

TEENUSTE OSUTAMISE LEPING nr 1-18/2024/9

hilisem digitaallkirja kuupäev

AS Saarte Liinid, registrikood 10216057 (edaspidi SADAM), mille esindajana tegutseb seadusjärgne esindaja juhatuse esimees Kaida Kauler, kes tegutseb põhikirja alusel, ja

RMK, registrikood 70004459 (edaspidi KAUBAVALDAJA), mille esindajana tegutseb puiduturustusosakonna juhataja Ulvar Kaubi, kes tegutseb RMK puiduturustusosakonna põhimääruse alusel,

sõlmisid avatud menetlusega hanke „Lasti käitlemise teenused“ (viitenumber 274185) raames läbiviidud minikonkursi alusel alljärgnevas:

1. LEPINGU ESE

1.1. Käesolev leping reglementeerib poolte vastastikuseid suhteid, kohustusi ja vastutust, mis tekivad KAUBAVALDAJA kauba - puidu (edaspidi lepingus nimetatud: kaup) laadimise, lossimise ja ladustamisega **Heltermaa, Rohuküla, Virtsu ja Roomassaare** sadamas (edaspidi lepingus nimetatud: sadam).

1.2. KAUBAVALDAJA tasub sadama teenuste eest vastavalt käesolevas lepingus ettenähtud korrale.

1.3. KAUBAVALDAJA esindajad:

- lepingulistes küsimustes Ulvar Kaubi (e-post ulvar.kaubi@rmk.ee, tel 513 7042);
- laadimis/lossimistöde ajal sadamates operatiivsete tehniliste küsimuste lahendamiseks:

Roomassaare, Virtsu, Rohuküla ja Heltermaa sadam – logistik Ilmar Berggrünfeldt (e-post ilmar.berggrunfeldt@rmk.ee, tel 513 2973).

1.4. SADAMA esindajad:

- Virtsu sadam - kõigis küsimustes sadama kapten-direktor Viljar Viil (e-post viljar.viil@saarteliinid.ee, tel +372 521 0044);
- Roomassaare sadam - lepingulistes küsimustes sadama direktor Renno Tammleht (e-post renno@saarteliinid.ee, tel 504 9935), tehnilistes küsimustes sadama stividor Kaarel Niine (e-post kaarel@saarteliinid.ee, tel 524 4942);
- Heltermaa sadam - kõigis küsimustes Heltermaa-Sõru sadamate direktor Riho Sõrmus (e-post riho.sormus@saarteliinid.ee, tel 504 9301);
- Rohuküla sadam - kõigis küsimustes Rohuküla-Sviby sadamate kapten-direktor Peeter Saar (e-post peeter.saar@saarteliinid.ee, tel 509 7267).

2. KOOSKÕLASTUSED JA KOGUSED

2.1. KAUBAVALDAJA kauba sissevedu sadamasse kooskõlastatakse SADAMAGA.

2.2. SADAM eraldab vastavalt vajadusele ja võimalustele KAUBAVALDAJA kaupadele lao-pinna. Kauba vedu sadamasse üle SADAMAGA kooskõlastatud koguse ei ole lubatud.

2.3. SADAM võtab vastu teate laeva valmisolekust laadimiseks alles pärast laeva sildumist ja vaba praktika saamist (st pärast saabumise vormistamist, piiri-, tolli-

ja sanitaarkontrolli läbimist, samuti pärast lossimise lõpetamist, juhul kui laev läheb pärast lossimist lastimisele).

- 2.4. Kui on vaja laadida/lossida ja/või ladustada samas sortimendis kauba lisakogust, kooskõlastavad lepingupooled omavahel lisatingimused, mis vormistatakse käesoleva lepingu lisana.

3. SADAMA KOHUSTUSED

- 3.1. SADAM laadib/lossib ja ladustab kaubad neid kaalumata ja mõõtmata, vastavalt kehtivatele reeglitele kaalu ja mahu järgi, mis on märgitud kauba saatekirjas.
- 3.2. SADAM kindlustab kauba säilimise laadimisel/lossimisel.
- 3.3. SADAM korraldab kauba laevale lastimise/laevalt lossimise lahtiselt, üle kaalumata, saatelehtede alusel. Kauba kaal määratakse SADAMA, KAUBAVALDAJA ja laeva esindajate (või agendi) juuresolekul ning selle kohta koostatakse akt. Kaaluvahe eest SADAM ei vastuta.
- 3.4. SADAM kohustub laadima kauba laevale vastavalt KAUBAVALDAJA korraldusele ja normidele, mis on kehtestatud sadama eeskirjaga ning vastavalt lastiplaanile, kehtivatele reeglitele, põhimäärustele ja instruksioonidele.
- 3.5. SADAM osutab KAUBAVALDAJALE teisi teenuseid kas eraldi sõlmitud lepingute või KAUBAVALDAJA tellimuste alusel ja eritasu eest.
- 3.6. SADAM kohustub tagama laadimiskiiruseks minimaalselt **150 m³/tunnis SSINC**.
- 3.7. Kui keskmine laadimiskiirus langeb SADAMAST tingitud põhjustel alla 150 m³/tunnis, siis tasutakse KAUBAVALDAJALE p 3.6. ettenähtud laadimiskiirusest vähem laaditud puidu koguse eest **1,00 EUR/m³**. Muud rahalised nõuded seoses laadimiskiirusega KAUBAVALDAJA poolt SADAMA vastu ei ole lubatud.
- 3.8. KAUBAVALDAJA kauba ladustamisel sadamas kindlustab SADAM kauba säilimise.
- 3.9. SADAM on kohustatud tagama juurdepääsu laadimistöödeks laoplatsile.
- 3.10. KAUBAVALDAJA kauba ladustamisel võtab SADAM kauba ladustamiseks vastu seda üle kaalumata ja/või mõõtmata.
- 3.11. SADAM kohustub hüvitama õigusaktidega sätestatud korras ja ulatuses käesoleva lepingu tingimuste rikkumisega KAUBAVALDAJALE tekitatud dokumentaalselt tõestatud kahju.

4. KAUBAVALDAJA KOHUSTUSED

4.1. LAEVAST TEATAMINE JA LAADIMISE ALUSTAMINE

- 4.1.1. KAUBAVALDAJA (või agent) informeerib SADAMAT kauba alla prahitud laeva sadamasse saabumisest ja täpsustab informatsiooni laeva saabumise kohta vastavalt tavapärasele praktikale.
- 4.1.2. KAUBAVALDAJA (või agent) teatab SADAMALE enne laeva tulekut sadamasse laevade lastimiseks etteandmise graafiku, näidates ära laeva nime; laeva tüübi; laeva etteandmise kuupäeva; kauba nimetuse ja koguse.
- 4.1.3. KAUBAVALDAJA annab SADAMALE vajaliku informatsiooni kauba ja veoviisi kohta sh nõudmised taara ja markeeringu suhtes, hoidmise ja laadimise eritingimused, kauba lõpliku kaalu määramise korra, samuti vajalikud dokumendid, kaasa arvatud spetsifikatsioonid jm sertifikaadid, lisades need veodokumentidele kauba üle-andmisel teist liiki veovahendile.

- 4.1.4. KAUBAVALDAJA saadab oma esindajale ja tollile õigeaegselt eksporti lubava litsentsi; kindlustab kauba õigeaegse deklareerimise ettenähtud korras.
- 4.1.5. Pärast SADAMALT saadud kinnitust kauba vastuvõtmise kohta kindlustab KAUBAVALDAJA kauba toomise sadamasse SADAMAGA kooskõlastatud mahus.
- 4.1.6. KAUBAVALDAJA kooskõlastab ja planeerib autode tööd kaupade sadamasse toomiseks ja sadamast viimiseks.
- 4.1.7. KAUBAVALDAJA lahendab merevedude teostajaga kauba kvaliteedi ning kauba puudumise tõttu (kauba mitteõigeaegne ettevedu) tekkinud laeva seisakute küsimusi.
- 4.1.8. KAUBAVALDAJA annab SADAMALE ekspordist mahavõetud kauba kohta korraldusi hiljemalt 10 päeva jooksul pärast vastava akti koostamist, samuti juhul, kui on tekkinud muud põhjused, mis ei võimalda kaupa laevaga vedada.
- 4.1.9. KAUBAVALDAJA kindlustab laeva etteandmise kauba eksportimiseks sadamaga kooskõlastatud mahus.
- 4.1.10. KAUBAVALDAJA koos laevaga garanteerivad laeva tekilaadungi tugipostide õigeaegse olemasolu.

4.2. LADUSTAMINE

- 4.2.1. Kauba (puidu) ladustamisel sadama territooriumile kohustub KAUBAVALDAJA:
 - 4.2.1.1. Virnastamisel mahakukkunud puud koheselt uuesti virnastama;
 - 4.2.1.2. Autod puhastama puidujäätmetest auto tühjakslaadimise kohas;
 - 4.2.1.3. Mitte virnastama puitu sadama territooriumi sadevete ärajooksu kaevudele;
 - 4.2.1.4. Virnastama puitu selliselt, et oleks tagatud transpordi takistamatu liiklus;
 - 4.2.1.5. Kasutama autode "käppade" all asfaldi kaitsvaid puidust aluseid;
 - 4.2.1.6. Virnastama puitu vaid SADAMAGA eelnevalt kokkulepitud alal (vt. Lisa 1);
 - 4.2.1.7. SADAMA korraldusel muutma virnastamise ulatust;
 - 4.2.1.8. Tasuma ladustamise eest vastavalt punktile 6.1.1.;
 - 4.2.1.9. Tasuma puidujäätmete koristamise eest vastavalt punktile 6.1.1.;
 - 4.2.1.10. likvideerima koheselt tema süül tekkinud reostuse (õlileke) oma kuludega ja teatama sellest SADAMA administratsioonile;
 - 4.2.1.11. Taastama tema süül tekitatud asfaldikahjustused oma kulul ja teatama sellest SADAMA administratsioonile.
- 4.2.2. Kui pärast ladustamist on kaup muutunud või on alust arvata, et võivad tekkida muutused, mis võivad põhjustada kauba hävimise või kahjustumise või kahju KAUBAVALDAJALE, teatab SADAM sellest KAUBAVALDAJALE viivitamatult. Kui KAUBAVALDAJA ei võta teate saamisest 60 päeva jooksul tarvitusele abinõusid kauba säilimise tagamiseks, on SADAMAL õigus ladustatud kaup müüa enampakkumisel või muul mõistlikul viisil. Kauba müümisest saadud rahast arwab SADAM maha KAUBAVALDAJA võla kauba ladustamise eest ja kauba müümise kulud. Ülejäänud raha maksab SADAM KAUBAVALDAJALE.
- 4.2.3. Lepingu lõppemisel on KAUBAVALDAJA kohustatud ladustatud kauba tagasi võtma ja sadama territooriumilt oma kulul ära vedama. Juhul, kui KAUBAVALDAJA ei ole 60 päeva jooksul lepingu lõppemise päevast ladustatud kaupa tagasi võtnud ja ära vedanud, on SADAMAL õigus ladustatud kaup müüa enampakkumisel või muul mõistlikul viisil. Kauba müümisest arwab SADAM maha kõik lepingu järgi KAUBAVALDAJALT

saada olevad tasud, sh viivised, ja kauba müümise kulud. Ülejäänud raha maksab SADAM KAUBAVALDAJALE.

- 4.2.4. KAUBAVALDAJA kohustub puitu ladustama sadama territooriumil selliselt, et oleks tagatud ohutus ladustamisplatsil ja läbisõiduteedel ladustamisplatsi vahetus läheduses.
- 4.2.5. Varisemisohtlikult puidu ladustamine ei ole lubatud.

4.3. LAADIMINE

- 4.3.1. Kauba laadimisel laeva kohustub KAUBAVALDAJA sadamas:
 - 4.3.1.1. Tagama laeva tekilaadungi tugipostide olemasolu;
 - 4.3.1.2. Vedama laeva laadimisel puitu ette vähemalt **150 m³/tunnis**.
 - 4.3.1.3. Kui keskmine laadimiskiirus langeb KAUBAVALDAJAST tingitud põhjustel alla 150 m³/tunnis, siis tasutakse SADAMALE lisaks p 4.3.1.3. ettenähtud laadimiskiirusest vähem laaditud puidu koguse eest **1,00 EUR/m³**. Muud rahalised nõuded seoses laadimiskiirusega SADAMA poolt KAUBAVALDAJA vastu ei ole lubatud;
 - 4.3.1.4. Paigaldama puidu autodele korrektselt;
 - 4.3.1.5. Laeva laadimise lõppemisel korrastama tema kasutada antud ladustamisplatsid vastavalt punktile 4.2.;
 - 4.3.1.6. Kahe tööpäeva jooksul peale laeva laadimist esitama SADAMALE kokkuvõtte laaditud kaupade kogustest koos laeva lastikirjade/manifestide koopiatega.

4.4. MUUD KOHUSTUSED

- 4.4.1. KAUBAVALDAJA kohustub täitma sadama territooriumil keskkonnakaitse-, tuleohutuse-, töökaitse- ja liikluseeskirju, samuti SADAMA poolt kehtestatud reegleid ja eeskirju;
- 4.4.2. Juhul, kui KAUBAVALDAJA ei ole lepingu punktides 4.1.1.-4.1.2. kehtestatud korra kohaselt laeva saabumisest informeerinud, on SADAMAL õigus mitme erineva laeva laadimisaja kokkusattumisel teenindada esmajärjekorras laeva, mis on sadamasse saabumisest nõuetekohaselt teatanud;
- 4.4.3. Juhul, kui laevade saabumisest on SADAMAT õigeaegselt informeeritud, kuid laevade sadamasse sisenemise kuupäev on sama, siis on SADAMAL õigus teenindada esmajärjekorras laeva, mis saabus sadamasse füüsiliselt esimesena;
- 4.4.4. Juhul, kui sadamasse saabub samal kuupäeval esimesena turbalaev ja teisena puidu- või mõni muu kaubalaev ning kui ilmastikutingimused on sellised, mis Keskkonnaameti poolt väljaantud turba laadimisloa alusel ei võimalda alustada turba-laadimist, on SADAMAL õigus alustada sadamasse teisena sisenenud ehk siis füüsiliselt hiljem sadamasse saabunud laeva teenindamist;
- 4.4.5. KAUBAVALDAJA kohustub hüvitama õigusaktidega sätestatud korras ning ulatuses käesoleva lepingu tingimuste rikkumisega SADAMALE tekitatud dokumentaalselt tõestatud kahju.

5. ÜLDTINGIMUSED

- 5.1. Laevade, sh välisriikide laevade teenindamise tingimused tulenevad sadama eeskirjast.
- 5.2. KAUBAVALDAJA peab vajadusel kauba kindlustama.
- 5.3. Loodusõnnetuste (paduvihmad, tugevad tuuled, üleujutused jne.) kohta, mis mõjutavad kauba säilimist, vormistatakse akt, mille koostavad KAUBAVALDAJA ja SADAMA esindaja.
- 5.4. Kõikides küsimustes, mis ei ole lepinguga reguleeritud, juhinduvad lepingupooled õigusaktidest.
- 5.5. SADAMA ja KAUBAVALDAJA vahelised täiendavad kokkulepped vormistatakse kirjalikult lepingu lisadena.
- 5.6. Pühad on uusaasta 01.01., Eesti Vabariigi aastapäev 24.02., Suur Reede, kevadpüha 01.05., võidupüha ja jaanipäev 23.-24.06., taasiseseisvumispäev 20.08., jõulupühad 24.-26.12.
Uusaastale, Eesti Vabariigi aastapäevale, võidupühale ja esimesele jõulupühale vahetult eelneval päeval lõpetatakse töö hiljemalt kell 15:00. Kui laeva laadimine on lõppemas mõistliku aja jooksul peale kell 15:00, siis vastastikusel kokkuleppel laaditakse laev lõpuni. Laeva sildamised ja ärasildamised toimuvad 24 h/ööpäevas.
- 5.7. Laadimis/lossimistööl on SADAMA normaaltööaeg 08:00-20:00, 7 päeva nädalas. Töötamine öisel ajal lepitakse KAUBAVALDAJA ja SADAMA vahel kokku võimalikult varakult enne laeva laadimise algust.
- 5.8. Laadimise/lossimise tellimus väljaspool sadama normaaltööaega esitatakse kaubavaldaja poolt vähemalt 26 h enne töö algust kirjalikult e-posti aadressile roomassaare@saarteliinid.ee (Roomassaare), viljar.viil@saarteliinid.ee (Virtsu), riho.sormus@saarteliinid.ee (Heltermaa), peeter.saar@saarteliinid.ee (Rohuküla).
Tellimuses peavad olema järgmised andmed:
 - laetava laeva nimi;
 - väljaspool normaaltööaega soovitud laadimise/lossimise aeg (kellaajad ja kuupäevad);
 - garanteeritav kauba etteveo kiirus.

6. HINNAD JA ARVELDUSTE KORD

6.1. Hinnad

6.1.1. KAUBAVALDAJA tasub SADAMALE ümarpuidu laevale laadimise, ladustamise ja puidujäätmete koristamise eest järgmiselt:

6.1.1.1. Heltermaa sadam

Ümarpuidu laeva laadimine (kai-laev või auto-laev)	2,75 EUR/m ³
Ümarpuidu lühiajaline ladustamine kail enne laadimist (m ²)	0 EUR/kuu
Puidujäätmete koristamise tasu	0,05 EUR/m ³
Hakkpuidu käitlemine (kai-laev või auto-laev)	1,25 EUR/pm ³

6.1.1.2. Virtsu sadam

Ümarpuidu laeva laadimine	2,90 EUR/m ³
Ümarpuidu laoplatsti rent (tellimisel) (m ²)	0,40 EUR/kuu
Ümarpuidu lühiajaline ladustamine kail enne laadimist (m ²)	0 EUR/kuu
Puidujäätmete koristamise tasu	0,05 EUR/m ³
Hakkpuidu käitlemine (kai-laev või auto-laev)	1,40 EUR/pm ³

6.1.1.3. Roomassaare sadam

Ümarpuidu laeva laadimine	3,00 EUR/m³
Ümarpuidu laoplatši rent (tellimisel) (m ²)	0,90 EUR/kuu
Ümarpuidu laoplatši rent (Kullimäe) (m ²)	0,30 EUR/kuu
Ümarpuidu lühiajaline ladustamine kail enne laadimist (m ²)	0 EUR/kuu
Puidujäätmete koristamise tasu	0,05 EUR/m³
Hakkpuidu käitlemine (kai-laev või auto-laev)	1,50 EUR/pm³

6.1.1.4. Rohuküla sadam

Ümarpuidu laeva laadimine	2,75 EUR/m³
Ümarpuidu laoplatši rent (tellimisel) (m ²)	0,30 EUR/kuu
Ümarpuidu lühiajaline ladustamine kail enne laadimist (m ²)	0 EUR/kuu
Puidujäätmete koristamise tasu	0,05 EUR/m³
Hakkpuidu käitlemine (kai-laev või auto-laev)	1,25 EUR/pm³

- 6.1.2. Töötamine riigipühadel lepatakse kokku eraldi ja kokkuleppe saavutamisel teostatakse lisatasuga **10 EUR/tund**.
- 6.1.3. Kui kokkulepitud laoplatši suurus väheneb sadama nõudmisel pindalalt vähemaks, siis väheneb kuutasu ladustamise eest sama protsendi võrra, mis väheneb laoplatši pindala.
- 6.1.4. Sadamasse kooskõlastamata või enne kokkulepitud aega toodud kauba eest võetakse kahekordne tasu.
- 6.1.5. Sadama kaubakai kasutamisel puidu väljaveoks laadimisel ja/või lossimisel laeva oma mehhanismidega tasub kauba saatja **1,30 EUR/m³**.
- 6.1.6. SADAM võimaldab ümarpuidu lühiajalist ladustamist kail kuni **3 päeva** enne laeva saabumist tasuta.
- 6.1.7. Muude SADAMA poolt osutatavate teenuste eest tasub KAUBAVALDAJA SADAMALE vastavalt sadamas kehtivale hinnakirjale.
- 6.1.8. Punktides 6.1.1.-6.1.5. toodud hindadele lisandub käibemaks 22%.

6.2. Arvelduste kord

- 6.2.1. Lõplik arveldus toimub pärast lastimist/lossimist sadama poolt tegelikult laaditud/lossitud kauba eest. Kauba ladustamise eest tasub KAUBAVALDAJA igakuuliselt.
- 6.2.2. KAUBAVALDAJA on kohustatud tasuma arve **14 (neljateistkümne)** päeva jooksul alates arve väljastamise kuupäevast. KAUBAVALDAJA kannab SADAMALE üle arvega esitatud summa. SADAMAL tuleb arve esitamiseks kasutada elektrooniliste arvete esitamiseks mõeldud raamatupidamistarkvara või raamatupidamistarkvara E-arveldaja, mis asub ettevõtjaportaalis <https://www.rik.ee/et/e-arveldaja>
- 6.2.3. Maksetähtaja ületamise iga päeva eest on SADAMAL õigus nõuda viivist 0,15% (null koma viisteist protsenti) makse summast.
- 6.2.4. Kalendriaasta lõppedes toimub punktide 6.1.1. alusel lepinguliste kaubakoguste võrdlus tegelike kaubakogustega ja vajadusel tasaarveldus.
- 6.2.5. Kui laev seisab KAUBAVALDAJA kauba puudumise tõttu, siis tasub laeva seisaku eest KAUBAVALDAJA.
- 6.2.6. Kaubavaldaja tasub dispatsi sadama arve järgi, mis koostatakse laevakapteni või agendi poolt allakirjutatud ajaarvestuslehe alusel.
- 6.2.7. Puidu laadimisel oleneb hind eksporditava puidu kogustest. Lepingu punktides 6.1.1. näidatud kogused on toodud arvestuslikult kalendriaasta lõikes;

- 6.2.8. Laaditud koguse ja sellest tulenevalt SADAMA poolt esitatud arve aluseks on KAUBAVALDAJA poolt SADAMALE esitatud lastikirja/manifesti koopia.

7. POOLTE VASTUTUS

- 7.1. SADAM ja KAUBAVALDAJA kannavad teineteise ees varalist vastutust käesolevas lepingus ettenähtud kohustuste mittetäitmise või mittenõuetekohase täitmise eest vastavalt õigusaktidele.
- 7.2. Lepingupooled vastutavad teineteisele tekitatud kahju eest, mida nõutakse sisse teise lepingupoole süülise käitumise tõttu.
- 7.3. SADAM ei vastuta kauba kvaliteedi eest, sõltumata selle säilimise ajast, kui peetakse kinni kokkulepitud ladustamistingimustest.
- 7.4. SADAM vastutab tema süü tõttu kaubal tekkinud vigastuste eest ja kauba sel põhjusel lastimata jätmisel eest ulatuses, mis vastab kaubavaldaja otsesele tegelikule dokumentaalselt tõestatud kahjule.
- 7.5. SADAMA süül tekkinud laeva seisakust tulenevad dokumentaalselt tõestatud kulud kannab SADAM.
- 7.6. KAUBAVALDAJA süül tekkinud laeva seisakust tulenevad dokumentaalselt tõestatud kulud kannab KAUBAVALDAJA.
- 7.7. KAUBAVALDAJA vastutab SADAMAGA kooskõlastamata, väljaspool graafikut etteantud laeva seisakuaja eest.
- 7.8. Käesolevast lepingust tulenevad vaidlused lahendatakse läbirääkimiste teel. Juhul kui SADAMA ja KAUBAVALDAJA vahel tekkinud vaidlust ei suudeta lahendada lepingu-poolte vastastikusel kokkuleppel, lahendatakse vaidlused Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktide alusel Saare Maakohtus.
- 7.9. KAUBAVALDAJA vastutab täielikult kõigi õnnetusjuhtumite korral, mis tulenevad kauba ebakorrektselt ladustamisest (puit on ladustatud varisemisohtlikult).

8. LEPINGU KEHTIVUSE AEG

- 8.1. Käesolev leping kehtib alates 01.02.2024 kuni 31.01.2025. a.
- 8.2. Lepingu arvelduse kord, hinnad ja muud tingimused vaadatakse läbi üks kord aastas ning vajadusel sõlmitakse käesoleva lepingu lisa.
- 8.3. Pooltel on õigus leping 30-päevase etteteatamistähtajaga ennetähtaegselt lõpetada (leping üles öelda), kui teine pool ei ole täitnud lepingust tulenevaid kohustusi või on täitnud lepingujärgseid kohustusi mittenõuetekohaselt.

9. KONFIDENTSIAALSUS

Käesolev leping on konfidentsiaalne ja ei kuulu avaldamisele kolmandatele osapooltele välja arvatud seadusandlusega ettenähtud juhtudel.

10. POOLTE REKVISIIDID:

SADAM:

KAUBAVALDAJA:

AS Saarte Liinid
registrikood 10216057
Rohu 5
93819 Kuressaare
Tel 453 0141

/allkirjastatud digitaalselt/

Kaida Kauler
juhatuse esimees

Riigimetsa Majandamise Keskus
registrikood 70004459
Mõisa/3, Sagadi küla, Haljala vald,
45403 Lääne-Viru maakond
Tel 676 7500

/allkirjastatud digitaalselt/

Ulvar Kaubi
puiduturustusosakonna juhataja