

5040060 Orgita-Päädeva tee (PK0+00 - PK10+50)

Mootorliikluspiirkonna valgustusklassi valik

sõiduteed

Parameeter	Variandid	Kirjeldus		Kaalu- väärtus Vw	Tipp-tund
Projektkiirus v kiiruse piirväärtus	Väga suur	V ≥ 100 km/h		2	
	Suur	70 < V < 100 km/h		1	
	Mõõdukas	40 < V ≤ 70 km/h		-1	
	Aeglane	V ≤ 40 km/h		-2	-2
Liiklusvoog (2024.a AKÖL oli 261. 2047.a ennustatav AKÖL on 600)		Autoteed ja mitmerajalised teed	2-rajalised teed		
	Suur	Üle 65% suurimast väärtusest	Üle 45% suurimast väärtusest	1	
	Mõõdukas	35...65% suurimast väärtusest	15...45% suurimast väärtusest	0	
	Väike	Alla 35% suurimast väärtusest	Alla 15% suurimast väärtusest	-1	-1
Liiklus- koosseis	Segaliiklus mittemootorliikluse kõrge osakaaluga			2	
	Segaliiklus			1	
	Üksnes mootorliiklus			0	0
Sõiduteede eraldamine	On			0	
	Ei ole			1	1
Teesõlmede tihedus		Ristmikke km-i kohta	Eritasandiliste sõlmede vahemaa		
	Kõrge	> 3	< 3 km	1	1
	Mõõdukas	≤ 3	≥ 3 km	0	
Pargitud sõidukid	On			1	
	Ei ole			0	0
Ümbruse valgustus	Tugev	Vaateaknad, reklaampaigaldised jms		1	
	Mõõdukas	Normaalolukord		0	
	Nõrk			-1	-1
Liiklus- keerukus	Väga keerukas			2	
	Keerukas			1	
	Lihtne			0	0
			Vs:		-2
			Vs KORRIGEERITUD:		0
			M = 6 – Vs		6
			VALGUSTUSKLASS:		M6