



Lp Kert Süsmalainen

Transpordiamet

info@transpordiamet.ee

Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee

/kuupäev digiallkirjas/

Vastuskiri Saare Wind Energy meretuulepargi keskkonnamõju hindamise aruande avaliku väljapaneku ajal esitatud ettepanekutele

Täname Teid ettepanekute eest! Järgnevalt on toodud vastused Teie ettepanekutele.

Meresõiduohutuse leevendavad meetmed (teie kirja punktid 1. ja 4.)

Mõju laevaliiklusele ja meresõiduohutusele on käsitletud KMH aruande ptk 6.1. Hindamise aluseks oli Tallinna Tehnikaülikooli Eesti Mereakadeemia 2023. aasta töö „SWE avamere tuulepargi meresõiduohutuse riskianalüüs“, mis kogumahu on esitatud KMH aruande lisas 3.17. Uuring on väga mahukas dokument, mis käsitleb kõiki võimalikke teoreetilisi riske. KMH aruandes on tehtud kokkuvõtte uuringu olulisematest tulemustest. KMH aruande ptk 6.1.4. on leevendavate meetmetena välja toodud ainult need, mida on praktikas võimalik arendaja poolt rakendada ehk siduda arendajale väljastatavate lubadega:

1. Meresõiduohutuse tagamiseks ja riskide maandamiseks on nii tuulepargi ehituse kui opereerimise ajal vajalik tagada avamere rajatiste märgistamine nõuetele vastavalt ja Transpordiametiga kooskõlastatud meremärgistustega. Vastav informatsioon kantakse merekaartidele.
2. Transpordiameti praeguste seisukohtade kohaselt värvitakse tuulikud alates keskmisest meretasemest kuni 15 m kõrguseni kollaseks ja märgistatakse unikaalse tähtedest ja numbritest koosneva tunnusega nii, et see oleks laevalt nähtav (KMH aruande joonis 6.1-3).
3. Tuulepargi massiiv märgistatakse äärerajatistega vastavalt IALA (*International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities*) soovitudele. Oluliseks äärerajatiseks loetud rajatisel (joonis 6.1-4) peab olema viiesekundilise intervalliga plinkiv kollane tuli, mille nimiulatus on vähemalt 5 meremiili. Kõik tuled peavad olema laevadele nähtavad vähemalt 360 kraadi ulatuses ning tuleb paigaldada kõrgusele, mis on vähemalt 6 m merepinna keskmisest tasemest ja jääb tuuliku labade

SAARE WIND ENERGY
Tallinna tn 1
Kuressaare
Saaremaa 93819
Registrikood: 12747106

madalaima punkti alla. Kõik tuled peavad põlema vähemalt öösel ja kui nähtavus on vähem kui 2 meremiili.

Näiteks uuringus välja toodud kahe meremiili laiuse ohutustsooni kehtestamine väljaspoole SWE hoonestusala piire, ületab arendaja õigusi. Märgime, et SWE hoonestusala asub Eesti merealade planeeringus tuuleenergeetika arendusalal nr 2. Tänapäevaks on kogu arendusala hoonestusloa taotlustega kaetud, kuid ühtki teist hoonestusloa menetlust samal alal veel algatatud ei ole, mistõttu ei ole meresõiduohutuse riskianalüüsis arvestatud teiste tulevikus võib-olla arendatavate tuuleparkidega. Vastavalt Eesti mereala planeeringu tuuleenergeetika tingimustele peab tuuleenergeetika arendamiseks sobivale alale kavandatavate tuuleparkide vaheline minimaalne kaugus olema võimaliku tuulevarjutuse mõju leevendamiseks ca 8 hiljem lisanduva tuulepargi tuuliku rootori diameetrit, minimaalselt 2 km. Seega SWE tuulepargi ja tulevikus tuuleenergeetika arendusalal nr 2 kavandatavate tuuleparkide vahele peavad jääma vähemalt 2 km laiused tuulikute vahelised koridorid, mida vajadusel on võimalik kasutada ka laevaliikluseks.

Meresõiduohutuse riskianalüüs (teie kirja punktid 2. ja 3.)

KMH aruande lisa 3.17 lisa D on kokkuvõtte uuringu ptk 12 kirjeldatud kõikidest võimalikest teoreetilistest riskidest. Praktikas on selliste riskide realiseerumise tõenäosus väga väike, kuna laevaliikluse olemasolev ja prognoositav tihedus piirkonnas on madal. Näiteks mootori jõul liikuva laeva tuulikule otsasõidu korduvuseks hinnati kord 145 aasta jooksul ning triiviva laeva tuulikule otsasõidu korduvuseks kord 318 aasta jooksul. Samuti ei ole tuulepargis lahtisi kaableid, mida ankurdamisel oleks võimalik vigastada.

Seega uuringus toodud riskid on meie hinnangul ülevõimendatud ja me ei pea otstarbekaks kõikide lisa D toodud meetmete rakendamist.

Lisa D nimetatud otsasõidu all mõistetakse stsenaariumi, kus laev, kas mootori jõul või triivides, sõidab meretuulepargi tuulegeneraatorile otsa.

VHF süsteemid

Ettepaneku alusel KMH aruannet täiendati ning lisati järeleire osana raadiosidesüsteemide ja AIS süsteemi mõõdistused peale tuulepargi töö käivitamist, et kontrollida nõutud levi tagatust ja määrata kindlaks täiendavate rannikuraadiojaamade või AIS-baasjaamade rajamise vajadus.

Mereseireradarid

Maismaal ega merel asuvatele mereseire süsteemidele ei ole julgeoleku ja turvalisuse tagamise põhjustele ka operatiivside süsteemi kohta võimalik ega vajalik esitada detailset informatsiooni KMH aruandes. Sobiv meretuulepargi tehniline lahendus, sh tuulikute asukohad ja paiknemine, muude tehniliste lahenduste kasutamine jmt, osas tehakse koostööd vastutavate asutustega ning kavandatav projektlahendus kooskõlastatakse.

Ühtlasi anname teada, et avalikustamise järgselt on KMH aruannet täiendatud ning esitatakse KeHJS § 22 lõike 1 kohaselt Kliimaministeeriumile kui KMH protsessi järelevalvajale heakskiitmiseks ja keskkonnanõuete määramiseks¹.

Lugupidamisega,

Kuido Kartau
(allkirjastatud digitaalselt)
Saare Wind Energy OÜ juhatuse liige
e-kiri: kuido@swe.ee
mob: +372 5273671

¹ KMH aruanne koostatakse vastavalt tegevusloa taotluse esitamise ajal (09.04.2015) kehtinud KeHJS redaktsioonile (RT I, 13.03.2014, 32).