitsetorus
 - Varem proj. korduvmaandus
 - Projekteeritud reservtoru (elektriautode laadijatele)
 - Projekteeritud valgusti, paigaldus hoone seinale H=~7m
 - Projekteeritud valgusti mast H=8m + jaland+klemmid+Lkonsool 1m
- Tingmärgid (Varem proj. välisveevarustus-ja kanalisatsioon):**
- Varem proj. veevarustuse torustik
 - Varem proj. kinnistu veetorstik
 - Varem proj. kinnistu kanalisatsioonitorustik
 - Varem proj. kinnistu kanalisatsiooni survetorstik
 - Varem proj. torustiku soojustus XPS 300, 70mm
 - Varem proj. kinnistu sademeveetorstik
 - Varem proj. kinnistu sademevee survetorstik
 - Varem proj. drenaažitoru
 - Likvideeritav kanalisatsioonitoru ja kaev

- Tingmärgid (Varem proj. arhitektuurne osa):**
- Detailplaneeringu hoonestusala piir
 - Lammutatavad hooned, ehitusregistri sissekaded puuduvad
 - Lammutatav puurkaev ja likvideeritav veetrass, ehitusregistri sissekaded puuduvad
 - Lammutatav maapinnal ja piirdeaal paiknev kinnistuisene madalpinge kaabel
 - Varem proj. hoone
 - Varem proj. keevispaneel piirdeaed, H=1,8m, L=484m
 - Varem proj. keevispaneel lükandvärav, H=1,8m, L=9m
 - Varem proj. tõkkepuud, L=4,5+4,5m
 - Varem proj. parkla, kokku 31+25=56 kohta
- Tingmärgid (Varem proj. Vahe tn 3 tehnoõrgud):**
- *Varem proj. kinnistu veetorstik, Vahe tn 3 kinnistutele
 - *Varem proj. reovee kanalisatsiooni survetoru, Vahe tn 3 kinnistutele
 - *Varem proj. sadevee kanalisatsiooni survetoru, Vahe tn 3 kinnistutele
 - *Varem proj. sidekanalisatsioon, Vahe tn 3 kinnistutele
 - * Trassid paigaldatakse pinnasesse, mõlemad otsad hermeetiliselt suletud

- Tingmärgid (Varem proj. tee-ehituslik osa):**
- Varem proj. elektriauto laadimisjaam
 - Varem proj. sadevee imbakraav
 - Varem proj. asfaltkate, tüüp 1
 - Varem proj. killustikkate, tüüp 2
 - Varem proj. betoonkivi silutuskate, tüüp 3
 - Varem proj. betoonkatend
 - Varem proj. haljaslala, murukülv kasvupinnase lisamisega
 - Varem proj. samakõrgusjoon kattel
 - Varem proj. katte serv
 - Varem proj. betoonäärekiivi 15x30xLcm, H=8cm
 - Varem proj. tee betoonäärekiivi 15x30xLcm, H=1,0...1,5cm
 - Varem proj. tee betoonäärekiivi 15x30xLcm, H=0cm
 - Varem proj. teepeenar
 - Varem proj. sademeveekanalisatsiooni renn
 - Varem proj. sademeveekanalisatsiooni restkaev
 - Varem proj. juurdesõidutee asfaltkatend vastavalt Tuulekaru OÜ töö nr 011-20, "Vana-Narva mnt Maardu linnas asuva lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt".

- MÄRKUSED:**
1. Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
 - Maa-ala plaan tehnoõrgudega (Kirjanurk OÜ, töö nr 10086G, aprill 2023.a.)
 - "EXMET tootmishoone" (Pekko Projekt OÜ, töö nr P2145).
 2. Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
 3. Kaablite paigaldamise juhendada Maardu linna kaevetööde eeskirjast (Maardu Linnavalikogu määrus nr 38, 21.detssembri 2010.a.). Ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskirj). Tehnoõrgude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 4. Kõlvikut koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
 5. Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
 6. Vana-Narva mnt 10 kinnistul tööde teostamise käigus lähtuda varem projekteeritud katete kõrgusarvestuselt (Pekko Projekt OÜ, töö nr P2145).
 7. Ülejäänudel kinnistutel tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvestustest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja pöiklaldeid.
 8. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
 9. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhistele ning täiendavalt kooskõlastada Maardu Linnavalitsusega.
 10. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
 11. Katte taastamise käigus rikutud katemärgistus tuleb taastada taastamistööde teostamisel esialgses mahus.
 12. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
 13. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
 14. Käesolev projekt näeb ette, et taastamis- ja väljaehitamistööd realiseeritakse enne "EXMET tootmishoone" projekti. Vastasel korral pealiskihki, teekatte taastamist ja väljaehitamist teostatakse vastavalt ehitusprojektile "EXMET tootmishoone" (Pekko Projekt OÜ, töö nr P2145).

Töö nimetus: Vana-Narva mnt 10 liitumine keskpingsel		Objekti aadress: Vana-Narva mnt 10, Vana-Narva maantee L3, L12, L13, Maardu linn, Harjumaa	
Tellijä	Enefit Connect OÜ	Joonise nimetus:	KATETE TAASTAMISE PLAAN, RISTLÕIGE
Kontrollis	J. Kolatsk	17.07.23	
Koostas	J. Kolatsk	17.07.23	
Töö nr:	PL19-19-628	Staadium:	TP
Versioon:	-	Joon nr:	TL-5
Mööltkava:	1:500	Faili nimi:	PL1919628_TP_EL-4-02_TL-5-Taastamine.dwg
Leht:	1/1		