



1. Projektteeritud MP maakaabelliin MPL7 MCMK 2x2,5/2,5,  $L_{trass/kaabel}=5/9m$ , PVC kaitsetorus D50 450N  $L_{trass/toru}=5/7m$ . (JK S1 - ümbertõstetav mast)
2. Projektteeritud MP maakaabelliinid MPL8 ja MPL9 2x(MCMK 2x2,5/2,5),  $L_{trass/kaabel}=2x5/2x14m$ , PVC kaitsetorudes D50 450N  $L_{trass/toru}=2x5/2x7m$ . (JK S1 - ümbertõstetav mast)
3. Projektteeritud sidekaabelliinid SL5 ja SL6 2x(CAT6 FTP 4x2x0,5 väli),  $L_{trass/kaabel}=2x5/2x14m$ , PVC kaitsetorus D50 450N  $L_{trass/toru}=5/7m$ . (JK S1 - ümbertõstetav mast)

- Ümbertõstetava tänavavalgustuse masti endine asukoht
- Tänavavalgustuse toitekaabel pikendatakse,  $L_{trass/kaabel}=7/10m$ . Kaablite arv ja tüüp ning torude arv ja läbimõõt täpsustada ehituse käigus.
- Projektteeritud jätkumuhv MP kaablitele . Jätkumuhv kaitsta poolitatava toruga D110,  $L_{toru}=2m$
- Paigaldada elektriautode parkimiskoha märgid (575e)
- Projektteeritud laadija nr 2 Axon Easy 180 (150kW). Vundamenti mõõtmed on 660x817x600
- Ümbertõstetava tänavavalgustuse masti (sh jaland+valgusti) uus asukoht
- Projektteeritud laadija nr 1 Axon Easy 180 (150kW). Vundamenti mõõtmed on 660x817x600

**TINGMÄRGID:**

- Projektteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projektteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
- Pikendatav kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projektteeritud PVC reservkaitsetoru
- Projektteeritud jätkumuhv kuni 1 kV kaabli
- Projektteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projektteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
- Projektteeritud liiklusmärk 575e
- Projektteeritud parkimiskoha märgistus 911
- Projektteeritud jaotuskilp
- Projektteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projektteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
- Projektteeritud elektriauto laadimisjaama alus
- Projektteeritud elektriauto laadimisjaam
- Projekteeritud kiviparkett, 18m<sup>2</sup>
- Projektteeritud kõnnitee äärekivi (200x80 cm, h=1 cm), 14 m
- Ümbertõstetava tänavavalgustuse masti uus asukoht
- Ümbertõstetava tänavavalgustuse masti endine asukoht
- Olemasolev elektrikilp
- Tööst välja viidav MP kaabelliin (kaabel jääb pingetuna maasse)
- Olemasolev parkimiskoha märgistus
- Likvideeritav parkimiskoha märgistus
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

1. Projektteeritud MP maakaabelliin MPL3 MCMK 4x120/70,  $L_{trass/kaabel}=3/7m$ , PVC kaitsetorus D110 450N  $L_{trass/toru}=3/5m$ . (JK S1 - Laadija nr 1)
2. Projektteeritud sidekaabelliinid SL1 ja SL2 2x(CAT6 FTP 4x2x0,5 väli),  $L_{trass/kaabel}=2x3/2x7m$ , PVC kaitsetorudes D50 450N  $L_{trass/toru}=2x3/2x5m$ . (JK S1 - Laadija nr 1)
3. Projektteeritud MP maakaabelliin MPL4 MCMK 2x2,5/2,5,  $L_{trass/kaabel}=3/7m$ , PVC kaitsetorus D50 450N  $L_{trass/toru}=3/5m$ . (JK S1 - Laadija nr 1)
4. Projektteeritud MP maakaabelliin MPL5 MCMK 4x120/70,  $L_{trass/kaabel}=8/13m$ , PVC kaitsetorus D110 450N  $L_{trass/toru}=8/10m$ . (JK S1 - Laadija nr 2)
5. Projektteeritud sidekaabelliinid SL3 ja SL4 2x(CAT6 FTP 4x2x0,5 väli),  $L_{trass/kaabel}=2x8/2x13m$ , PVC kaitsetorus D50 450N  $L_{trass/toru}=8/10m$ . (JK S1 - Laadija nr 2)
6. Projektteeritud MP maakaabelliin MPL6 MCMK 2x2,5/2,5,  $L_{trass/kaabel}=8/13m$ , PVC kaitsetorus D50 450N  $L_{trass/toru}=8/10m$ . (JK S1 - Laadija nr 2)

**MÄRKUSED:**

1. Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 11677-26-1, veebruar 2026). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
2. Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee, all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
3. Olemasolev mast (sh jaland, valgusti) tõestatakse ümber. Olemasolevaid kaabel(-id) ja toru(-d) pikendatakse kuni ümbertõstetava masti uue asukoha.
4. Haapsalu mnt 43 ja Haapsalu mnt 43a kinnistutel kaablid MPL1 ja MPL2 paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorusse PE 100 De110 SDR 17 sügavusele ca 1,5m. Kinnisel meetodil arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Vajadusel täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne tööde alustamist.
5. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
6. Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
7. Tehnovõrkude kaitseoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
8. Jaotuskilp paigaldatakse krundile Haapsalu mnt 43, nii et kilbi uks avaneks parkla poole.
9. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord.

Töö nimetus: <b>Haapsalu mnt 43 laadimistaristu</b>		Objekti aadress: <b>Haapsalu mnt 43, Papsaare küla, Pärnu linn, Pärnu maakond</b>	
Tellija <b>Elektrum Eesti OÜ</b>		Joonise nimetus: <b>ASENDIPLAAN</b>	
Kontrollis	N. Demeštšenko	08.04.26	
Koostas	N. Demeštšenko	08.04.26	
Töö nr:	PL26-5-1-2	Stadium:	TP
Versioon:	v02	Joon. nr:	EV-1
Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	PL26512_TP_EL-4-01_v02_EV-1-Asend.dwg
			Leht: 1/1

**pluvo** OÜ PLUVO EESTI  
Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti  
e-mail : info@pluvo.ee  
www.pluvo.ee

MTR nr. TEL003705