

MÄRKUSED:

- Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
- Koordinaadid joonistel on L-EST süsteemis, kõrgused Balti süsteemis.
- Maagala plaani tehnoõhuvõrgud on mõeldistatud Geodeesia24 OÜ poolt. Töö nr 9784–24, 03.10.2024.
- Kaabeliliinide kaitsmisel, paigaldamisel ja ümbertõstmisel tuleb arvestada kõrguslikult teeprojektiga (vertikaalplaneeringuga) ja tagada vastavate kaabeliliinide/torude normatiivse paigaldussügavus.
- Pinnase koormisel tagada liinirajatisete paiknemissügavusenoote täitmine. Proj. kergteede, mahasäilitude ja sõidutee alla jäävate kaablite paigaldamisel ja ümbertõstmisel teha enne uute katendite rajamist.
- Arvestada ol. olevate tehnoarajatisete kaablikaitsevõõndidega, milles kõikvõimalikud kaevet ja mulatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud. Tööde teostamine liinirajatisete kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatisse valdaja järelevalve üksusega.
- Ehituse ajal lahtikaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsa täiendavalt (ehitustööde ajal) mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. paigaldatav kaablid ajutiselt laudkasti, kasutatav kaablikanali korrauast toestust, riputamiseks koormarihmades vms).
- Koormuse hajutamisele tuleb erilist tähelepanu pöörata ehitusalal tegutsevate sõidukite liikumisel, ajutiste liigipääsuteede mns rajamisel: tugevvoolu ja sidetrasse tuleb sel juhul kaitsa (ajutiselt) täidisekihiga ja betoon- või metallplatidega.
- Murukate ja teede taastamine: lahtikaevatud trassid tuleb taastada vähemalt kaevetöödele eelnenud olukorra tasemele kui pole ette nähtud uute katendite rajamist.
- Sõidutee valgustid paigaldada tee tasapinnast ühtlasele kõrgusele 8m ning kergliikluse valgustid kergliikluse tasapinnast ühtlasele 6m kõrgusele.
- Kaablitrasside paigaldussügavus Aruküla–Kostivere tee katte ja mulde all 1,5m, mujal 1,0m.
- Kõik kaablitrassid on ette nähtud paigaldada avatud kaevikuga.

Liiklusala valgustusklassid:

Sarapuu ja päikli tänava ning Aruküla–Kostivere tee

- Sõidutee – M5 (säilivustegur 0,8);
- Jalgtratta- ja jalgte – P5 (säilivustegur 0,8);

Lammassaare tee

- Sõidutee – M4 (säilivustegur 0,8);
- Jalgtratta- ja jalgte – P4 (säilivustegur 0,8);

TINGMÄRGID:

Fx-x-Vx-LV[X]

Valgustuspunkti positsioon vastavalt fiidrite skeemile (ELT-5-001)

Fiider-Nr-Valgusti-Faas

Proj. valgustuse kiip

Projekteeritud roovepumpa toite ja jahutimise kiip.

Projekteeritud valgustusvõrgu toite kaabellin AXPKG35 kaablikaitsekõris D75 (1250N).

Projekteeritud valgustusvõrgu toite kaabellin AXPKG35 kaablikaitsekõris D75 (1250N).

Projekteeritud kaitsetoru sõidutee all 1250N, mujal 750N. Tella AS sidekaabli D100, Elektrivõrgu OÜ elektrikaabli D160, tänavavalgustusvõrgu D75 (sõidutee all D110).

Projekteeritud poollitav kaablikaitsetoru maakaabli D110 (1250N).

Projekteeritud mikrotoru 4x14/10

Projekteeritud mikrotoru 14/10

Projekteeritud maanduspaiagaldis R≤300

Projekteeritud sidekanalisatsioon poolkaev KKS-2 paigaldusega haljassalale.

Kaev paigaldada B125 kaevluugiga ja vähemalt ühe betoonist vaheõngaga.

Markerpall, 3M EMS 1401-XR 101,4 kHz

Kaablite paigalduskaeviku piirjooned Transpordiameti maauksusel. Kaeviku nõlva kalle 1:0,75.

TINGMÄRGID (Eraldi tööprojekt Enersense AS töö nr LC3241, tööd ei kuulu infra põhiprojekti mahtu)

Projekteeritud jaotus- ja liitumiskilp

Projekteeritud 20 kV maakaabel kaitsetorus D160 750 N, paigaldussügavusega min 0,7 m

Projekteeritud 20 kV maakaabel kaitsetorus D160 750 N, paigaldussügavusega min 1,0 m tee all

Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus D110 750N, paigaldussügavusega min 0,7 m

Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus D110 750 N, paigaldussügavusega min 1,0 m tee all

Kinnistu piir

Demonteeritav KP õhuliin

Demonteeritav MP õhuliin

Projekteeritud tarbija kaabli reservtoru, D50 450N

04	Korrigeeritud joonisel valgusti V5 tingimärgi. Uuendatud TL ja VK alusjoonised.	G.H.Veeber		15.07.2025
03	Korrigeeritud vastavalt Transpordiameti märkustele.	G.H.Veeber		20.06.2025
02	Korrigeeritud vastavalt Tella ja Transpordiameti märkustele.	G.H.Veeber		17.04.2025
Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev

NOVARC

Novarc Group AS
Reg. kood 10226774
A.H.Tammisaare tee 92
13423 Tallinn
novarc@novarc.ee

Insener: Lauri Luige

Proj. Sarapuu ja Päikli kinnistute detailplaneeringute järgse infrastruktuuri põhiprojekt

Aruküla alevik, Kurgla küla, Raasku vald, Harju maakond

Moel 1:500

Lehti kokku 3

Leht 1

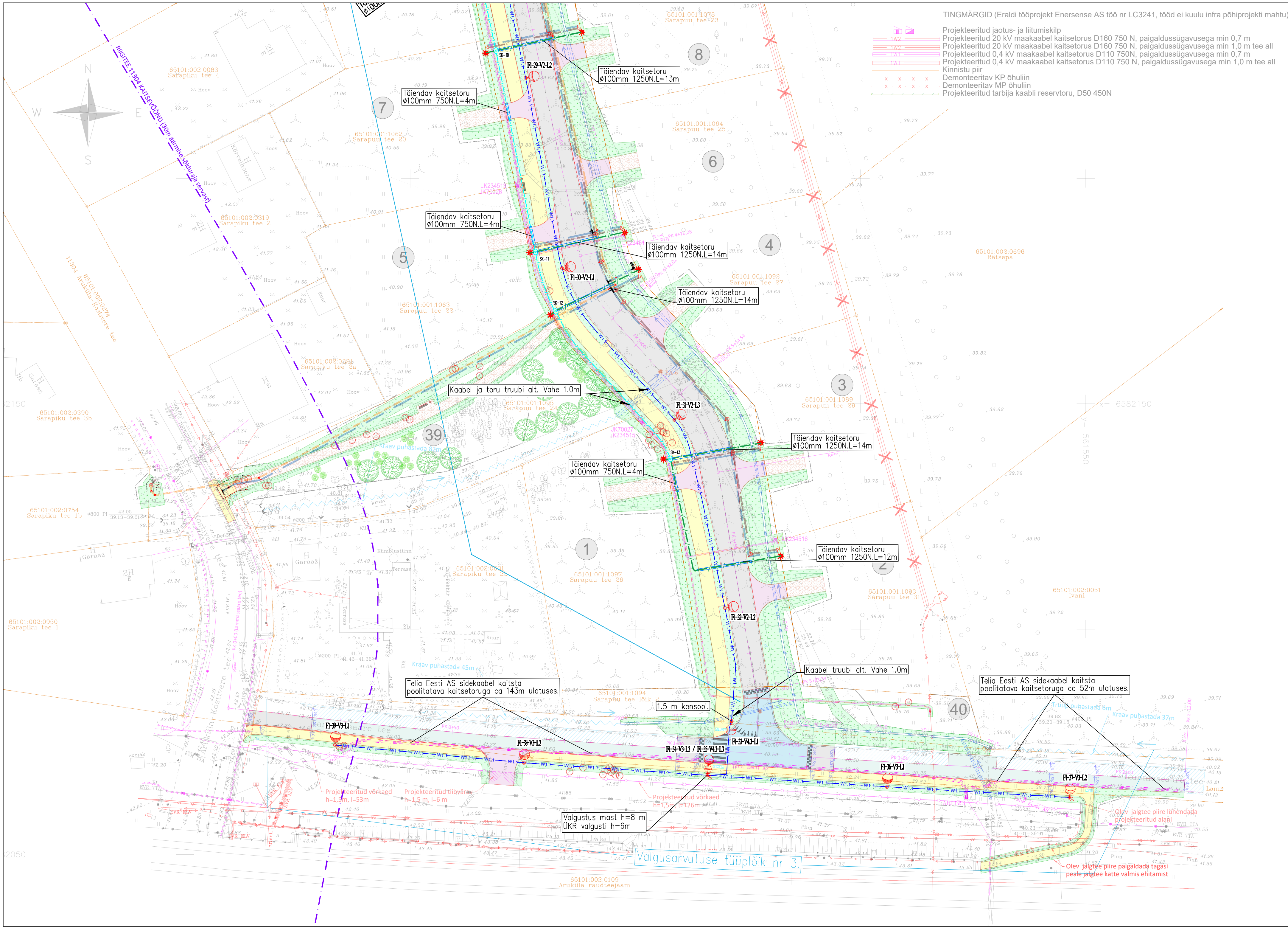
Vastutav spetsialist: Gerd Herman Veeber

Projekti: 1750

Stadium: PÕHIPROJEKT

Dokument: ELT-4-001

Vers: 001



- MÄRKUSED:**
- Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
 - Koordinaadid joonistel on L-EST süsteemis, kõrgused Balti süsteemis.
 - Maa-ala plaani tehnoõrgud on mõeldistatud Geodeesia24 OÜ poolt. Töö nr 9784-24, 03.10.2024.
 - Kaabelliniide kaitsmisel, paigaldamisel ja ümbertõstmisel tuleb arvestada kõrguslikult teeprojektiga (vertikaalplaneeringuga) ja tagada vastavate kaabelliniide/torude normatiivsed paigaldussügavused.
 - Pinnase koormisel tagada liinirajatiste paiknemissügavusenoetete täitmine. Proj. kergeede, mahasõitude ja sõidutee alla jäävate kaablite paigaldamised ja ümbertõstmised teha enne uute katendite rajamist.
 - Arvestada ol. olevate tehnoarajatiste kaablikaitsevõõnditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega.
 - Ehituse ajal lahtikaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsa täiendavalt (ehitustööde ajal) mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. paigaldatakse kaablid ajutiselt laudkasti, kasutatakse kaablikanali karpraust toestust, riputamiseks koormarihmasid vms).
 - Koormuse hajutamisele tuleb erilist tähelepanu pöörata ehitusalal tegutsevate sõidukite liikumisel, ajutiste ligipääsuteede jms rajamisel: tugevvoolu ja sidetrasse tuleb sel juhul kaitsa (ajutiselt) täidisekihiga betoon- või metallplaatidega.
 - Murukatete ja teede taastamine: lahtikaevatud trassid tuleb taastada vähemalt kaevetöödele eelnenud olukorra tasemele kui pole ette nähtud uute katendite rajamist.
 - Sõidutee valgustid paigaldada tee tasapinnast ühtlasele kõrgusele 8m ning kergliiklustee valgustid kergliiklustee tasapinnast ühtlaselt 6m kõrgusele.
 - Kaablitrasside paigaldussügavus Aruküla-Kostivere tee katte ja mulde all 1,5m, mujal 1,0m.
 - Kõik kaablitrassid on ette nähtud paigaldada avatud kaevikuga.
- Liiklusala valgustusklassid:**
- Sarapuu ja pähkli tänava ning Aruküla-Kostivere tee
- Sõidutee – M5 (säilivustegur 0,8)
 - Jalgtratta- ja jalgte – P5 (säilivustegur 0,8);
- Lammassaare tee
- Sõidutee – M4 (säilivustegur 0,8)
 - Jalgtratta- ja jalgte – P4 (säilivustegur 0,8);

- TINGMÄRGID:**
- Fx-x-Wx-Lx[X]** Valgustuspunkti positsioon vastavalt fiidrite skeemile (ELT-5-001)
- Fiider-Nr-Valgusti-Faas**
- V1** Projekteeitunud kergliiklustee LED valgusti 1400lm, 10.2W, 3000K, IP66. nt. Philips BGP760 T25 DN09 LED14. Koonilisel tsingitud metallpostil, h=6m.
 - V2** Projekteeitunud sõidutee LED valgusti 7200lm, 49.5W, 3000K, IP66. nt. Philips BGP760 T25 DM12 LED49. Koonilisel tsingitud metallpostil, h=8m.
 - V3** Projekteeitunud sõidutee LED valgusti, 9000lm, 64W, 3000K, IP66. nt. Philips BGP761 T25 DM12 LED94. Koonilisel tsingitud metallpostil, h=8m, konsooliga 2,5m.
 - V41** Projekteeitunud ülekäiguraja LED valgusti, 10500lm, 62W, 5700K, IP66. nt. Philips BGP761 T25 DPR1 LED109, parempoolsele opikaga. Koonilisel tsingitud metallpostil, h=6m.
 - V42** Projekteeitunud ülekäiguraja LED valgusti, 11500lm, 69W, 5700K, IP66. nt. Philips BGP761 T25 DPR1 LED119, parempoolsele opikaga. Koonilisel tsingitud metallpostil, h=6m.
 - V43** Projekteeitunud ülekäiguraja LED valgusti, 9200lm, 53W, 5700K, IP66. nt. Philips BGP761 T25 DPR1 LED94, parempoolsele opikaga. Koonilisel tsingitud metallpostil, h=6m.
 - V5** Projekteeitunud sõidutee LED valgusti, 5800lm, 40.5W, 3000K, IP66. nt. Philips BGP761 T25 DM12 LED59. Koonilisel tsingitud ohutul HE metallpostil, h=10m konsooliga 2,5m.
 - V5/V43** Ülekäigu ja tänavavalgustus ühisel mastil.
- Proj. valgustuse klip**
- Projekteeritud reoveepumpla toite ja jahutimise klip.
 - Projekteeritud valgustusvõrgu toite kaabelliin AXPKG35 kaablikaitsekõris D75 (750N).
 - Projekteeritud valgustusvõrgu toite kaabelliin AXPKG35 kaablikaitsekõris D75 (1250N).
 - Projekteeritud kaitsetoru sõidutee all 1250N, mujal 750N, Teli AS sidekaabli D100, Elektrilevi OÜ elektrikaabli D160, tänavavalgustusvõrgule D75 (sõidutee all D110).
 - Projekteeritud poolitatav kaablikaitsetoru maakaabli D110 (1250N).
 - Projekteeritud mikrotrou 4x14/10
 - Projekteeritud mikrotrou 14/10
 - Projekteeritud maanduspaisaldus R≤300
 - Projekteeritud sidekanalisatsioonil poolkaev KKS-2 paigaldusega haljasalale. Kaev paigaldada B125 kaevuluugiga ja vähemalt ühe betoonist vaherõngaga. Markerial, 3M EMS 1401-XR 101,4 kHz
 - Kaablite paigalduskaeviku piirjooned Transpordiameti maauksusel. Kaeviku nõlva kalle 1:0,75.

04	Korrigeeritud joonisel valgusti V5 tingimärgi. Uuendatud TL ja WK alusjoonised.	G.H.Veeber		15.07.2025
03	Korrigeeritud vastavalt Transpordiameti märkustele.	G.H.Veeber		20.06.2025
02	Korrigeeritud vastavalt Teli ja Transpordiameti märkustele.	G.H.Veeber		17.04.2025
Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev



Insener: Lauri Luige	Objekt: Sarapuu ja Pähkli kinnistuste detailplaneeringute järgse infrastruktuuri põhiprojekt	Kuupäev: 31.01.2025
	Joonis: Aruküla alevik, Kurja küla, Raasku vald, Harju maakond	Mast: 1:500
		Lehti kokku: 3
		Leht: 3
Vastutav spetsialist: Gerd Herman Veeber		Dokument: ELT-4-001
Projekti juht: Toomas Naelopää	Projekt: 1750	Stadium: PÕHIPROJEKT
		Vers: 04