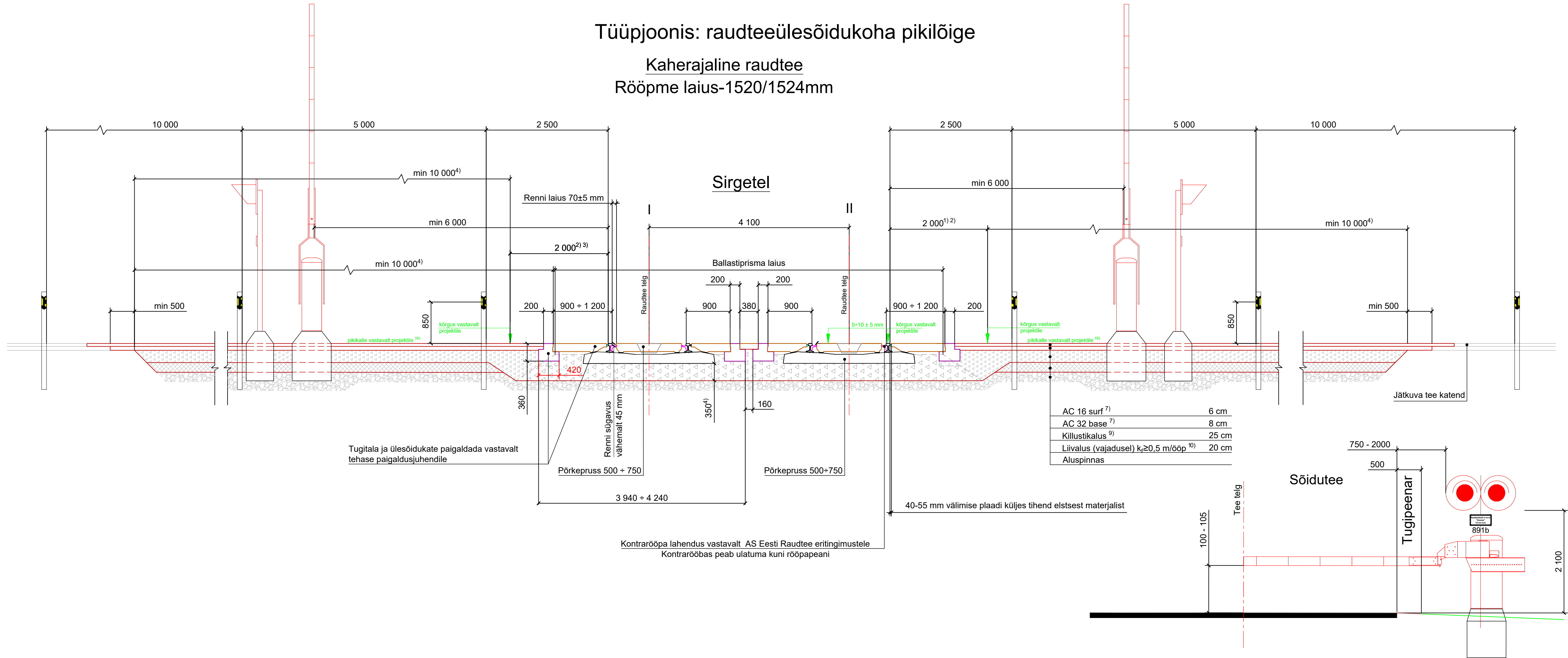



Tüüpjoonis: raudteeülesõidukoha pikilõige

Kaherajaline raudtee Rööpme laius-1520/1524mm



- Märkused:
- 1) Raudteeülesõidukoha kate peab olema raudbetoonist. Elementide pikkus ei tohi olla üle 5,5 m.
 - 2) Raudteeülesõidukohal peab teel vähemalt 2 m mõlemale poole äärmisest rööpast olema pikiprofiilis rõhtne pind, suure raadiusega kõveral või kui ristumine on raudteekõveral, siis rööbaste eri kõrgusest tingitud kalle.
 - 3) Tee põiklalle peab vähemalt 2 m mõlemale poole äärmisest rööpast võrduma raudtee pikikaldega, kusjuures sõidutee põiklalle taastatakse 25 m ulatuses.
 - 4) Kaugus valgusfoorini + 0,5 m, kuid mitte vähem kui 10,0 m.
 - 5) Ballastkillustikukihi paksus peatee liipri all peab olema vähemalt 35 cm, teistel teedel vastavalt normile.
 - 6) Asfaltkate rajada vastavalt "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise" kehtivale versioonile.
 - 7) Asfaltsegude täitematerjali kvaliteedinõuded: AC surf - G_c90/15, FI10, LA15, AN7, FNaCl4; AC base - G_c90/15, FI15, C100/0, LA30, f4, FNaCl4.
 - 8) Asfaltkatte ning raudbetoonvundamentide, ääreplaatide toetalade äärtest ülemineku vuugid tuleb teha üle bituumeni või bituumenemulsiooniga (näiteks C50B3 või analoog) ja katta pealt graniitsõelmetega.
 - 9) Sõidutee killustikalus rajada vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhise" kehtivale versioonile. Killustikalus rajada kas fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil või ridakillustikust fr 4/63. Fraktsioneeritud aluse korral peab põhifraktsioon olema fr 32/63, kiilumiskillustik fr 8/16 mm või fr 12/16 mm, kulunormiga 25 kg/m², või fr 16/32 mm, kulunormiga 35 kg/m², mis omakorda kiilutakse kiilumiskillustikuga fr 8/12 mm, fr 4/16 mm või fr 8/16 mm, kulunormiga 15 kg/m². Kivimaterjali kvaliteedinõuded: C90/3, LA30, F2, FNaCl4, FI20, f2. Killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmega: E_{min}=170 MPa.
 - 10) Liivaluse tihendustegur peab olema 0,98.
 - 11) Kui raudteeülekäik raudteeülesõidukohas on koos raudteeülesõiduga, peab raudteeülekäigul olema sama katendikonstruktsioon, mis on raudteeülesõidukohal.
 - 12) Sõidutee tugipeenra materjal täpsustada projektis.
 - 13) Viited dokumentide kehtivatele versioonidele lisada projekti seletuskirja.
 - 14) Liikluskorraldusvahendid peavad olema kooskõlas standarditega EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ning EVS 615 "Foorid ja nende kasutamine".
 - 15) Fooride, tõkkepuude, tähistuste jms paigutus lahendatakse projektipõhiselt kooskõlas kehtiva Tehnukasutuseeskirjaga ning esitatakse raudteeülesõidukoha projekti asendiplaanil ja lõigetel.
 - 16) Maantee pealesõidud ülesõidukohale peavad olema vähemalt 50 m ulatuses projekteeritud pikikaldega kuni 3%.

Kinnitas	R. Ljākin		09.06.2022	Töö nimetus:	Tüüpjoonis			
Kontrollis	K. Kess		09.06.2022					
Joonestas	I. Romandi		09.06.2022	Joonise nimetus:	Kaherealise raudtee raudteeülesõidukoha pikilõige			
 EESTI RAUDTEE Ehitusteenistus Raudtee ehitusosakond				Töö nr:	Mõõtkaava:	Joonis	Lehti	
						1.3	1	
					1:50	MT registri nr EEP003382 (13.05.2009)		