

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Saadetud: 25.10.2023 13:03
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Tehase tee 2 jalg- ja jalgrattatee põhiprojekti eskiisi koostöölastamine
Manused: image001.png; image002.jpg

Tere.

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades
Merike

From: pavel@infrada.ee <pavel@infrada.ee>
Sent: Wednesday, October 25, 2023 12:51 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Cc: 'Arvo Täks' <arvo.taks@raasiku.ee>
Subject: RE: Tehase tee 2 jalg- ja jalgrattatee põhiprojekti eskiisi koostöölastamine

Tere

Eelnevalt on kaalutud JJT paigutamist sõidutee idapoolsele servale, kuid see pole võimalik, kuna sellega ei ole nõus erakinnistute omanikud (vastavad kirjad on kättesaadavad Raasiku Valla dokumendiregistrist, vt numbrid 4-6/160-1 ja 4-6/161-1). Ehk siis antud lahendust ei ole võimalik realiseerida. Lisaks on algatatud „Raasiku aleviku hariduslinnaku ja keskala“ detailplaneering ja pakutud JJT lõik annab tulevikus ligipääsu Tehase tee 2a kinnistule.

Oleme valmis kaaluma täiendavaid meetmeid liiklusohutuse tagamiseks (liikluse rahustamine, sõiduteel liikumise takistamine vms). Kui see lõik jääb välja ehitamata, siis kestab edasi veelgi ohtlikum lahendamata olukord. Oleme samuti valmis tegema eraldi arutelu sel teemal, et saaksime protsessiga edasi liikuda.

Ootame teie vastust.

Lugupidamisega
Pavel Karev
Infrada OÜ
55530349

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: esmaspäev, 23. oktoober 2023 11:39
To: pavel@infrada.ee
Subject: FW: Tehase tee 2 jalg- ja jalgrattatee põhiprojekti eskiisi koostöölastamine

Tere.

Edastatud lahendusvariandile puudub analüüs (sh võrdlus võimalike teiste variantidega). Analüüs peab sisaldama variantide miinuseid ja plusse, sh tuleb hinnata mõju jalakäijate ja riigitee liiklusohutusele.

Aluseks tuleb võtta Harju maakonna planeeringus toodud põhimõtted sh

- Vältida tuleb üleliigseid kergliiklustee katkestusi ja teeületusi.
- Kaalumisel tuleb arvestada, et kergliiklustee eemale viimine sõiduteest ei tohi põhjustada kergliiklejate sattumist sõiduteele (so teepeenra kasutamist)

Liikluslahendus peab olema ohutu ja toimiv.

Kokkuvõtvalt, eskiisis välja pakutud lahendus ei ole toimiv lahendus. Kooli poolt tulijad peavad kaks korda teed ületama (luuakse täiendavad konfliktpunktid), teisele poole teed viidud JYT lõiku ei hakata kergliiklejate poolt kasutama ja jätkatakse liiklemist teepeenral.

See on sihtgrupi jaoks oluline 100 m pikkune lõik, mis ühendab ära olemasoleva kergliiklusteede võrguga ja tuginedes üldistele liiklusohutuse põhimõtetele peab jääma samale poole teed, kus on olemasolev kergliiklusteede võrk ja asustus (sh kergliiklejad). Eskiisis kavandatu ei täida oma eesmärki.

Nõuded sai antud mõttega, et eskiisi staadiumis leitakse toimiv lahendus, sh tehakse analüüs ja vajadusel selgitatakse välja riigitee ümberehitamise ulatus.

Lugupidamisega



Merike Joon Saar

Peaspetsialist

Planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

5862 7078

From: pavel@infrada.ee <pavel@infrada.ee>

Sent: Thursday, September 28, 2023 12:40 PM

To: maantee@transpordiamet.ee

Cc: marek.lind@transpordiamet.ee; 'Arvo Täks' <arvo.taks@raasiku.ee>

Subject: Tehase tee 2 jalg- ja jalgrattatee põhiprojekti eskiisi kooskõlastamine

Tere

Koostame Raasiku Vallavalitsuse tellimusel Tehase tee 2 jalg- ja jalgrattateede ühenduse põhiprojekti. Projekteeritav jalg- ja jalgrattatee asub riigitee nr 11103 Maardu – Raasiku km 13,525-13,660 ja riigitee nr 11317 Raasiku elektri tee km 0,000-0,100 kaitsevööndis. Jalg- ja jalgrattatee koostamiseks on Transpordiameti poolt eelnevalt väljastatud ehitusprojekti koostamise nõuded (23.05.2023 nr 7.1-2/23/9360-2). Käesolevaga esitame Transpordiametile kooskõlastamiseks eskiisilahenduse (manuses).

Ootame tagasisidet esimesel võimalusel.

Lugupidamisega

Pavel Karev
Infrada OÜ
55530349