



RIIGIKOGU

Igor Taro  
Siseminister

09.12.2025

## **Arupärimine Politsei- ja Piirivalveameti päästekopterite võimekuse ja valmisoleku kohta**

Austatud siseminister

Eesti inimeste turvalisus merel, maismaal ja eriti Lääne-Eesti saartel sõltub sellest, kui kiiresti suudab riik kriitilistes olukordades abi kohale tuua. Päästekopteritel on siin keskne roll – need on sageli ainsad, mis suudavad jõuda abivajajateni õigel ajal. Lisaks otsingu- ja päästetöödele täidavad kopterid üliolulist meditsiinilist ülesannet, kandes elu ja tervise seisukohalt kriitilises seisundis patsiente spetsialiseeritud haiglatesse. Kiire meditsiiniline transport võib paljudel juhtudel määrata inimese edasise prognoosi ning on elutähtis teenus piirkondades, kus haiglaravi võimalused on piiratumad.

Praegune kopterivõimekus ei vasta paraku Eesti vajadustele. Päästekopterid on vananenud, nende hoolduskulud suurenevad ning mitmed elupäästmiseks vajalikud tehnilised omadused – sealhulgas jäätumistingimustes lendamise võime – ei ole piisavad. Samuti on kopteripargis puudu vähemalt üks täiendav õhusõiduk ning puudub pikaajaline investeerimiskava, mis tagaks võimekuse säilimise ja arenguvõimaluse.

Kitsaskohad puudutavad ka meditsiinilende. Kolme kopteri peale rajatud süsteem ei taga igapäevast täisvalmidust ning tehnilise saadavuse langus seab ohtu nii pääste- kui ka meditsiinilise transpordi järjepidevuse. Samal ajal ei ole meeskondi piisavalt, et tagada ööpäevaringne reageerimisvõime kahest baasist, mis oleks hädavajalik üleriigilise katvuse saavutamiseks.

Riigi plaanides on Politsei- ja Piirivalveamet näinud ette ka Saaremaale teise valmidusbaasi rajamise, mis on eriti oluline just saarte ja rannikualade jaoks, kus abi jõudmine sõltub logistilistest eripäradest. Praegu ei vasta reageerimiskiirus Läänemere piirkonnas „kuldse tunni“ põhimõttele – ajaaken, mille jooksul on elude päästmisel kõige suurem mõju. Seetõttu on teise baasi mehitamine ja piisava kopteri- ning meeskonnajõu tagamine vältimatu, et tagada kõigile inimestele kiire ja võrdne abi, sealhulgas meditsiiniline abi.

Kehtivas riigieelarvestrateegias uute kopterite ostuks eelarvevahendeid ette nähtud ei ole.

Lähtudes eeltoodust palume Teid vastata Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse § 139 alusel järgmistele küsimustele:

1. Käesoleva aasta esimeses pooles pidi Siseministeeriumis valmima analüüs hindamaks päästekopterite vajadusi. Palun andke ülevaade, millised olid analüüsi tulemused päästekopterite vajaduste ja tulevikuvõimekuste kohta ning kuidas plaanib ministeerium neid tulemusi edasistes otsustes arvesse võtta?
2. Milline on valitsuse plaan päästekopterite võimekuse uuendamiseks ja arendamiseks? Palun selgitada ka millises ajakavas ja millistest meetmetest on kavandatud uute kopterite soetamine ning milline on selleks kavandatud ajakava?
3. Kuidas on ministeerium kavandanud lahendada vajaduse lennumeeskondade ja tehnikute arvu suurendamiseks, et tagada päästeks ja otsinguteks vajalik valmisolek kogu riigis?
4. Kuidas hindab ministeerium praegust reageerimiskiirust Eesti vastutusosalal ning kas on plaanis astuda samme, mis tagaksid kriitilistes olukordades abi jõudmise õigeaegselt ka Lääne-Eesti saartel ja rannikualadel?
5. Millised on ministeeriumi seisukohad seoses Saaremaale teise valmidusbaasi rajamisega ning millal võiks eeldada vastava võimekuse loomist?

Lugupidamisega

Reini Rand

Bond

Puna Sihhvit

Birkent

Helme Kilt

~~Reinell~~

Antti Mlas

~~Reinell~~

Jaak Aab

Ylal

Tanel Kük

~~Reinell~~

Andre Hamraag

Hamraag

Enn Eesmaa

~~Reinell~~

Kersti Sarapuu

Ylal