

Mootorisõidukimaksu seaduse kehtetuks tunnistamise seadus eelnõu seletuskiri

1. Seaduse eesmärk ja sissejuhatus

Eelnõu eesmärk on Mootorisõidukimaksu seaduse kehtetuks tunnistamine, et välistada selle maksu jõustamine Eestis.

Vaatamata sellele, et tarbijahinnad tõusevad Eestis jätkuvalt kiiresti ning meie majanduslangus on olnud Euroopa Liidus kõige pikemaajalisem, soovib Vabariigi Valitsus jätkuvalt tõsta makse ja jõustada ka uusi makse. Näiteks on Vabariigi Valitsuse poolt Riigikogus hiljuti läbisurutud automaks plaanitud jõustuma juba järgmise aasta algusest, mis halvendaks veelgi Eesti inimeste majanduslikku kindlustatust ja meie ettevõtete konkurentsivõimet.

Automaksu läbisurumise näol on tegemist ka suurejoonelise valijate petmisega, kuna ükski valitsuskoalitsiooni erakond ei lubanud enne valimisi sellise maksu kehtestamist. Reformierakond lubas enne valimisi oma programmis: „*Hoiame maksukoormuse nii madala kui võimalik ja ühiste kulude rahastamiseks hädavajalik. Maksustusteem peab koormama kodanikke ja majandust võimalikult vähe ning motiveerima riiki oma tulusid targalt kasutama.*“ Eesti 200 kinnitas enne valimisi, et automaksu ei kehtestata. „*Me ei karista autoomanikke maksudega, vaid loome head toimivad lahendused.*“ Nüüd on aga uut poliitikat ja pikka plaani lubanud erakond hakanud oma sõnu süües inimesi ja ettevõtteid just automaksuga karistama.

Tänane valitsuskoalitsioon tegelikult eirab fakti, et Eestis on juba kehtestatud mootorisõiduki maks varasemalt, selleks on – kütuseaktsiisi maks. Kütuseaktsiis on oma olemuselt kõige loogilisem maksustamisviis, sest mida rohkem sõidab seda rohkem maksad. Valitsuskoalitsioon sisuliselt maksustab tänaseid ja tulevasi autoomanikke seega kahekordselt, mis ei ole ei majanduslikult põhjendatud ning on sotsiaalselt ebaõiglane.

Lisaks tuletame meelde, et 2024. aasta mai esimesel päeval tõusis diislikütuse aktsiis ca 7 protsenti, maagaasi aktsiis ligi 20 protsenti ning elektrienergia aktsiis 45 protsenti. Selline maksukoormuse laotamine maksumaksjatele ei ole Eesti rahandus- ja majandusprobleemide jätkusuutlik lahendus, vaid tupiktee.

Isamaa on olnud automaksu vastu ja leiab, et selle jõustamisest tuleks loobuda. Eriti valusalt mõjub automaks lastega peredele ja maapiirkondade elanikele. Kahetsusväärset pole Vabariigi Valitsus pidanud isegi vajalikuks analüüsida automaksu mõjusid lastega peredele. Just maapiirkondades, kus ühistranspordi võrk on hõre või puudub sootuks, on auto sageli ainus võimalus laste kooli ja huviringidesse viimiseks. Hakata sellises olukorras auto omamist maksustama on äärmiselt rumal ja ebaõiglane.

Ka ettevõtete maksukoormuse kasvatamine automaksuga on vale otsus. Olukorras, kus majandus langeb juba pikka aega ja tööpuudus suureneb, peaks Vabariigi Valitsus rakendama meetmeid majanduse kasvule pööramiseks, mitte karistama ettevõtjaid uue maksuga. On ilmselge, et maksutõusudega ja uute maksude kehtestamisega ei ole võimalik Eesti majandust kasvule pöörata ja riigi rahandust korrastada, mida valitsuskoalitsioon vähemasti oma sõnades teha soovib. Hiljuti teatas Rootsi, et nemad hoopis vähendavad tulumaksu, et parandada oma elanike ostujõudu. Ka Eestis peaks valitsus maksutõusude asemel suunama oma tähelepanu kulude kärpimisele, bürokraatia vähendamisele ja riigi efektiivsemaks muutmisele.

Samuti on mootorsõidukimaksu vastu sõna võtnud paljud kodaniku- ning ettevõtlusorganisatsioonid – Eesti Kaubandus-Tööstuskoda, Eesti Lasterikaste Perede Liit, Eesti Puuetega Inimeste Koda ja paljud teised, s.h Eesti Autoomanike Liit kogus mootorsõidukimaksu kehtestamise vastu üle 70 000 allkirja, mis anti üle Riigikogule.

Käesoleva eelnõuga soovime tunnistada kehtetutuks Mootorsõidukimaksu seaduse ja seega välistada sellise maksu jõustumine.

5. Eelnõu sisu

Käesoleva eelnõu paragrahviga 1 tunnistatakse kehtetuks Mootorsõidukimaksu seadus.

6. Eelnõu terminoloogia

Eelnõuga ei võeta kasutusele uusi termineid.

7. Seaduse mõjud

Käesoleva seaduse mõjuks on, et Eestis ei kehtestata automaksu ja ei halvendata seeläbi meie inimeste majanduslikku kindlustatust ning ettevõtete konkurentsivõimet.

8. Seaduse rakendamisega seotud eeldatavad kulud

Käesoleva seadusega tunnistatakse kehtetuks Mootorsõidukimaksu seadus ja seega ei hakka riigieelarvesse mootorsõidukimaksu laekuma.

9. Seaduse kooskõla Euroopa Liidu õigusega

Käesolev eelnõu ei ole vastuolus Euroopa Liidu õigusega.

10. Rakendusaktid

Käesoleva seaduse rakendamiseks ei ole vaja kehtestada täiendavaid õigusakte.

11. Seaduse jõustumine

Seadus jõustub üldises korras.



Helir-Valdor Seeder
Isamaa fraktsiooni esimees