

VÕRU VALLA KIRUMPÄÄ KÜLA ÜHISVEEVÄRGI JA – KANALISATSIOONI PAIGALDUS

SELETUSKIRI

Liikluskorralduse projekt KOOSKÕLASTATUD järgmistel tingimustel:

- Tööd tegev ja töömaad teenindav tehnika ning kasutatavad materjalid hoida tähistatud tööruumi piires
- Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonis ei asenda luba tööde teostamiseks riigitee maal ja teekaitsevööndis.

Raul Goos
liikluskorraldaja
teehoiuteenistuse lõuna osakond
53435935 raul.goos@transpordiamet.ee

November 2024

Ajutise liikluskorralduse selgitused trassitöödeks, teel nr 64, Võru-Põlva teel km 1.932 – 2.34 ja teel nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa teel km 246.074 – 246.262 Kirumpää külas, Võru vallas, Võrumaal.

Riigitee nr 64 lõigul on tihe asfaltkate, ehitatud 2015.a. Teeregistri andmetel oli aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2022. aastal 4146 a/ööpäevas, sh. raskeliiklus 3%.

Riigitee nr 2 lõigul on tihe asfaltkate, ehitatud 2015.a. Teeregistri andmetel oli aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2022. aastal 2526 a/ööpäevas, sh. raskeliiklus 15%.

Objektil teostatakse trassitöid, tööde jaoks on koostatud ajutise liikluskorralduse joonised. Kirumpää külas tehakse tööd vastavalt edenemisele, tagades ligipääsu kohalikele elanikele, selleks on koostatud joonis 2411-5.1. Puurimistöödeks Võru – Põlva tee kõrval ja alt läbi on koostatud joonis 2411-5.2, jalakäijatele tagatakse puurimisaukude kõrval 1.5 meetri laiune ajutine kõnnitee välja arvatud sõlmede KS1-33 – KS1-34 vahel, kus jalakäijad suunatakse sõiduteele, eraldades nad liiklusest metalliaia ja püsttähistega, tagades neile 1.5 laiuse koridori. Sellel lõigul piiratakse ka piirkiirust 50 kilomeetrini tunnis. Pimedal ajal kasutatakse kollaseid märgutulesid püsttähistel. Puurimistöödeks Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee alt läbi on koostatud joonis 2411-5.3. Katete taastamisel lähtutakse samadele joonistele, tagades jalakäijatele läbipääs.

Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel lähtuda MTM määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“. Kõik riigiteedele paigaldatavad liiklusmärgid ettenähtud paigaldada II suurusgrupp ja II klassi valguspeegeldava kilega muudel teedel vähemalt I suurusgrupp.

Töövõtja on kohustatud teavitama Transpordiametit tööde alustamisest ja liikluskorralduse muudatustest Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu. Teavitus tuleb saata vähemalt 1 ööpäev enne tööde alustamist või liikluskorralduse muudatust. [Riigiteede ajutine liikluskorraldus, 14.11.2018: 5;6]

Liikluskorralduse eest vastutab ja liikluskorraldusvahendeid käitleb: Saveka Torutööd OÜ, Rait Viitkar, tel: 513 5801

Puurimistöõde kirjeldus

Tellijaga kokku lepitult teostakse kinnisel meetodil torustike paigaldus järgmised vee- ja survekanalisatsioonitorustike lõikudel:

1. KS1-30 kuni KS1-29 ja V1-128 kuni V1-27
KS1-30, V1-28 – stardikaevik (puurimis masin)
KS1-29, V1-27 – torude sissetõmbe kaevik, kaevatakse lahti vahetult enne pilootpea jõudmist kaeviku asukohta.

Pikkus ca 25 jm, sügavus kuni 2 jm vee- ja survekanali torustikud tõmmatakse mõlemad korraga sisse, sügavus kuni 2 meetrit, vajadusel kaevikud toestatakse kaeviku kilpidega ning tööde ajaks piiratakse aedadega. Kaeviku töötsoonis tagatakse kuni 2 meetri laiune jalakäijate läbipääs, vajadusel täidetakse ajutiselt kraavi nõlv läbipääsu laiuse tagamiseks. Piloodi puurimine ja torude sisse tõmbamine kuni 1 päev.

2. KS1-29 kuni KS1-32 ja V1-27 kuni V-138
KS1-30, V1-28 – stardikaevik (puurimis masina asukohta saab vajadusel piki toruliine nihutada)
KS1-29, V1-27 – torude sissetõmbe kaevik, kaevatakse lahti vahetult enne pilootpea jõudmist kaeviku asukohta.

Torude pikkusega ca 117 jm vee- ja survekanali torustikud tõmmatakse mõlemad korraga sisse, sügavus kuni 2 meetrit, vajadusel kaevikud toestatakse kaeviku kilpidega ning tööde ajaks piiratakse aedadega. Piloodi puurimine ja torude sisse tõmbamine kuni 4 päeva.

3. KS1-29 kuni KS1-32 ja V1-27 kuni V-138
KS1-30, V1-28 – stardikaevik (puurimis masina asukohta saab vajadusel piki toruliine nihutada)
KS1-33, V1-139-1 – torude sissetõmbe kaevik

Torude pikkusega ca 108 jm vee- ja survekanali torustikud tõmmatakse mõlemad korraga sisse, sügavus kuni 2 meetrit, vajadusel kaevikud toestatakse kaeviku kilpidega ning tööde ajaks piiratakse aedadega. Piloodi puurimine ja torude sisse tõmbamine kuni 4 päeva.

4. KS1-33 kuni KS1-331- ja V1-139-1 kuni V1-139-2 (haljasalal)
Lahtiselt paigaldatavad torud. Pikkus ca 7 meetrit, sügavus kuni 2,7 meetrit Kestvus 0,5 päeva.

5. KS1-33-1 kuni KS1-34 ja V1-139-2 kuni V-140 (haljasalal)
KS1-34, V1-140 – stardikaevik (puurimis masin)
KS1-33-1, V1-139-2 – torude sissetõmbe kaevik

Torude pikkusega ca 37 jm vee- ja survekanali torustikud tõmmatakse mõlemad korraga sisse, sügavus kuni 3 meetrit, vajadusel kaevikud toestatakse kaeviku kilpidega ning tööde ajaks piiratakse aedadega. Piloodi puurimine ja torude sisse tõmbamine kuni 1-2 päeva.

6. KS1-34 kuni KS1-35 – survekanalisatsioonitoru hülsi pikkus ca 30 jm.
V-140 kuni V1-141 - veetoru hülsi pikkus ca 32 jm.

Hülsid koos torudega tõmmatakse eraldi sisse. Kaevikute sügavused 2,6 kuni 3 meetrit, vajadusel kaevikud toestatakse kaeviku kilpidega. Piloodi puurimine ja torude sisse tõmbamine kuni 2-4 päeva.

7. KS1-35 kuni KS1-37 ja V-140 kuni V1-143
KS1-35 V-141 – stardikaevik (puurimis masin)
KS1-37, V1-143 – torude sissetõmbe kaevik

Torude pikkusega ca 156 jm vee- ja survekanali torustikud tõmmatakse mõlemad korraga sisse, sügavus kuni 2 meetrit, vajadusel kaevikud toestatakse kaeviku kilpidega. Piloodi puurimine ja torude sisse tõmbamine kuni 4 päeva.

8. KS1-37 kuni KS1-40 ja V-143 kuni V1-146 (haljasalal)
Lahtiselt paigaldatavad torud. Pikkus ca 51 meetrit, sügavus kuni 2 meetrit Kestvus 2 päeva.

9. KS1-40 kuni KS1-44 ja V-146 kuni V1-150 (haljasalal)
Tööd teostatakse 2 sisse tõmbamisega ning vajalike kaevikute asukohad selgitatakse kohapealsetest oludest lähtuvalt.

Torude pikkusega ca 159 jm vee- ja survekanali torustikud tõmmatakse mõlemad korraga sisse, sügavus kuni 2 meetrit, vajadusel kaevikud toestatakse kaeviku kilpidega. Piloodi puurimine ja torude sisse tõmbamine kuni 4 päeva.

10. KS1-44 kuni KS1-45 – survekanalisatsioonitoru hülsi pikkus ca 61 jm.
V-150 kuni V1-151 – veetoru hülsi pikkus ca 61 jm.

Hülsid koos torudega tõmmatakse eraldi sisse. Kaevikute sügavused 2,6 kuni 3 meetrit, vajadusel kaevikud toestatakse kaeviku kilpidega. Piloodi puurimine ja torude sisse tõmbamine kuni 4-6 päeva.