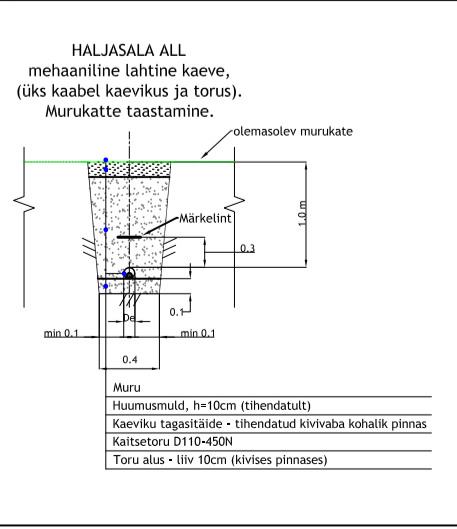
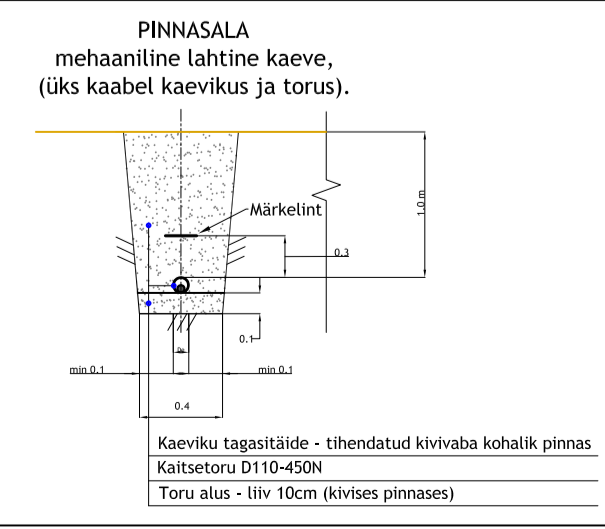
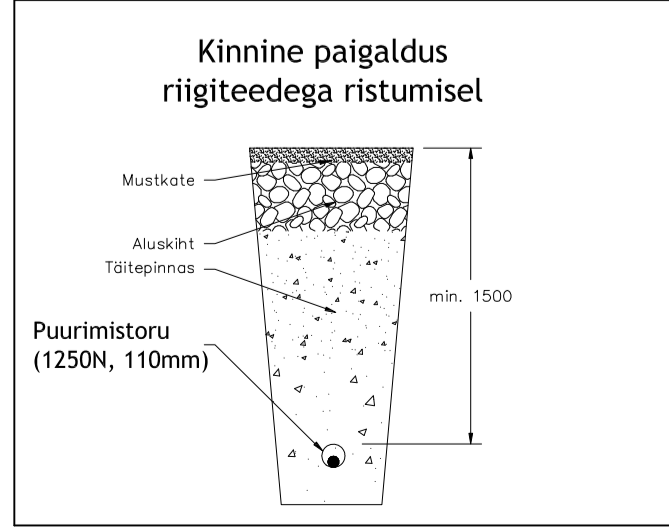


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasisene multitoru
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruoleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt soklil (kilp maapinnal)
	Taastatav freesepuru-, kruusa- või killustikkate
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)



Märkused

1. Ohiriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagades terveisuga ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahemaad paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ohiriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulaisest teedega ristumisele min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
4. Kergliikusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus riipe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada silendi ja postivahilise riipete nõutav garantiivastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Kattede taastada vastavalt: Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 'Tee ja teetõrje kvaliteedinõuded'.
2. Ohukate moodud meestrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad tihistatakse märkepallidega. Olejalnud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaabli min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.
4. Lõpupadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
5. Tagasilüümisel pinnas tihendada.
6. Pudest Egemal kul 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetorusse (2m) kaevetõõd teostada kälsitsl.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehtlusalajäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24017G, Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seisutus
Projekteerija		Töö nimetus		Töö tellija
Keskkonnaprojekt		Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Avinurme alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond		Enefit AS
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001		Projekti kood VT2098		Töö väljaandmise aeg
		Asendiplaan		05.07.2024
		Joonise nimetus		Joonise digiaadress
		Asendiplaan		VT2098_EP_EN-04-01_Asendiplaan
Kontrollis		Objekti aadress		Projekti staadiumi Töö number
Marek Uiboupin		Avinurme alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond		EP
Projekteeris		Määskava		Joonise number
Rasmus Valli		1:1000		EN-4-02