KINNITAN

*/digitaalselt allkirjastatud/*

Raul Kell  
juhatuse liige  
„05“ veebruar 2024. a

**Raul Kell Võrumaa Autokool**

Õppekava C1E-kategooria õpe / Täiendaste

1. **Üldalused**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppekavarühm | Transporditeenused |
| **Õpetamise korralduslikud alused** | C1-kategooria mootorsõidukijuhi koolitus koosneb teooriast loengute vormis ning praktikast õppesõitude vormis vastavuses koolitaja õppeplaanile.  Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis või elektroonilise õppe vormis (edaspidi: e-õpe).  Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga. |
| **Õpingute alustamise tingimused** | Õpingute alustaja peab omama C-kategooria mootorsõiduki tervisenõuetele vastavat kehtivat tervisetõendit, B-kategooria juhtimisõigust ning olema vähemalt 17-aastane. |
| **Õppe maht** | Teooriakursuse maht on vähemalt 21 tundi.  Õppesõite tuleb läbida vähemalt 10 sõidutundi, millest igat sõiduteemat vähemalt 1 sõidutund. |
| **Õppekeskkonna kirjeldus** | Teoreetiline osa viiakse läbi koolituse läbiviimiseks sobivas õpperuumis, Google Meet veebikeskkonnas, õppeplatsil või kombineeritult OÜ Autosõit e-õppe keskkonnas koos kohustuslikke kontakttundidega õppeklassis.  Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukitega õppesõiduväljakul ja tänavaliikluses. |
| **Õppematerjalide loend** | Liiklusseadus ja liiklustestid. Õppijal tuleb iseseisvalt täiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklusteste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust (paberkandjal või elektroonilise õppe materjalidena). |
| **Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid** | Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid on määratud autokooli poolt kehtestatud dokumendis: „Õppekorralduse ja kvaliteedi tagamise alused“.  Eksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 90 protsenti küsimustest. |
| **Koolituse läbiviimiseks vajalik kvalifikatsioon, õpi- või töökogemus.** | Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad. |

**2. Õppeteemade mahud**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Teooria** | | | **Praktika** | | |
| **Teema nr** | **Õppeteema** | **Õppe- tunde** | **Teema nr** | **Sõiduteema** | **Sõidu- tunde** |
| CE1/1 | Liiklusreeglid ja käitumine liikluses | 1 | CE2/1 | Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine | 1 |
| CE1/2 | Liiklusreeglid ja käitumine liikluses | 1 |
| CE3 | Autorongi ehitus | 1 | CE2/2 | Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine | 1 |
| CE5/1 | Liiklusohutus | 1 |
| CE5/2 | Liiklusohutus | 1 | CE2/3 | Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine | 1 |
| CE5/3 | Liiklusohutus | 1 |
| CE VK | Veoseohutus ja vahekontroll liiklusreeglites | 1 | CEvk | Vahekontroll juhtimisoskuses | 1 |
| CE7/1 | Liikluspsühholoogia | 1 | CE4/1 | Autorongi juhtimine liikluses | 1 |
| CE7/2 | Liikluspsühholoogia | 1 | CE4/2 | Autorongi juhtimine liikluses | 1 |
| CE9 | Liiklusalased seadused ja määrused | 1 | CE4/3 | Autorongi juhtimine liikluses | 1 |
| TEKS | Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam | 1 | CE4/4 | Autorongi juhtimine liikluses | 1 |
| CE4/5 | Autorongi juhtimine liikluses | 1 |
| CE4/6 | Autorongi juhtimine liikluses; sõiduoskuste hindamine | 1 |
| **Teooriat** | **kokku** | **11** | **Praktikat kokku** | | **10** |

**3. Õpiväljundid teemade lõikes**

**3.1. Teooria**

|  |  |
| --- | --- |
| **CE1/1, CE1/2** | **Liiklusreeglid ja käitumine liikluses** |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane:  \* teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;  \* teab õppetöö korraldust;  \* teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;  \* on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruses seatud juhi koolituse eesmärgid;  \* oskab selgitada varem õpitud mõisteid ning mõisteid, mis on seotud autorongi, haagise, poolhaagise ja kerghaagisega;  \* omab teadmisi reguleerija ning kontrollija volitustest ja tegevusest;  \* oskab selgitada reguleerija märguandeid, nende tähendusi ja lubatud liikumissuundi nende korral;  \* oskab selgitada fooritulede tähendusi ja liiklejate lubatud liikumissuundi nende korral;  \* oskab selgitada liiklusmärkide ja lisateatetahvlite tähendusi ning teada nende mõjupiirkondi;  \* oskab selgitada piltidel teekattemärgiste ja püstmärgiste tähendust;  \* teab ja oskab selgitada juhi märguandeid;  \* oskab selgitada autorongi asukohta asulas ja asulavälisel teel sõites;  \* oskab kirjeldada sõitmist sõidukireas ja sõidurajal, arvestades autorongi pikkust ja laiust ning külgvahet;  \* oskab kirjeldada tagurdamist pööretel ja tõusudel-langudel;  \* oskab kirjeldada teeandmiskohustuse ja eesõiguse kasutamise omavahelist seost, arvestades autorongi liikumise eripära;  \* oskab selgitada ohutuks möödasõiduks (möödumiseks) vajalikke tingimusi ja ohte möödasõidu (möödumise) üksikutel etappidel ning vajalikke pikija külgvahesid;  \* oskab selgitada silmsideme loomise vajadust teise liiklejaga oma kavatsuse selgitamiseks ja teise liikleja kavatsuse mõistmiseks;  \* oskab selgitada võimalikke märguandeid, et teatada oma kavatsusest ja teise liikleja kavatsuse mõistmisest;  \* oskab selgitada, kes on vähekaitstud liiklejad ja miks peavad juhid olema nende suhtes eriti tähelepanelikud;  \* oskab näidata ja kirjeldada neid ohutusseadmeid ja liikluskorraldusvahendeid, mis võivad olla tee ja rööbastee lõikumise kohal;  \* oskab selgitada ohte, mis võivad tekkida, kui ohutusseadmed ei tööta või asjakohased liikluskorraldusvahendid raudteeülesõitul puuduvad;  \* oskab põhjendada õuealal kehtivaid juhi ja jalakäija kohustusi;  \* teab õuealal kehtestatud piiranguid ja nende vajadust. |

|  |  |
| --- | --- |
| **CE3** | **Autorongi ehitus** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* tunneb mitmesuguste haagiste ja nende osade tüüpe ja otstarvet;  \* oskab joonisel näidata haagise põhiosi ja oskama selgitada haagise ühendamist autoga, st autorongi koostamist;  \* oskab käsiraamatu abil selgitada tehnilisi andmeid, mis on vajalikud sõiduki kasutamisel;  \* oskab leida registreerimistunnistuselt põhiandmeid;  \* oskab selgitada, kuidas sõiduki regulaarne kontroll ja hooldus võivad vähendada kütusekulu ja keskkonnakahjulikke mõjusid;  \* oskab selgitada kütuse, õlide ja sõidukite puhastus- ja hooldusvahendite mõju keskkonnale;  \* oskab joonisel näidata auto ja haagise vahelisi elektriühendusi;  \* oskab joonise abil selgitada haagise pidurisüsteemide tööpõhimõtet;  \* teab naastrehvi kasutamise nõudeid;  \* teab vale rehvi õhurõhu tagajärgi rehvile;  \* teab eri rehvitüüpide valiku aluseid;  \* teab, kuidas mõjutavad autorongi sõiduomadusi massi jaotus, teljekoormus, rehvid ja õhurõhk nendes,veos, üle- ja alajuhitavus ning tuul;  \* oskab selgitada haakeseadmete liike ja nende kasutamist. |

|  |  |
| --- | --- |
| **CE5/1, CE5/2,**  **CE5/3** | **Liiklusohutus** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* oskab ette näha ohuolukordi ja tunneb nende tekke põhjusi ning põhjustajaid;  \* oskab hinnata ohu võimalikku iseloomu ja kirjeldada ohutuid juhtimisvõtteid ohuolukordades;  \* teab ja oskab arvestada ohtudega autorongiga sõitmisel. |

|  |  |
| --- | --- |
| **CE VK** | **Veoseohutus ja vahekontroll liiklusreeglites** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* teab, kuidas nõuetekohaselt koostada koormat ja kinnitada ning seda katta;  \* teab eri liiki veoste ning ohtlike veoste veo põhinõudeid;  \* tunneb ennast kindlalt põhilistes liiklusreeglites, et saada hakkama õppesõidukiga. |

|  |  |
| --- | --- |
| **CE7/1, CE7/2** | **Liikluspsühholoogia** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* teab lugupidava hoiaku tähtsust teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes ning oskab hinnata ja endas arendada liikluskultuuri (olukorra ettenägemise võimet, arukust, otsustus- ja vastutusvõimet;  \* teab juhile vajalike võimeid;  \* oskab täielikult rakendada oma võimeid ohuolukorra tekkimisel;  \* teab juhi tööd mõjutavaid psühhofüsioloogilisi omadusi;  \* oskab nimetada neid meeleorganeid, mis on juhi töös seotud kuulmis-, haistmis-, puute- ning liikumistajug;  \* teab teguerid, mis mõjutavad liiklusohutust;  \* oskab selgitada eriliste isiksuseomaduste ohtlikkust;  \* oskab kirjeldada sotsiaalseid tegureid;  \* oskab selgitada tegutsemisvõimet vähendavate tegurite mõju juhtimisele. |

|  |  |
| --- | --- |
| **CE9** | **Liiklusalased seadused ja määrused** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* teab õppesõidu kohta kehtestatud nõudeid;  \* teab, kuidas peab juht tegutsema liiklusõnnetuse korral;  \* teab liiklusseadusest tulenevaid liiklejate kohustusi ja õigusi;  \* teab liikluskindlustussüsteemi ja kindlustuslepingute sõlmimist;  \* teab juhi vastutust liiklusalaste rikkumiste korral ja rikkumiste menetlemine;  \* teab tehnoülevaatusel sõiduki kohta esitatavaid nõudeid;  \* teab nõudeid autorongi tehnoseisundi ja varustuse kohta;  \* oskab selgitada üldisi nõudeid peatumisel ja parkimisel ning sõiduki paigutamisel tehtavaid vigu;  \* oskab selgitada pukseerimise mooduseid ja tingimusi;  \* oskab selgitada pukseeriva sõiduki ja selle juhi nõudeid;  \* oskab selgitada pukseeritava sõiduki juhi nõudeid;  \* oskab selgitada ühenduslüli nõudeid;  \* oskab selgitada pukseerimisel osalevate juhtide kohustusi ja omavahelisi kokkulepitud märguandeid;  \* oskab selgitada millistel juhtudel pukseerimine on keelatud. |

|  |  |
| --- | --- |
| **TEKS** | **Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* tunneb ennast kindlalt mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooni teoreetilistes teadmistes |

**3.2. Praktika**

|  |  |
| --- | --- |
| **CE2/1, CE2/2,**  **CE2/3** | **Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* oskab kontrollida järgmiste seadmete ja veose vastavust esitatavatele nõuetele:  - pidurid;  - rattad;  - valgustusseadmed;  - märgutuled;  - poripõlled;  - tahavaatepeeglid;  - haakeseade;  - autorongi piduri- ja elektriühendused;  - veose paigutus ja kinnitus;  \* oskab otsustada, kas haagist tohib vedukiga ühendada;  \* oskab ühendada ja lahti ühendada haagist vedukist;  \* oskab otsustada, kas on vaja puhastada laternaid, aknaid ja numbrimärke;  \* oskama sooritada heal tasemel kõik sõidueksamil ettenähtud sõiduharjutused. |

|  |  |
| --- | --- |
| **CEvk** | **Vahekontroll juhtimisoskuses** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teedel;  \* teab sõiduki vale käsitsemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale;  \* omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki käsitsemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;  \* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki käsitsemisega ning oskab oma käitumises nendega arvestada;  \* on motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitsema. |

|  |  |
| --- | --- |
| **CE4/1, CE4/2,**  **CE4/3, CE4/4,**  **CE4/5, CE4/6** | **Autorongi juhtimine liikluses;**  **Autorongi juhtimine liikluses; sõiduoskuste hindamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* oskab alustada sõitu jälgides liiklust ja järgides teeandmise nõudeid;  \* oskab valida õiget sõidurada, arvestades tee ja sõiduki omadusi, liiklustihedust ja nähtavust, ning kavatsetud sõidusuuna või liikluskorraldusvahendite järgi;  \* oskab paikenda teel ja sõidurajal;  \* oskab suurendada kiirust pärast pööret või väljasõitu (nt hoovist) nii, et ei takistaks taga sõitjaid;  \* oskab hoida õiget, ohutut ja ühtlast kiirust;  \* oskab valida teel vastutulevate sõidukite suhtes sobivat paika;  \* oskab soodustada möödasõitu; |

|  |  |
| --- | --- |
| **CE4/1, CE4/2,**  **CE4/3, CE4/4,**  **CE4/5, CE4/6** | **Autorongi juhtimine liikluses;**  **Autorongi juhtimine liikluses; sõiduoskuste hindamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* oskab hoida ohutut pikivahet eessõitjaga, arvestades ilma- ja teeolusid, eessõitva sõiduki mõju nähtavusele, kiirust, vähendamaks pidurdamise ja kiirendamise vajadust  \* oskab arvestada enda ja teiste suuremate sõidukite pöördeala laiust;  \* oskab arvestada vajalikku külgvahet  \* oskab vahetada sõidurada tiheda liikluse korral;  \* oskab panna tähele teiste sõidukijuhtide kavatsusi ja vajaduse korral kergendada nende ümberreastumist;  \* oskab vähendada kiirust ja vajadusel seisma jääda;  \* oskab panna tähele teisi liiklejaid enda ümber  \* oskab jälgida reguleerija märguandeid ning liikluskorraldusvahendite nõudeid;  \* oskab olla valmis reageerima teiste liiklejate võimalikele vigadele;  \* oskab täita teeandmisnõudeid ristmikul ja näidata selgelt oma kavatsust täita teeandmiskohustust;  \* oskab ohutult ületada ristmikke ja sooritada pöördeid arvestaded autorongi iseärasusi jälgida nähtavust ristmikul ja pärast seda;  \* oskab anda õigeaegselt suunamärguannet;  \* oskab sooritada pööret võimalikult kitsal alal;  \* oskab valida autorongi tagasipöördeks sobivat võimalust;  \* oskab täita nõudeid, mis kehtivad reguleeritud või reguleerimata ülekäiguraja ja jalgrattatee sõiduteega lõikumise kohal;  \* oskab valida peatumiseks ohutut kohta, arvestades tee laiust, nähtavust, liiklustihedust, liiklusreegleid ja väljumise ohutust; peatuda, tekitamata ohtu ja takistamata teisi liiklejaid.  \* oskab võtta kasutusele abinõusid auto ja haagise iseenesliku liikuma hakkamise vältimiseks ning võtta kasutusele abinõusid selleks, et kõrvalised isikud ei saaks autot kasutada;  \* oskab kasutada kiirendus- ja aeglustusrada, sõita maanteele kiirendusrajalt ja sealjuures tegutseda liikluses sõltuvalt nähtavusest ning valida kiirust vastavalt liikluse rütmile ja tihedusele maanteel;  \* oskab sõita maanteel ja kiirteel;  \* oskab täita raudtee ületamise nõudeid;  \* oskab täita nõudeid, mis kehtivad trammiteega teedel;  \* oskab järgida juhiseid (märgid jms) teetööde tegemise kohtades ja täita reegleid, mis kehtivad sisselülitatud kollase vilkuriga sõiduki suhtes  \* oskab arvestada vähekaitstud liiklejatega ja tagada nende ohutus  \* oskab ohutult toime tulla eriolukordades;  \* oskab olla ettenägelik ja jälgida ümbrust, nii et saaks ohuolukordade tekkimisel rakendada vajalikke abinõusid;  \* oskab tegutseda sõidul rasketes ilmastikuoludes;  \* on saavutanud mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme. |