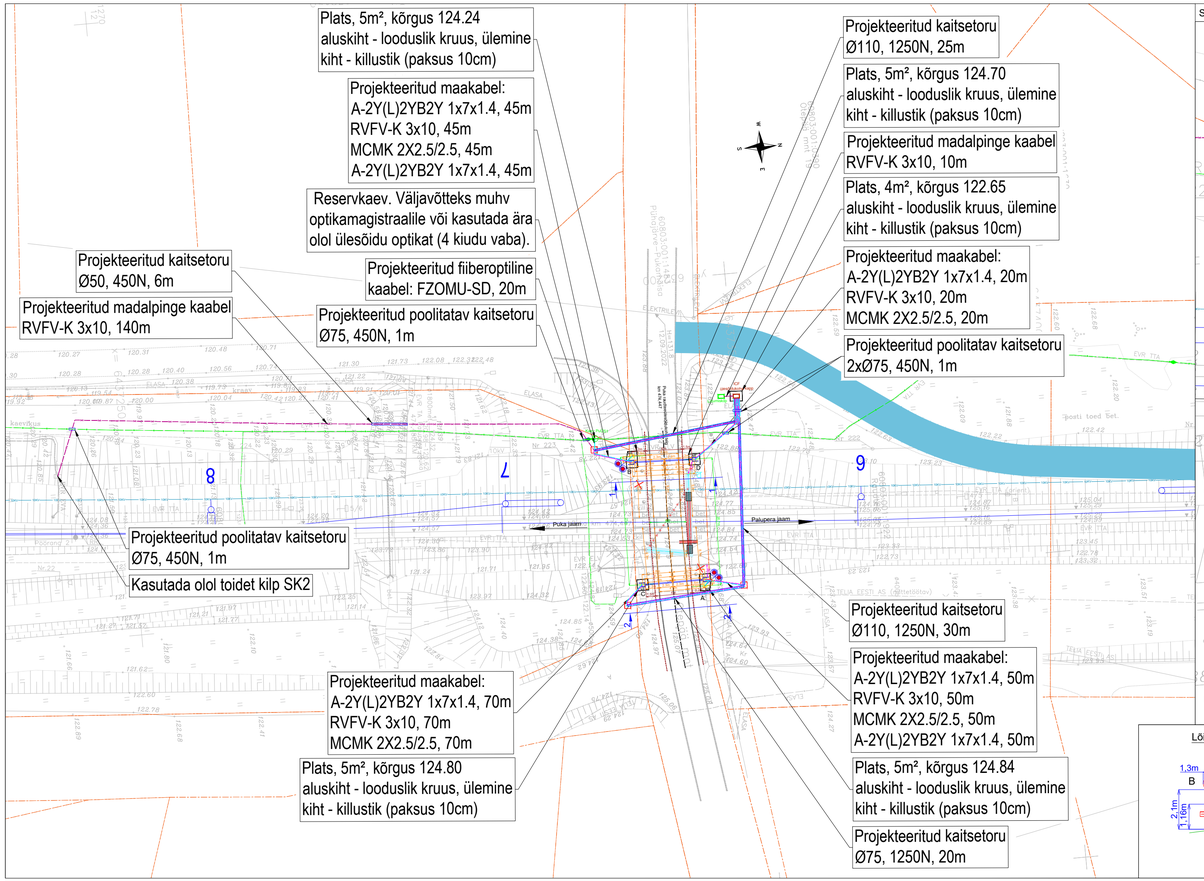
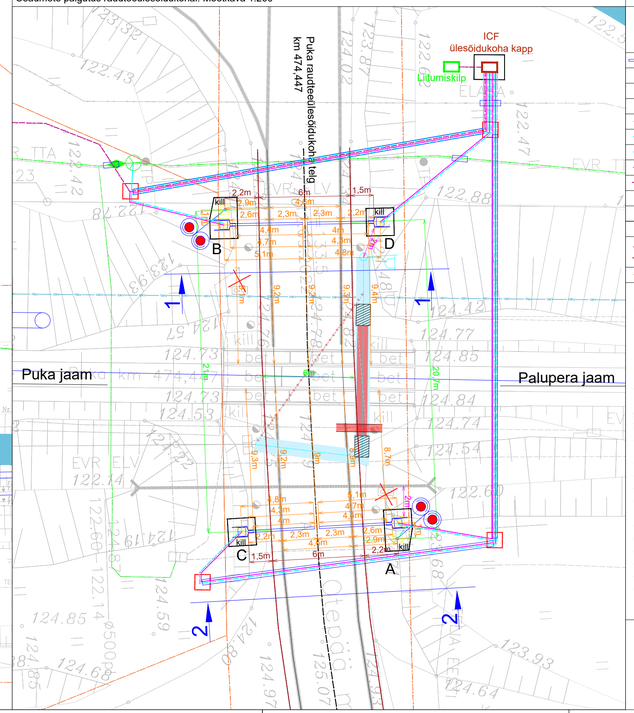
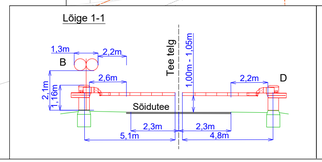
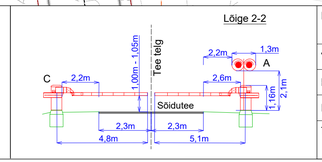


Seadmete paigutus raudteeülesõidukohal. Mõõtkava 1:200







Tingmärgid:

	Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71
	Projekteeritud tõkkepuu ICF
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
	Projekteeritud liitumiskilp
	Projekteeritud kaitsetoru
S	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotorustikuga MultiHõhle, 2x14/10 mm
2W1	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, MCMK 2X2.5/2.5
1W1	Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10
	Puurkimiskaevik
kilt	Projekteeritud plats
	Demonteeritav objekt
6m	Perspektiivse teelaienduse piirid, ei ole antud projekti mahus
	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotorustikuga MultiHõhle, 2x14/10 mm

Märkused:

1. Lisatõkkepuud paigaldatakse põhitõkkepuudega samal teljel autotee vasakul pool. Põhi ja lisatõkkepuu poomide langenud asendis mitte suletud autotee laius peab olema mitte rohkem, kui 0,3 meetrit;
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
3. Raudteeülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõkkepuupostid ning tähis- ja põrkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m ja V klassi maanteel 1 m kaugusel;
4. Enne tööde alustamist tuleb töövõtjal koostöös olemaolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
6. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÖÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSI! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
7. Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;
8. Ristumisel raudteega toru/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
9. Ristumisel teega toru/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
10. Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga toru/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;
11. Ristumisel hooldusteega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;
12. Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;
13. Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktivõrgu mastil või sidekaevus;
14. Peale ehitustöid taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
15. Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
16. Liiklusmärkide 121 ja 122 eemaldamine;
17. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;
18. Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvlite säilitamine või uute paigaldamine.

Joonis on koostatud järgmiste geoaluste ja teostusjoonise alusel:

1. Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-9 "Palupera - Puka geodeetiline aluspaan";
2. Geodeesia24 OÜ töö nr 8577-23 "Jaama tn 5 geodeetiline aluspaan";
3. Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-10 "Puka jaama geodeetiline aluspaan";
4. Geo S.T. OÜ töö nr 2M9119 "Palupera - Puka sidetrassi teostusjoonis".

Projekt:	Raudteeülesõitude moderniseerimine Puka raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt			Objekti aadress:	Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik			
Vastutav isik	R.Campo	07.07.24		**Puka raudteejaam**		Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	EESTI RAUDTEE	
Kontrollija	S.Berezin	07.07.24						
Projekteerija	E.Viljaste	07.07.24		**Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukoht Puka km 474,447**		Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A Reg nr. A33877812	ICF	
Töö nr: UAS413		Staadium: EP		Versioon: 2	Joonise nr: EA-4-01	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: UAS413_EP_EA-4-01_v02_seadm-paig-kaablitrass-km-474-447	Leht: 1/1