



- Märkused:**
- Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
 - Kaabli paigaldamisel jälgida standardi ning tootja poolt lubatud painderaadiuseid, tõmbejõudusid ja teisi paigaldustingimusi.
 - Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad kaablid paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab kaabel jääma vähemalt 0,7m sügavusele ja 450N tugevusega kaitsetorusse. Kui kaabli paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurmist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel riigiteedega kinnisel meetodil, paigaldada maakaabel min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaablit. Ülejäänud juhtudel riigiteede maaalal paigaldada maakaablid min 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaablit. Kui kaabel paigaldatakse paepinnasesse, siis peab paigaldussügavus olema vähemalt 0,6m ja süvistatud pae sisse ning kaabel tuleb paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse.
 - Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
 - Tagasitõitmisel pinnas tihendada.
 - Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsejoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

- MÄRKUSED:**
- Ühikuta mõõtmed meetrites.
 - Kaabel kaitsta kogu trassi ulatuses kaablikaablit.
 - Liivapadi kivises pinnases või kui kaeviku põhi jäetakse tasandamata.
 - Tagasitõitmisel pinnas tihendada vastavalt kehtivatele nõuetele.
 - Kõrghaljastusest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsejoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
 - Pärast ehitustööd taastada pinnase ja teekatte endine olukord.

- MÄRKUSED:**
- Enne tööde alustamist kutsuda kohale Enefit OÜ ja teiste kommunikatsioonide esindajad ning määrata ristuvate trasside täpsed asukohad ja sügavused.
 - Käesolevat joonist käsitleda lahutamatu osana projektdokumentatsiooni teiste jooniste ning projekti seletuskirjaga.
 - Töödel järgida Enefit OÜ ja valmistajatehaste kehtivaid nõudeid (sh 0,4...20kV Võrgustandard).
 - Arvestada koostööstuste tingimustega.
 - Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjärged (k.a. pinnasala, kus pole eraldi taastamise viirust).

- Märkused projekteeritud kilpide paigaldamise kohta:**
- Kilbi tootja poolt kilbi soklile märgitud kilbi paigalduskõrgust tähistav joon/salk peab jääma kilpi vahetult ümbritseva maapinnaga samale kõrgusele. Kilpid täita kergkruusaga kilbil näidatud jooneni.
 - Kilpile ehitada potentsiaalitasandusega maanduspaigaldis R_s≤30Ω.

TINGMÄRGID

	Projekteeritud 10kV maakaabel
	Projekteeritud 0,4kV maakaabel
	Ümbertõstetav alajaam TSK 315
	Projekteeritud jaotuskilp
	Projekteeritud MP jätkumuhv
	Projekteeritud maanduspaigaldis
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Haljasala taastamine
	Pinnasala taastamine
	Võsa ja puude rale
	Projekteeritud puurimistoru 1250N
	Projekteeritud D160 750N reservtoru
	10kV õhuline ja mastide demonteerimine

Muudatuse nr	Kaupvee	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
<p>Projekteerija: Keskonnaprojekt</p> <p>TOO NIMETUS: Kihelkonna-Kihelkonna II etapp (asula)</p> <p>TOO TELLITAJA: Etekrilivi OÜ</p> <p>TOO VÄLJAANDMISE AEG: 05.10.2023</p> <p>JOONISE NIMETUS: Asendiplaan</p> <p>JOONISE DIGIAADRESS: IP6384_TP_EL-4-01_Asendiplaan.dwg</p> <p>KONTROLLI: Marek Uiboupin (Allkiri)</p> <p>OBJEKTI ADRRESS: Kihelkonna alevik, Saaremaa vald, Saare maakond</p> <p>PROJEKTEERIS: Rasmus Vatti (Allkiri)</p> <p>EP IP6384</p> <p>MÕÖTKAVA: 1:500</p> <p>JOONISE NUMBER: EL-4-04</p>				