

# Veerenni tn 20 kinnistu ja lähiala detailplaneering



DP047420

Seletuskiri



Planeeringu koostaja:

**Tallinna Linnaplaneerimise Amet**

Arhitekt-linnaplaneerija: Eneli Kleemann

Projektijuht: Eneli Kleemann

Kontakt: [tupa@tallinnlv.ee](mailto:tupa@tallinnlv.ee)

## SISUKORD

<b>1</b>	<b>RUUMILISE ARENGU EESMÄRGID .....</b>	<b>4</b>
1.1.	PLANEERINGUALA ASUKOHT JA SUURUS .....	4
1.2.	PLANEERINGUALA JA SELLE MÕJUALA ANALÜÜSIL PÕHINEVAD JÄRELDUSED .....	4
1.3.	PLANEERINGUALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRGID .....	4
1.4.	VASTAVUS ÜLDPLANEERINGULE .....	4
1.5.	KEHTIV DETAILPLANEERING .....	5
<b>2</b>	<b>PLANEERINGUS KAVANDATU .....</b>	<b>5</b>
2.1.	PLANEERITUD LAHENDUSE JA AVALIKU RUUMI KIRJELDUS .....	5
2.2.	EHITUSÕIGUS JA KRUNTIDE KASUTAMISE TINGIMUSED .....	6
2.3.	TÄNAVATE, LIIKLUS- JA PARKIMISKORRALDUSE PÕHIMÕTTED .....	7
2.4.	HALJASTUSE, HEAKORRA JA KESKKONNA PÕHIMÕTTED .....	9
<b>3</b>	<b>TEHNOVARUSTUSE PÕHIMÕTTED .....</b>	<b>12</b>
3.1.	VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON .....	12
3.2.	ELEKTRIVARUSTUS JA TÄNAVAVALGUSTUS .....	13
3.3.	SIDEVARUSTUS .....	14
3.4.	SOOJUSVARUSTUS-JA JAHUTUSVARUSTUS .....	14
<b>4</b>	<b>NÕUDED EHITUSPROJEKTI KOOSTAMISEKS JA EHITAMISEKS .....</b>	<b>16</b>
4.1.	NÕUDED EHITUSPROJEKTI KOOSTAMISEKS JA EHITAMISEKS .....	16
4.2.	OLEMASOLEVATE HOONETE LAMMUTAMISE JA/VÕI ÜMBEREHITAMISE NÕUDED .....	19
4.3.	TULEOHUTUSNÕUDED .....	19
<b>5</b>	<b>KITSENDUSED .....</b>	<b>20</b>
<b>6</b>	<b>KAVANDATU MÕJU LÄHIPIIRKONNALE JA VASTAVUS LÄHTEDOKUMENTIDELE .....</b>	<b>21</b>
6.1.	KAVANDATU MÕJU LÄHIPIIRKONNALE JA SELLE ARENGUVÕIMALUSTELE .....	21
6.2.	VASTAVUS LÄHTEDOKUMENTIDELE .....	22
<b>7</b>	<b>LISAD .....</b>	<b>24</b>
7.1.	OLEMASOLEV OLUKORD .....	24
7.2.	MENETLUSDOKUMENTIDE LOETELU .....	27
7.3.	KOOSTÖÖ, ARVAMUSED JA KOOSKÕLASTUSED .....	28
7.4.	LÄHTEANDMED .....	32
7.5.	KOKKULEPPED .....	32
7.6.	ELLUVIIMISE TEGEVUSKAVA .....	34
7.7.	UURINGUD JA ANALÜÜSID .....	35
<b>8</b>	<b>ILLUSTRATSIOON .....</b>	<b>37</b>

## DETAILPLANEERINGU MATERJALID

1. Seletuskiri	DP-1
2. Põhijoonis	DP-2
3. Tehnovõrkude koondplaan	DP-3
4. Asukohaskeem	DP-4

## PLANEERINGU LISAD

5. Seletuskirja lisad
6. Andmed kruntide moodustamiseks (skeem)
7. Teede ja tehnovõrkude väljaehitamise skeem (lepingu lisa)
8. Parkimise skeem
9. Uuringud jm täiendavad analüüsid
10. Tehnilised tingimused
11. Võrguvaldajate koostöölastused

## 1 RUUMILISE ARENGU EESMÄRGID

### 1.1. PLANEERINGUALA ASUKOHT JA SUURUS

Veerenni tn 20 kinnistu ja lähiala detailplaneeringu ala asub Tallinna Kesklinna linnaosas, Tatari, Veerenni, Vana-Lõuna ja Herne tänavate vahelises kvartalis linnaehituslikult mitmekesises ja arenevas piirkonnas. Planeeritava maa-ala suurus on ligikaudu 1,9 ha.

### 1.2. PLANEERINGUALA JA SELLE MÕJUALA ANALÜÜSIL PÕHINEVAD JÄRELDUSED

Planeeringuala analüüsist järeldub, et planeeringuala asub soodsas ja arenevas keskkonnas, kus on olemas tugevad linnaehituslikud eeldused – hea ligipääsetavus, ühistranspordiühendused, tehnovõrkude ja töökohtade lähedus ning mitmekesised teenused. Samas on ala praegune kasutus peamiselt parkimis- ja liiklusfunktsiooniga, mistõttu on linnaruumi kvaliteet ja haljastuse osakaal madal. Sellest tulenevalt on piirkonnal suur potentsiaal kujundada senisest tasakaalustatum ja inimsõbralikum linnaruum, mis looks väärtust nii kohalikele elanikele kui ka laiemale linnakeskkonnale.

### 1.3. PLANEERINGUALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRGID

**Detailplaneeringu eesmärk** on luua Veerenni asumisse terviklik kvartal, mis soodustab avaliku ruumi aktiivset kasutamist. Planeeringuga tihendatakse kesklinna ala ning lisatakse piirkonda mitmeid funktsioone sh munitsipaallasteaed. Detailplaneering muudab Veerenni tn 20 ümbruse monofunktsionaalse kvartali mitmekesise kasutusega linnaruumiks, kus elu-, äri- ja ühiskondlikud funktsioonid loovad ühtse ruumilise terviku.

Kavandatav hoonestus on külgnevate tänavate suhtes perimetraalne, suhestub avaliku ruumiga ning järgib väljakujunenud ehitusjoont. Selle tulemusena väheneb autoliiklusest tingitud müra avalikus kasutuses oleval kesksel haljasalal, mis pakub võimalusi piirkonna elanikele vaba aja veetmiseks.

### 1.4. VASTAVUS ÜLDPLANEERINGULE

Detailplaneeringus käsitletav ala on Tallinna Linnavolikogu 11. jaanuari 2001 määrusega nr 3 kehtestatud Tallinna üldplaneeringu põhijoonisel märgitud liiklusala, mis hõlmab raudtee- ja lennuvälja ehitiste ala ning suuremate parklate ala. Ala ümbritseb segahoonestusala, kus võivad paikneda erinevad ettevõtlusvormid, välja arvatud ulatuslikku sanitaartsooni vajav tootmine.

**Käesoleva detailplaneeringuga tehakse ettepanek muuta Tallinna üldplaneeringu kohane liiklusala juhtotstarve kesklinna segahoonestusala juhtotstarbeks planeeringuala ulatuses (positsioonidel 1-4).**

Üldplaneeringu muutmise vajadus tuleneb asjaolust, et planeeritav ala ei täida linna strateegilisi eesmärke lennuvälja ehitiste või suuremate parklate alana. Planeeringuala paikneb tiheasustusalal, kus on oluline olemasoleva taristu tõhusam kasutamine, kesklinna tihendamine ning linnaruumi funktsionaalne mitmekesistamine. Juhtotstarbe muutmine võimaldab alale kavandada kaasaegse segahoonestuse, sealhulgas elamud, äripinnad ja munitsipaallasteaia, mis

toetavad linna strateegiliste eesmärkide saavutamist. Lasteaia rajamine aitab leevendada kesklinna piirkonnas esinevat lasteaiakohtade nappust.

## **1.5. KEHTIV DETAILPLANEERING**

Kehtiva detailplaneeringuga (Veerenni tn, Herne tn, Vana-Lõuna tn ja Tatari tn vaheline kvartal) on kavandatud viis krunti bensiinjaama ja ärihoone ehitamiseks, busside lõpp-peatuse teenindamiseks ja tänavate hooldamiseks.

Enamiku planeeritavast alast kehtib Tallinna Linnavolikogu 28. novembri 2002 otsusega nr 462 kehtestatud detailplaneering, mis hõlmab Veerenni tn, Herne tn, Vana-Lõuna tn ja Tatari tn vahelisi alasid. Hetkel kasutatakse ala isikliku kasutusõiguse lepingu alusel busside lõpp-peatuse teenindamisalana (seisuplatsina). Asjaõiguslepinguga 02.07.2019 nr 2005 on Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts ja Aktsiaselts Tallinna Tööstuspargid kokku leppinud, et punktis 5.2 on sätestatud: „Lepingu punktis 5.1 kohaselt seatav isiklik kasutusõigus on tähtajaline ning lõppeb, kui lepingu esemeks olevale kinnistule on väljastatud ehitusluba.“

## **2 PLANEERINGUS KAVANDATU**

### **2.1. PLANEERITUD LAHENDUSE JA AVALIKU RUUMI KIRJELDUS**

Planeeringuga kavandatakse avaliku ruumiga suhestuv hoonestus, mille tänavatasapinnal paiknevad äripinnad. Kruntide kombineeritud sihtotstarve (äri-, elamu- ja ühiskondlike hoonete maa) toetab jätkusuutlikku arengut ja sotsiaalset sidusust, vähendab autokasutust ning koondab piirkonda töökohti, teenuseid ja vaba aja veetmise võimalusi. Kavandatud kasutusotstarbed parandavad teenuste kättesaadavust ja toetavad piirkonna terviklikku arengut.

Hoonestus paikneb kvartali põhja- ja idaservas, järgides Veerenni ja Tatari tänava ehitusjoont. Hoonete maksimaalne kõrgus ja korruselisus (kuni 6 korrust) sobitub ümbritseva linnaruumiga. Veerenni tn 22 ja Tatari tn 47 kinnistutele kavandatakse korterelamud äripindadega esimesel korrusel (vähemalt 20% brutopinnast), et luua aktiivne tänava- ja haljasalapoolne fassaad. Keskmise hoonestustihedus (pos 1 – pos 4 kinnistutel) on 1,4.

Planeering seob Veerenni, Herne ja Tatari tänava hoonestusmahud ning loob kvartali keskele põhja-lõuna suunalise, ka ida-lääne suunal läbitava avaliku haljasala, mis pakub mitmekesiseid puhkevõimalusi ja toimib loogilise pikendusena Pille tänava kergliiklusteele. Liikluskorraldust muudetakse, et kujuneks ühine haljasala kohalikele elanikele ja lasteaiale. Tatari ja Herne tänavad muudetakse kahe-suunaliseks ning Vana-Lõuna tänava ühesuunaline lõik likvideeritakse. Liikluskorraldusliku muudatuse elluviimine on planeeringulahenduse realiseerimise eelduseks.

Planeeringulahenduse koostamisel on arvestatud Veerenni tänava liiklusrüütmise mõju – tänaväärne hoonestus varjestab müra haljasalal ja lasteaia õuealal, mis loob tulevastele elanikele tihedas linnakeskkonnas vaikse virgestusala. Hoonestus peab moodustama arhitektuuriselt ja funktsionaalselt sidusa terviku. Lahendus on põhimõtteline ja täpsustub arhitektuurivõistluse käigus.

Planeeringu elluviimiseks lammutatakse Veerenni tn 20 ja Vana-Lõuna tn 9 hooned (autopesula ja dispetšeripunkt), mis ei vasta planeeringuala sihtotstarbele.

Planeeringus on arvestatud Tallinna Linnaplaneerimise ja Haridusameti koostatud Kesklinna lasteaedade ruumiliste stsenaariumitega, mis tagavad kodulähedaste teenuste kättesaadavuse ja tasakaalu kohtade vajaduses. Veerenni tn 20 kinnistule on kavandatud kuni 10–12 rühmaline lasteaed.

## 2.2. EHITUSÕIGUS JA KRUNTIDE KASUTAMISE TINGIMUSED

### Detailplaneeringu koostamise eesmärk vastavalt algatamise otsusele:

*Detailplaneeringu koostamise eesmärk on moodustada olemasolevatest äri-, transpordi- ja üldkasutatava maa kinnistutest üldkasutatava maa, äri- ja elamumaa ja/või ühiskondlike ehitiste maa sihtotstarvetega krundid ja määrata ehitusõigus kuni 2 maa-aluse ja kuni 6 maa-pealse korrusega äri-, elu- ja/või ühiskondliku otstarbega hoonete ehitamiseks. Lisaks kavandatakse avalik ruum ja park. Lisaks antakse detailplaneeringus heakorrastuse, haljastuse, juurdepääsuteede, parkimise ja tehnovõrkudega varustamise põhimõtteline lahendus.*

Ehitusõiguse näitajad on välja toodud põhijoonisel ehitusõiguse tabelis. **Planeeringuga moodustatakse neli krunti:**

- üks üldkasutatava maa krunt;
- kaks äri- ja elamumaa krunti;
- üks äri-, elamu- ja ühiskondlike hoonete maa krunt.

Äri-, elamu- ja ühiskondlike hoonete maa krundile (pos 1) on kavandatud munitsipaallasteaed. Lasteaia mänguväljakute ja välialade projekteerimisel tuleb lähtuda projekteerimise ajal kehtivatest nõuetest ning tagada piisava suuruse ja kvaliteediga hooviala. Hooviala peab olema suunatud pargiala poole, et Veerenni tänava äärne hoonestus toimiks müratõkkena ning vähendaks liiklusräst tulenevat häiringut. Vajaduse korral tuleb hoonestusmahtu vähendada, et tagada nõuetele vastav ja kvaliteetne väliruumilahendus.

Lasteaia hooviala (pos 1) võib olla piiratud aiaga laste ohutuse ning lasteaia funktsiooni toimimise tagamiseks. Juhul kui positsioonile 1 kavandatakse mõni muu ühiskondlik hoone või funktsioon, mis ei eelda hooviala piiramist, tuleb kogu haljasala rajada ilma piireteta. Teistele kinnistutele (pos 2–4) ei ole piirdeaedade kavandamine lubatud, et säilitada alade avatus ja sidusus avaliku ruumiga. Lasteaia hooviala tuleb võimaluse korral avada avalikuks kasutamiseks väljaspool lasteaia tööaega, et suurendada haljasalade ja mänguplatside riskasutust ning tagada ala mitmeotstarbeline kasutus linnaelanike jaoks.

Planeeritud sihtotstarbed võimaldavad tulevikus alale kavandada mitmesuguseid kasutusotstarbeid. Alljärgnev loetelu on näitlik ega piira detailplaneeringu elluviimist üksnes nimetatud kasutusotstarvetega. Hoonete võimalikud kasutusotstarbed on muu hulgas (loetelu ei ole ammendav):

- ärimaal: tootlustushooned, büroohooned, kaubandushooned, teenindushooned, meelelahutus-, haridus- tervishoiu- ja muud avalikud hooned, haridus- ja teadushooned, muuseumi- ja raamatukoguhooned, teenindushooned
- elamumaal: kolme või enama korteriga elamud
- ühiskondlike ehitiste maal: haridus- ja teadushooned jms

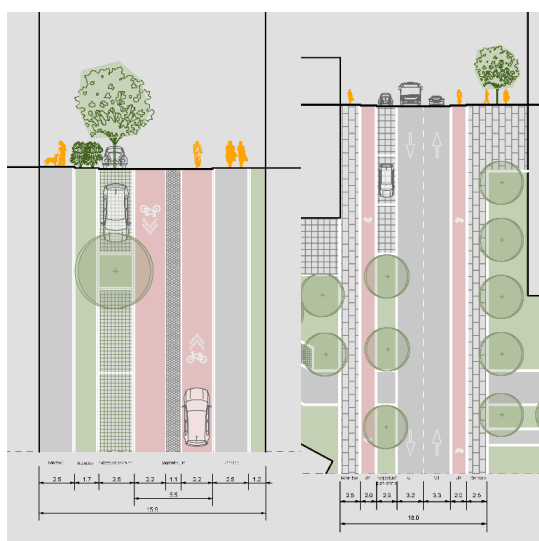
## 2.3. TÄNAVATE, LIIKLUS- JA PARKIMISKORRALDUSE PÕHIMÕTTED

Planeeringu ala ja piirnevate tänavate tüübid

**Detailplaneeringus esitatud tänavalahendus on põhimõtteline ning seda täpsustatakse ehitusprojekti koostamise käigus. Ehitusprojekti koostamisel määratakse tänava lõplik lahendus, sealhulgas pikiparkimise paiknemine ning kõrghaljastuse täpne asukoht. Kõrghaljastust kavandatakse tänavaruumi maksimaalses võimalikus mahus. Üheks kavandatavaks funktsiooniks on munitsipaallasteaed, mille rajamise eelduseks on ohutu ja hästi toimiv juurdepääs ümbritsevast tänavaruumist. Detailplaneeringu lahenduse eelduseks on liikluskorralduse muutmine.**

Herne ja Veerenni tänavad on kavandatud piirkondlikeks tänavateks, kuna neid hakkab teenindama ühistransport. Piirkondlikel tänavatel on eelistatult nii kõrg- ja madalhaljastuse (kooslus, erandina ainult puud. Tatari tänav on kavandatud kohaliku tähtsusega tänavaks. Tallinna tänavaruumi juhendi kohased näidisloiked on esitatud allpool.

Tallinna tänavaruumi juhend



kohalik tänav

piirkondlik tänav

### Kergliiklus

Planeeringuala piirnevad tänavad kujundatakse turvaliseks ja kasutajasõbralikuks. Juurdepääs jalakäijatele on tagatud kõikidest suundadest (v.a lasteaia võimalikust hoovist). Alale on tagatud ohutu juurdepääs nii jalgsi kui jalgrattaga, sh ühistranspordi peatustest. Kergliikluse läbipääs on lahendatud läbi ala keske haljasala nii põhja-lõuna kui ka ida-lääne suunal.

#### Jalgrataste parkimise arvutus

Rataste parkimiskohtade arv kavandatakse vastavalt ehitusprojekti koostamise ajal kehtivatele nõuetele. Planeeringus on jalgrataste kohtade arv arvutatud vastavalt „**Tallinna rattastrateegia 2018–2028**“ tabelile 8.1. Ratta parkimiskohad planeeritakse. Elanike ja töötajate jalgrataste hoiustamise ruumid kavandada hoone mahus ja/või omal kinnistul.

POS	Ehitise otstarve	Normatiivsete parkimiskohtade arvutus	Normatiivsete parkimiskohtade arv	Kavandatud parkimiskohtade arv
1	Ä≤50 EK≤70 ÜH≥30	EK 70%; sb 6650 m <sup>2</sup> 6650/50= 133	133	133
2	Ä≥20 EK≤80	EK 80%; sb 600 m <sup>2</sup> 600/50= 12 Ä 20%; sb 150 m <sup>2</sup> 150/100=2	14	14
3	Ä≥20 EK≤80	EK 80%; sb 3168 m <sup>2</sup> 3168/50= 63 Ä 20%; sb 792 m <sup>2</sup> 792/100= 8	71	71

#### Ühistranspordivõrk

Planeeringuala ühistranspordiühendus on väga hea. Veerenni tänavale, vahetult planeeringuala kõrvale, on kavandatud bussipeatused. Planeeringu elluviimise käigus tõstetakse Vana-Lõuna tänaval paiknev bussipeatus ümber Veerenni tänavale. Ühistranspordi liikumine kavandatakse Vana-Lõuna tänavalt Herne tänavale ning sealt edasi Veerenni tänavale. Tatari tänavale ühistranspordi liiklust ette ei nähta.

Planeeringuala teenindab ka Pärnu maanteel liikuv tramm. Liivalaia tänava rekonstrueerimine koos trammitee rajamisega parandab täiendavalt planeeringuala ühendust teiste linnaosadega.

#### Mootorsõidukite liiklus

Tatari ja Herne tänavad kavandatakse kahe-suunaliseks. Vana-Lõuna tänava ühesuunaline lõik Tatari ja Herne tänava vahel likvideeritakse ning selle asemele rajatakse haljasala ning kergliiklustee.

Tänavate tüübid on määratud Tallinna tänavatüüpide juhendis. Piirkondlike tänavate äärde on kavandatud pikiparkimiskohad, mis tagavad juurdepääsu tänaväärsetele äripindadele. Kohalikel tänavatel on pikiparkimine lubatud juhul, kui vastav taristu on olemas ning see selgub tänavate ehitusprojekti koostamisel. Tänavate äärde rajatavad parkimiskohad on lühiajaliselt kellaajaliselt piiratud parkimiskohad.

Sõidukite juurdepääs kinnistutele on lahendatud maa-aluse parkimise kaudu. Juurdepääs maa-alustesse parklatesse on kavandatud Tatari ja Herne tänavatelt. Lõplik juurdepääsulahendus määratakse ehitusprojekti koostamise käigus, lähtudes tehnilistest ja ruumilistest tingimustest.

Pos 1 ja 3 parkimiskohad on tagatud omal kinnistul. Pos 2 kinnistu maa-aluste parkimiskohtade lahendamiseks on ette nähtud kaks võimalust, millest eelistatakse võimalusel esimest: lahendada parkimine pos 1 kinnistu maa-aluses parklas. Pos 1 maa-aluste parkimiskohtade kasutamine pos 2 kasuks on tagatud servituutidega positsioonide 1 ja 3 kaudu. Kui pos 1 kinnistu hakkab planeeringut ellu viima hiljem või parkimise lahendamine pos 1 kinnistul ei ole võimalik muul mõjuval põhjusel, on võimalik lahendada maa-alune parkimine eraldiseisvalt ka pos 2 kinnistul



juurdepääsuga Tatari tänavalt, mis on näidatud põhijoonisel. Kõik positsioonid saavad parklasse siseneda kas Tatari või Herne tänavalt.

#### Sõidukite parkimise arvutus

Parkimiskohtade arv määratakse hoonete projekteerimisel, tuginedes kehtivatele õigusaktidele, arvestades hoone kasutusotstarvet ning tegelikku vajadust.

Lähtudes kehtivast parkimisnormatiivist kesklinna piirkonnas (punases tsoonis), on normi lähtetase sb/100. Antud piirkonnas on võimalik normi muuta lähtudes järgmisest argumentidest: teenuste kättesaadavus ja sotsiaalne infrastruktuur ja ühistranspordi kättesaadavus 400m raadiuses. Sellest lähtuvalt saab parkimisnormi arvestamisel jagada kavandatav brutopind 150-ga.

POS nr	SB	Ehitise otstarve	Normatiivsete parkimiskohtade arvutus	Normatiivsete parkimiskohtade arv	Planeeritud parkimiskohtade arv
1	9500		$9500/150=63$	63	63
2	750		$750/150=5$	5*	5*
3	3960		$3960/150=26$	26	26
4	-			0	6

\*pos 2 kavandatud parkimiskohad asuvad kas pos 1 ja pos 3 maa-aluses parklas või pos 2 kinnistu maa-aluses parklas

\*SB= hoonete maa-pealne suletud brutopind

## 2.4. HALJASTUSE, HEAKORRA JA KESKKONNA PÕHIMÕTTED

### 2.4.1. Haljastuse põhimõtted

Teede, tänavate, tehnovõrkude, parkimise ja haljastuse lahendust on kajastatud joonistel ja seletuskirjas põhimõttelisena ning kuuluvad täpsustamisele ehitusprojekti koostamisel vastavalt arhitektuurivõistluse võidutööle.

#### Haljastuse suurus ja osakaal

Planeeringus moodustab kompaktne haljaala ligikaudu 53% kavandatud kinnistutest (pos 1-4), hõlmates avalikult kasutatavat haljasala.

#### Kompaktsed haljasalad ja rohevõrk

Kompaktne haljasala tekib planeeritavate hoonete keskele. Planeeringus kavandatakse avalik park/haljasala jalakäijate ja rattateede võrguga ühendatult. Tänavatele nähakse ette kõrghaljastus ja puhkealad.

Haljastuse hindamisel ja kavandamisel on lähtutud alale koostatud dendroloogilisest uuringust (vt Lisa 8.6.1; töö nr 25014). Uuringu käigus hinnati kokku 103 puud ja põõsast või nende rühma. Haljastuse üldine seisund on valdavalt rahuldav: 27,2% hinnatud taimedest osutusid likvideerimist vajavateks, 34% väheväärtuslikeks ning väärtuslikuks hinnati vaid 12,6%. See tähendab, et piirkonnas on ülekaalus väheväärtuslik haljastus. Eriti kehvast seisukorras on Veerenni tänava haljastus, mistõttu tuleb tänava ümberkujundamisel olemasolevad puud

asendada uutega ning kavandada puude vahele pikiparkimiskohad. Võimalusel asendada Veerenni tänava puud mõlemal pool teed vastavalt dendroloogilisele uuringule.

Planeeritava ala hoonestusalal paikneb üks II väärtusklassi puu (nr 55), mida tuleb säilitada. **Arhitektuurivõistluse lähteülesandes tuleb antud puu säilitamise vajadust kirjeldada.** Võimalusel säilitada ka Tatari tänava ääres paiknevad IV väärtusklassi puud (nr 80-82).

Planeeringuga külgnevatele tänavatele nähakse ette jalakäijate ja ratturite liikumisteed ning väikevormid, mida tuleb ehitusprojektis täpsustada. **Tänavate ehitusprojektides projekteerida Herne ja Veerenni tänavatele kõrg- ja madalhaljastuse (põõsad, rohttaimed) kooslus, erandina ainult puud.** Samuti kavandada ehitusprojektis kvartali keskele haljasalale kõrg- ja madalhaljastuse kooslus. Uuringu soovitude kohaselt tuleb ehitusprojekti staadiumis ette näha säilitatavate puude kaitse- ja hooldusmeetmed ning kavandada haljastuse uuendamine (vt peatükki „Nõuded ehitusprojekti koostamiseks“).

#### Hinnanguline asendusistutuse vajadus

Likvideeritava haljastuse kompenseerimiseks rajatakse täiendavat kõrghaljastust ja madalhaljastust vastavalt Tallinna Linnavolikogu 11.02.2021 määrusele nr 2 „Raie- ja hooldusloikulusloa andmise kord“. Nõutav asendusistutus kavandatakse esmajärjekorras planeeringualale ning selle täpne maht määratakse arhitektuurikonkursi järel koostatud ehitusprojekti staadiumis.

#### 2.4.2. Jäätmehooldus

Planeeringus kavandada hoonete jäätmekäitlus Tatari ja Herne tänavatelt koos sõidukite sissepääsuga. Prügikonteinerid paiknevad planeeritava hoone mahus põhikorrusel, asukohad on näidatud joonisel.

Jäätmemajandusega seotud küsimused lahendatakse vastavalt kehtivale Tallinna Jäätmehoolduseeskirjale. Vastavalt nimetatud määruse §4 lg 2 tuleb jäätmed koguda liigiti, et võimaldada nende taaskasutamist võimalikult suures ulatuses. Olmejäätmete sortimisel tekkekohas tuleb liigiti koguda vähemalt järgmised jäätmeliigid: paber ja kartong; pakendid; ohtlikud jäätmed; biolagunevad aia- ja haljastusjäätmed; biolagundatavad köögi- ja sööklajajäätmed; probleemtoodete jäätmed (määruse lisa §4 lg2 p6); põlevjäätmed (määruse §4 lg2 p7); suurjäätmed; metallid.

#### 2.4.3. Turvalisuse tagamise põhimõtted

Kuritegevuse riskide vähendamiseks on järgitud Eesti standardi EVS 809-1:2002 „Kuritegevuse ennetamine. Linnaplaneerimine ja arhitektuur. Osa 1: Linnaplaneerimine“ soovitusi. Kavandatavad meetmed on järgmised:

- hoonetele paigaldatakse vastupidavad uksed ja aknad, mis vähendavad vandalismi ja sissepääsmise riski;
- pingid ja muud kergesti teisaldatavad esemed kinnitatakse kindlalt;
- hoonete välisalasid ja sissepääse valgustatakse piisaval määral;
- soovitatav on kasutada ka videovalvet.

#### 2.4.4. Vertikaalplaneerimine

Maapinna kõrguseid ei ole ette nähtud oluliselt muuta. Vertikaalplaneerimisega vältida sademe- ja liigvee valgumine naaberkinnistutele. Kogu planeeringuala sademevee vooluhulk on ette nähtud akumulierida kinnistutel kasutades eelistatult looduslähedasi sademeveesüsteeme nagu rohekatused, sademeveekogumine ja kasutamine, sademevett läbilaskvad katendid, vihmapeenar, imbkaev, imbväljak, imbkraav jne. Vertikaalplaneering esitatakse ehitusprojekti koostamisel.

#### 2.4.5. Kliimamuutustega kohanemine

Kliimariskide, sh kuumalainete ja äärmuslike sademete leevendamiseks rakendatakse planeeringus mitmeid ruumilisi võtteid. Kvartalisel kavandatud haljasala parandab mikrokliimat ja vähendab kuumasaarte mõju. Sademevee käitlemisel eelistatakse rohekatusi, läbilaskvaid katendeid ning vihmapeenraid, mis võimaldavad vett kohapeal immutada ja võimalusel ka taaskasutada. Hoonestuse paigutus loob tuule- ja mürakaitstud avaliku ruumi ning toetab välialade kliimataluvust. Planeeringu terviklahendus suurendab piirkonna vastupanuvõimet kliimamuutuste mõjudele ning tagab kvaliteetse ja jätkusuutliku linnaruumi.

#### 2.4.6. Mõju insolatsioonitingimustele

Planeeringus on analüüsitud kavandatud hoonete mahu mõju naaberhoonetele. Insolatsiooni analüüs on detailplaneeringu lisades. Analüüsi meetod on mudelipõhine, kuupäevaks on võetud 22 aprill.

Hoonete ehitusprojektide koostamisel tuleb lähtuda juhendist „*Ruumi otsese päikesevalguse (insolatsiooni) kestuse arvutamise juhend*“ ning tagada, et kavandatud hooned vastavad insolatsiooni kestuse miinimumnõuetele vastavalt juhendis sätestatule.

Analüüs nr 1 näitab, et otsene päikesevalgus hakkab **Veerenni tn 17** hoone tänavapoolsele fassaadile paistma alates kella 13.00st. Kavandatud hoone hakkab varjama hoone esifassaadile jõudvat päikest alates 15.00st. Insolatsioonikestus tänava poolse fassaadi 1. korrusel on kokku 2 tundi ja 45 minutit. Hoonete ehitusprojektide koostamise käigus tuleb tagada, et ruumide insolatsioon oleks olemasolevatel hoonetel tagatud 50% ulatuses.

Analüüs nr 2 näitab, et otsene päikesevalgus hakkab **Veerenni tn 20 (lasteaia kinnistu)** hoone tänavapoolse fassaadi 1. korrusele paistma alates kella 09.30st. **Veerenni tn 15** hakkab varjama tänavapoolsele fassaadile jõudvat päikest alates 12.15. Insolatsioonikestus tänava poolse fassaadi 1. korrusel on kokku 2 tundi ja 45 minutit. Lisaks paistab pärastlõuna- ja õhtupäike **Veerenni tn 20** kinnistule kavandatud hoone sisehoovi poolsetele fassaadidele.

Analüüs nr 3 näitab, **Veerenni tn 20** kinnistule kavandatud hoone varjab otsese päikesevalguse jõudmise **Tatari tn 56b** planeeritava hoone ning **Tatari tn 56** olemasoleva hoone esifassaadi 1. korrusele kuni kella 11.30-ni. Seejärel on mõlemad hooned otsese päikesevalguse käes kuni kella 15.00-ni, mil hakkavad hoonemahud ise varjama fassaade jõudvat päikest. Insolatsioonikestus esifassaadidel on kokku 3 tundi ja 30 minutit. Hoonete ehitusprojektide koostamise käigus tuleb tagada, et eluruumide insolatsioon oleks olemasolevatel hoonetel tagatud 50% ulatuses.

### 3 TEHNOVARUSTUSE PÕHIMÕTTED

**Detailplaneeringus kavandatud tehnovõrkude lahendus on põhimõtteline.** Veevarustuse, reovee, sademevee, kaugkütte- ning gaasitorustiku ja elektrikaablite täpsemad trassikoridorid ning lahendused (sh kinnistuvälise vee ja kanalisatsiooni ühisorustike väljaehitamise mahud) kuuluvad täpsustamisele ehitusprojekti koostamisel. Samuti on joonisel kajastatud tehnovõrkude servituutide asukohad indikatiivsed ning selguvad ehitusprojekti koostamisel. Ehitusprojekti koostamisel tuleb tagada väärtuslike puude säilimine ning nende kasvuks vajalikud tingimused. **Ehitusprojekti koostamiseks tuleb tehnovõrkude valdajatelt taotleda tehnilised tingimused projekteerimiseks.**

#### 3.1. VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON

Objekti veevarustuse planeerimisel on aluseks võetud AS Tallinna Vesi tehnilised tingimused nr PR/2509843-1, 14.03.2025.

##### Veevarustus

Planeeringuala olmeveevarustus on lahendatud ühisveevärgi baasil. Kruntide veeühendus on planeeritud olemasolevalt de110 ühisveetorustikust Vana-Lõuna tänavalt. Planeeritud liitumispunkt ühisveevõrguga paikneb kuni 1m kruntide piirist väljapool, üldkasutava maa-alal.

Planeeringuala orient. veetarbimine on 3,3 l/s, 44,5 m<sup>3</sup>/ööp.

Planeeringuala majandus-joogivee vajadus ning veeühenduste läbimõõdud täpsustada ehitusprojekti staadiumis. Krundisisene veevarustuse välisvõrgu lahendus töötatakse välja ehitusprojekti staadiumis, kui on selgunud hoonestuse täpne arhitektuurne lahendus.

##### Tuletõrjerveevarustus

Välisest tuletõrjehoidurist tuleb 10 l/s on tagatud Tatari ja Veerenni tänaval paiknevatest hüdrantidest. Piirkonnas on tagatud normaalolukorras vabarõhu 240 kPa, tulekahju olukorras 100 kPa.

##### Reoveekanalisatsioon

Planeeritava ala kanaliseerimine lahendada lahkvoolliselt. Planeeringuala reovesi on juhitud Vana-Lõuna tänava reovee ühiskanaliseerimisele. Üldkasutatava maa-alale planeeritud reovee ühiskanaliseerimise torustik on välisel läbimõõduga de250mm. Planeeritud liitumispunkt ühiskanaliseerimise võrguga paikneb kuni 1 m krundi piirist väljapool.

Planeeringu ala kanaliseerimise orienteeruv vooluhulk on 6,6 l/s, 44,5 m<sup>3</sup>/ööp.

Hoone sisese parkla põrandalt kogutav vesi tuleb enne reoveekanaliseerimise juhtimist puhastada lokaalselt (õlipüüdja+liivapüüdja). Krundisisene reoveekanaliseerimise välisvõrgu lahendus töötatakse välja ehitusprojekti staadiumis.

##### Sademeveekanaliseerimine

Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanaliseerimisele on keelatud. Kogu planeeringuala sademevee vooluhulk ette nähtud akumulatsioonil. Sademevesi on võimalik käidelda krundi piires, kasutades immutamist pinnasesse (TTÜ Eesti Mereakadeemia, 2018, „Sademevee immutamise pinnasesse Tallinna linna haldusterritooriumil“) ning taaskasutades seda näiteks

kastmisveena võimaliku katushaljastuse kastmiseks. Planeeringualal sadeveekäitlemisel kasutada looduslähedasi sademeveesüsteeme näiteks rohekatused, roheseinad, sademeveekogumine ja kasutamine, sademevett läbilaskvad katendid, vihmapeenar, imbkaev, imbväljak, imbkraav jne.

Tallinna Linnavolikogu määruse nr 18 Lisa 1 „Tallinna sademevee strateegia aastani 2030“ järgi on ette nähtud sademevesi käidelda maksimaalses ulatuses planeeringuala piires nt rajades rohekatuseid ja/või taaskasutades seda näiteks kastmiseks või WC-de loputussüsteemis.

Planeeringuala sademevee vooluhulga määramisel on aluseks võetud EMHI andmed maksimaalsete sademete kohta ööpäevas ja kuus Tallinna piirkonnas (andmed 1981-2010) ning arvestatud täiendavalt varuteguriga 1,5. Vastavalt on maksimaalne võimalik kokku kogutav sademevee hulk ööpäevas: ~1467 m<sup>3</sup> ning maksimaalne võimalik kokku kogutav sademevee hulk kuus: ~ 1532 m<sup>3</sup>.

Planeeringualale on võimalik rajada sademevee tiik (asukoht täpsustatakse ehitusprojekti), mis on ette nähtud planeeringuala sademevee käitlemiseks. Lisaks on võimalik rajada igale kinnistule piisava varuga puhvermahuteid, et uputust ei saaks tekkida. Täiendavalt on võimalik hoones sademevett taaskasutada näiteks katushaljastuse kastmisveena või WC-de loputussüsteemis. See võimaldab sademeveetiigi hoida võimalikult tühjana, et suurendada sademeveesüsteemi vastuvõtuvõimet veelgi.

Planeeringuala sademevee kanalisatsiooni projekteerimisel arvestada, et käesoleval ajal on AS Infragate Eesti poolt koostamisel Kesklinna idaosa ning Katusepapi ja Ülemiste piirkondade sademeveekanalisatsiooni modelleerimine ja lahkvoolse sademeveekanalisatsiooni skeemi koostamine. Käesolevale planeeringualale jõuab esimese prioriteetsusega toru Veerenni ja Herne tänava nurgale, millega on võimalik antud planeeringuala tulevikus ühendada. Lahenduses on näidatud antud sademeveekanalisatsiooni liitumist perspektiivse võimalusena.

Veevarustuse, reovee, sademevee, kaugkütte- ning gaasitorustiku ja elektrikaablite täpsemad trassikoridorid ning lahendused (sh kinnistuväliste vee ja kanalisatsiooni ühisorustike väljaehitamise mahud) kuuluvad täpsustamisele ehitusprojekti koostamisel. Ehitusprojekti koostamiseks taotleda ASTV-le tehnilised tingimused.

### **3.2. ELEKTRIVARUSTUS JA TÄNAVAVALGUSTUS**

#### **Elektrivarustus**

Objekti elektrivarustuse planeerimisel on aluseks võetud Elektrilevi OÜ tehnilised tingimused nr 493672, 01.04.2025.

Detailplaneeringu ala toide näha ette olemasoleva alajaama 183:(Kesklinn) baasil, mis asub Tatari tn 56a kinnistul. Nimetatud olemasolevast alajaamast on ette nähtud uutele objektidele eraldi fiidrite 0,4 kV maakaabelliinid. Liitumiskilp paigaldatakse tarbija kinnistu piirile, soovitatavalt teealasse. Käesolev lahendus on põhimõtteline. Konkreetse objekti elektrivarustuse ehitusprojekti koostamine toimub võrguvaldajalt taotletud tehniliste tingimuste alusel ning arvestades objekti arhitektuuriga. Vastavalt tehnilistele tingimustele kehtestatud detailplaneeringu olemasolul elektrienergia saamiseks tuleb esitada liitumistaotlus, sõlmida liitumisleping ja tasuda liitumistasu. Lepingu sõlmimiseks tuleb pöörduda Elektrilevi OÜ poole. Tööjoonised koostööstada täiendavalt.

#### Täna- ja välisvalgustus

Täna- ja välisvalgustuse paigutusel arvestada läheduses paiknevate elamualadega ning vältida nende ülemäära valgustamist. Vajadusel kavandada leevendavaid meetmeid.

Välisvalgustuse projekteerimiseks tuleb taotleda Aktsiaseltsilt Tallinna Linnatransport tehnilised tingimused ning esitada projektid kooskõlastamiseks enne ehitusloa taotlemist.

Tänavavalgustus tuleb lahendada eraldi projektiga. Põhi- või tööprojekti jaoks taotleda uued tehnilised tingimused. Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt. Tänavavalgustuspostid jm liikluskorraldusvahendite postid ei tohi asuda jalg- ja jalgrattateede liikumisruumis.

### 3.3. SIDEVARUSTUS

Objekti sidevarustuse planeerimisel on aluseks võetud Telia Eesti AS telekommunikatsioonialased tehnilised tingimused nr 39416939, 24.01.2025.

Planeeringuala hoonestuse sidevarustus on ette nähtud kahe ja/või kolme liitumispunktina, mis on kavandatud sobivatest sidekaevudest (2326, 2326A, 2326B), mis paiknevad üldkasutataval maal. Igale kinnistule on nähtud ette individuaalsed sidekanalisatsiooni sisendid planeeritavast ja/või olemasolevast põhitrassist.

Kaablitorude normide kohane paigaldussügavus sõidutee all on minimaalselt 1.0 m, väljaspool sõiduteed 0.7 m maapinnast. Tööprojekti koostamiseks (hoonete lammutamine / püstitamine) taotleda täiendavad tehnilised tingimused.

Sidekaablite maht ja sidekaablite paigaldamine juurdepääsuvõrgu osas lahendatakse ehitusprojekti mahus. Sidevarustuse ehitusprojekti koostamine toimub võrguvaldajalt taotletud tehniliste tingimuste alusel.

Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.

### 3.4. SOOJUSVARUSTUS-JA JAHUTUSVARUSTUS

#### KAUGKÜTE

Soojusvarustuse lahenduse aluseks on ASi Utilitas Tallinn 03.01.2025 väljastatud tehnilised tingimused nr 25TT-11278.

Detailplaneeringu ala läbivad 2022.a ehitatud eelisoleeritud soojustorustikud DN200, DN500 ja DN600. Detailplaneeringus on kogu hoonestus planeeritud Utilitase kaugküttevõrgu torudele. Olemasolevad soojusvõrgud võimaldavad lahendada detailplaneeringu perspektiivse hoonestuse soojusvarustuse kaugkütte baasil. Planeeritavate hoonete soojuskoormus on ca 1,35 MW, täpne soojuskoormus määratakse ehitusprojekti.

Ühenduskoht kaugküttevõrguga (eeliisoleeritud peamagistraaltoruga DN500) on näidatud tehnovõrkude koondplaanil. Otstarbekas ja tehniliselt võimalik ühenduskoht täpsustada projekteerimise käigus ja kooskõlastada kõigi asjassepuutuvate omanikega.

Eelistatud on hoonestada ala selliselt, et oleks tagatud olemasolevate soojustorustike kaitsevöönd ning torustikke ei oleks vaja ümber tõsta või teha seda minimaalses ulatuses kinnistu valdaja(te) kulul. Vajadusel täiendada järgmises projekteerimise staadiumis planeeritud soojustorustiku kulgemisjoont viisil, et oleks tagatud standardiga EVS-EN13941 lubatud piiridesse jäävad torustiku paigalduspinged ja –pikkused.

Kaugküttevõrgu ehitise kaitsevöönd maa-alustel soojustorustikel, mida mõlemal pool torustikke piiravad äärmise torustiku isolatsiooni välispinnast järgmistel kaugustel asuvad mõttelised vertikaaltasandid ja horisontaaltasand. Kaitsevööndi ulatus kuni DN200 tinglähimõõduga torustiku korral 2 meetrit ning DN200 ja suurema tinglähimõõduga torustiku korral 3 meetrit.

Soojustorustiku ümbertõstmiseks ja üksikute objektide soojusvarustuse lahendamiseks on vaja taotleda Utilitase kaugkütte tehnilised tingimused ning sõlmida Utilitasega soojustorustike ümbertõstmise kokkulepe. Planeeritavale ja rekonstrueeritavale torustikule on vaja seada Utilitase kasuks tähtajatu isiklik kasutusõigus.

Projekteerimise staadiumis näha ette kinnistul asuva olemasoleva/asendatava soojustorustiku kaitsemeetmed, et oleks tagatud torustiku terviklikkus ning ohutu ja katkematu töö. Soojustorustike põhiprojekti koostamise staadiumis on muu hulgas vaja lahendada torustike ümberehituse aegsete soojuskatkestustega seonduv. Ehitustöödega kaasnevad soojuskatkestused peavad olema lühiajalised ja saavad toimuda ainult suveperioodil (orient. vahemikus 1. juuni kuni 31. august). Vajadusel projektis ette näha soojusvarustuse tagamiseks ajutised soojustorustikud.

Ehitusprojekti koostamisel ilmneva kaugjahutuse võrguga liitumise võimaluse korral taotleda Utilitase kaugjahutuse tehnilised tingimused. Planeeritava torustiku täpsed koormused ja läbimõõdud ning täpne kulgemine täpsustatakse ehitusprojekti staadiumis vastavalt väljakujunenud olukorrale ja reaalselt rajatavatele mahtudele.

#### GAAS

Detailplaneeringu poolt hõlmatav ala on AS Gaasivõrk võrgupiirkonnas. Alal paiknevad järgmised AS-le Gaasivõrk kuuluvad gaasipaigaldised:

*a. B-kategooria ST 530x7mm, kaitsevöönd 1,0 meetrit gaasitorustiku seinast*

*b. A-kategooria ST 273x9mm, kaitsevöönd 1,0 meetrit gaasitorustiku seinast*

*c. A-kategooria ST 219x6mm, kaitsevöönd 1,0 meetrit gaasitorustiku seinast*

Planeeritud kruntide gaasivarustus on lahendatud maagaasivõrgu baasil. Planeeringuala gaasiga varustamiseks on planeeritud ühendus olemasolevalt A-kategooria gaasitorustikust läbimõõduga ST 273x9mm. Olemasolev gaasitorustik on AS Gaasivõrgu andmetel täpsusklassiga 10m. Ehitusprojekti koostamisel on vajalik gaasitorustiku asukoht täpsustada.

Täpne läbimõõt lahendada ehitusprojektiga. Gaasi liitumispunkt (maakraan) on planeeritud hoonestatavate kruntide piirist kuni 1m kaugusele. Kõik gaasitorustikud planeeritakse maa-alusena.



Gaasipaigaldise kaitsevööndis teostatavate kaevetööde puhul kuulub terasest gaasitorustiku osas isolatsioon täies ulatuses vahetamisele töövõtja poolt ehitustööde tellija kulul. Gaasitoru isolatsioon katta 2-kihilise bituumen (Kebu-Bituumen GW) isolatsiooniga. Olemasoleva gaasitorustiku ümberisoleerimise maht selgitatakse ehitusprojekti koostamisel. Ümberisoleerimist võib teostada AS Gaasivõrk raamlepingu partner.

Kuna planeeritud ala paikneb Tallinna kaugkütte piirkonnas ja küttevareustus peab olema lahendatud kaugkütte baasil, siis gaasi on lubatud kasutada tehnoloogilistel eesmärkidel, näiteks restoranides vm sarnasel viisil.

AS-i Gaasivõrk gaasipaigaldiste kaitsevööndis tööde planeerimiseks ja projektlahenduste koostamiseks taotleda tehnilised tingimused. Kaitsevööndis võib teostada töid ainult põhi- või tööprojekti olemasolul, mis tuleb enne töödega alustamist kooskõlastada.

Terasest gaasipaigaldise kaitsevööndis kaevetööde teostamise korral tuleb gaasitorustik ümber isoleerida, isoleerimistööde täpne maht selgub projekteerimise ja ehitustööde käigus. Pärast ehitustööde teostamist peavad AS Gaasivõrk gaasipaigaldised vastama õigusaktides ja standardites (sh standardis EVS 843) määratud nõuetele, sh peab olema tagatud gaasipaigaldise nõuetekohane sügavus. AS Gaasivõrk gaasipaigaldiste kaitseks tuleb ette näha meetmed tagamaks nende ohutus ehitustööde käigus.

#### JAHUTUSVARUSTUS

Jahutusvajadus tagada eelkõige passiivsete lahendustega, näiteks hoone fassaadile sirmide kavandamisega. Vajadusel tagada jahutusvarustus kinnistusesiselt võimalikult tõhusa ja energiasäästliku lahendusega.

## 4 NÕUDED EHITUSPROJEKTI KOOSTAMISEKS JA EHITAMISEKS

### 4.1. NÕUDED EHITUSPROJEKTI KOOSTAMISEKS JA EHITAMISEKS

- Planeeritav ala arhitektuurne - ja maastikuarhitektuurne lahendus leitakse avaliku ideekonkursi käigus;
- tagada jalakäijate tänavatasapinnalt hoonesse ligipääs arvestades liikumis- ja nägemispuudega inimeste erivajadusi ning mis oleks kasutatav kõigile vanuserühmadele. Ka väliruumi lahendused kavandada erinevate huvigruppide tegevusvõimalusi arvestavalt;
- kavandada jalakäijatele mugavalt kasutatavad juurdepääsud olemasolevatelt, projekteeritavatelt ja planeeritavatelt kõnni - ja kergliiklusteedelt hoonete sissepääsudenini koos hajumisaladega;
- kavandada esimesele korrusele tänavaga külgnevas osas eraldi sissepääsudega (ca 5-15 m vahega) ja vitriinakendega teenindus- ja äripinnad, mis on kavandatud teistest korrustest kõrgemana;
- kaaluda 1. korruse tänava ääres tagasiasteid või varikatused, et kujundada lai ja varjuline jalakäijate ala, mis soodustab aktiivset tänavaruumi kasutust;



- arvestada ringmajanduse põhimõtteid, sh hoonete mitmefunktsionaalsus, efektiivne ruumi kasutamine, ümberplaneerimise võimalused, ehitiste energiatõhusus, ressursside säästev planeerimine;
- tehnoseadmed kavandada hoone mahtu varjatult. Tehnoseadmete paigutamisel tuleb jälgida, et need asuksid müratundlikest hoonetest, sh laste- ja õppeasutustest võimalikult kaugel. Tehnoseadmete müratasemed ei tohi elamualadel ületada KeM määruse nr 71 lisas 1 toodud tööstusmüra sihtväärtust;
- planeeritud hoonesse kavandada maa-alune varjend, mille ruum võib olla ristkasutuses. Hoone ehitusprojekti koostamisel arvestada koostamise ajal varjenditele esitatavate tehniliste nõuetega. Varjendi varuväljapääs võib ulatuda üle detailplaneeringus määratud hoonetusala ning võib ületada maa-aluse hooneosa ehitusalust pindala;
- parkimiskohtade arv täpsustatakse ehitusprojekti vastavalt projekteerimise ajal parkimisele kehtivatele nõuetele. Ehitusprojektidega tuleb lahendada kõik hoone jaoks vajalikud juurdepääsud ja muud avalikult kasutatavad rajatised;
- kavandada lühiajaliseks peatumiseks võimalused kvartalit ääristavatele tänavatele (st kaupade laadimiseks, sõidujagamisteenuste kasutamiseks jne);
- kaupade laadimisalad tuleb kavandada müratundlike hoonetega aladest võimalikult kaugemale, et vältida võimalike häiringute teket;
- arvestades, et planeeritavad hoone paiknevad B-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte ohualas (Tallinna Vesi AS Veepuhastusjaam), siis tuleb ehitusprojekti koostamisel teha riskianalüüs, millega määratakse kas ja millised meetmed on täiendavalt vajalikud;
- enne projekteerimist tuleb koostada uus mürauuring, mille tulemustest lähtudes kavandada ehitusprojekti müratundlikud ruumid eemale mürahäiringuga kokkupuutuvast fassaadist;
- mürahäiringu leevendamiseks eluruumide kavandamisel tuleb projekteerida Veerenni, Tatari ja Herne tänavate äärde kinnised rõdud ja/või topeltfassaadid;
- projekteerimisel hinnata vajalikke radoonikaitse meetmeid juhindudes Eesti standardist EVS 840:2023 „Juhised radoonikaitse meetmete kasutamiseks uutes ja olemasolevates hoonetes“. Radoonikaitse meetmete mitterakendamisel viia läbi radooniohutust tõestavad mõõtmised;
- tänavate projekteerimisel lähtuda Tallinna tänavaruumi juhendist;
- tänavate projekteerimisel arvestada, et bussi liikumistee koridoris ei tohi buss sattuda pöördel ega tee kõveral vastassuuna sõidurajale, arvestada pika bussiga;
- Veerenni tänaval arvestada bussipeatuse kavandamisel 36 meetriga (2 bussi pikkus). Enne fooriristmikku bussipeatuse lubatav kaugus on 30-50 m. Kaherajalistel tänavatel peab vastassuunaliste peatuste puhasvahe olema vähemalt 20 m;
- tegu on arheoloogiamälestise Asulakoht (kultuurimälestise reg nr 2596) kaitsevööndiga. Piirkonnast on leitud kiviaegseid leide ning kesk- ja uusaegseid matmispaiku. Enne

ehitusega seotud kaevetöid (soovitavalt projekteerimise etapis) teostada arheoloogilised eeluuringud ja edasised tingimused täpsustada vastavalt nende tulemusele;

- eraldi mahutid tuleb planeerida vähemalt biojäätmetele, segaolmejäätmetele, paberile ja kartongile ning pakendijäätmetele (eraldi klaaspakend ning plast- ja metallpakend). Mahutite suuruse ja arvu osas juhinduda Tallinna jäätmehooldusekirja lisast 3;
- alale planeerida vähemalt üks avaliku pakendipunkti jaoks asukoht. Projekteerimisel lähtuda järgnevatest tingimustest: [https://live.s3.teliahybridcloud.com/s3fs-public/inline-files/pakendipunkti\\_projekteerimistingimused\\_0.pdf](https://live.s3.teliahybridcloud.com/s3fs-public/inline-files/pakendipunkti_projekteerimistingimused_0.pdf);
- planeerida tehnovõrgud kaugemale kõrghaljastuse juurestiku kaitsealast. Mitte kavandada tehnovõrkude rajamiseks kaevetöid puude juurestiku kaitsealasse;
- likvideeritav haljastus kompenseeritakse asendusistutustega vastavalt Tallinna Linnavalikogu 11. veebruari 2021 määruse nr 2 „[Raie- ja hooldusloikuse andmise kord](#)“ tingimustele;
- puude raie- ja hooldustööd tuleb lasta teha kutsetunnistusega arboristil, et vältida kasvama jäävate puude vigastamist. Raietel tuleb enne raiet puu üle vaadata. Pesapuid ei raiuta. Raied ja hooldustööd tuleb teostada väljaspool lindude pesitsusperioodi (oktoober-märts);
- projekteerimisel arvestada puude juurestiku kaitsealaga, kus kaevamised tehakse kombineeritult kopaga ja käsitsi labidaga või õhkklabidaga. Kaitseala suurus saadakse standardist EVS 939-3:2020. „Puittaimed haljastuses. Osa 3: Ehitusaegne puude kaitse“, peatükist 6.2.2, Tabel 6.1 Juurestiku kaitseala arvutamine;
- säilivate puude all ei tohi ladustada ehitusmaterjale ja tihendada töömasinatega puudealust kasvupinda. Samuti ei tohi väljakaevatud pinnast ladustada puude juurestiku piirkonda ning pöösastele;
- asendiplaanile tuleb kanda juurestiku piirkond, et seda näeks ka ehitaja. Nii välditakse puude alla ladustamist ning puude ümbruse pinnase tihenemist ja puude seisukorra halvenemist;
- hoone ehitusprojektis täpsustada tänavavalgustuse lahendus vastavalt projekteeritava hoone arhitektuurile;
- ehitusprojektide koostamiseks tuleb taotleda kõikidelt võrguvaldajatelt tehnilised tingimused ja ehitusprojektid võrguvaldajatega kooskõlastada;
- kõigi planeeringualal ümbertõstmist vajavad tehnorajatised peavad olema teostatud enne hoone ehitustöödega alustamist ning saanud ehitusloa enne hoonele ehitusloa väljastamist või koos hoonega;
- kui ehitustööde käigus selgub, et pinnas on reostunud, tuleb teostada reostusuuring määrates pinnase reostusanalüüsides reostuse maht ja ulatus;
- ehitamisel maapõues tehtavate tööde käigus tekkinud kaevist võib väljaspool kinnisasja kasutada ainult Keskkonnaameti loal. Kaevise võõrandamiseks või väljaspool kinnisasja

kasutamiseks tuleb esitada taotlus keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS kaks nädalat enne kavandatavat tegevust vastavalt [maapõueseadusele](#).

#### **4.2. OLEMASOLEVATE HOONETE LAMMUTAMISE JA/VÕI ÜMBEREHITAMISE NÕUDED**

Planeeringu raames lammutatakse olemasolevad hooned Veerenni tn 20 ja Vana-Lõuna tn 9 kinnistul. Antud hooned (autode selvepesula ja dispetšeri punkt) ei teeninda planeeritava ala sihtotstarbeid. Hooneid ümber ehitada ei planeerita.

Käsitleda ehitamisel ja lammutamisel tekkivate jäätmete liigiti kogumise vajadust Tallinna jäätmehoolduseeskirja (JHE, vastu võetud 09.03.2023) nõudeid arvestades. Järgmises etapis tuua välja tekkivate jäätmete hinnangulised kogused ja liigitus kehtiva jäätmenimistu järgi koos nende edasise käitlemise ettepanekutega (tuua välja jäätmete võimalikud käitluskohad).

Tööde käigus tuleb säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjäätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa/-teatise taotlemisel.

#### **4.3. TULEOHUTUSNÕUDED**

Tuleohutusnõuded ja meetmed on määratud vastavalt Siseministri 30. märtsi 2017 määruse nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded“ järgi. Projekteerimisel arvestada Eesti Standardit EVS 812-7:2018 „Ehitiste tuleohutus“.

Välistulekustutusvesi 10 l/s on tagatud Tatari ja Veerenni tänaval paiknevatest hüdrantidest. Piirkonnas on tagatud normaalolukorras vabarõhu 240 kPa, tulekahju olukorras 100 kPa. Planeeringuala sisetuletõrjevee vooluhulk ja lahendus (tuletõrje voolikusüsteem, märgtõusutoru, automaatne kustutussüsteem) täpsustada ehitusprojekti staadiumis, vajadusel kavandada täiendav mahuti.

Päästetööde tegemiseks tagada päästemeeskonnale juurdepääs päästetöödeks ja tulekahju kustutamiseks ette nähtud päästevahenditega. Päästetehnikaga peab pääsema hoone sissepääsude, hädaväljapääsude ja päästemeeskonna sisenemistee vahetusse lähedusse. Hoone hädaväljapääsude asukohad täpsustuvad hoone ehitusprojekti. Kavandatud hoonete juurdepääsuteed peavad olema vähemalt 3,5 m laiad, lisaks tuleb arvestada päästetehnika raskusega ja pöörderaadiusega. Juurdepääs peab olema tagatud aastaringelt.

Planeeritavate hoonete ja naaberhoonete vahel on tagatud vähemalt 8 m kuja. Tule leviku takistamiseks projekteerida hooned tuleohutusklassile TP1 vastavana. Kui juurdepääsutee viib läbi värava, kangialuse vms, peab päästesõidukite sissesõiduks olema tagatud vähemalt 4 m lai ja 4 m kõrge puhas ala, kus ei ole takistusi sõidukiga sisenemiseks.

Juhul kui kavandatav hoonestus nõuab ühisveevärgist suuremat veevõttu, tuleb arvestada kinnistusesise mahutiga tuletõrjevee vooluhulga puudujäägi kompenseerimiseks. Kavandatavate hoonete tuleohutusnõuded, sh tulekahju vältimiseks ja tuleohutuse tagamiseks vajalikud meetmed, täpsustatakse ehitusprojekti koostamise käigus.

## 5 KITSENDUSED

Kinnisomandi kitsendused on seadusjärgsed või need seatakse haldusakti, kohtulahendi või tehinguga. Servituudi täpne asukoht määratakse ehitusprojektis. SV- servituudi vajadusega ala; TSV- tehnovõrguservituudi vajadega ala (võrgu valdaja kasuks, kui ei ole märgitud teisiti).

P o s	Aadress/ aadressi ettepanek	Servituudi vajadusega ala ehk SV, juurdepääsude tagamine	Avaliku kasutuse tagamine	Tehnovõrguservituudi vajadusega ala ehk TSV
1	<b>Veerenni tn 20</b>	Juurde- või läbipääsu servituudi vajadusega ala maa-aluste parkimiskohtade kasutamiseks pos 2 ja 3 igakordse omaniku kasuks, koridor laiusega ca 6 m.	Krundi hooviala on määratud avalikus kasutamiseks. Avalik kasutus saab toimuda lasteaia või muu funktsiooni töövälisel ajal.	
2	<b>Tatari tn 47 // Vana-Lõuna tn 2</b>		Krundi hooviala on määratud avalikus kasutamiseks.	
3	<b>Veerenni tn 22 // Herne tn 1</b>	Juurde- või läbipääsu servituudi vajadusega ala maa-aluse hoonestuse rajamiseks ja kasutamiseks pos 1 ja 2 igakordse omaniku kasuks, koridor laiusega ca 6 m.	Krundi hooviala on määratud avalikus kasutamiseks.	
4	<b>Veerenni tn 20a</b>	Juurde- või läbipääsu servituudi vajadusega ala maa-aluste parkimiskohtade kasutamiseks pos 1,2 ja 3 igakordse omaniku kasuks, koridor laiusega ca 6 m.	Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks.	-sidekanalisatsiooni ehitamiseks ja kasutamiseks, 1 m teljest mõlemale poole - veetorustiku ehitamiseks ja kasutamiseks 2m toru teljest mõlemale poole - reoveekanalisatsiooni ehitamiseks ja kasutamiseks torude teljest 1-3 m mõlemale poole - sademeveekanalisatsiooni ehitamiseks ja kasutamiseks torude teljest 2-3 m mõlemale poole - elektrikaablite ehitamiseks ja kasutamiseks 1 m äärmistest kaablitest mõlemale poole
5	<b>Herne tn T1</b>		Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks.	-kaugküttetorustiku ehitamiseks ja kasutamiseks 2 m isolatsiooni välispinnast mõlemale poole. -elektrikaablite ehitamiseks ja kasutamiseks 1 m äärmistest kaablitest mõlemale poole. -sademeveekanalisatsiooni ehitamiseks ja kasutamiseks torude teljest 2-3 m mõlemale poole
6	<b>Veerenni tn T1</b>		Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks.	-kaugküttetorustiku ehitamiseks ja kasutamiseks 2 m isolatsiooni välispinnast mõlemale poole -elektrikaablite ehitamiseks ja kasutamiseks 1 m äärmistest kaablitest mõlemale poole
7	<b>Tatari tn T3</b>		Krunt on määratud avalikuks kasutamiseks.	-kaugküttetorustiku ehitamiseks ja kasutamiseks 2 m isolatsiooni välispinnast mõlemale poole -elektrikaablite ehitamiseks ja kasutamiseks 1 m äärmistest kaablitest mõlemale poole

Planeeritaval alal jäävad kehtivad olemasolevad kitsendused:

- Planeeritud ala on osaliselt arheoloogiamälestise, Asulakoht II a-tuh e.Kr - 16. sajand, kaitsevööndis (kultuurimälestise reg nr 2596).
- Planeeritud alal on osaliselt A/s A.M.Luther Vineeri- ja Mööblivabriku veetorni vaatekoridor, kultuurimälestise reg nr 8582

Planeeringuala kontaktvööndisse ulatub Veerenni miljööväärtuslik hoonestusala ja AS A.M.Luther Vineeri- ja Mööblivabriku arhitektuurimälestisena kaitstavad hooned.

## **6 KAVANDATU MÕJU LÄHIPIIRKONNALE JA VASTAVUS LÄHTEDOKUMENTIDELE**

### **6.1. KAVANDATU MÕJU LÄHIPIIRKONNALE JA SELLE ARENGUVÕIMALUSTELE**

#### **Majanduslikud mõjud**

Planeeringu mõju piirkonna arengule avaldub eelkõige linnaruumilise struktuuri tihendamises, ligipääsetava tänavaruumi ja avalikult kasutatava haljasala loomises ning ehitusõiguse määramises elu-, äri- ja ühiskondlike hoonete rajamiseks. Kavandatav lahendus parandab kohalike teenuste kättesaadavust, soodustab nende kasutamist ja tarbimist ning loob eeldused ettevõtluse jätkusuutlikuks arenguks.

#### **Kultuurilised mõjud**

Kavandatu kultuuriline mõju seisneb mitmekesiste funktsioonidega linnaruumi loomises, mis edendab avaliku ruumi kasutust ja kultuurilist sidusust. Arhitektuurikonkurssi kaudu kujundatav kvartali arhitektuurne lahendus peab olema kontekstitundlik, arvestama piirkonna ajaloolisi ja ruumilisi väärtusi ning panustama linnaosa arhitektuurse ja kultuurilise ilme rikastamisse.

#### **Sotsiaalsed mõjud**

Planeeringu sotsiaalne mõju avaldub haridusvõimaluste paranemises, kuna see aitab vähendada lasteaiakohtade puudust ning luua kaasaegsed ja kvaliteetsed õpitingimused. Lisaks suurendab kavandatav eluasemete maht koos äripindade piirkonna kogukondlikku sidusust ning tõstab ala atraktiivsust peredele.

#### **Mõju looduskeskkonnale**

Planeeringu mõju looduskeskkonnale väljendub asfaltkattega ala asendamisel kõrghaljastusega keske haljasalaga, mis parandab elanike ligipääsu rohealadele ning suurendab sademevee immutuspinda. Planeeringualal säilitatakse olemasolev väärtuslik haljastus ning istutatakse juurde mitmekesine madal- ja kõrghaljastus, mis toetab elurikkust ja piirkonna ökoloogilist tasakaalu.

#### **Mõju linnaruumile**

Kavandatav lahendus kujundab praegusest tugevalt autostunud alast senisest sidusama ja inimsõbralikuma linnaruumilise terviku. Uus perimetraalne hoonestus loob selge ehitusjoone ning parandab kvartali ruumilist struktuuri, toetades aktiivset ja turvalist linnaruumi kasutust. Kvartali keskne haljasala ning läbivad kergliiklusteed parandavad jalakäijate liikumisvõimalusi ja seovad ala ümbritseva linnakoega. Lasteaia ja äripindade lisandumine suurendab piirkonna elujõulisust ja mitmekesisust, tuues linna südamesse nii uusi teenuseid, avalikku ruumi funktsioone ning rohelist.

## **6.2. VASTAVUS LÄHTEDOKUMENTIDELE**

### **6.2.1. Detailplaneeringu algatamise korraldus**

Detailplaneeringu algatas Tallinna Linnavolikogu 29.05.2025, otsusega number 46.

Detailplaneering vastab algatamise korraldusele.

# Veerenni tn 20 kinnistu ja lähiala detailplaneering

DP047420

Lisad

Planeeringu tellija:  
**Tallinna Linnaplaneerimise Amet**  
tlpa@tallinnlv.ee

Planeeringu koostaja:  
**Tallinna Linnaplaneerimise Amet**  
Eneli Kleemann  
eneli.kleemann@tallinnlv.ee

## 7 LISAD

### 7.1. OLEMASOLEV OLUKORD

#### Planeeringuala ja selle mõjuala analüüs

Planeeritav ala on linnaehituslikult mitmekesine ja arenev piirkond asub kesklinna lähedal ning on praegu suures osas parkla ja autopesula kasutuses. Piirkonnal on head linnaehituslikud eeldused: korraldatud ühistransport, hea ühendus teiste linnaosadega, tehnovõrkude ja töökohtade olemasolu, samuti sotsiaalsete objektide lähedus ja kaubandus-teenindustevõtete rohkus.

Planeeringuala iseloomustab tugevalt autostunud keskkond, kus suur osa ruumist on pühendatud sõidukite parkimisele ja liiklusruumile. Puhke- ja haljastusalade osakaal on piirkonnas vähene ning vajab parandamist. Kvartalit katab peamiselt asfalteeritud parkimisala. Piirkonnas on suur vajadus paremini tasakaalustatud ja inimsõbralikuma linnakeskkonna järele.

#### Planeeritava ala kinnistud

Käsitletav maa-ala asub Tallinna Kesklinna linnaosas, Tatari, Veerenni, Vana-Lõuna ja Herne tänavate vahelises kvartalis. Planeeritava ala suurus on ca 1,9 ha.

Aadress	Katastritunnus	Sihtotstarve	Pindala (m <sup>2</sup> )	Omandivorm
Veerenni tn 20	78401:110:0061	Transpordimaa 100%	5111	Eraomand; AS Tallinna Arendused
Vana-Lõuna tn 9	78401:110:0060	Ärimaa 100%	1083	Eraomand
Veerenni tn 20a	78401:110:1600	Transpordimaa 100%	755	Eraomand
Veerenni tn 20b	78401:101:0212	Ärimaa 100%	492	Eraomand
Herne tn 3	78401:101:1921	Transpordimaa 100%	295	Eraomand
Herne tn 1	78401:101:1919	Transpordimaa 100%	432	Eraomand
Tatari tn 47 // Vana-Lõuna tn 2	78401:110:2090	Üldkasutatav maa 100%	765	Eraomand
Vana-Lõuna tänav T1*	78401:110:0107	Transpordimaa 100%	1346	Munitsipaalomand
Herne tänav T1*	78401:110:0108	Transpordimaa 100%	806	Munitsipaalomand
Veerenni tänav T1*	78401:110:0032	Transpordimaa 100%	9556	Munitsipaalomand
Tatari tänav T3*	78401:110:0062	Transpordimaa 100%	7542	Munitsipaalomand

*\*asub osaliselt planeeritava alal*



## Hoonestus

Aadress	Ehitisregistri kood	Kasutusotstarve	Korruselisus	Suletud netopind (m <sup>2</sup> )	Suletud brutopind (m <sup>2</sup> )*
Veerenni tn 20	101026520	Muu terminalihoone	2	260,2	312,24
Vana-Lõuna tn 9	120783096	Sõidukite teeninduse hoone	1	163,5	196,2

\*suletud netopind korrutada 1.2-ga.

## Juurdepääsud

Planeeringuala on hästi ühendatud linnakeskusega ning piirkonnas on hea ühistranspordiliiklus. Piirkonnas kannab suurt liikluskooormust Veerenni tänav, mis ühendub magistraaltänavatega ning mängib olulist rolli ühistranspordikoridorina. Planeeritavale alale pääseb kergliikleja kui ka sõidukid kõikidest suundadest sh Veerenni, Tatari, Vana-Lõuna kui ka Herne tänavatelt.

Planeeritavat ala ümbritseb ühe- ja kahesuunaliste autoteede võrgustik. Jalakäijatele ja kergliiklejatele mõeldud infrastruktuur on napp, mistõttu on jalgsi või jalgrattaga liikumine ebamugav ja sageli ohtlik kitsaste kõnniteede ja väheste ülekäigukohtade tõttu.

## Haljastus

Planeeringus käsitletav ala on peamiselt asfaltkattega, mistõttu on olemasoleva haljastuse osakaal vähene. Enamik kõrghaljastusest paikneb ala servades, kus suure osa moodustavad Veerenni tänava äärsed kõrged alleepuud.

Alale on koostatud Veerenni tn 20 ja lähipiirkonna puittaimede haljastusliku hinnangust selgus (Töö nr 25014), et olemasolev haljastus valdavalt rahuldavas seisukorras. Enim on alal vähe väärtuslikke puid. Veerenni tänaval on kogu haljastus halvas seisukorras.

## Liiklusrüü

Alale koostati liiklusrüü hinnang, mille osas on täidetud Keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ kehtestatud III kategooria piirväärtuste nõuded.

Planeeringulahenduse koostamisel on arvestatud Veerenni tänava liiklusrüü mõju – tänavaäärne hoonestus varjab müra haljasalal ja lasteaia õuealal, mis loob tulevastele elanikele tihedas linnakeskkonnas vaikse virgestusala. Mürahäiringu leevendamiseks elukondliku sihtotstarve planeerimisel tuleb projekteerida Veerenni, Tatari ja Herne tänavate äärde kinnised rõdud ja/või topeltfasaadid;

## Tehnovarustus

Planeeritav ala on varustatud tehnovõrkudega ning jääb Tallinna Linnavalitsuse 18.05.2017 määruse nr 9 kohasse kaugküttepiirkonda. Planeeringus käsitletavaid kinnistuid läbivad

soojatrassid, madalpingekaablid, sidekaablid, drenaaži torustik, kanalisatsiooni- ja veetrassid ning gaasitorustik.

#### Kitsendused

Planeeritaval alal kehtivad kitsendused:

- Planeeritud ala on osaliselt arheoloogiamälestise, Asulakoht II a-tuh e.Kr - 16. sajand, kaitsevööndis (kultuurimälestise reg nr 2596).
- Planeeritud alal on osaliselt A/s A.M.Luther Vineeri- ja Mööblivabriku veetorni vaatekoridor, kultuurimälestise reg nr 8582

Planeeringuala kontaktvööndisse ulatub Veerenni miljööväärtuslik hoonestusala ja AS A.M.Luther Vineeri- ja Mööblivabriku arhitektuurimälestisena kaitstavad hooned.

Planeeritud alale jäävate kinnistutel on kinnistusraamatu kohaselt järgmised koormatised:

Aadress	Kinnisturaamatusse kantud koormatis	Krundi pos nr detailplaneeringus
Veerenni tn 20	Isiklik kasutusõigus Elektrilevi OÜ (registrikood 11050857) kasuks.	1
Vana-Lõuna tn 9	Isiklik kasutusõigus Elektrilevi OÜ (registrikood 11050857) kasuks.	3
Veerenni tn 20a	Isiklik kasutusõigus AS Utilitas Tallinna Soojus (registrikood 16791481) kasuks.	3
Veerenni tn 20b	Isiklik kasutusõigus AS Utilitas Tallinna Soojus (registrikood 16791481) kasuks.	3

## 7.2. MENETLUSDOKUMENTIDE LOETELU

### täiendamisel

Detailplaneeringu algatamisettepanek, 21.10.2024
Komisjoni otsus_21.05.2025
Algatuskiri_detailplaneering nr DP047420, 04.02.2025
Algatamise tingimuste koostölastus, Baltic Solutions OÜ, 18.02.2025
Algatamise tingimuste koostölastus, Talmon OÜ ja Org Events OÜ, 03.03.2025
Algatamise tingimuste koostölastus, Aktsiaselts Tallinna Arendused, 03.03.2025
Tallinna Linnavolikogu 29.05.2025 otsus nr 46 detailplaneeringu algatamise ja KSH algatamata jätmise kohta
Ametlik teade detailplaneeringu algatamise ja KSH mittealgatamise kohta (Õhtuleht, 12.06.2025)
Ametlik teade detailplaneeringu algatamise ja KSH mittealgatamise kohta (Ametlikud Teadaanded, 11.06.2025), <a href="https://www.tallinn.ee/et/ametlik-teade/teated-detailplaneeringutest-tallinnas-28">https://www.tallinn.ee/et/ametlik-teade/teated-detailplaneeringutest-tallinnas-28</a>
Tallinna Linnaplaneerimise Ameti 10.06.2025 kiri nr 3-2/1578 – 1 teavituskiri
Ametlik teadaanne detailplaneeringu algatamise ja KSH mittealgatamise kohta ning teade detailplaneeringu lähteseisukohtade ja eskiislahenduse avaliku arutelu kohta (Õhtuleht, 03.07.2025)
Ametlik teadaanne detailplaneeringu algatamise ja KSH mittealgatamise kohta ning teade detailplaneeringu lähteseisukohtade ja eskiislahenduse avaliku arutelu kohta (Harju Elu, 04.07.2025)
Veerenni tn 17 kinnistu esindaja 05.08.2025 arvamus detailplaneeringu lahendusele, vaata üle + avalikustamise kp
Tallinna Linnaplaneerimise Ameti 29.08.2025 vastuskiri nr 3-2/3175-5 naaberinnistuse esindajale
Ametlik teade, detailplaneeringu avaliku väljapaneku ja arutelu tulemused, Õhtuleht, 12.09.2025
Ametlik teade, detailplaneeringu avaliku väljapaneku ja arutelu tulemused, Kesklinna sõnumid, 09.10.2025
Detailplaneeringu eskiislahenduse avaliku arutelu protokoll, 04.09.2025
Tallinna Linnaplaneerimise Ameti 15.07.2025 kiri nr 3-2/1872 – 1 Maa- ja Ruumiametile koostöö vajaduse määramiseks
Maa- ja Ruumiameti kiri 12.08.2025 kiri nr 6-3/25/11099-2 koostöö tegijate määramine
Tallinna Kesklinna Linnaosa Valitsuse otsus ja linnaosakogu protokoll detailplaneeringu koostölastamiseks, 19.09.2025 kiri nr 4-15/1593 - 1
Tallinna Linnaplaneerimise Ameti 19.09.2025 kiri nr 3-2/2473 - 1 Maa- ja Ruumiametile, Päästeametile, Terviseametile planeeringu koostölastamiseks

### 7.3. KOOSTÖÖ, ARVAMUSED JA KOOSKÖLASTUSED

#### 7.3.1. Eskiisi avalikul väljapanekul esitatud arvamused ja nende arvestamine

Eskiisi ametliku avaliku väljapaneku ajal (22.07–21.08) arvamusi ei laekunud. Üks arvamus esitati enne avaliku arutelu toimumist (04.08.2025), kuid seda käsitleti avalikul arutelul avalikustamise osana.

Eskiislahenduse kohta esitas arvamuse Kristo Vaino, KÜ Herne 5/Veerenni 17 juhatuse liige. Arvamuses tõstatati küsimused sademevee ärajuhtimise, tänavate turvalisuse ning nende halva seisukorra kohta on käsitletud detailplaneeringu seletuskirjas.

#### Avalikul väljapanekul esitatud arvamused

Jrk nr	Arvamuse andja	Dokumendi nr	Arvamuse kuupäev	Arvamuse kokkuvõte	Vastuskirja kokkuvõte
1	Kristo Vaino, KÜ Herne 5/Veerenni 17	EA_1_Herne tn 5	04.08.2025	<ul style="list-style-type: none"><li>-Planeeritava hoone kõrgus võib põhjustada naaberkinnistute varjutamist; tehti ettepanek muuta hoone paiknemist kinnistul.</li><li>-Juhti tähelepanu sademevee ärajuhtimise puudulikkusele ning vajadusele korrastada kõnniteede kalded ja ristmiku äravool.</li><li>-Tõstatati Veerenni ja Herne tänava ristmiku ning kõnniteede liiklusohutuse probleemid, sh äärekivide puudumine.</li><li>-Märgiti vajadust elektripostide rekonstrueerimiseks ja tänavavalgustuse paigaldamiseks viisil, mis ei häiriks eluruume.</li><li>-Tehti ettepanek korrastada ristmiku katend ja märgistada ülekäigukohad.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Hoonestuse asukoht on valitud müra leviku piiramiseks; müra peamine allikas on Veerenni tänava liiklus. Peatänava äärne hoonestus toimib müratõkkena ja kaitseb sisemist haljasala.</li><li>Lahendus parandab elukeskkonna kvaliteeti ning loob vaikse ja turvalise hooviala, sh lasteaiale. Tagatud on peab olema nõuetekohane insolatsioon.</li><li>-Detailplaneering määrab põhimõtted; tehnilised lahendused täpsustatakse ehitusprojekti. Ala saab perspektiivis liituda piirkondliku sademeveekanaliseerimisega. Sademevesi lahendatakse kinnistupõhiselt looduslähedaste meetoditega. - Tänavate lahendused lähtuvad Tallinna tänavajuhendist ja inimeskesksest ruumikäsitlest. Veerenni tänaval on ette nähtud eraldatud kõnni- ja rattateed ning turvalised ülekäigud. Rattateede ja ühistranspordi lahendused on kooskõlastatud Transpordiametiga.</li><li>- Elektripostide, valgustuse ja ristmiku täpne lahendus kavandatakse ehitusprojekti etapis. Valgustus projekteeritakse normikohaselt, vältides häirivat mõju eluruumidele. Tänavate väljaehitamise kohustused määratakse enne planeeringu vastuvõtmist lepinguga.</li></ul>

Tänavate seisukorra ja liiklusohutuse küsimusi käsitletakse peatükis 2.4 „Tänavate, liiklus- ja parkimiskorralduse põhimõtted“. Seal on esitatud lahendused vastavalt Tallinna tänavajuhendile, mis on aluseks tänavate projekteerimisel ehitusprojekti etapis. Juhendi järgi nähakse piirkondlikel ja kohalikel tänavatel ette eraldatud liikumiskoridorid kergliiklejatele ja sõidukitele, mis suurendab oluliselt liiklusohutust. Seletuskirja on lisatud ka vastavate tänavatüüpide näidislahendused.

Sademevee käsitus on esitatud peatükis 3.1, kus on kirjeldatud looduslähedased lahendused planeeringualal rakendamiseks, nagu rohekatused ja -seinad, sademevee kogumine ja taaskasutus, läbilaskvad katendid, vihmapeenrad, imbkaevud, imbväljakud ja -kraavid. Tehnovõrkude koondplaani on näidatud ka perspektiivne ühendus piirkondliku sademeveeanalüüsiga, mis aitab tulevikus vähendada ülejutusriskide tekkimist. Lisaks suurendab planeeringus kavandatud haljasalade osakaal immutatavat pinda, mis omakorda vähendab sademevee valgumist naaberkinnistutele.

### 7.3.2. Kirjalikud arvamused planeeringu menetluse jooksul

### 7.3.3. Muudatused enne detailplaneeringu kehtestamist

### 7.3.4. Asutused

Jrk nr	Arvamuse andja	Dokumendi nr	Arvamuse kuupäev	Arvamuse kokkuvõte	Märkus
1	Tallinna Keskkonnaamet	KEKO 19.1 2.2025	19.12.2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Elektriga liitumiskilbid tänavamaale mitte kavandada</li> <li>- Lisada Tallinna Linnatranspordi AS arvamus</li> <li>-Palun täpsustada, kuidas on puu pos 55 säilimine tagatud. Hetkel on puu planeeritava hoone ja hoonestusala all. Korrigeerida lahendust selliselt, et ehitusloa raames oleks tagatud puu säilimine ning puu ei saaks jääda hoone alla.</li> <li>-Võrreldes eelmise versiooniga on lisaks likvideeritavaks määratud pood pos 28, 30 ja 31 (32), säilitada puud.</li> <li>-Herne tn 1 kinnistul pos 1 puudegrupp on väga lähedal katenditele. Määrata puudegrupp likvideeritavaks ja teostada asendusistutuste arvutus.</li> <li>-Korrigeerida ka tehnovõrkude koondplaani joonist. Säilitada puud pos 4, 88, 83. Juhime tähelepanu, et lähtuvalt määrusest nr 15 „Haljastuse inventeerimise kord“ tuleb võimalusel III väärtusklassi puud säilitada.</li> <li>-Näha uushaljastus ette kogu Veerenni tänava pikkuses (hetkel on kohati augud puude kohal, mis dendroloogia alusel on looduses mitte eksisteerivad).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tehnovõrkude joonist muudetud</li> <li>- Tallinna Linnatranspordi AS arvamus lisatud.</li> <li>- Puu säilimine on tagatud nii detailplaneeringu põhijoonisel, kus puu on märgitud säilitatavana, kui ka seletuskirjas vastava tekstilise käsitlusega.</li> <li>- Puud nr 28, 30 ja 31 (32) on määratud likvideeritavateks, lähtudes dendrooloogilise uuringu soovist.</li> <li>- Puu nr 1 märgitud likvideeritavaks.</li> <li>-Korrigeeritud põhijoonis ja tehnovõrkude koondplaan.</li> <li>- Detailplaneering ei määra tänavaruumi lõplikku lahendust. Detailplaneeringus esitatud tänavalahendus on põhimõtteline ning seda täpsustatakse ehitusprojekti koostamise käigus. Ehitusprojekti koostamisel määratakse tänava lõplik lahendus, sealhulgas pikiparkimise paiknemine ning kõrghaljastuse täpne asukoht. Kõrghaljastust kavandatakse tänavaruumi maksimaalses võimalikus mahus.“</li> </ul>
2	Tallinna Transpordiamet	TTA arvamus 02.12.2025	02.12.2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Joonistel bussipeatused ei ole perspektiivsed vaid planeeritavad.</li> <li>- Põhijoonisel ja seletuskirjas planeeritav parkimiskohtade arv on erinev.</li> <li>- Parkimisskeemile lisada illustratiivne, täpsustub ehitusprojekti koostamisel.</li> <li>-Üldplaneeringu juhtotstarbe muutmise ettepanekus tuleb täpsustada, millistest kruntidest/ kinnistutest on jutt. Alasse jäävad ka liiklusmaadena Veerenni tn, Tatari tn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-põhijoonisele lisatud perspektiivsed bussipeatused, parkimiskohtade arv ja parkimisskeem korrigeeritud</li> <li>-üldplaneeringu juhtotstarbe sõnastust korrigeeritud</li> <li>-Avalikkusele on oluline näidata lõiked seletuskirjas just visuaalsel kujul. Seletuskirja lisatud täiendav lause: Tallinna tänavaruumi juhendi kohased näidisloiked on esitatud allpool.</li> <li>- Ehitusprojekti nõuetesse lisatud: tänavate projekteerimisel lähtuda Tallinna tänavaruumi juhendist.</li> </ul>

				<p>ja Herne tn ning Vana-Lõuna tn muutub üldmaaks.</p> <p>-Palun ka seletuskirjast eemaldada tänavaruumi juhendist näidis tänavate tüüpide lõiked. Kokkuleppeliselt vaadatakse üle ja korrigeeritakse tänavate tüübid ja lahendused pidevas protsessis, et saavutada parim tulemus.</p> <p>-Tänavat saab ümber kujundada ainult pikal lõigul, ehk Tatari tn kuni Pärnu mnt. hetkel ma hästi sellist lahendust jätkuval lõigul ei suuda ette kujutada. Nõuded ehitusprojektile sobib ja piisab kui lisada, lähtuda Tallinna tänavaruumi juhendist.</p>	
3	Tallinna Linnavarasamet	LVA_avalikud alad	22.12.2025	<p>Linnavarasameti 23.09.2025 märkused on täidetud.</p> <p>Küsida omanike seisukohad avalikuks kasutamiseks määratud alade ulatuse ning enne kehtestamist linna ja maaomnike vahel sõlmitavate kokkulepete osas maaomnike poolsete tingimuste kohta. Kas Veerenni tn 20 kinnistu omanikul on tingimused/omapoolne ettekujutus lasteaia rajamise tingimuste kohta?</p>	Seisukohad küsitud
3	TLPA muinsuskaitse osakond	TPR-s	22.09.2025	Kooskõlastan. Palun kanda lõppjoonisele arheoloogiamälestis Aulakoht reg nr 2596 ja selle kaitsevöönd.	Põhijoonele kantud
4	Tallinna Haridusamet	TPR-s	15.09.2025	Tallinna Haridusamet kooskõlastab DP materjalid	
5	Tallinna Kesklinna Valitsus	TPR-s	19.09.2025	Kooskõlastatud	
6	Tallinna Strateegiakeskused	TPR-s	31.12.2025	<p>Alale planeerida vähemalt üks avaliku pakendipunkti jaoks asukoht (hetkel on alal kaks pakendipunkti asukohta). Projekteerimisel lähtuda järgnevatest tingimustest:</p> <p><a href="https://live.s3.teliahybridcloud.com/s3fs-public/inline-files/pakendipunkti_projekteerimistingimused_0.pdf">https://live.s3.teliahybridcloud.com/s3fs-public/inline-files/pakendipunkti_projekteerimistingimused_0.pdf</a></p>	Seletuskirja ehitusprojekti nõuetesse sisse kantud
7	Aktsiaselts Tallinna Linnatransport	TPR-s	26.11.2025	Välisvalgustuse projekteerimiseks tuleb taotleda Aktsiaseltsilt Tallinna Linnatransport tehnilised tingimused ning esitada projektid kooskõlastamiseks enne ehitusloa taotlemist.	Viide lisatud seletuskirja peatükki 3.2
8	Terviseamet				
9	Päästeamet				
10	MARU	TPR-s	14.10.2025	MaRu planeeringute osakonnal puuduvad esitatud materjalide kohta ettepanekud	

### 7.3.5. Maaomanikud ja huvitatud isikud

Jrk nr	Arvamuse andja	Dokumendi nr	Arvamuse kuupäev	Arvamuse kokkuvõte	Märkus
1	Andres Monvelt / OÜ Talmon	KK_1_Talmon	26.08.2025	Ei ole mingeid suuremaid küsimusi. Läheme selle esitatud variandiga edasi.	
2	Maxim Lapteyko / Org. Events OÜ	KK_1_Org Events	03.09.2025	Lisandusi ega ettepanekuid pole, oleme projektiga nõus.	
3	Vadim Kreitsmann / Basic Solutions OÜ	EP_1_Baltic Solutions	04.09.2025	Kas oleks võimalik kaaluda Tatari 47 jaoks vajalike parkimiskohtade eraldamist Veerenni 20 (positsioon 1) parklas? Uute normide järgi on vaja oluliselt vähem parkimiskohti ja seega Veerenni 20 parklas tekib kindlasti palju vabu kohti. Positsioon 2 maa-aluse juurdepääsu ja maa-aluse korruse suurendamise ettepaneku, et oleks võimalik variandina kavandada eraldi juurdepääs maa-alusele korrusele, juhul, kui ühise maa-aluse korruse rajamine või servituutidega parkimise tagamine ei peaks realiseeruma. Kirjale on lisatud ettepanek pdf ja dwg.	Ettepanek on loogiline ja arusaadav. Tallinna Transpordiametiga ettepanek kooskõlastatud ja muudatus sisse viidud.
4	Rainer Aavik / AS Tallinna Arendused	EP_1_Tallinna Arendused	08.09.2025	Hetke sõnastusest võib jääda mulje nagu antud planeeringut koostatakse Veerenni 20 osas munitsipaallasteaia rajamiseks. Tegemist on ühe kokkulepitud funktsiooniga kuuekordse hoone mahus, kuid ühestki teisestvõimalikust hoone kasutusviisist pole tekstinis sõnagi. Ehk on võimalik midagi konkreetsemat lisada, et aastaid kestnud planeerimisprotsessi tulemusel ei ehitataks sinna lihtsalt kahekordset lasteaiahoonet.	Vastavad täiendused seletuskirja sisse viidud

### 7.3.6. Võrguvaldajad

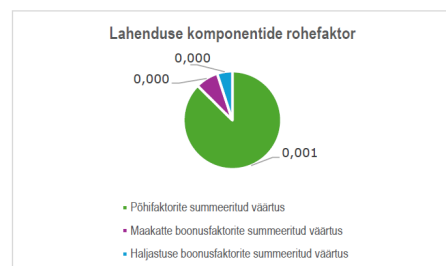
Jrk nr	Arvamuse andja	Dokumendi nr	Arvamuse kuupäev	Arvamuse kokkuvõte	Märkus
1	Elektrilevi OÜ	4263682821	01.07.2025	Kooskõlastatud tingimustel: tööjoonised kooskõlastada täiendavalt.	Viide lisatud seletuskirja peatükki 3.2
2	AS Tallinna Vesi	PR/2540856 -1	25.08.2025	ASTV arvamus kehtib 2 aastat. Veevarustuse, reovee, sademevee, kaugkütte- ning gaasitorustiku ja elektrikaablite täpsemad trassikoridorid ning lahendused (sh kinnistuväliste vee ja kanalisatsiooni ühikute vahelise väljaehitamise mahud) kuuluvad täpsustamisele ehitusprojekti koostamisel. Ehitusprojekti koostamiseks taotleda ASTV-le tehnilised tingimused.	Viide lisatud seletuskirja peatükki 3.1
3	Telia Eesti AS	39744081	06.07.2025	Kooskõlastus kehtib kuni 06.07.2026 Kooskõlastatakse märkustega: Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EHS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EHS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.	Viide lisatud seletuskirja peatükki 3.3
4	Gaasivõrk	3-7/880-25	09.07.2025	Seisukoht on ajakohane ühe aasta jooksul alates väljastamise kuupäevast. AS-i Gaasivõrk gaasipaigaldiste kaitsevööndis tööde planeerimiseks ja projektilahenduste koostamiseks taotleda tehnilised tingimused. Kaitsevööndis võib teostada töid ainult põhi- või tööprojekti olemasolul, mis tuleb samuti enne	Viited lisatud seletuskirja peatükki 3.4

				töödega alustamist esitada AS Gaasivõrk epostile. Ilma põhi- või tööprojekti koostamiseta ei ole võimalik AS-l Gaasivõrk hinnata planeeritava tegevuse ohutust ning AS Gaasivõrk ei saa anda nõusolekut gaasipaigaldise kaitsevööndis tegutsemiseks.	
5	Utilitas	DP25/24	02.09.2025	<p>Tegemist on suurelääbimõduliste torustikega, mille ümbertõstmine on kulukas ja nende tehniliselt seisukorrast lähtuvalt mittevajalik.</p> <p>Utilitas nõustub soojustorustike ümbertõstmisega detailplaneeringus näidatud asukohta kinnistu valdaja(te) kulul. Alternatiivina teeme ettepaneku kaaluda hoonestuse kujundamist detailplaneeringu alal selliselt, et oleks tagatud olemasolevate soojustorustike kaitsevöönd ning torustikke ei oleks vaja ümber tõsta või teha seda minimaalses ulatuses kinnistu valdaja(te) kulul.</p> <p>Kaugküttevõrgu ehitise kaitsevöönd maa-alustel soojustorustikel, mida mõlemal pool torustikke piiravad äärmise torustiku isolatsiooni välispinnast järgmistel kaugustel asuvad mõttelised vertikaaltasandid ja horisontaaltasand. Kaitsevööndi ulatus kuni DN200 tinglääbimõõduga torustiku korral 2 meetrit ning DN200 ja suurema tinglääbimõõduga torustiku korral 3 meetrit.</p> <p>Soojustorustiku ümbertõstmiseks ja üksikute objektide soojusvarustuse lahendamiseks on vaja taotleda Utilitase kaugkütte tehnilised tingimused ning sõlmida Utilitasega soojustorustike ümbertõstmise kokkulepe.</p>	Viited lisatud seletuskirja peatükki 3.4

## 7.4. LÄHTEANDMED

### 7.4.1. Rohefaktori arvutus

Planeeringuala andmed	Lähteandmed taotlusväärtuse määramiseks
Pindala (m <sup>2</sup> )	15050
Krundil säilitatavate hoonete alune pind. Täita ainult juhul, kui planeeringualal säilitatakse juba olemasolevad hooned.	
Detailplaneeringu algatamise lähtetingimustes nõutav rohealade protsent (0-100)	40
Maakasutuse tüüp	segahoonestusala
ROHEFAKTORI TAOTLUSVÄÄRTUS	0,60
ROHEFAKTORI ARVUTATUD VÄÄRTUS	0,72



## 7.5. KOKKULEPPED

- Detailplaneeringu elluviimine on võimalik üksnes koos planeeritud liikluskorralduslike muudatuste realiseerimisega ning positsioonil 4 kavandatud pargiala rajamisega.
- Detailplaneeringuga nähakse ette olemasolevate kinnistute piiride muutmine, kinnistute liitmine/lahutamine ning nende suuruste kohandamine. Planeeringulahenduse eesmärk on luua kvartali keskele ühine roheala. Selle eesmärgi saavutamiseks on huvitatud isikud nõustunud vähendama oma



kinnistute pindala ligikaudu 25% ulatuses, et suurendada kvartali keskset haljasala.

- Tallinna Linnaplaneerimise Amet viib detailplaneeringu elluviimiseks läbi avaliku üheetabilise ideekonkursi koostöös erialaliitudega.
- Võistluse ala ulatus selgub lähteülesande koostamise käigus, võimalusel tehakse võistlus kogu kehtestatud planeeringuala ulatuses, aga minimaalselt positsioon 1 ja 4 ulatuses. Võistlust rahastab Tallinna linn koos huvitatud isikutega.
- Arhitektuurivõistluse käigus selgub, kas hoonetele kavandatakse esimese korruse tasandil tagasiastmeid. Juhul kui tagasiastmed on ette nähtud, jääb vastav kõnnitee laiendus eraomandisse ning selle hooldamine on maa omaniku kohustus.
- **Positsioonide 2 ja 3 omanikud on kohustatud rajama oma kinnistutele pargilahenduse vastavalt arhitektuurivõistluse võidutööle.**
- Kui pos 2 ja pos 3 kinnistute arendamine ei toimu samaaegselt pos 1 ja pos 4 kinnistutega, tuleb huvitatud isikutel koostöös linnaga rajada nimetatud kinnistutele ajutine pargilahendus vastavalt arhitektuurivõistluse võidutööle. **Arhitektuurivõistluse lahendus peab võimaluse korral hõlmama ka pos 2 ja pos 3 kinnistute ajutist pargilahendust.**
- Positsiooni 1 hoonestamise eeltingimuseks on positsioonil 4 pargiala väljaehitamine, sest koolieelse lasteaia toimivus ja kasutus sõltuvad vahetus läheduses paiknevast pargialast.
- **Positsioonil 4 paikneva ala terviklik väljaehitamine** on Tallinna linna kohustus.
- Kõikide kinnistute hoonestamata alad on kavandatud **avalikult kasutatavaks**, mis tähendab, et neid ei ole lubatud piirata aia või muu piirdega. Erand tehakse koolieelsele lasteasutusele, mille õueala/mänguväljaku ala võib piirata piirdeaiaga. Üldiselt peab haljasala toimima terviklikult üle kinnistute piiride ning olema avalikkusele vabalt kasutatav. Avaliku kasutuse tagamiseks sõlmivad kinnistu omanikud enne detailplaneeringu kehtestamist notariaalselt vormistatud lepingu ning seavad **tasuta ja tähtajatu isikliku kasutusõiguse (IKÕ)** Tallinna linna kasuks.
- Avalikult kasutatavate alade hooldamiskohustus jääb Kesklinna Linnaosavalitsuse kanda. Ala tuleb hooldada terviklikult sõltumata kinnistupiiridest.
- Pärast lasteaia tööpäeva lõppu muutub hooviala koos mänguväljakuga **võimalusel** avalikult kasutatavaks pargialaks. Juhul kui positsioonile 1 kavandatakse mõni muu ühiskondlik hoone või funktsioon, mis ei eelda hooviala piiramist, tuleb kogu haljasala kavandada ja rajada ilma piireteta.
- **Detailplaneeringuga piirnevate teede, tänavate, bussipeatuste ning haljastuse väljaehitamine planeeringualal** (pos 5,6 ja 7) on positsioonide 1, 2

ja 3 omanike kohustus. Kohustuste täpne jaotus ning täitmise kord lepitakse kokku Tallinna linna ja arendajate vahel sõlmitavas TTV lepingus.

- Pos 1 planeeritud munitsipaallasteaed antakse linnale üle korteriomandina või pikaajalise kasutusõiguse alusel.

Enne detailplaneeringu kehtestamist tuleb kõigi maaomanikega saavutada kokkulepped ja sõlmida võlaõiguslikud lepingud planeeritud:

- üldkasutatava maa krundi pos 4 ning transpordimaa kruntide moodustamiseks vajalike maatükkide linnale omandamiseks;
- hoonestatavate kruntide pos 1-3 moodustamiseks vajalike maatükkide linnalt võõrandamiseks (linna maa otsustuskorras võõrandamine on volikogu pädevuses);
- hoonestatavatel kruntidel pos 1-3 avalikuks kasutuseks määratud alade linna kasuks tasuta ja tähtjatu isikliku kasutusõiguse seadmiseks;
- üldkasutatava maa krundile pos 4 allaehitusservituutide seadmiseks kruntide pos 1-3 kasuks.

Kokkulepete etapid:

- TTV lepingu sõlmimine;
- TTV lepingu järgsete teede ja tehnovõrkude välja ehitamine vastavalt lepingule;

## **7.6. ELLUVIIMISE TEGEVUSKAVA**

Detailplaneering on pärast kehtestamist aluseks planeeringuala kohta koostatavatele ehituslikele ja tehnilistele projektidele.

Elluviimise tegevuskava etapid:

- Arhitektuurivõistluse korraldamine (lähteülesande koostab Tallinna Linnaplaneerimise Amet koostöös Eesti Arhitektide Liiduga). Täpne ala ulatus selgub lähteülesande koostamise käigus.
- detailplaneeringus kavandatud servituutide seadmine;
- projektide koostamine vastavalt arhitektuurivõistluse võidutööle koos detailplaneeringus nõutud lisauuringutega;
- tehnovõrkude, rajatiste ja teede rajamiseks vajalike tehniliste tingimuste taotlemine;
- ehituslubade väljastamine tehnovõrkude, rajatiste, teede ja hoonete ehitamiseks;
- planeeritud tehnovõrkude, teede ja hoonete ehitamise lõpetamine ning kasutuslubade väljastamine.

## **7.7. UURINGUD JA ANALÜÜSID**

### **7.7.1. Veerenni tn 20 ja lähipiirkonna puittaimede haljastuslik hinnang (koostaja OÜ KÜMMEL; töö nr 25014; 07.2025)**

Uuring käsitleb puittaimede haljastuslikku hinnangut Tallinna Kesklinna Veerenni piirkonnas. Kokku hinnati 103 puud ja põõsast või nende rühma. Haljastuse üldseisund on valdavalt rahuldav, kuid eriti Veerenni tänava ääres on puud tugevalt kahjustatud ning paljud neist kuuluvad likvideerimisele. Hinnatud taimedest 27,2% olid likvideeritavad ja 34% väheväärtuslikud, samas kui väärtuslikuks hinnati vaid 12,6%. Uuringus tehakse mitmeid soovitusi säilitatavate puude kaitseks ja hoolduseks, samuti pakutakse välja haljastuse uuendamise lahendusi ehitustegevuse kontekstis.

### **7.7.2. Keskkonnaseisundi hinnang etapp nr 1 (koostaja Maves OÜ; töö nr 25051, 06.2025)**

Alale on koostatud keskkonnaseisundi hinnang, kus soovitatakse läbi viia reostusuuringu teine etapp, et tuvastada võimaliku reostuse olemasolu ja ulatus. Geoloogilised tingimused viitavad looduslikule põhjaveekihi kaitstusele. Kaitstavaid loodusobjekte uuringualal ei ole.

### **7.7.3. Keskkonnaseisundi hinnang, pinnasereostuse uuringu II etapp (koostaja Maves OÜ; töö nr 25071, 08.2025)**

Uuringu aluseks oli uuringu esimese etapi aruanne. Selles jõuti järeldusele, et olemasolevate andmete põhjal pole võimalik jõuda piisavalt veenvale järeldusele reostuse puudumise osas. Reostusuuringu II etapis võeti pinnaseproovid kõige tõenäolisemalt reostunud asukohtadest eesmärgiga saada täiendavat kinnitust reostuse olemasolu või puudumise osas. Soovituslikud uuringupunktid anti ette esimese etapi uuringus. Analüüsitud komponentide põhjal järeldati, et uuringualal olev pinnas vastab elamumaa piirväärtustele ja alal arendustegevusele pinnase ohtlike ainete kontekstis piiranguid ei ole. Pole välistatud, et kaevetöödel ilmneb mingi reostuskolde pesa. Niisuguse olukorra ilmnemisel tuleb tööd peatada ja konsulteerida Tallinna Strategiakeskusega.

### **7.7.4. Hüdrogeoloogiline uuring. Koostanud Maves OÜ poolt; töö nr 25051; 06.2025**

Hüdrogeoloogiline eksperthinnang käsitleb põhjaveetaseme alandamisega seotud riske ja võimalusi detailplaneeringu alal. Kahe maa-aluse korruse ehitamiseks tuleb põhjavee taset alandada umbes 4,5 meetrit, mis võib mõjutada lähedalasuvate hoonete püsivust ja põhjustada vajumeid, eriti lintvundamendil hoonetel. Arvutuslik põhjavee juurdevool ehitussüvendisse võib ulatuda 8–40 l/s ja ärajuhtimiseks on vaja keskkonnaluba ning Tallinna Vee tehnilisi tingimusi. Mõjude vähendamiseks soovitatakse kasutada veekindlaid süvendiseinu. Kui otsustatakse hoone projekteerimise käigus teostada 2 maa-alust korrust, tuleb arvestada

### **7.7.5. Liikluse müra hinnang. Koostaja Kajaja Acoustics OÜ; töö nr 25136-01; 29.05.2025**

Liikluse müra hinnangu eesmärk oli hinnata olemasolevat ja tulevast (2045) müraolukorda Veerenni piirkonnas. Vastavalt määrusele nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ arvestatakse müra piirväärtust III kategooriast lähutvalt – keskuste maa-alad.

Mõõtmised ja modelleerimine näitasid, et päevasel ajal jäävad müratasemed alla 65 dB ja öösel alla 56 dB, mis vastavad kehtivatele III kategooria piirväärtustele. Kõrgeimad müra tasemed esinevad Veerenni tänava poolsetel fassaadidel, sisekvartalis on tasemed oluliselt madalamad. Müratasemeid hinnati ka tulevikuproгноosi valguses, arvestades Liivalaia trammiliini mõju ja

autoliikluse vähenemist. Mürä levik jääb lubatud piiridesse ning täiendavaid leevendusmeetmeid ei ole tingimata vaja, kui hoonete välispiirded projekteeritakse vastavalt kehtivatele normidele.

## 8 ILLUSTRATSIOON

Vaade linnulennult planeeritavale alale.

