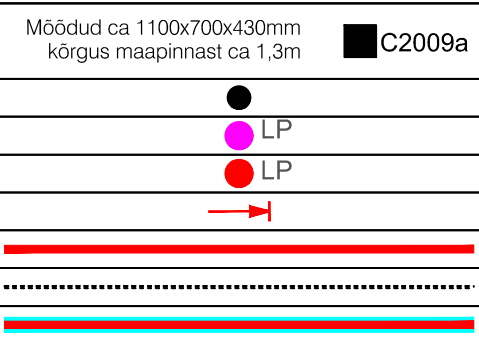
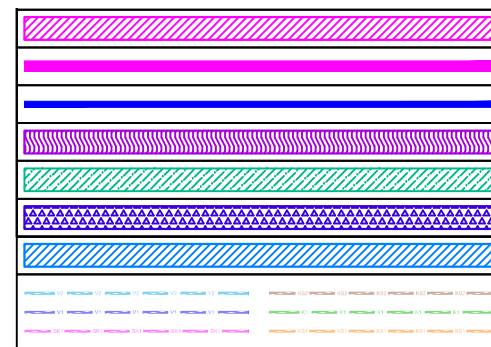


- MARKUSED:**
- Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G23127-5, 09.2023 a. Koordinaadid E-97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
 - Uhisriputusse paigaldatav sideühülinil paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagades terve visangu ulatuses õhuline vahemik 0,3m.
 - Tagada nõutav minimaalne vahemaad paigaldatava sideühülini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisriputusse paigaldatavate sideühülinide puhul tagada rigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulastest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippes madalaimas osas ja hajalasa kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippes madalaimas osas.
 - Enthaljal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippes nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
 - KOV asutustele paigaldada sideühülini rippes sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
 - Transpordiameti teema-ala paigaldada sideühülini rippes sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha sügavusele ümbritsevast maapinnast ning min 1,0m sügavusele hajalasa kohal ja kraavi põhjas.
 - Anvestada ol. olevate tehnoarvutite kaablikaitsvöönditega, milles kõrvalehoida kaevu ja muldastõrje liima kaablikaitsvööndi kaitseks.
 - Tööde teostamine linnaajaliste kaitsevööndide või tunnide kaitsevööndide vastava rajatise vältel (järelvalik) üksikutele.
 - Puudest liigema kuni 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsevööndi (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
 - Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldamiseks).
 - Kinnistit paigaldatavate kõrude puhul määrata olemasolevate trasside sügavused kohapeal, kutsudes kohale võrguvaldajate esindajad. Vajadusel tuleb ehitajale koostada töö tellida tööprojekti, kus lahendatakse detailset kinnistit paigaldatavate kõrude lahendused olemasolevate tehnoarvutite kaitsevööndide ristumiskohadele.
 - Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehnoarvutite täpsed kõrgused. Vajadusel survida ol. olevate trasside kaitseks.
 - Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaaviku seinad sulundseadega ning teostada trasside kaitsevööndi kaitse.
 - Kaitset teostada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
 - Pärast töid teostada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehitustööd.

Tingimärgid:

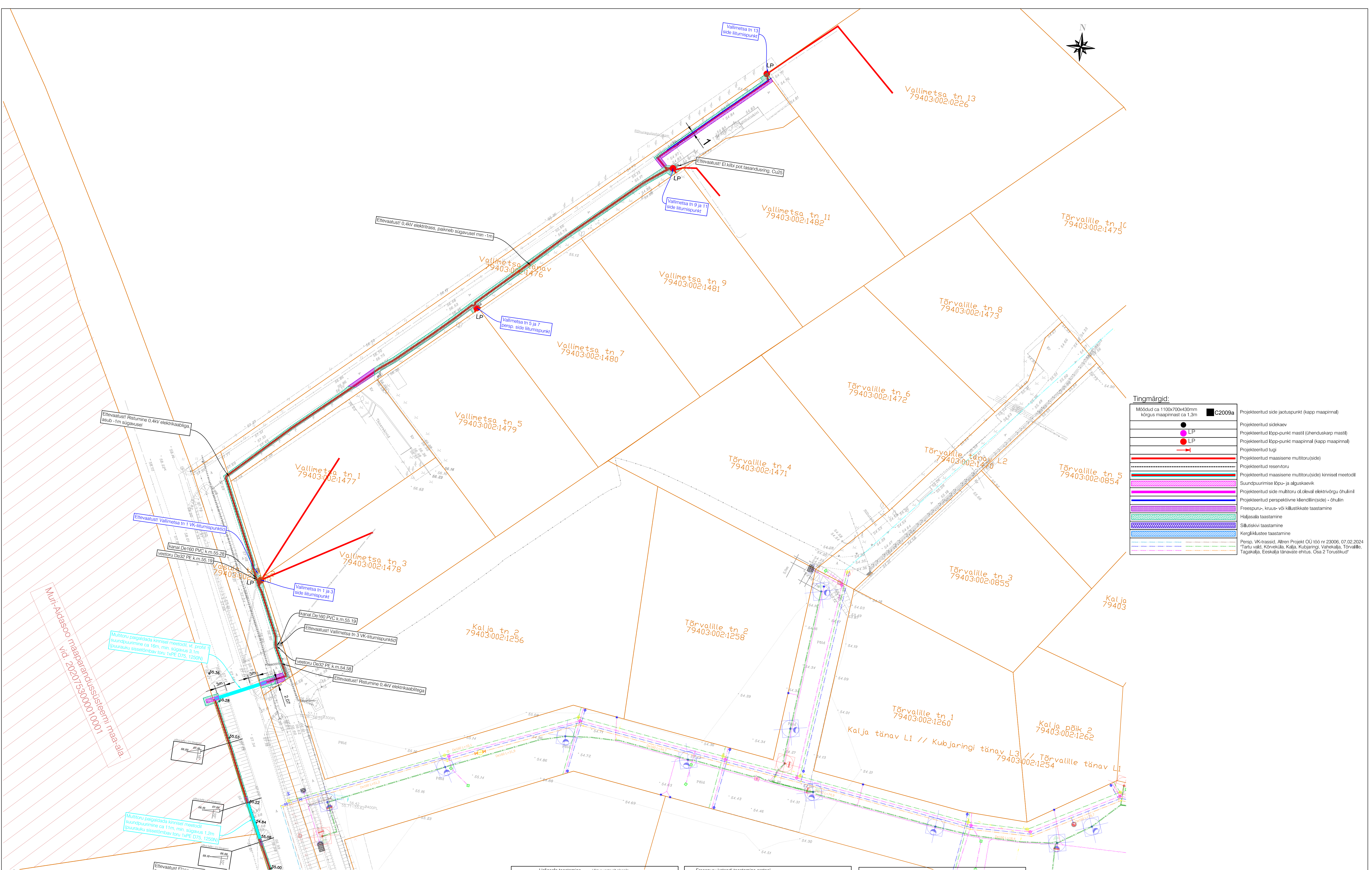


- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
- Projekteeritud sidekaev
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
- Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
- Projekteeritud tugi
- Projekteeritud maasise multitoru(side)
- Projekteeritud reservoru
- Projekteeritud maasise multitoru(side) kinnisel meetodil

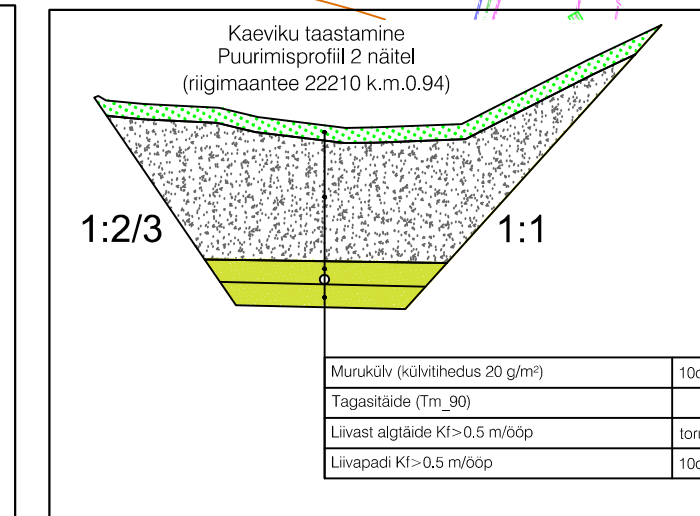
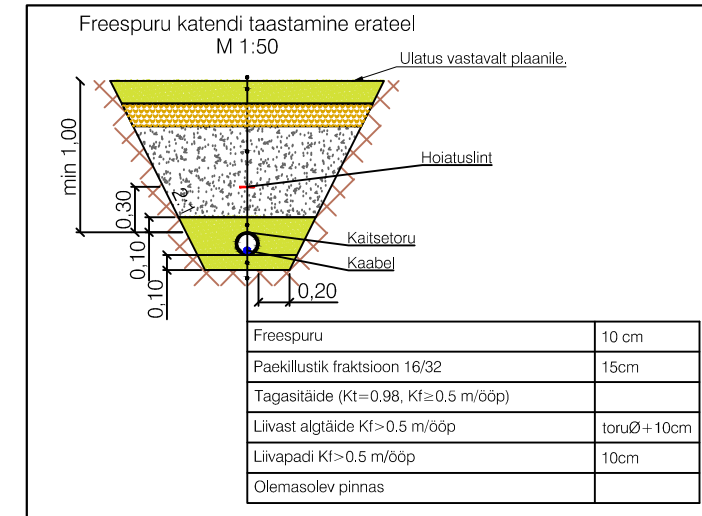
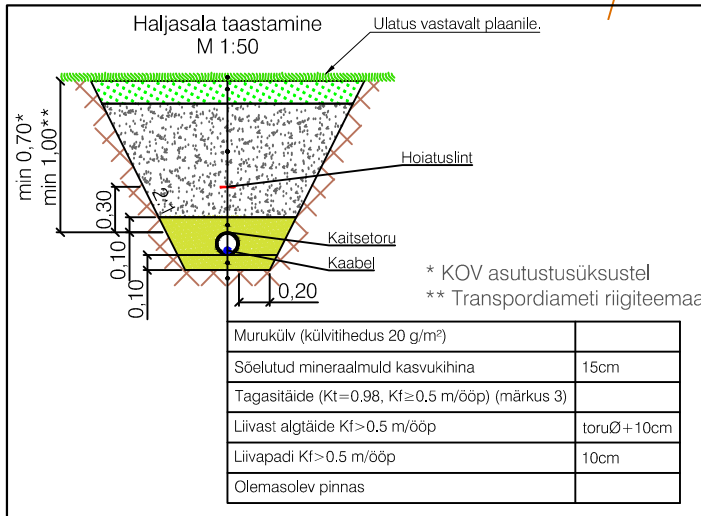


- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaev
- Projekteeritud side multitoru ol. oleva elektrivõrgu õhulinil
- Projekteeritud perspektiivne klendlin(side) - õhulinil
- Freepuru-, kruus- või killustikite taastamine
- Hajalasa taastamine
- Sillustikite taastamine
- Kergliikustee taastamine
- Perron, VK-trassid, Alteen Projekt OÜ töö nr 23006, 07.02.2024
- Tartu vald, Kõrveküla, Kafa, Kufaringi, Vaheküla, Tõrvalla, Tagaküla, Eesküla tänavate ehitus. Osa 2 Torustikud

Reaalprojekt Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn, Eestis tel: +372 665 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine Lombi küla, Tartu vald, Tartu maakond	
Tellijä Enefit AS		Aukohi Kõrveküla alevik, Tartu vald, Tartu maakond	
Insener: Sakari Viitad	Vastutav: Jelena Kelvet	Joonise nimetus Asendiplaan	
Projektijuh: Peeter Tormu		Töö nr. VT2009a	Stadium EP
Fail / Kuupäev VT2009a_EP_EH1-4-01_aseendi.dwg	20.09.2023	Projektis EN	Version v01 20.09.2023
		Joonise mastaab M 1:500	
		Joonise nr. 4-01-02	



- MÄRKUSED:
1. Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G23127-5, 09.2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
 2. Uhisriistusse paigaldatav sideühinil paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagades terve visangu uiatuses õhulinide vahe min 0,3m.
 3. Tagada nõutav minimaalne vahetähtsus paigaldatava sideühinil ja risuva tee kõrgema punkti vahel. Uhisriistusse paigaldatavate sideühinilide puhul tagada riigimaanteeäärte ristumisel min 7,0m, asulasisestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippes madalamas osas ja haljasalal kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippes madalamas osas.
 4. Ehitajal on kohustus tagada eesriist ja positiivsele rippes nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
 5. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
 6. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldekha nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
 7. Anestada ol. olevate tehnoarajatiste kaabikaitsevõronditega, milles kõiki võimalikud kaave ja muldatööd ilma kaabivaldajate loata on keelatud.
 8. Tööde teostamine linirajatiste kaitsevõrondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
 9. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsejoonist (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
 10. Suundpuurimise kasutamisel 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldamiseks sisse).
 11. Kinniselt paigaldatavate lõikude puhul määrata olemasolevate trasside sügavused kohapeal, kutsudes kohale võrguvaldajate esindajad. Vajadusel tuleb ehitajale koostada või tellida tööprojekt, kus lahendatakse detailiselt kinniselt paigaldatavate lõikude lahendused olemasolevate tehnovõrkude ristumiskohtade ristumiskohtade näol.
 12. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad läpisaatmaks tehnoarajatiste läpisaatmiseks. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
 13. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikavvu sarnast suundseisundit ning teostada kaevukitsas ol.olevate trasside.
 14. Kattide taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teedehoonde kvaliteedindoude".
 15. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning koristada ehitusjäätel.



Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 114b 10017 Tallinn, Eesti tel: +372 666 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine Lombi küla, Tartu vald, Tartu maakond	
Enefit AS		Asukoht	Kõrvküla alevik, Tartu vald, Tartu maakond	
Inimeer:	Sikar Vintol	Joone nimetus	Asendiplaan	
Vastutav:	Jelena Kelvet		M 1:500	
Projekti juht:	Peeter Turnau	Töö nr	VT2009a	Joone nr
Fail / Kaupluse VT2009a_EP_EN-4-01_aseend.dwg		Etapp	EP	Joone nr
		Keel	EN	Joone nr
		Versioon	v01	Joone nr
		20.09.2023		4-01-03