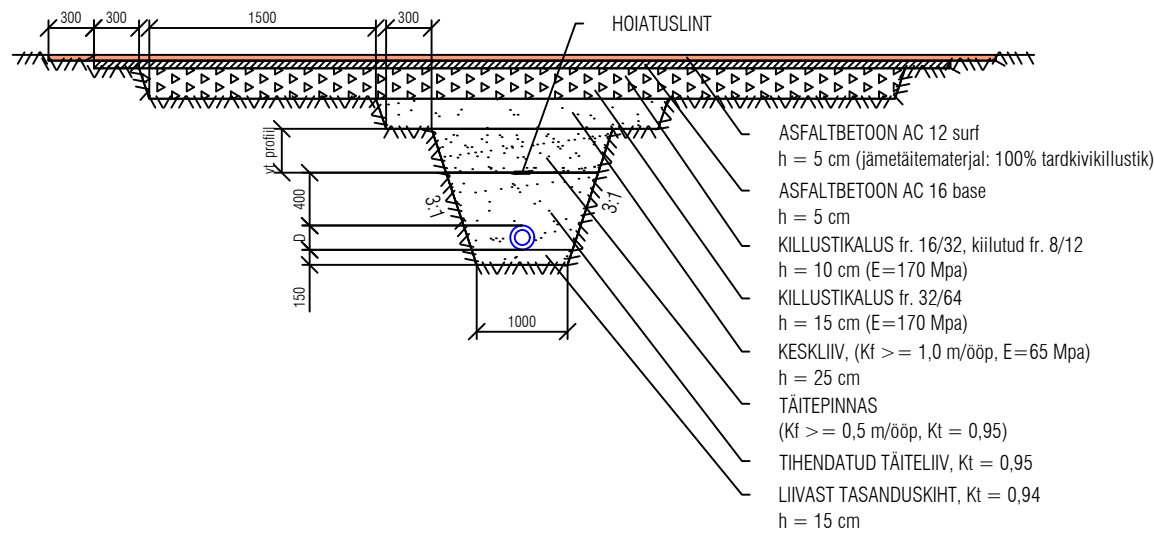
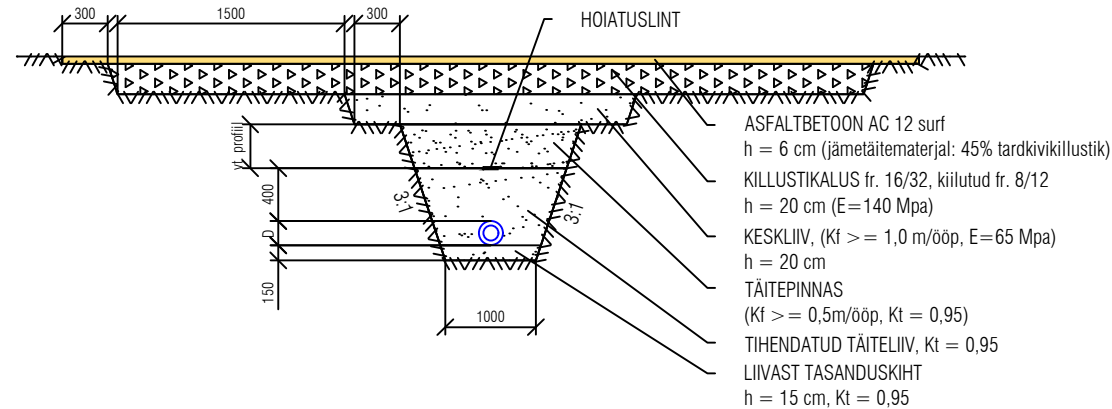


# TAASTATAV 2-KIHILINE ASFALTKATE

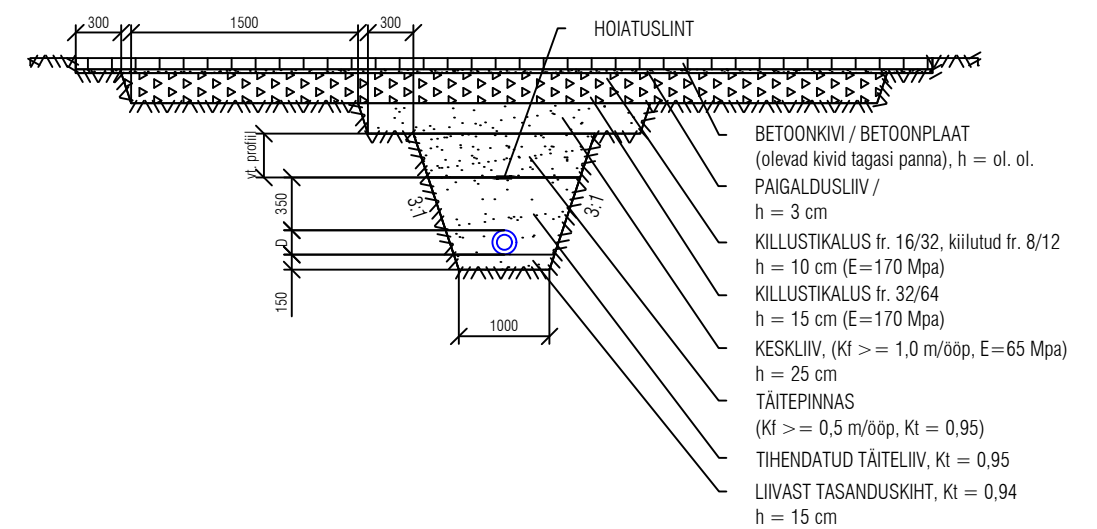
(Tüüpristlõige 1)



## TAASTATAV JALGTEE ASFALKATE

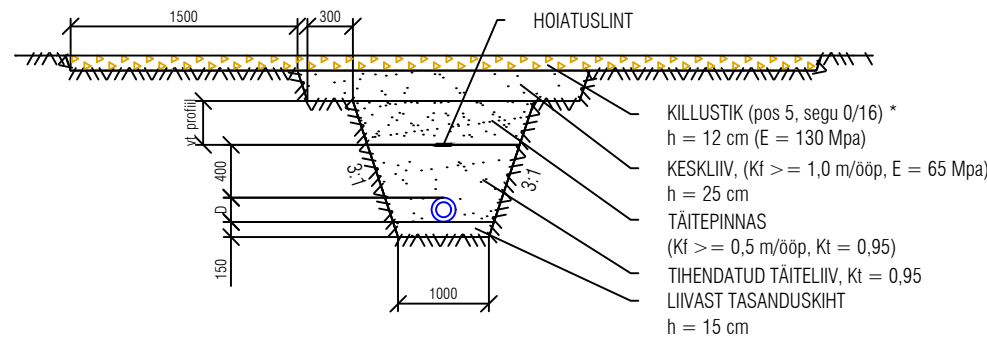


## TAASTATAV BETOONKIVIKATE / BETOONPLAATKATE (Tüüpristlõige 6)



## TAASTATAV KILLUSTIKKATE

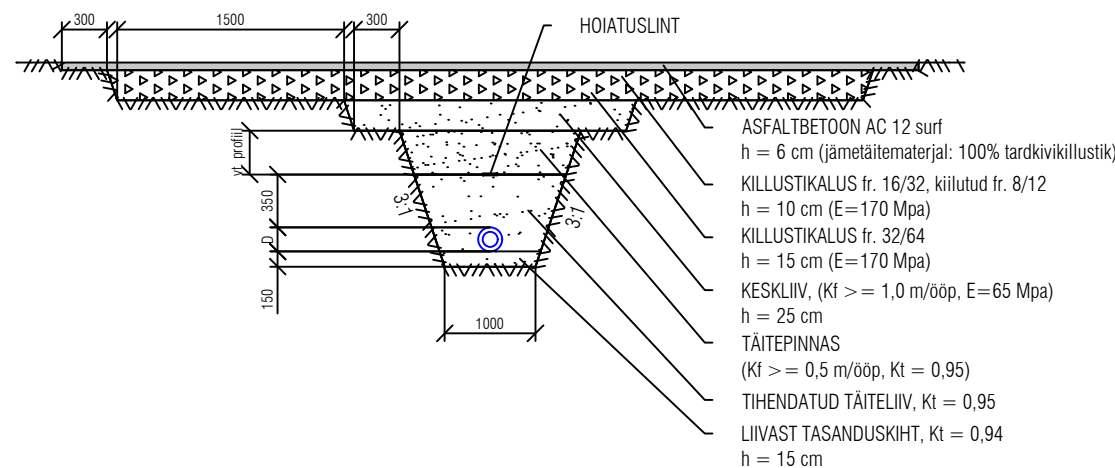
(Tüüpristolõige 2)



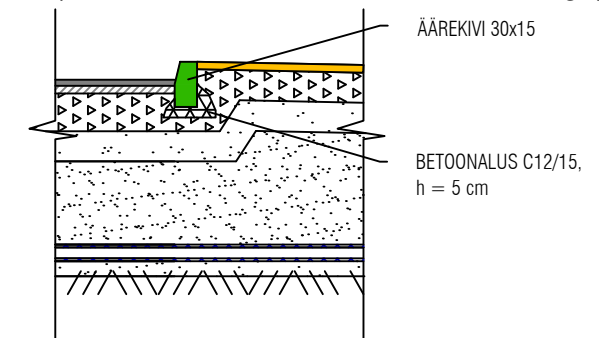
\* - "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" lisa 10.

# TAASTATAV 1-KIHILINE ASFALTKATE

(Tüüpristlõige 5)

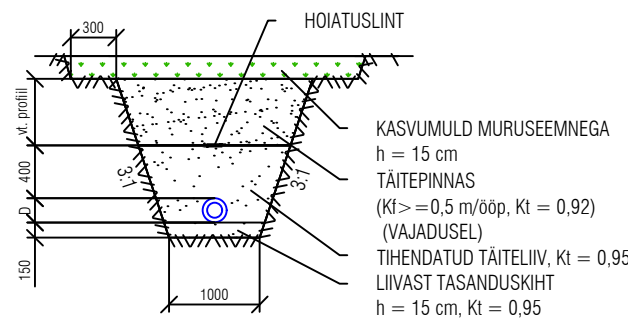


TAASTATAV ÄÄREKIVI  
(viiakse kokku olemasoleva äärekiviga)



## TAASTATAV MURUKATE

(Tüüpristlõige 3)



Sõidutee katend peab vastama järgnevatele nõuetele:

AC 12 surf (h=6 cm): C100/0, LA30, AN14, FNaCl4, f2, AbrA40; WTSAIR0,30

AC 12 surf (h=5 cm): C100/0, LA25, AN14, FNaCl4, f2, AbrA40; WTSAIR0,30

AC 16 base: C50/10, LA30, f4, F2, PRDAIR9

Killustikalus: Gc80/20; C=90/3; LA=30; F4; FI=20; f2


Jalgtee katend peab vastama järgnevatele nõuetele:

AC 8 surf: C50/30, LA35, NR, F4

Killustikalus: Gc80/20; C=50/30; LA=35; FI=35; f4; F4

MÄRKUSED:

1. Sõiduteel, kus kaevetööd ei toimu, ettenähtud ainult asfaltkatte ülekate. Tee aluskihit säilitatakse.
2. Taastatava haljasala maht ei arvesta kaevetööde käigus kahjustatud suuremat ala kui joonisel näidatud.
3. Kasutatud geodeetiline alusplaan GeoX OÜ töö nr. G23069 (2023.a.), Geolus OÜ, töö nr. 24-G251 (06.2024). Koordinaadid süsteemis L-EST97, kõrgused EH2000 süsteemis.
4. Puu juurestiku kaitsealal teostada kaevetööd ainult käsitsi.
5. Liinikaitsevööndis töötamine kooskõlastada trassivaldajatega, näidata ära kasutatav tehnika.
6. Projekteeritud sõidutee asfaltkatte viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
7. Jälgida olemasoleva taastatava katete piki- ja põiklalded. Viiakse kokku olemasolevaga.
8. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Vastu võetud 03.08.2015 nr 101) ning "Astaldis- ja katendikihtide ehitamise juhisele TA 2021".
9. Kohtades, kus kaeviku kalle erandjuhul oleks vaja teha järesem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnseinaga (vaiseinaga).
10. Sõidutee profileeriva kivi kulu selgub ehituse käigus.
11. Tööde käigus kahjustatud kattemärgistus tuleb taastada endises mahus.
12. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
13. Vuukide ehitamisel juhineb "Astaldis- ja katendikihtide ehitamise juhise TA 2021".
14. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olla mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusi. Ei tohi kasutada külmutunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.
15. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Saue valla kaevetööde eeskirjast.

...		...		...	
MUUDATUS NR. REV. NR		KUUPÄEV DATE		TEOSTAS DESIGNED BY	
				ALLKIRI SIGNATURE	
				MUUDATUSE KIRJELDUS REVISION DESCRIPTION	
				OBJEKTI ASUKOHT / LOCATION OF THE OBJECT:	
				VANAMÕISA KÜLA, KOIDU KÜLA, LAAGRI ALEVIK, SAUE VALD, HARJUMAA	
PROJEKTEERJA / DESIGNER: ROADCONSULT OÜ REG. 12418510 VALUKOJA 8/1, 11415 TALLINN TEL. +372 51 888 13 info@roadconsult.ee www.roadconsult.ee		TELLJA / CUSTOMER:  MERINDORF OÜ REG. 11057500 TAMMSAARE TEE 47, 11316 TALLINN TEL. +372 664 56 65 merindorf@merindorf.ee		TÜO NR. / PROJECT NR:  KT24008	
				LEHT NR. / DRAWING NR:  TL-6-01	
				STADIUM / STAGE:  TP	
				MÕÕTKAVA / SCALE:  1:100	
				TÜO NIMETUS / PROJECT NAME:  PÄRTLI KINNISTU PIIRKONDLIKU PEAPUMPLA JA SURVETORUSTIKU PROJEKT	
Insener / Designer		A. Oništšik		25/07/2024	
Kontrollis / Checked		A. Oništšik		25/07/2024	
				JÕONISE NIMETUS / DRAWING NAME:  TÜÜPRISTLÕIKED	
File: KT24008 TP TL-4-07 taastamine.dwg					