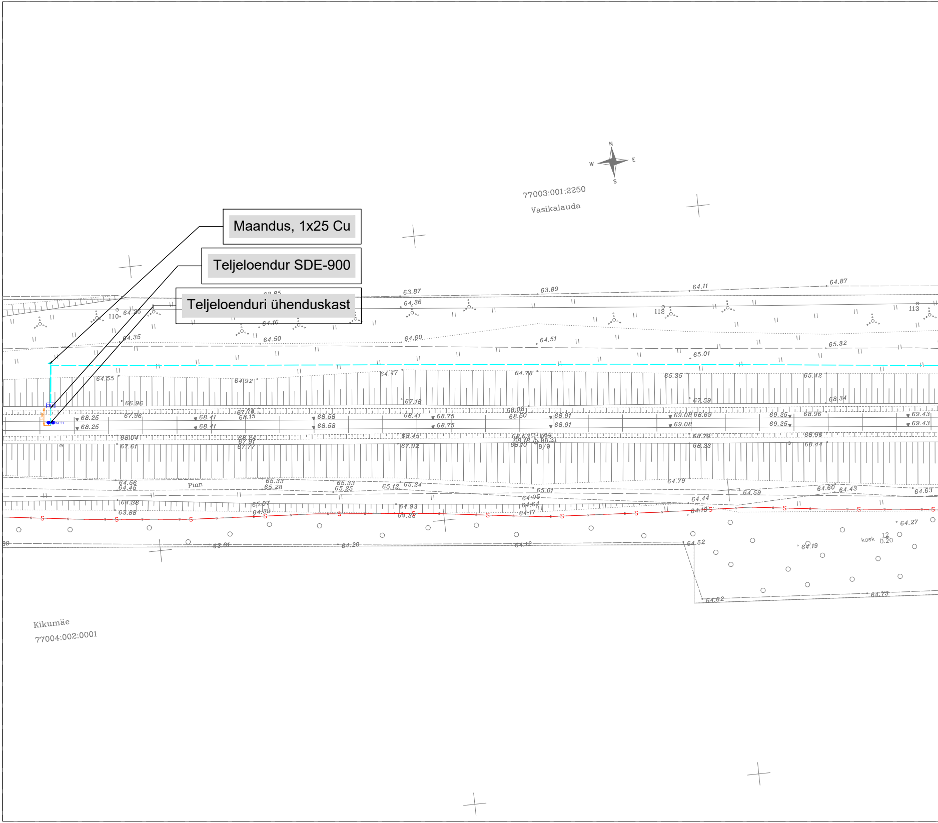
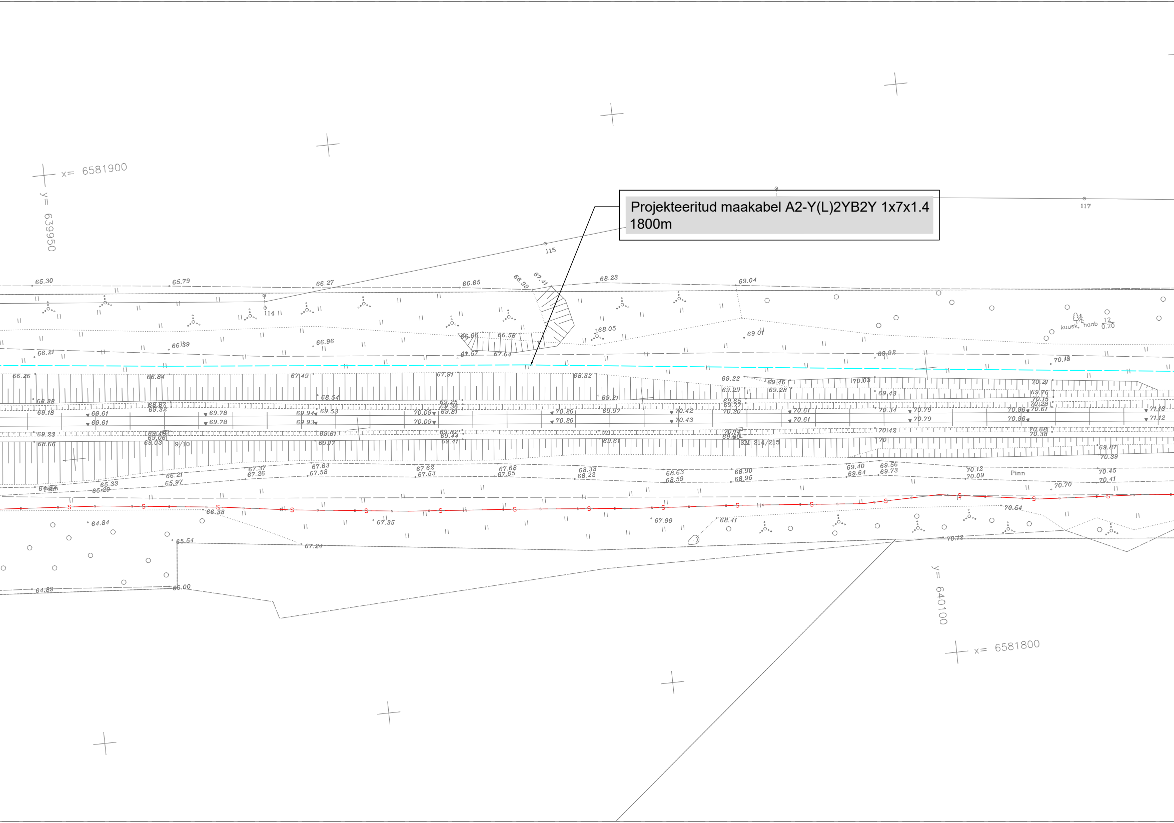
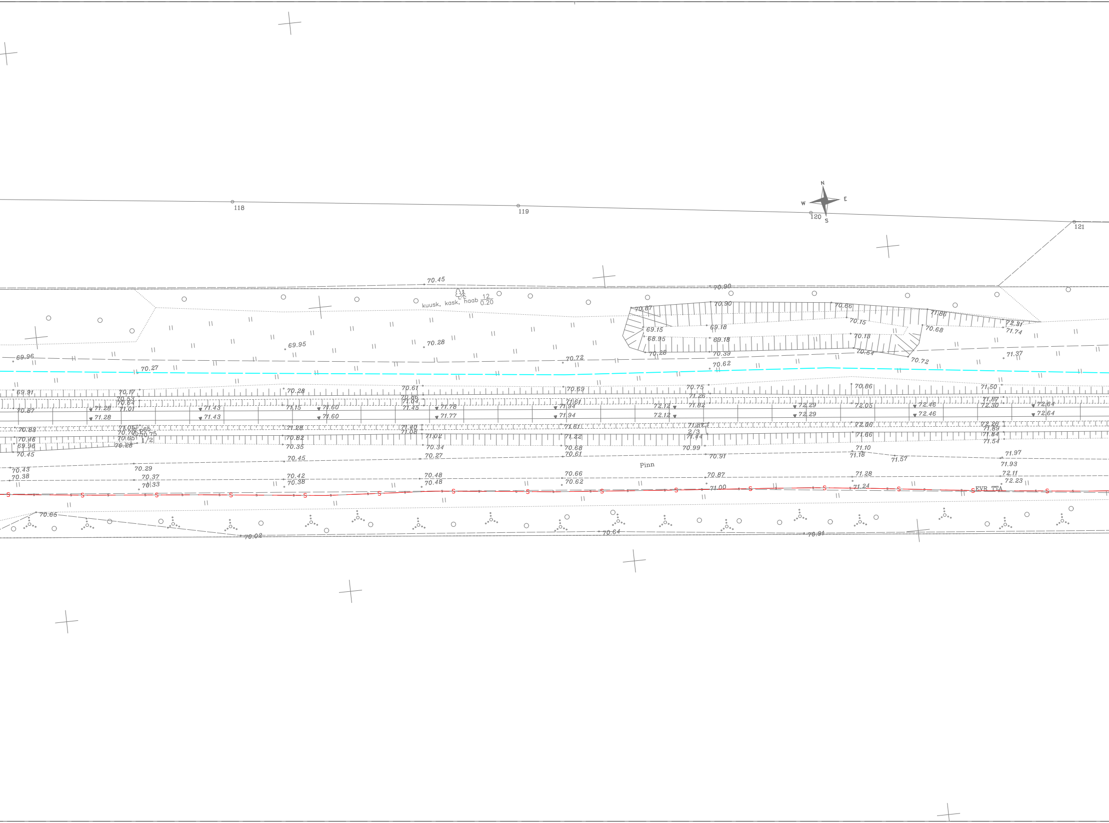
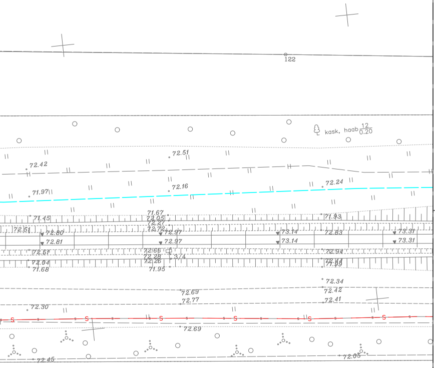

Maandus, 1x25 Cu
Teljeloendur SDE-900
Teljeloenduri ühenduskast
N
E
S
W
77003:001:2250
Vasikalauda
Kikumäe
77004:002:0001
Pinn
kask
110
112
113
8/9


Projekteeritud maakabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4 1800m

x= 6581900
y= 639950
y= 640100
x= 6581800
114
115
117
KM 214/215
9/10
kuusk, haab
12
0.20
Pinn
S


N
W
E
S
118
119
120
121
70.45
70.90
kuusk, kask, haab
12
0.20
70.87
70.90
70.66
71.86
72.31
71.74
70.15
70.68
69.15
69.18
68.95
69.18
70.18
70.28
70.39
70.54
70.72
69.95
70.28
69.96
70.72
70.62
71.37
70.27
69.91
70.17
70.53
70.64
71.01
70.28
70.61
70.86
71.04
71.45
70.69
71.61
70.75
71.26
70.86
71.50
70.87
71.28
71.28
71.43
71.43
71.15
71.60
71.60
71.78
71.77
71.94
71.94
72.12
72.12
71.82
72.29
72.29
72.05
72.46
72.46
71.87
72.30
72.64
72.64
70.88
70.46
69.96
70.45
71.05
70.70
70.55
70.28
65
70.75
1/2
71.28
70.82
70.35
71.00
71.08
71.02
70.34
71.61
71.22
70.68
71.88
2/3
71.44
70.99
72.00
71.66
72.26
71.89
71.84
71.54
70.43
70.38
70.29
70.37
70.33
70.45
70.42
70.38
70.27
70.48
70.48
70.61
70.66
70.62
Pinn
70.91
70.87
71.00
71.10
71.18
71.57
71.28
71.24
71.97
71.93
72.11
72.23
EVR TTA
S
70.65
70.02
70.64
70.91


122
kask, haab 12/0.20
72.51
72.42
72.16
72.24
71.97
71.67
73.05
72.27
72.72
71.45
71.93
72.51
72.80
72.97
73.14
72.83
73.31
72.81
72.97
73.14
73.31
72.66
72.28
72.26
3/4
72.51
72.04
71.68
71.95
72.94
72.44
71.99
72.34
72.69
72.42
72.77
72.41
72.30
S
72.69
72.45
72.05

Tingmärgid:

— — —	Projekteeritud TTA turvangu kaabelA2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
———	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD
—2W1—	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10 RVFV-K 4x2,5
—S— —	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
K24	EVR sidevõrgu kaev
●-● AC11	Projekteeritud teljeloendurid SDE900
CB11	Projekteeritud teljeloenduri ühenduskast
◉◉	Projekteeritud ülesõidufoor, tüüp 71
═══⊠	Projekteeritud tõkkepuu
▭	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
▭	Projekteeritud kaitsetoru

Märkused:

1. Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
3. Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5–2 meetri kaugusel;
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemaolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
6. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5m rööpa tallast ning 1,1m maapinnast või kraavi põhjast;
7. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÖÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSI! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
8. Peale ehitustöid taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
9. Liiklusmärkide paigaldus vastavalt standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
10. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111.

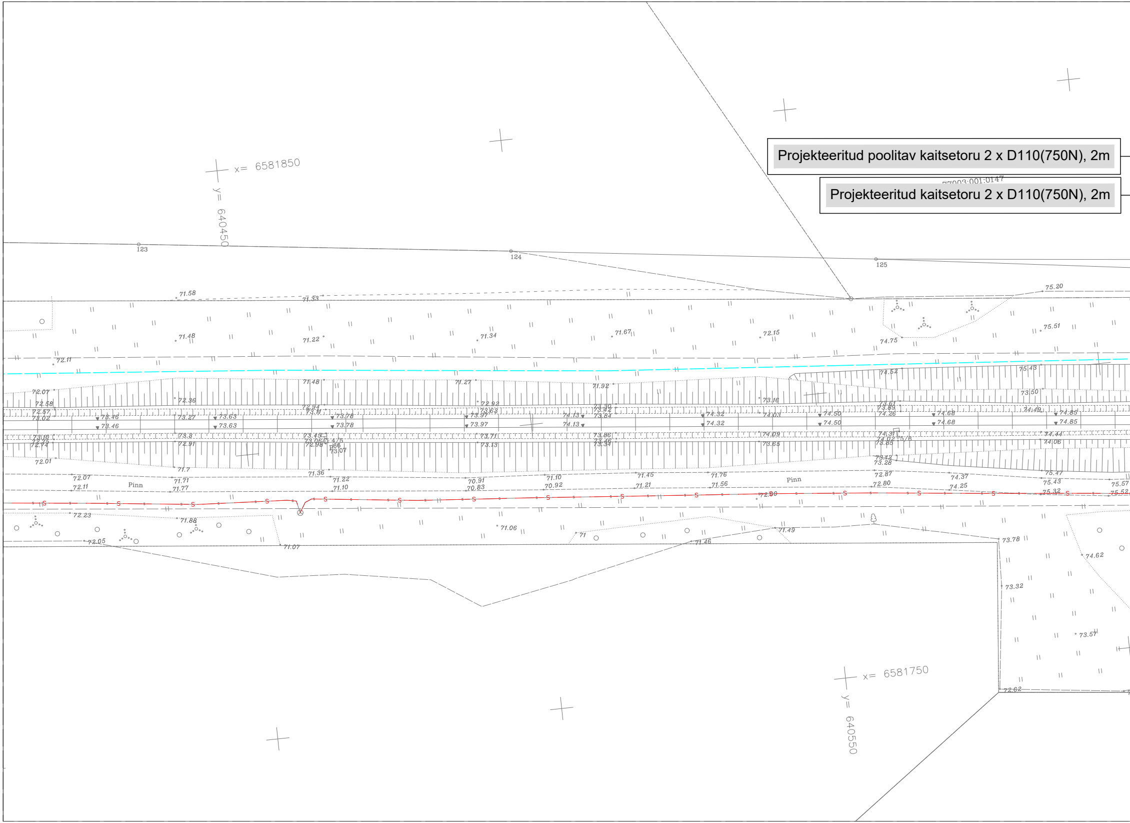
Joonis on koostatud järgmiste projektidee alusel:

1. LEONHARD WEISS ENERGY AS projekti "102754 Vaeküla ülesõidu elektrivarustus, Lääne-Virumaa", joonise nr EL-4-02 "Asendiplaan";
2. Raxoest OÜ töö nr. GE-03-21 "Tapa- Narva raudtee, Rakvere-Vaeküla jaamavahe".

Projekt:	Raudteeülesõitude moderniseerimine. Raudteeülesõidukoht Vaeküla km 215,365	Objekti aadress:	Vaeküla raudteeülesõidukoht, Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Kaarli küla, Rakvere-Vaeküla jaamavahe

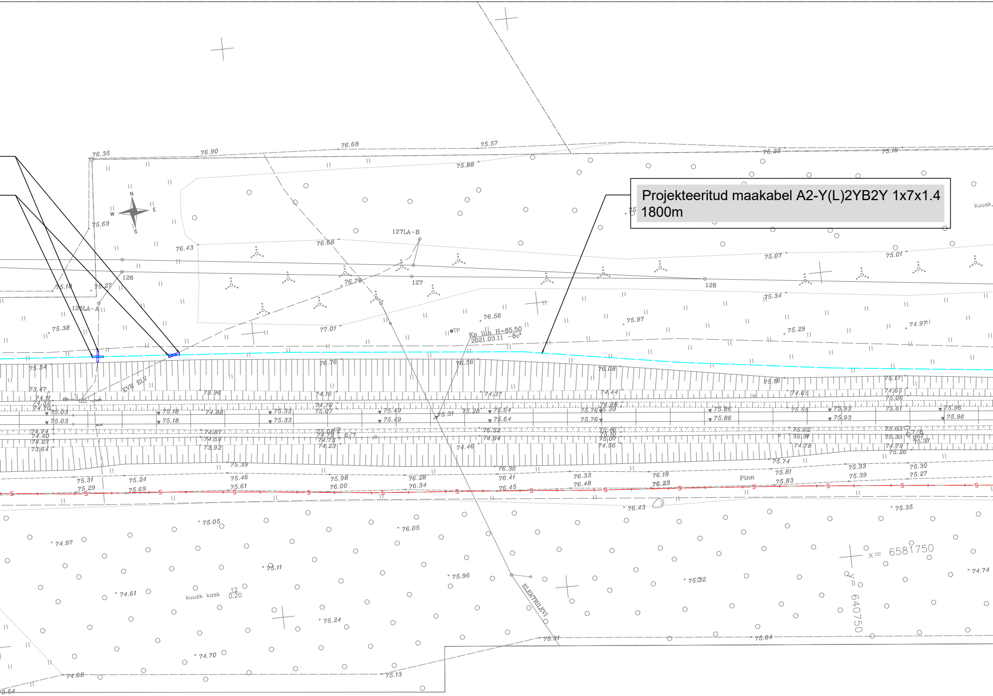
Kinnitaja	R.Campo	04.03.22	**Rakvere-Vaeküla jaamavahe**	Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838 EESTI RAUDTEE
Projekteerija	V.Rodríguez	04.03.22		
Kontrollija	N.Lema	04.03.22	**Kaablitrass**	Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812
Insener	K.Vasõlõk	04.03.22		

Töö nr:	Staadium:	Versioon:	Joon. nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:	Leht:
UL2031	TP	1	EA-4-02	1:500	UL2031_TP_EA-4-02_v02_ules-km-215-365-kaablitrass-Leht-19	19-1


x= 6581850
y= 640450
123
124
125
97003:001:0147
75.20
71.58
71.33
71.48
71.22
71.34
71.67
72.15
75.51
74.75
72.11
71.27
71.92
74.52
75.43
73.50
72.07
72.58
72.36
72.57
73.02
73.46
73.27
73.63
73.78
73.97
74.13
74.32
74.50
74.68
74.85
72.91
73.13
73.65
74.09
74.44
74.06
72.01
71.7
71.36
73.42
73.28
75.47
72.07
72.11
Pinn
71.71
71.77
71.22
71.10
70.91
70.83
71.10
70.92
71.45
71.21
71.76
71.56
Pinn
72.87
72.80
74.37
74.25
75.43
75.32
75.57
75.52
72.80
72.23
71.88
72.05
71.07
71.06
71
71.46
71.49
73.78
74.62
73.32
73.57
72.62
x= 6581750
y= 640550

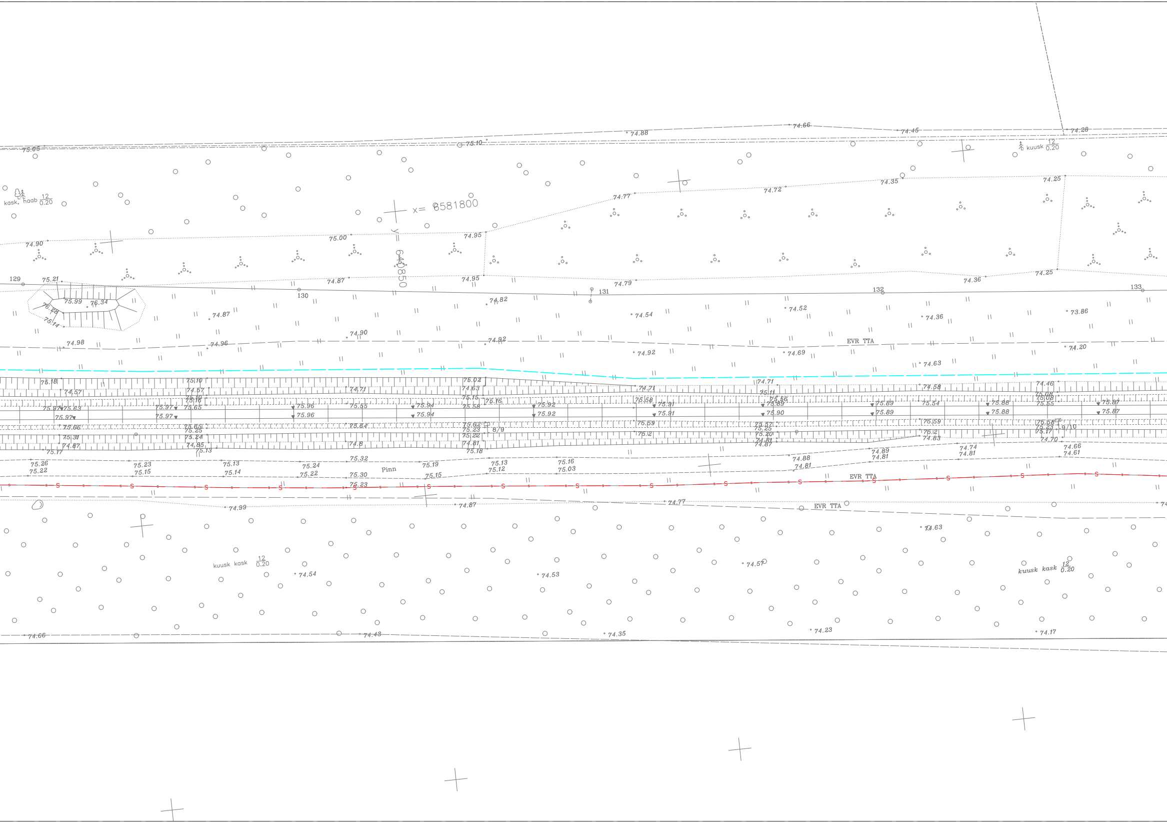
Projekteeritud poolitav kaitsetoru 2 x D110(750N), 2m

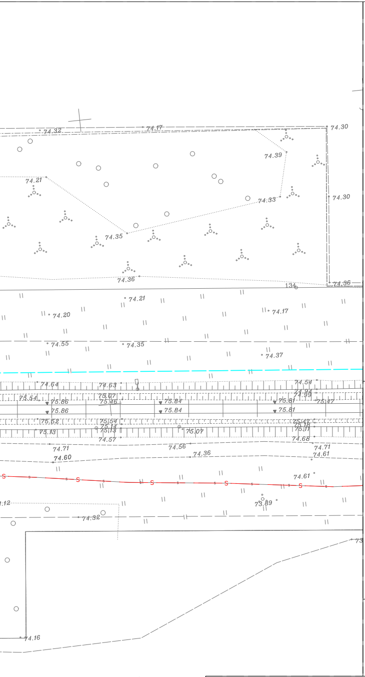
Projekteeritud kaitsetoru 2 x D110(750N), 2m



Projekteeritud maakabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
1800m

N
E
S
W
126
126LA-A
127
127LA-B
128
TP
Kp liin H=85.50
2021.03.11 -8c°
EVR ELV
Pinn
ELEKTRILEVI
kuusk kask
12
0.20
kuusk,
x= 6581750
y= 640750


x= 6581800
y= 640850
kask, haab 12/0.20
kuusk 12/0.20
kuusk kask 12/0.20
kuusk kask 12/0.20
129
130
131
132
133
EVR TTA
EVR TTA
EVR TTA
Pinn
8/9
9/10
75.05
74.88
74.66
74.45
74.28
75.10
74.77
74.72
74.35
74.25
74.90
75.00
74.95
74.95
74.87
74.79
74.36
74.25
75.21
75.99
76.34
76.28
75.14
74.87
74.82
74.54
74.52
74.36
73.86
74.98
74.96
74.90
74.92
74.92
74.69
74.20
74.63
75.18
74.57
75.10
74.71
75.02
74.63
74.71
74.71
74.58
74.46
75.97
75.63
75.65
75.96
75.55
75.94
75.58
75.92
75.91
75.90
75.89
75.54
75.88
75.87
75.66
75.64
75.62
75.23
75.22
75.20
74.81
74.87
74.83
74.70
75.17
74.85
75.13
75.18
75.26
75.22
75.23
75.15
75.13
75.14
75.24
75.22
75.32
75.30
75.19
75.15
75.13
75.12
75.16
75.03
74.88
74.81
74.89
74.81
74.74
74.81
74.66
74.61
75.23
74.99
74.87
74.77
74.63
74.57
74.54
74.53
74.66
74.43
74.35
74.23
74.17


74.32
74.17
74.30
74.39
74.21
74.33
74.30
74.35
74.36
134
74.36
74.21
74.20
74.17
74.55
74.35
74.37
74.64
74.63
74.54
75.86
75.84
75.81
75.47
74.57
75.07
74.68
74.71
74.56
74.36
74.60
74.61
74.61
S
73.89
74.32
74.16

Tingmärgid:

— — —	Projekteeritud TTA turvangu kaabelA2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
———	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD
—2W1—	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10 RVFV-K 4x2,5
—S—	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
K24	EVR sidevõrgu kaev
●● AC11	Projekteeritud teljeloendurid SDE900
CB11	Projekteeritud teljeloenduri ühenduskast
◉◉	Projekteeritud ülesõidufoor, tüüp 71
☒	Projekteeritud tõkkepuu
▭	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
▭	Projekteeritud kaitsetoru

Märkused:

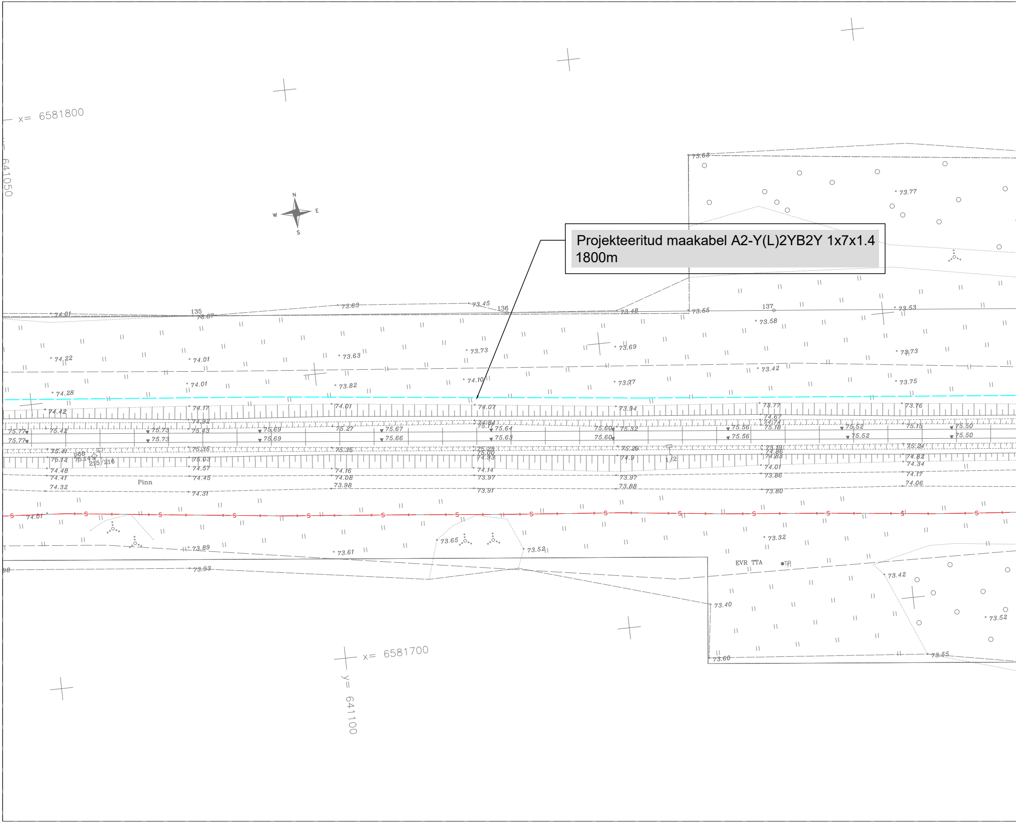
1. Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
3. Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5–2 meetri kaugusel;
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemaolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
6. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5m rööpa tallast ning 1,1m maapinnast või kraavi põhjast;
7. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÖÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSI! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
8. Peale ehitustöid taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
9. Liiklusmärkide paigaldus vastavalt standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetel;
10. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111.

Joonis on koostatud järgmiste projektidee alusel:

1. LEONHARD WEISS ENERGY AS projekti "102754 Vaeküla ülesõidu elektrivarustus, Lääne-Virumaa", joonise nr EL-4-02 "Asendiplaan";
2. Raxoest OÜ töö nr. GE-03-21 "Tapa- Narva raudtee, Rakvere-Vaeküla jaamavahe".

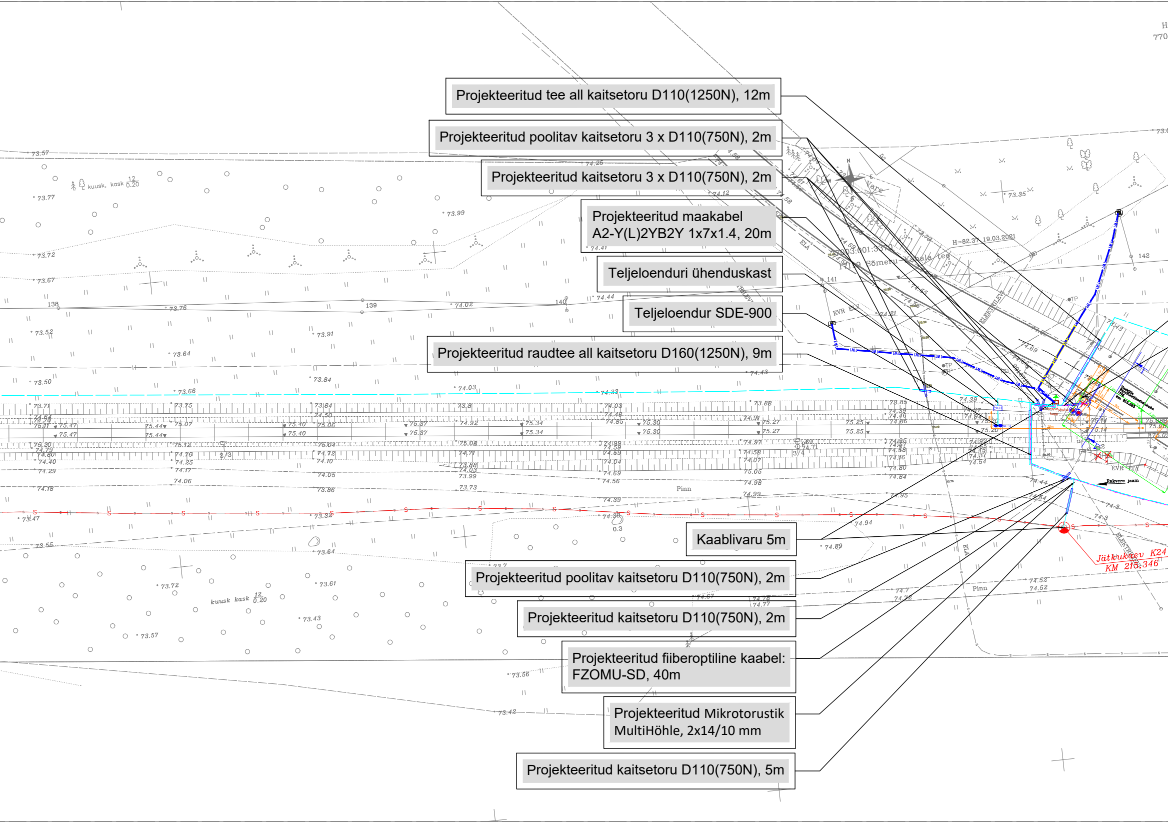
Projekt:	Raudteeülesõitude moderniseerimine. Raudteeülesõidukoht Vaeküla km 215,365		Objekti aadress:	Vaeküla raudteeülesõidukoht, Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Kaarli küla, Rakvere-Vaeküla jaamavahe
Kinnitaja	R.Campo	04.03.22	**Rakvere-Vaeküla jaamavahe**	Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838 EESTI RAUDTEE
Projekteerija	V.Rodríguez	04.03.22		
Kontrollija	N.Lema	04.03.22	**Kaablitrass**	Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812 ICF
Insener	K.Vasõlõk	04.03.22		

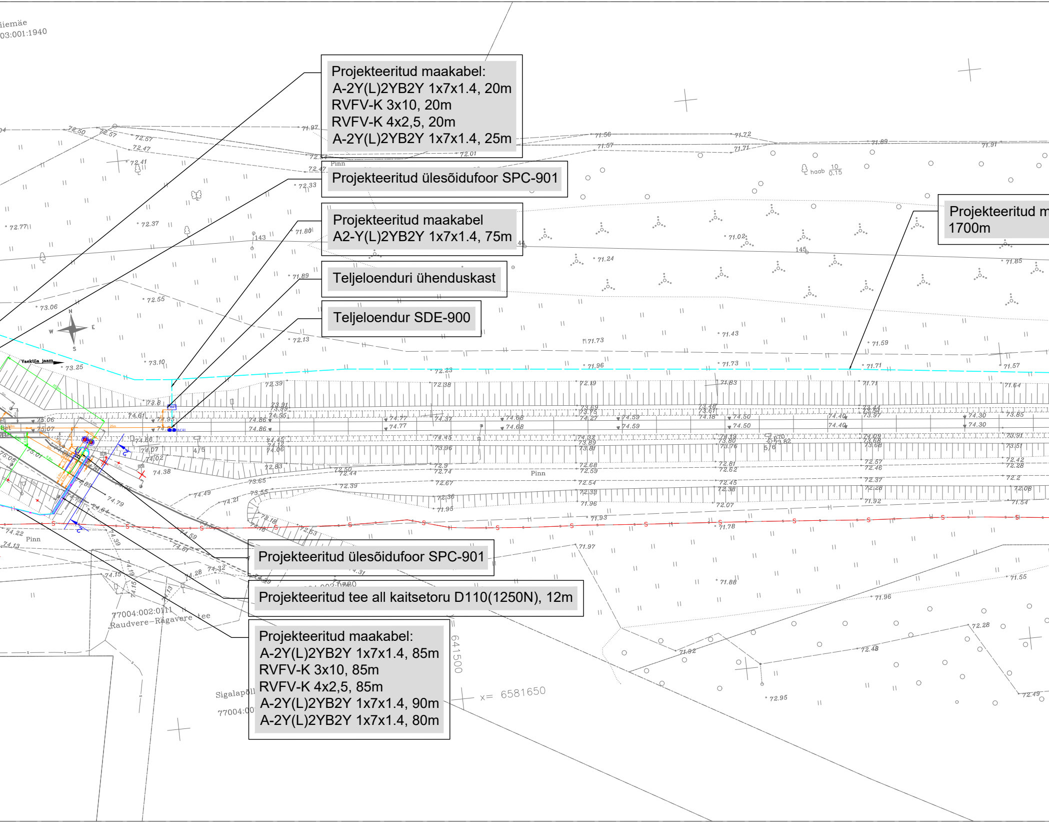
Töö nr:	Staadium:	Versioon:	Joon. nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:	Leht:
UL2031	TP	1	EA-4-02	1:500	UL2031_TP_EA-4-02_v02_ules-km-215-365-kaablitrass-Leht-19	19-2

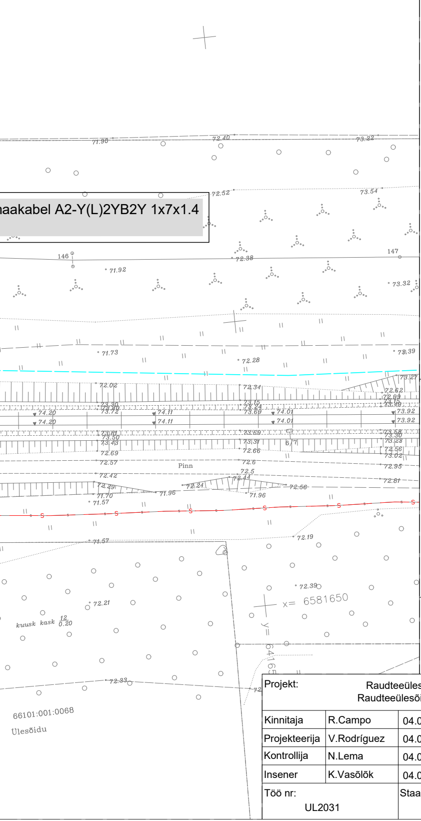


Projekteeritud maakabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
1800m

x= 6581800
y= 641050
N
W
E
S
135
136
137
Pinn
P68
215/216
1/2
EVR TTA
TR
x= 6581700
y= 641100
73.63
73.77
73.87
73.45
73.48
73.55
73.53
73.58
74.01
74.22
74.28
74.42
73.73
73.69
73.42
73.75
74.10
73.82
73.77
74.07
73.94
73.76
75.77
75.42
75.73
75.69
75.27
75.67
75.66
75.64
75.63
75.60
75.32
75.56
75.18
75.52
75.15
75.50
74.48
74.41
74.32
74.45
74.31
74.16
74.08
73.98
74.14
73.97
73.91
73.88
73.86
73.80
74.17
74.06
73.89
73.93
73.61
73.65
73.52
73.32
73.40
73.60
73.55
73.42
73.52


Projekteeritud tee all kaitsetoru D110(1250N), 12m
Projekteeritud poolitav kaitsetoru 3 x D110(750N), 2m
Projekteeritud kaitsetoru 3 x D110(750N), 2m
Projekteeritud maakabel
A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 20m
Teljeloenduri ühenduskast
Teljeloendur SDE-900
Projekteeritud raudtee all kaitsetoru D160(1250N), 9m
Kaablivaru 5m
Projekteeritud poolitav kaitsetoru D110(750N), 2m
Projekteeritud kaitsetoru D110(750N), 2m
Projekteeritud fiiberoptiline kaabel:
FZOMU-SD, 40m
Projekteeritud Mikrotorustik
MultiHöhle, 2x14/10 mm
Projekteeritud kaitsetoru D110(750N), 5m
kuusk, kask 12/0.20
kuusk kask 12/0.20
138
139
140
141
142
Pinn
H=82.37 19.03.2021
Sõmeru–Vaeküla tee
ELEKTRILEVI
EVR
Rakvere jaam
Jätkukoev K24
KM 215,346


Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 20m
RVFV-K 3x10, 20m
RVFV-K 4x2,5, 20m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 25m
Projekteeritud ülesõidufoor SPC-901
Projekteeritud maakabel
A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 75m
Teljeloenduri ühenduskast
Teljeloendur SDE-900
Projekteeritud m
1700m
Projekteeritud ülesõidufoor SPC-901
Projekteeritud tee all kaitsetoru D110(1250N), 12m
Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 85m
RVFV-K 3x10, 85m
RVFV-K 4x2,5, 85m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 90m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 80m
iiemäe
03:001:1940
Vaeküla jaam
N
E
W
S
haab 10/0.15
Pinn
77004:002:0111
Raudvere–Rägavere tee
Sigalapõll
77004:00
641500
x= 6581650


aakabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
71.90
72.40
73.22
72.52
73.54
146
147
71.92
72.38
73.32
71.73
72.28
73.39
72.02
72.34
73.27
72.62
74.20
74.11
74.01
73.92
72.69
72.66
72.57
72.6
73.02
72.95
Pinn
72.42
72.5
72.44
72.81
72.29
72.24
72.56
71.70
71.96
71.57
72.19
72.39
x= 6581650
72.21
kuusk kask
12
0.20
72.33
66101:001:0068
Ülesõidu

Tingmärgid:

— — —	Projekteeritud TTA turvangu kaabelA2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
———	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD
2W1	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10 RVFV-K 4x2,5
S	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
K24	EVR sidevõrgu kaev
AC11	Projekteeritud teljeloendurid SDE900
CB11	Projekteeritud teljeloenduri ühenduskast
	Projekteeritud ülesõidufoor, tüüp 71
	Projekteeritud tõkkepuu
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
	Projekteeritud kaitsetoru
1W1	Projekteeritud madalpinge maakaabelliin kaitsetorus
	Toru paigaldus kinnisel meetodil
	Projekteeritud maadnus
	Projekteeritud maandus

Märkused:

1. Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkepressi pikkus pluss kaks meetrit);
3. Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5–2 meetri kaugusel;
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemaolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
6. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5m rööpa tallast ning 1,1m maapinnast või kraavi põhjast;
7. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÖÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSI! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
8. Peale ehitustöid taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
9. Liiklusmärkide paigaldus vastavalt standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
10. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111.

Joonis on koostatud järgmiste projektidee alusel:

1. LEONHARD WEISS ENERGY AS projekti "102754 Vaeküla ülesõidu elektrivarustus, Lääne-Virumaa", joonise nr EL-4-02 "Asendiplaan";
2. Raxoest OÜ töö nr. GE-03-21 "Tapa- Narva raudtee, Rakvere-Vaeküla jaamavahe".

Projekt:	Raudteeülesõitude moderniseerimine. Raudteeülesõidukoht Vaeküla km 215,365	Objekti aadress:	Vaeküla raudteeülesõidukoht, Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Kaarli küla, Rakvere-Vaeküla jaamavahe

Kinnitaja	R.Campo	04.03.22	
Projekteerija	V.Rodríguez	04.03.22	
Kontrollija	N.Lema	04.03.22	
Insener	K.Vasõlõk	04.03.22	

Rakvere-Vaeküla jaamavahe

Kaablitrass

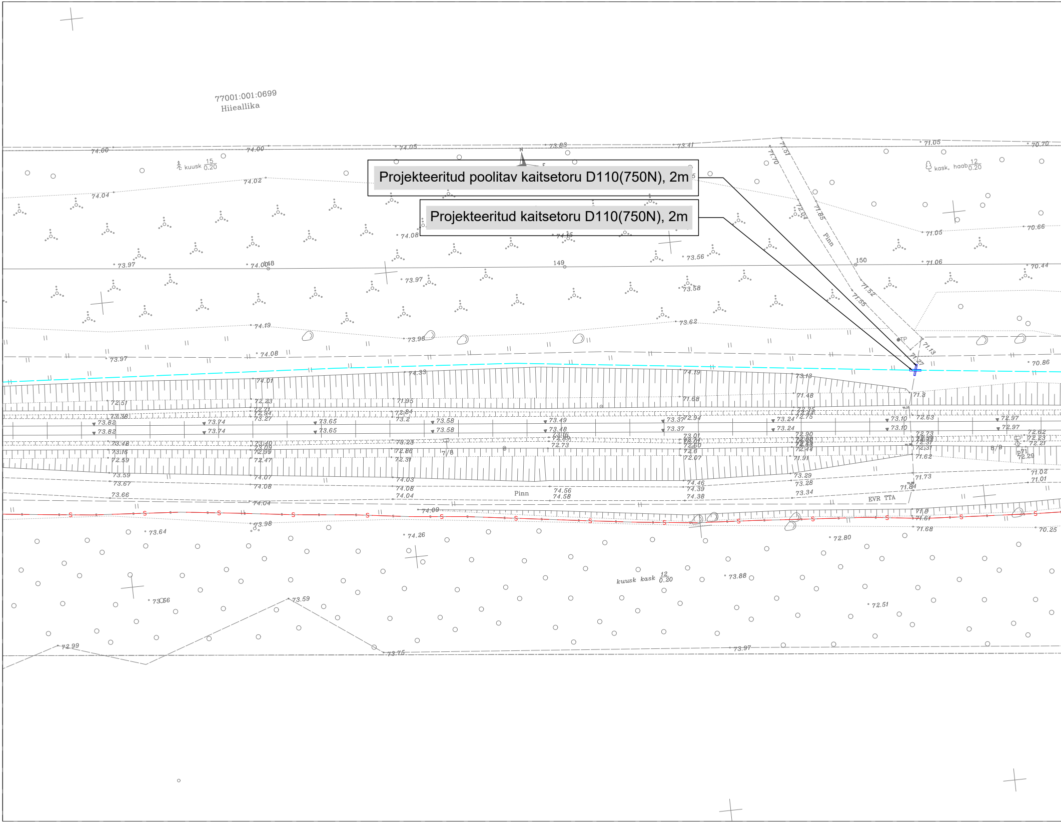
Tellija:
AS Eesti Raudtee
Reg nr. 11575838

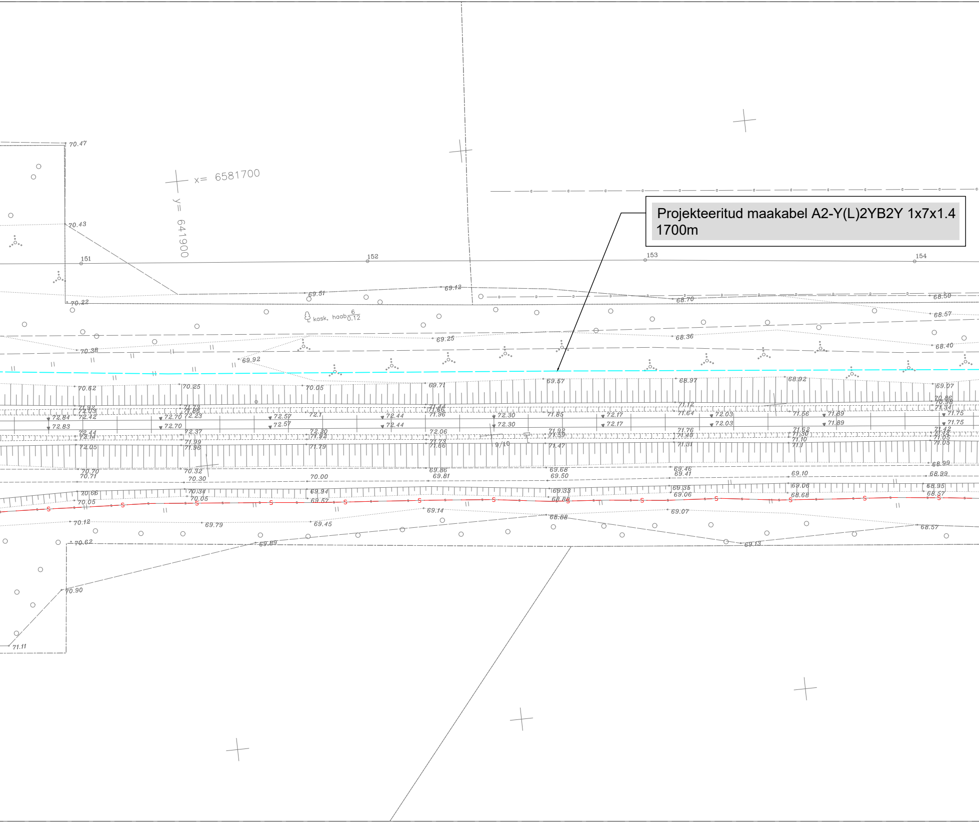
EESTI RAUDTEE

Projekti koostaja:
INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A.
Reg nr. A33877812

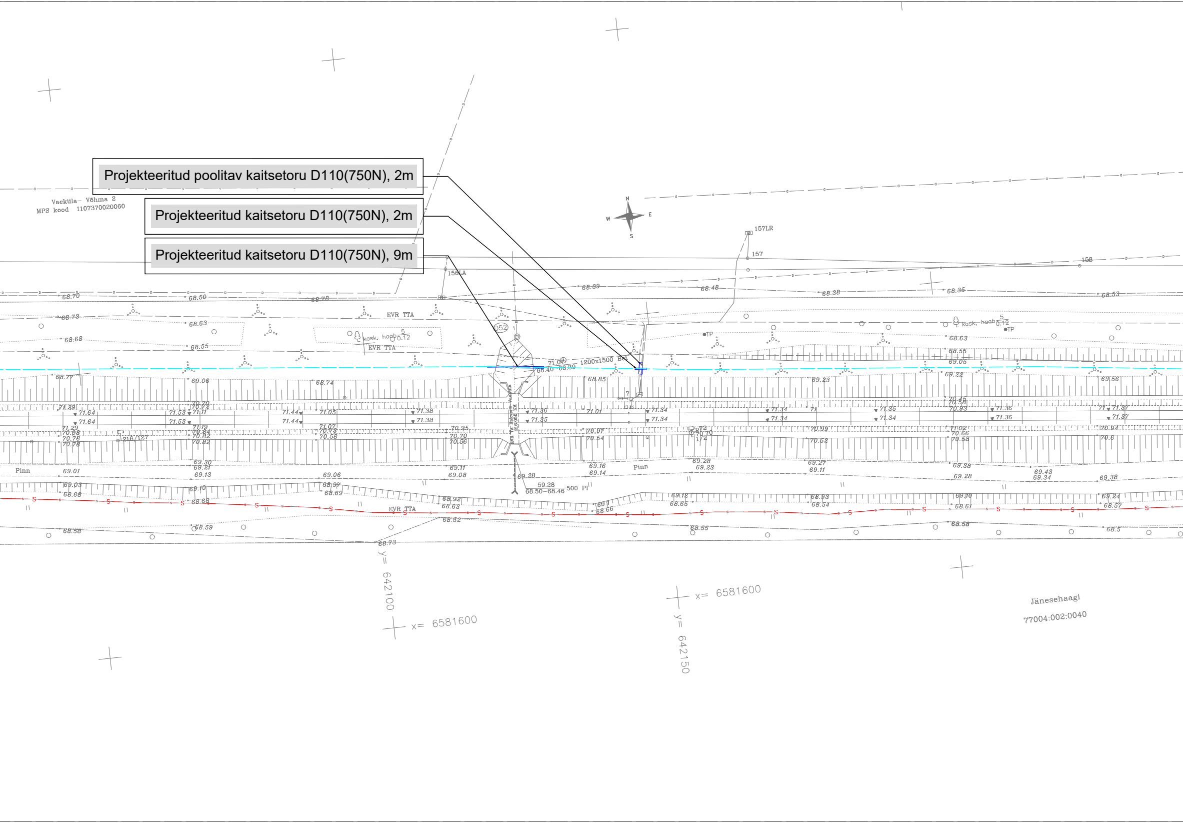
ICF

Töö nr:	Staadium:	Versioon:	Joon. nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:	Leht:
UL2031	TP	1	EA-4-02	1:500	UL2031_TP_EA-4-02_v02_ules-km-215-365-kaablitrass-Leht-19	19-3


77001:001:0699
Hiieallika
Projekteeritud poolitav kaitsetoru D110(750N), 2m
Projekteeritud kaitsetoru D110(750N), 2m
kuusk 15/0.20
kask, haab 12/0.20
kuusk kask 12/0.20
148
149
150
Pinn
EVR TTA
TP


x= 6581700
y= 641900
151
152
153
154
kask, haab 6/0.12
70.47
70.43
70.22
69.51
69.12
68.70
68.50
68.57
69.25
68.36
68.40
70.38
69.92
69.57
68.97
68.92
69.07
70.62
70.25
70.05
69.71
72.84
72.83
72.70
72.57
72.44
72.30
72.17
72.03
71.89
71.75
71.85
72.06
72.37
71.99
71.96
71.79
71.47
71.31
72.05
9/10
70.70
70.71
70.32
70.30
70.00
69.86
69.81
69.68
69.50
69.46
69.41
69.10
68.99
70.66
70.05
69.94
69.57
69.33
68.86
69.35
69.06
69.06
68.68
68.95
68.57
70.12
69.79
69.45
69.14
68.88
69.07
68.57
70.62
69.89
69.13
70.90
71.11
S

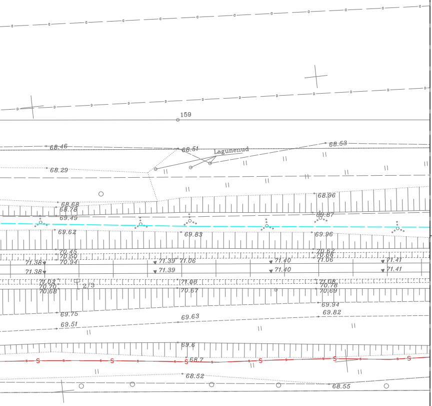
Projekteeritud maakabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
1700m


Projekteeritud poolitav kaitsetoru D110(750N), 2m

Projekteeritud kaitsetoru D110(750N), 2m

Projekteeritud kaitsetoru D110(750N), 9m

Vaeküla– Võhma 2
MPS kood 1107370020060
N
W
E
S
157LR
157
158
156LA
052
EVR TTA
kask, haab 5 0.12
TP
1200x1500 Bet
71.02
68.40–68.39
59.28
68.50–68.46 500 Pl
Pinn
216/127
68.70
68.50
68.78
68.39
68.48
68.38
68.36
68.53
68.73
68.63
68.68
68.55
68.77
69.06
68.74
68.85
69.23
69.22
69.56
71.29
71.64
71.53
71.44
71.05
71.38
71.36
71.35
71.01
71.34
71.37
70.98
70.78
70.82
70.58
70.56
70.54
70.52
70.6
69.01
69.30
69.21
69.13
69.06
69.11
69.08
69.28
69.16
69.14
69.23
69.27
69.38
69.43
69.34
68.68
68.69
68.63
68.66
68.65
68.54
68.61
68.57
68.58
68.59
68.52
68.55
68.5
68.73
S
y= 642100
x= 6581600
y= 642150
x= 6581600
Jänesehaagi
77004:002:0040


159
Lagunenud
68.46
68.51
68.53
68.29
68.96
68.68
68.78
69.49
69.87
69.62
69.83
69.96
70.45
70.50
70.94
71.38
71.39
71.06
71.40
70.62
70.66
71.06
71.41
70.02
70.70
70.68
2/3
71.06
70.67
71.08
70.78
70.69
69.94
69.82
69.75
69.63
69.51
69.6
68.7
68.52
68.55
S

Tingmärgid:

— — —	Projekteeritud TTA turvangu kaabelA2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
——	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD
—2W1—	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10 RVFV-K 4x2,5
—S—	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
K24	EVR sidevõrgu kaev
●● AC11	Projekteeritud teljeloendurid SDE900
CB11	Projekteeritud teljeloenduri ühenduskast
	Projekteeritud ülesõidufoor, tüüp 71
	Projekteeritud tõkkepuu
▭	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
▭	Projekteeritud kaitsetoru

Märkused:

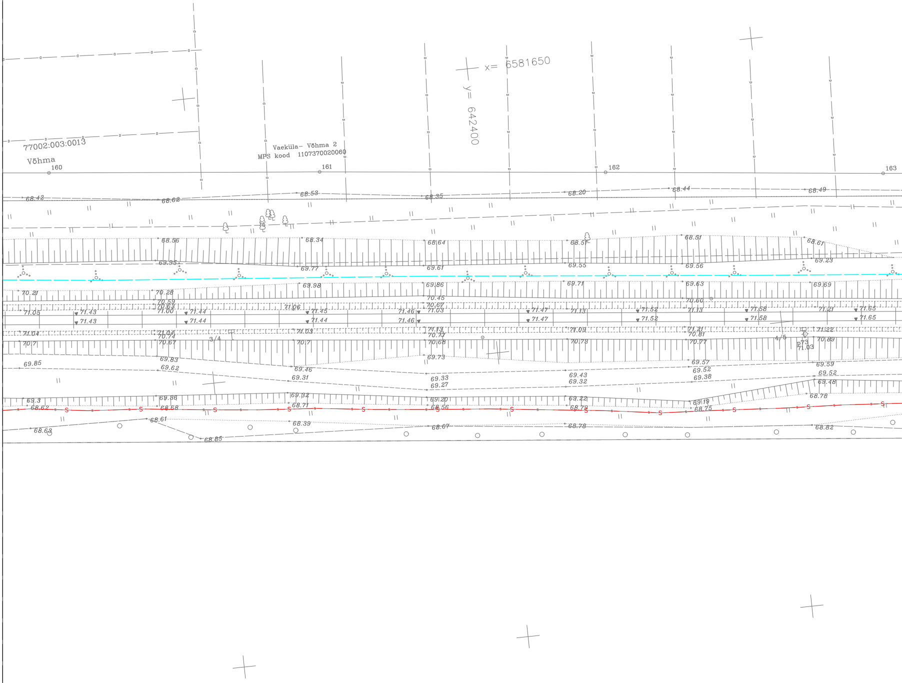
1. Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
3. Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5–2 meetri kaugusel;
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemaolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
6. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5m rööpa tallast ning 1,1m maapinnast või kraavi põhjast;
7. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÖÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSI! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
8. Peale ehitustöid taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
9. Liiklusmärkide paigaldus vastavalt standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
10. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111.

Joonis on koostatud järgmiste projektidee alusel:

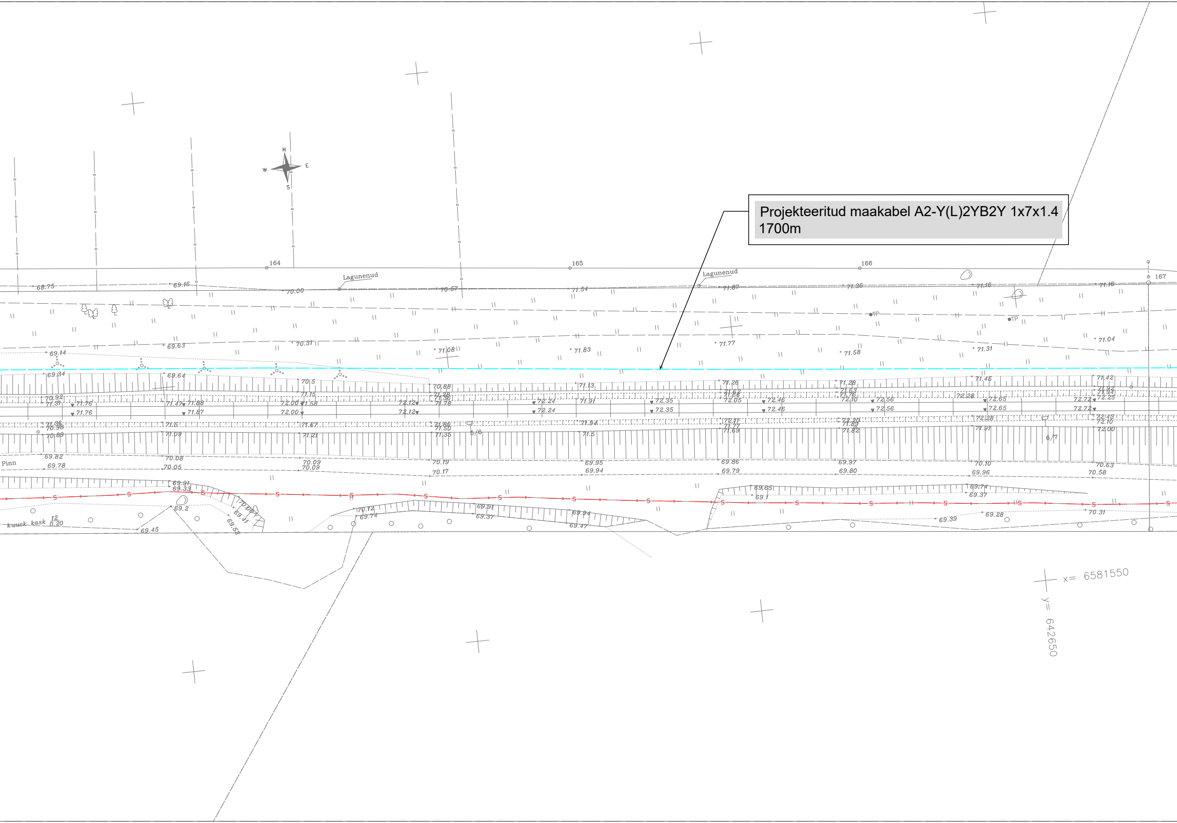
1. LEONHARD WEISS ENERGY AS projekti "102754 Vaeküla ülesõidu elektrivarustus, Lääne-Virumaa", joonise nr EL-4-02 "Asendiplaan";
2. Raxoest OÜ töö nr. GE-03-21 "Tapa- Narva raudtee, Rakvere-Vaeküla jaamavahe".

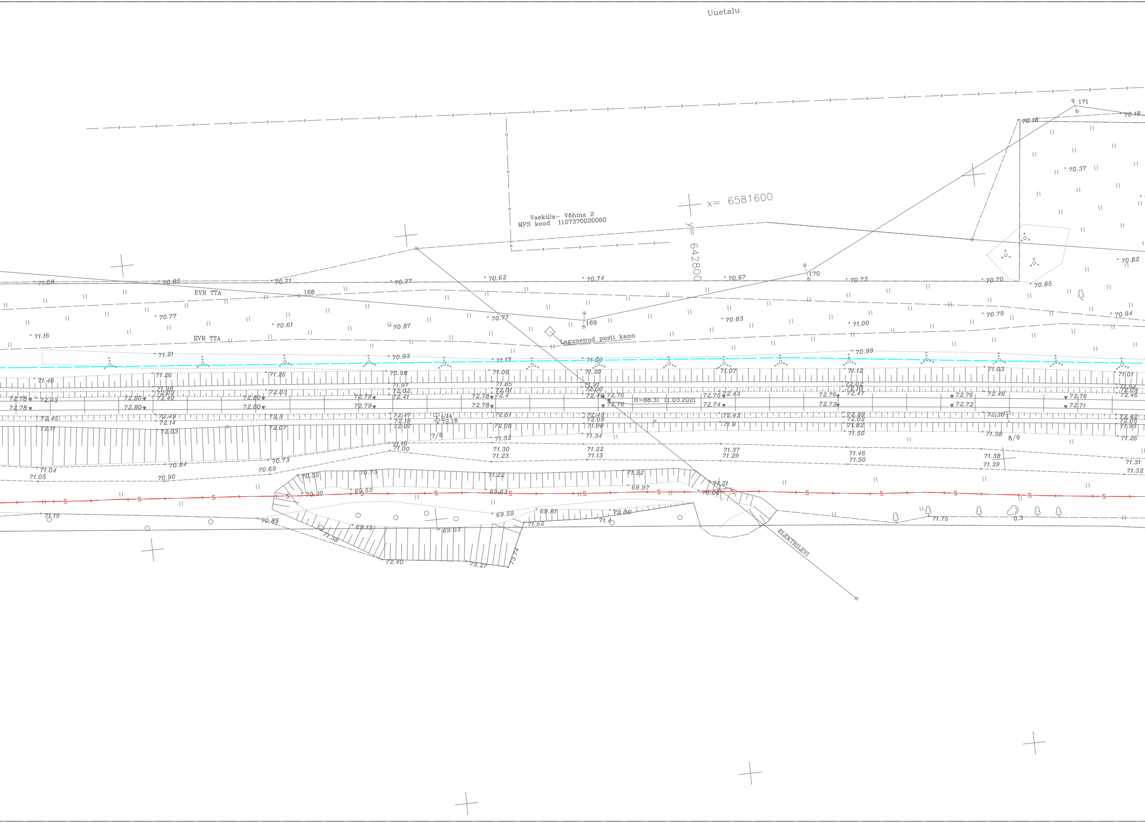
Projekt:	Raudteeülesõitude moderniseerimine. Raudteeülesõidukoht Vaeküla km 215,365			Objekti aadress:	Vaeküla raudteeülesõidukoht, Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Kaarli küla, Rakvere-Vaeküla jaamavahe
Kinnitaja	R.Campo	04.03.22	**Rakvere-Vaeküla jaamavahe**	Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	EESTI RAUDTEE
Projekteerija	V.Rodríguez	04.03.22			
Kontrollija	N.Lema	04.03.22	**Kaablitrass**	Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	ICF
Insener	K.Vasõlõk	04.03.22			
Töö nr: UL2031	Staadium: TP	Versioon: 1	Joon. nr: EA-4-02	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: UL2031_TP_EA-4-02_v02_ules-km-215-365-kaablitrass-Leht-19

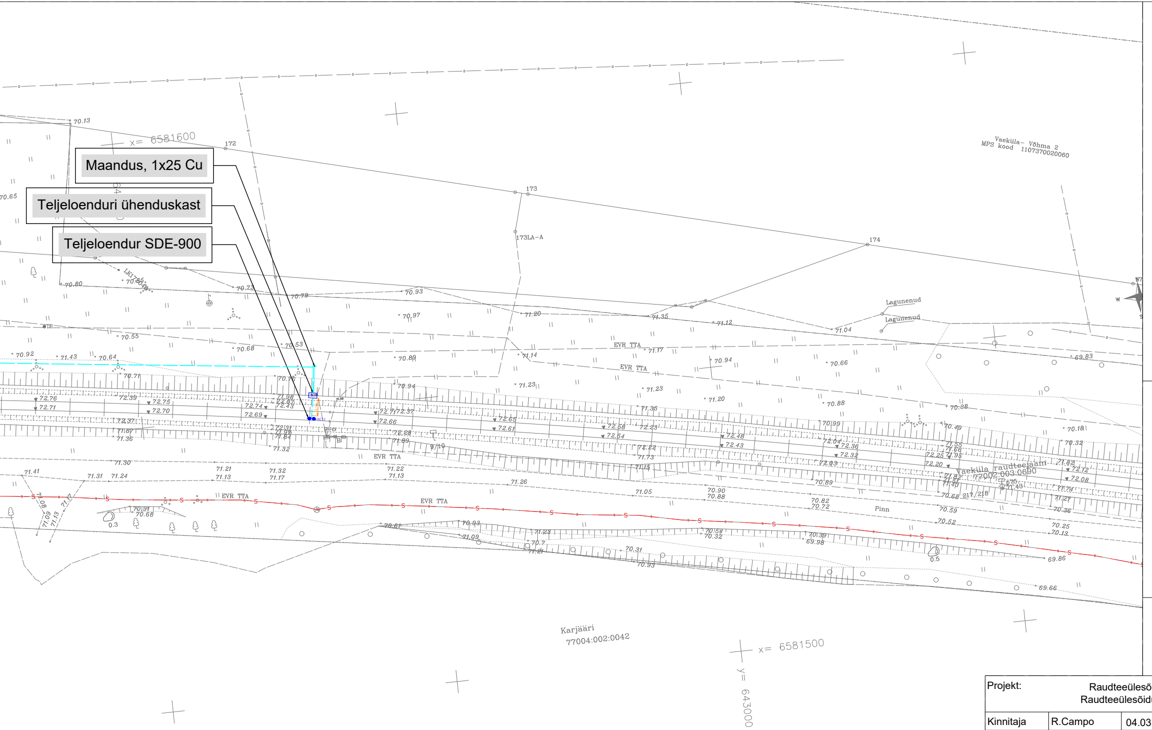
Leht:
19-4



x= 6581650
y= 642400
77002:003:0013
Võhma
Vaeküla- Võhma 2
MPS kood 1107370020060
160
161
162
163
3/4
4/5
68.42
68.62
68.53
68.35
68.20
68.44
68.49
68.56
68.34
68.64
68.51
68.51
68.61
69.95
69.77
69.61
69.55
69.56
69.23
69.98
69.86
69.71
69.63
69.69
70.21
70.28
71.05
71.43
71.44
71.45
71.46
71.47
71.52
71.56
71.58
71.65
71.13
71.21
71.06
70.60
70.7
70.67
70.68
70.78
70.77
70.89
69.85
69.83
69.62
69.46
69.31
69.73
69.33
69.27
69.43
69.32
69.57
69.52
69.38
69.59
69.48
69.3
68.62
69.36
68.68
69.32
68.71
69.20
68.56
69.22
68.79
69.19
68.75
68.78
68.63
68.61
68.85
68.39
68.67
68.78
68.82
S


Projekteeritud maakabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
1700m
N
E
S
W
164
165
166
167
Lagunenud
Lagunenud
TP
TP
Pinn
kuusk kask
12
0.20
5/6
6/7
x= 6581550
y= 642650


Uuetalu
171
70.18
x= 6581600
y= 642800
Vaeküla- Võhma 2
MPS kood 1107370020060
70.37
70.82
170
169
168
EVR TTA
EVR TTA
Lagunenud posti kann
H=88.31 11.03.2021
ELEKTRILEVI
7/8
8/9
0.3
71.08
70.85
70.71
70.77
70.62
70.74
70.67
70.73
70.70
70.85
70.77
70.61
70.87
70.77
70.83
71.00
70.79
70.94
71.16
71.21
70.93
71.13
71.09
70.99
71.46
71.26
71.26
70.98
71.06
71.20
71.07
71.12
71.03
71.01
72.78
72.78
72.80
72.80
72.80
72.80
72.79
72.79
72.78
72.78
72.76
72.76
72.75
72.74
72.76
72.73
72.76
72.72
72.76
72.71
72.46
72.11
72.03
72.07
71.32
71.34
71.50
71.38
71.26
71.16
71.00
71.30
71.23
71.22
71.13
71.37
71.29
71.46
71.50
71.38
71.39
71.31
71.32
71.04
71.05
70.84
70.90
70.73
70.69
70.55
70.73
71.22
71.22
70.30
69.53
69.63
69.97
71.21
70.06
71.19
70.85
69.59
69.81
70.06
71.4
71.52
69.13
69.03
71.38
72.40
73.27
73.74
71.75


Maandus, 1x25 Cu
Teljeloenduri ühenduskast
Teljeloendur SDE-900
x= 6581600
x= 6581500
y= 643000
172
173
173LA-A
174
Vaekiila- Võhma 2
MPS kood 1107370020060
Lagunenud
Lagunenud
EVR TTA
EVR TTA
EVR TTA
EVR TTA
EVR TTA
Vaekiila raudteejaam
77002:003:0690
Pinn
Karjääri
77004:002:0042
LK17265
217/218
70.13
70.65
70.80
70.73
70.79
70.93
70.97
71.20
71.35
71.12
71.04
70.55
70.68
70.53
70.89
71.14
71.17
70.94
70.66
69.83
70.92
71.43
70.64
70.71
71.23
71.23
71.20
70.88
70.88
70.18
70.32
71.30
71.41
71.31
71.24
71.21
71.13
71.32
71.17
71.22
71.13
71.26
71.05
70.90
70.88
70.82
70.72
70.59
70.52
70.25
70.13
70.61
70.83
71.09
70.7
71.21
70.31
70.93
70.59
70.32
70.39
69.98
69.86
69.66
0.3
0.5

Projekt:	Raudteeülesõ Raudteeülesõidu	
Kinnitaja	R.Campo	04.03
Projekteerija	V.Rodríguez	04.03
Kontrollija	N.Lema	04.03
Insener	K.Vasõlõk	04.03
Töö nr: UL2031		Staadi

Tingmärgid:

— — —	Projekteeritud TTA turvangu kaabelA2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
——	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD
— 2W1 —	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10 RVFV-K 4x2,5
— S — —	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
K24	EVR sidevõrgu kaev
●● AC11	Projekteeritud teljeloendurid SDE900
CB11	Projekteeritud teljeloenduri ühenduskast
◉◉	Projekteeritud ülesõidufoor, tüüp 71
☒	Projekteeritud tõkkepuu
▭	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
▭	Projekteeritud kaitsetoru

Märkused:

1. Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
3. Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5–2 meetri kaugusel;
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemaolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
6. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5m rööpa tallast ning 1,1m maapinnast või kraavi põhjast;
7. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÖÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSI! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
8. Peale ehitustöid taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
9. Liiklusmärkide paigaldus vastavalt standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
10. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111.

Joonis on koostatud järgmiste projektidee alusel:

1. LEONHARD WEISS ENERGY AS projekti "102754 Vaeküla ülesõidu elektrivarustus, Lääne-Virumaa", joonise nr EL-4-02 "Asendiplaan";
2. Raxoest OÜ töö nr. GE-03-21 "Tapa- Narva raudtee, Rakvere-Vaeküla jaamavahe";

itude moderniseerimine.
ukoht Vaeküla km 215,365

Objekti aadress: Vaeküla raudteeülesõidukoht,
Lääne-Viru maakond, Rakvere vald,
Kaarli küla, Rakvere-Vaeküla jaamavahe

.22
.22
.22
.22

Rakvere-Vaeküla jaamavahe

Kaablitrass

Tellija:
AS Eesti Raudtee
Reg nr. 11575838

EESTI RAUDTEE

Projekti koostaja:
INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A.
Reg nr. A33877812

ICF

um:	Versioon:	Joon. nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:	Leht:
TP	1	EA-4-02	1:500	UL2031_TP_EA-4-02_v02_ules-km-215-365-kaablitrass-Leht-19	19-5