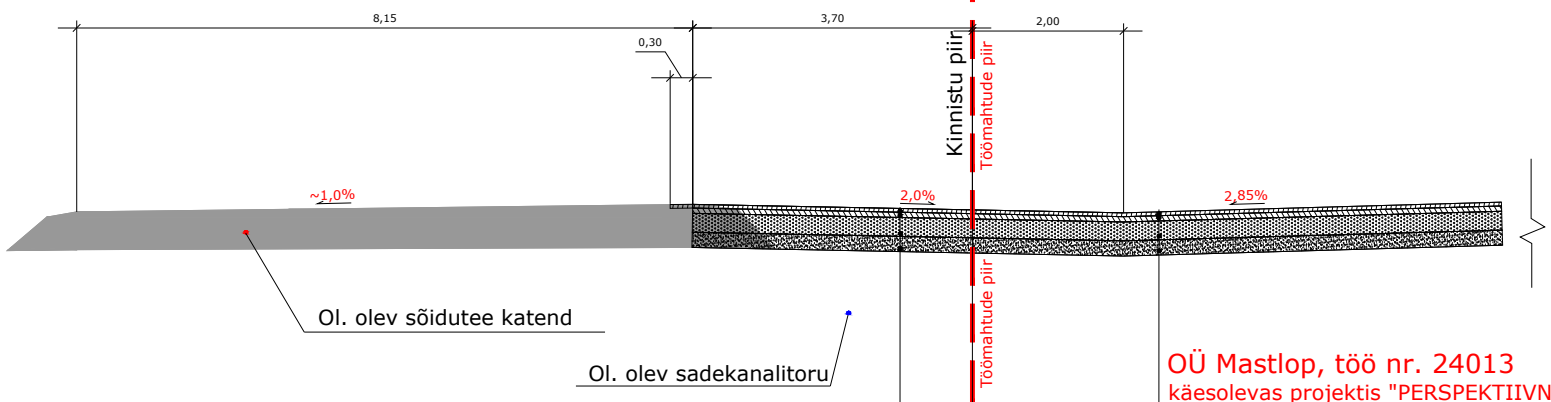


Lõige 1-1



OÜ Mastlop, töö nr. 240131

AC 16 surf	5cm
(45% tardkivi)	
AC 32 base	7cm
(La35)	
Lubjakivikillustikalus	25cm
fr. 16/32 kiiluda 4/16-ga	
fr. 32/63	
Keskliiv (f≥2m/ööp)	25cm
Ol. olev pinnas	

OÜ Mastlop, töö nr. 24013  
käesolevas projektis "PERSPEKTIIVNE"

AC 16 surf	5cm
(45% tardkivi)	
AC 32 base	7cm
(La35)	
Lubjakivikillustikalus	25cm
fr. 16/32 kiiluda 4/16-ga	
fr. 32/63	
Keskliiv (f≥2m/ööp)	25cm
Ol. olev pinnas	

MÄRKUSED:

- 1) Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust katendi konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgselt.
- 2) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhise" 2020.a redaktsioon.
- 3) "Elastsete teekatendite projekteerimise juhend" 2020.a. redaktsioon.
- 4) Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld(pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.
- 5) "Saku valla kaevetööde eeskiri" Saku Vallavolikogu määrus nr. 6, 11.06.2009.a.
- 6) Tagasitäide ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
- 7) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- 8) Puu juurekaitsevööndis teostada kaevetöid käsitsi, tagada juurekava max säilimine. Vajadusel kaevata käsitsi. Puu juured kaeviku rajamisel kaitsta geotekstiiliga kuivamise eest.
- 9) Ol.olevate tehnoorkude sügavused on teoreetilist laadi !
- 10) Projekteeritavate katendite alla jäävad madal ja keskpingeakaablid , sidekaabel vms vajadusel kaitsta d160mm kaitsetoruga. Täita võrguvaldaja kooskõlastuse tingimused.
- 11) AC 16 surf segus 45% lubjakivikillustikku. A/B katted taastada ühe tervikliku paigana." EVS 901-3:2021 (Gc90/15, AnNR, LA25,FI20). AC 32 base segus A/B katted taastada ühe tervikliku paigana." EVS 901-3:2021 (Gc85/20, AnNR, LA35,FI20).
- 12) Lubjakivikillustik SÕIDUTEEL rajada kiilumismeetodil (fr. 32/63 kiiluda fr. 16/32-ga kulunorm 35 kg/m2 ja 4/16 , kulunorm 15 kg/m2) vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MTM 23.11. 2020. a määrus nr 101. Emin=170 MPa
- 13) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise" TA 2021

<div><div>Mastlop</div><div>OÜ Mastlop</div><div>Reg.kood 12618952; EEP003122; ELK000079</div><div>Peterburi tee 2F, Tallinn 11415</div><div>tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppoltsam@gmail.com</div></div>		Projekti nimetus:	PÄRNU MNT 539 KINNISTULE MAHASÕIDU PROJEKT TEEDE-EHITUSLIK OSA	Töö nr:	240131
		Asukoht:	PÄRNU MNT 539a/ 4 TALLINN-PÄRNU-IKLA TEE L11 JÄLGIMÄE KÜLA, SAKU VALD, HARJU MK	Leht nr:	TL-04
		Tellij:	GRAND EHITUS OÜ	Stadium:	PÕHIPROJEKT
		Joonise nimetus:		KONSTRUKTSIOONI LÕIKED	Mõõtkava:
Projekti juht	Pärt Põltsam				
Projekteeris	Pärt Põltsam				
Kontrollis	Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)				
Koostatud / trükitud: 07.06.2024/ 07.06.2024					