



TRANSPORDIAMET

Harju maakond
Tallinn
Lasnamäe linnaosa
Valge tn 4
11413

info@transpordiamet.ee

Teie: 19.02.2024 nr

8-1/24-027/2763-1

Meie: 29.02.2024 nr 6.2-2/10058

**Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga km
122,2-126,5 Aovere–Kõrveküla kergliiklustee
projekteerimistingimuste eelnõu
kooskõlastamine**

Lugupeetud Kaarel Kaine

Ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel esitasite Põllumajandus- ja Toiduametile kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste eelnõu riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 122,2-126,5 Aovere–Kõrveküla kergliiklustee projekteerimiseks.

Projekteeritav kergliiklustee piirneb kooskõlastuse taotlusele lisatud asukohaskeemi kohaselt piirnevatel maaüksustel Käärdis (katastritunnus 79403:002:0078) ja Kärdis (katastritunnus 79403:002:0452) paiknevate maaparandussüsteemi ehitiste Karusoo (maaparandussüsteemi/ehitise koodid 2104320020090/001 ja 2104320020100/001) maa-alaga ja ulatub Kärdis (katastritunnus 79403:002:0452) maaüksusel paikneva riigi poolt korras hoitava ühiseesvoolu Vasula peakraav (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2104320020000/001) kaitsevööndisse.

Põllumajandus- ja Toiduamet esitab riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 122,2-126,5 Aovere–Kõrveküla kergliiklustee projektile alljärgnevad tingimused, millised lisada projekteerimistingimuste eelnõule:

1. Projekti geodeetilisele alusplaanile kanda maaparandussüsteemide drenaaž. Maaparandussüsteemide teostusjoonised saab taotleda Põllumajandus- ja Toiduameti Lõuna regiooni Tartu esindusest aadressil tartump@pta.agri.ee. Drenaažitorude asukohad täpsustada mõõdistamise käigus.
2. Projektis näha ette lahendused drenide taastamiseks nende juhuslikul vigastamisel. Kuna projektalasse võivad tõenäoliselt ulatuda vaid maaparandussüsteemide registris arvel olevate kuivendusdrenide ülemised otsad, piisab nende rajatava tee alla jääva osa likvideerimisest ja säilivate drenide otste pinnasetihedast sulgemisest.
3. Projektis näidata ära vajadusel projekteeritavad pinnavete ärajuhtimissüsteemid ja nende eelvoolud.
4. Mitte kavandada pinnavete juhtimist maaparanduse torustikesse.
5. Pinnavete juhtimisel maaparanduse kraavidesse näidata ära maaparanduskraavidesse suunatava vee kogus ja anda hinnang maaparanduskraavi suunatud vee mõju kohta maaparanduskraavile.
6. Pinnavete juhtimisel maaparanduse kraavi vältida sette kandumist kraavi ja kevadise

lumesulamise aegse või suviste valingsademete esinemise korral kriitilise tulva teket. Vajadusel kavandada sette püüdurid, voolurahustid või puhverrajatised enne vee suunamist maaparanduskraavi või näidata ära maaparanduskraavide rekonstrueerimise vajadus ja maht (maaparanduskraavi põhja ja nõlvade kindlustamise vajadus, maaparanduskraavil paiknevate truupide väljavahetamise vajadus jmt).

7. Projekterijal esitada pinnavete ärajuhtimissüsteemide lahendus töö käigus üle vaatamiseks Põllumajandus- ja Toiduametile aadressil tartump@pta.agri.ee.

8. Riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 122,2-126,5 Aovere–Kõrveküla kergliiklustee ehitusloa eelnõu kooskõlastada Põllumajandus- ja Toiduametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

MEELIS RAUERT

Juhtivspetsialist

Meelis Rauert
juhtivspetsialist

Põllumajandus- ja Toiduameti Lõuna regioon
Tähe 4, Tartu 51010
Telefon: +372 5178796
e-post: meelis.rauert@pta.agri.ee