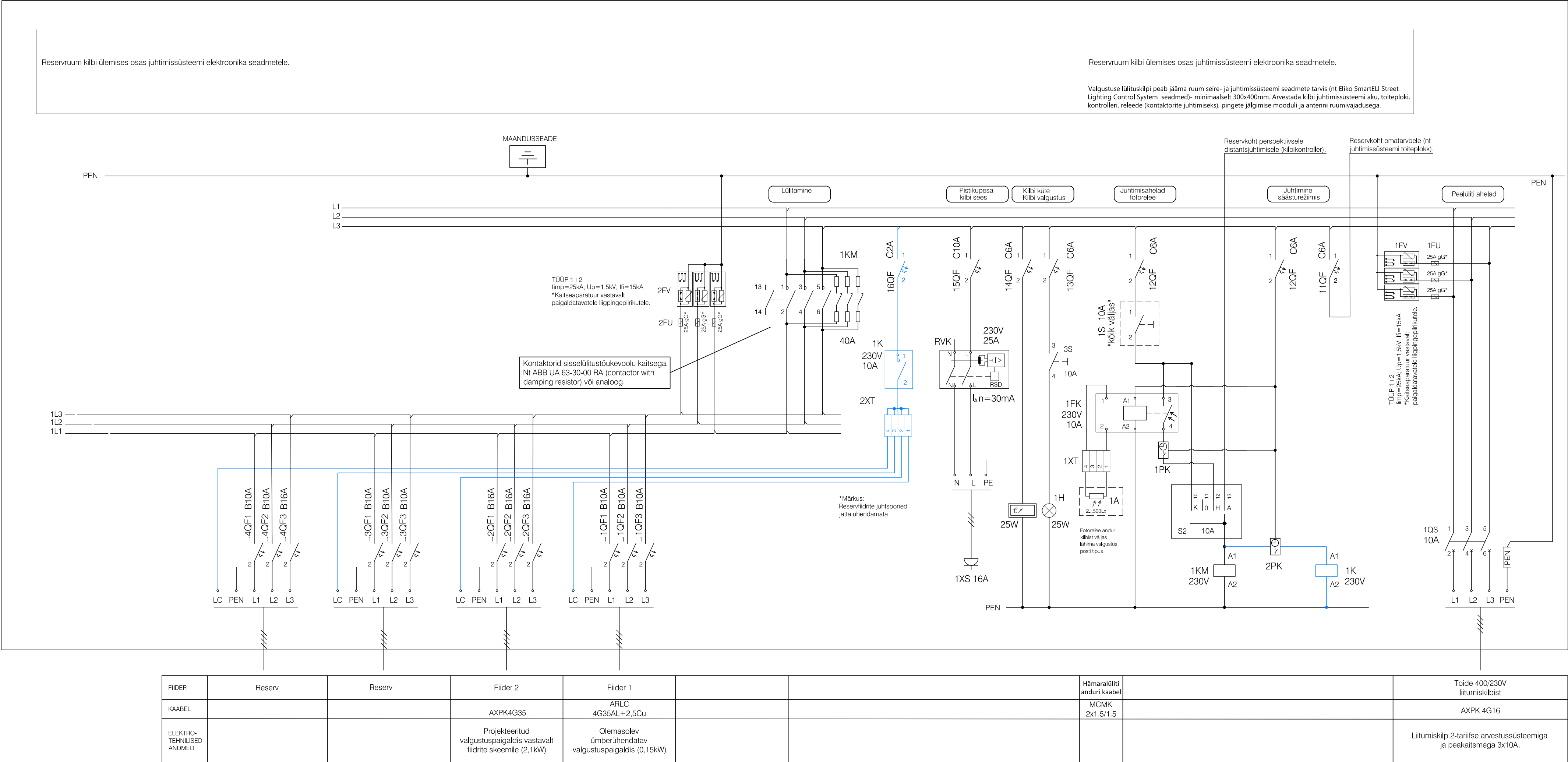


TVK10

ARV. VÕIMSUS, kW designed power, kW	2,25 kW
ARVUTUSLIK VOOLA designed current, A	3,1 A

3-F MAX LÜHISVOOL 3-f max SC-current, A	1644 A
1-F MIN LÜHISVOOL 1-f min SC-current, A	745 A
PINGEKAOD, % voltage drops, %	0,22 %

PINGESÜSTEEM voltage system	3x230/400V
JUHSTIKUSÜSTEEM wiring system	TN-C
NIMVOOL rated current	40A
EHTUSVIIS mounting version	Vundamendiga (sohliga pinnases).
KAITSEKLASS degree of protection	IP 44
SISESTUS cables input	ALT
KILBI KERE enclosure	Polümeerne plaat (nt GE EH3/AP-21)



LÜLITUS-JAOTUSSEADME JÕU- JA JUHTIMISAHELAD:

TINGMÄRK	SEADE	ASUKOHT
1FK	FOTORELEE + ASTRONOOMILINE KELL	LJS
1PK, 2PK	ASTRONOOMILINE KELL	LJS
1XT	KLEMMLIIST	LJS
1A	FOTORELEE ANDUR	KILBIST VÄLJAS
1KM	3P KONTAKTOR VOOLUPIIRAVATE TAKISTUSTEGA	LJS
1K	1P RELEE	LJS
1QS	3P PEALÜLITI	LJS
1S	AVARIILÜLITI	LJS
2S	ÜMBERLÜLITI 4-POSITSIOONI (K-O-H-A)	LJS
3S	KILBI VALGUSTUSE TOITE LÜLITI	LJS
1FV, 2FV	PIKSEVOOLU/LIIGPINGEPIIRIKUD 3 x ÖVR T1+2 25-255 TS või analoog	LJS
RVK	RIKKEVOOLUKAITSESEADE, 30mA	LJS

REŽIIMIDE LÜLITAMINE, ÜMBERLÜLITI S2.

ASEND	REŽIIM
0	KÄSITSI VÄLJALÜLITATUD
K	KÄSITSI SISSELÜLITATUD
H	HÄMARALÜLITIST JUHTIMINE
A	DISTANTSJUHTIMISSEADMEST JUHTIMINE (perspektiivne)

- MÄRKUSED
- Kilpi jätta reservkohti 20%. Kilp valmistada vastavalt standardile EVS-EN 61439.
  - Enne kilbi valmistamist tuleb kilbi valmistajal koostada kilbi koostepoonis sisu kohta ning kooskõlastada tellija esindajaga.
  - Kilbil peab olema silt (30x120) kilbi nimega. Kilbi nimi on TVK10.
  - Fiidrite skeemid on toodud dokumendis ELT-5-001.
  - Perspektiivsete tänavavalgustite jaoks on ette nähtud projekteeritud kilpides reservfiidrite kohad. Samuti on arvestatud peakaitse valikul perspektiivset liisanduvaid võimsuseid.
  - Pealüliti juhtimiskilbis peab olema lukustusvõimalusega ja peab vastama IV liigpingekategoriale (standard EVS-IEC 60364-4-44) ja standardile EVS-EN 60947-3.
  - Automaatkaitseühikute lahutusvõime tuleb valida vastavalt arvutuslikele lühisvooludele. Arvutuslikud 3-faasilised lühisvoolud juhtimiskilbile on toodud dokumendi ELT-5-001 skeemil.
  - Kaitseühikud peavad olema kiirveatuvastuse indikatsiooniga.
  - Liigpingepiirike kaitseaparatuur valida vastavalt paigaldatavatele liigpingepiirikele, kui need on skeemil näidatud.
  - Vajadusel lisada projekteeritud iga väljuva fiidri faasi ette sisselülitustõukevoolu piirav seade (nt DIN liistule kinnitav Camtec ESB101).
  - Seadmetele paigaldada abikontaktid, vabastikontakt 1a+1s, kui need on skeemil näidatud.
  - Arvestada kilbi koostel varu ukseandurite ja sireenseadmete. Kilbi uksele ette näha dokumendisahel, A4 formaadis.
  - Kilbi alumise kaitsekatte eemaldamisel peab olema võimalik amperitangidega mõõta väljuvate fiidrite voolusid.
  - Kilbi lukustus kooskõlastada võrguhaldajaga.

02	Korrigeeritud vastavalt TRAM-i märkustele.	G.H.Veeber		17.04.2025
Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev
Novarc Group AS Reg. kood 10226774 A.H.Tammisaare tee 92 13423 Tallinn novarc@novarc.ee				
Insen: Lauri Luige	Objekt	Sarapuu ja Pähkli kinnistute detailplaneerigute järgse infrastruktuuri põhiprojekt		Kuupäev
	Joonis	Aruküla oleik, Kurgla küla, Raasku vald, Harju maakond		31.01.2025
		Tänavavalgustuse kilp TVK10		Mõõt
		Skeem		1
Vastutav spetsialist: Gerd Herman Veeber				Lehti
Projekti juht: Toomas Noelapää	Projekt	1750	Stadium	1
		PÕHIPROJEKT		Dokument
				ELT-7-001
				Vers.
				02