



**„Jõgeva valla bussiootepaviljonide
paigalduse ehitusprojekt“**

Töö nr. 24-101-008

Majandustegevusteate number	EEP003385
Töö nr.	24-101-008
Tellija	Jõgeva Vallavalitsus
Töö koostaja	TREV-2 GRUPP AS Teemeistri tn 2, Nõmme LO, Tallinn 10916 trev2@trev2.ee Reg. nr. 10047362
Töö nimetus	Jõgeva valla bussiootepaviljonide paigalduse ehitusprojekt
Objekti asukoht	Jõgeva vald, Jõgeva maakond
Stadium	Põhiprojekt
Projektiosa	Teede ja liikluskorralduse projektiosa (TL)
Vastutava projekterija nimi, tunnistuse nr ja kvalifikatsioon	Magnar Mäekivi, 200605 (<i>Teedeinsener, tase 6, alleriala: Teeehitus ja -korrashoid, tee ehitusprojekti koostamine</i>)
Peaprojekterija	AS TREV-2 Grupp

TÖÖ TELLIJAJ:

Jõgeva Vallavalitsus

Registrikood: 77000401

Suur tn 5, Jõgeva linn, Jõgeva vald, Jõgeva maakond 48306

Tel: +372 7766507

E-post: info@jogeva.ee

Projekti kooskõlastaja/ Tellija esindaja: Erki Teder, arenduse peaspetsialist

Tel: +372 528 3184

E-post: erki.teder@jogeva.ee

TÖÖ KOOSTAJAJ:

AS TREV-2 Grupp

Registrikood: 10047362

Aadress: Teemeistri tn 2, 10916 Tallinn, Eesti

Tel: +372 677 6500

E-post: trev2@trev2.ee

www.trev2.ee

**Projekteerimise projektijuht, TL-
projektiosa vastutav projekteerija,
projekteerija**

Tel:

E-post:

Magnar Mäekivi

+372 530 99258

magnar.maekivi@trev2.ee

Kvalifikatsioon

**Teedeinsener, tase 6
(200605)**

**Alleriala: Teeehitus ja -
korrashoid**

**Tee ehitusprojekti
koostamine**

OSA I: SELETUSKIRI

SISUKORD

1. ÜLDOSA	5
1.1 Projekti üldosa ja töö eesmärk.....	5
1.2 Tööde piiritletus	6
1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	6
1.3.1 Projektala	6
1.3.2 Tehnovõrgud.....	8 1
1.3.3 Piiranguvööndid.....	8
1.4 Projekteerimisel kasutatud määrused, standardid ja juhendid	9
1.5 Objekti asukoht	10
1.6 Fotod	10
2. UURINGUTE TULEMUSED	13
2.1 Geodeetilised uuringud.....	13
2.2 Geoloogilised uuringud	13
3. PROJEKTLAHENDUS	14
3.1 Plaanilahendus	14
3.1.1 Ilmajaama bussipeatus	14
3.1.2 Kaarepere bussipeatus	14
3.1.3 Kaave bussipeatus.....	14
3.1.4 Kantküla bussipeatus	14
3.1.5 Kassinurme bussipeatus (suunaga Jõgeva poole).....	14
3.1.6 Kassinurme bussipeatus (suunaga Tartu poole).....	14
3.1.7 Laiuse bussipeatus	15
3.1.8 Luu bussipeatus	15
3.1.9 Mutso bussipeatus.....	15
3.1.10 Palamuse bussipeatus.....	15
3.1.11 Siimusti kalmistu bussipeatus.....	15
3.1.12 Torma kooli bussipeatus	15
3.1.13 Tõikvere bussipeatus	15

3.1.14	Vaiatu bussipeatus.....	16
3.1.15	Vilina bussipeatus	16
3.2	Vertikaalplaneering	16
3.3	Katend	16
3.4	Isikliku kasutusõiguse seadmine	17
3.5	Veeviimariid	18
3.6	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	18
3.6.1	Liiklusmärgid	18
3.6.2	Teekattemärgised	18
3.7	Olemasolevad luugid / kaped.....	18
4.	EHITUSTÖÖD.....	19
4.1	Üldosa.....	19
4.2	Ehitusaegne liikluskorraldus.....	20
4.3	Ettevalmistustööd	20
4.4	Bussipaviljonide lammutustööd.....	20
4.4.1	Lammutustööde organiseerimine	21
4.4.2	Lammutustööde piiritlus.....	21
4.4.3	Jäätmete utiliseerimine ja varustamine	21
4.4.4	Üldised märkused	22
4.4.5	Keskkonnakaitse	23
4.5	Mullatööd.....	23
4.6	Katendi ehitus	23
4.7	Kvaliteedinõuded	24
4.8	Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded	24
5.	KESKKONNAKAITSE	25
6.	TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS.....	26

OSA II: JOONISED, DOKUMENDID

24101008_PP_TL-3-01_v01_seletus	Käesolev seletuskiri;
24101008_PP_TL-4-01_v01_asukohaSkeem	Bussipeatuste asukohtade skeem 1:100000;
24101008_PP_TL-4-02_v01_asendiplaanid	Projekti asendiplaanid 1:500;
24101008_PP_TL-6-01_v01_konstrLoiked	Konstruktiivsed lõiked 1:100;
24101008_PP_TL-7-01_v01_bussiootepaviljon	Bussiootepaviljoni tootejoonis 1:40.

1. ÜLDOSA

1.1 Projekti üldosa ja töö eesmärk

Jõgeva Vallavalitsuse tellimusel on AS TREV-2 Grupp koostanud käesoleva töö: „Jõgeva valla bussiootepaviljonide paigalduse ehitusprojekt,“ vastavalt Tellija poolt esitatud soovidele, varasemale eskiislahendusele ning lähteülesandes esitatud nõuetele. AS TREV-2 Grupp on käesoleva projekti peaprojekteerijaks. Käesolev seletuskiri käsitleb Jõgeva vallas viieteistkümnes erinevas bussipeatuses uute bussiootepaviljonide paigaldust või asendamist. Seejuures lammutatakse viis olemasolevat bussiootepaviljoni, mis asendatakse r/b platvormile paigaldavate bussiootepaviljonidega. Peamine eesmärk vastavalt käesolevale projektiosale on välja töötada täpne lahendus bussiootepaviljonide paigalduseks ning saada load ehitustöödeks. Lisaks on töö eesmärk täpsustada kavandatavate tööde mahtu viisil, et oleks võimalik hinnata selle ehituse maksumust.

Projektdokumentatsiooni koostamisel on kasutatud alljärgnevaid lähtematerjale:

- Geodeetiline alusplaan: „Jõgeva mk., Jõgeva vald,“ töö nr. EGA-27/24, Armgal OÜ;
- Tellija poolt väljastatud varasemad ja olemasolevad topo-geodeetilised moodsused;
- Jõgeva Vallavalitsuse poolt saadud lähteülesanne ja suunised;

- Kirjavahetus Tellijaga;
- Objektil tehtud fotod ja videod;
- Maa-ameti kaardirakendused.

1.2 Tööde piiritletus

Käesolev köide käsitleb projektsete töödega kaasnevate bussiootepaviljonide paigalduse, platvormide paigalduse, katete ehituse ja liikluskorralduse projektiosa. Eraldiolevas arhitektuurses osas on käsitletud olemasolevate r/b ja puust bussiootepaviljonide lammutustööd.

1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus

1.3.1 Projektala

Projektala viisteist bussipeatust asuvad Jõgeva vallas. Tegemist on valdavalt hajaasustuses asuvate väiksemate külade / alevike bussipeatustega:

1. Riiqitee 14142 Jõgeva - Tooba tee, km. 0.047 (vasakul pool), Ilmajaama peatus – projektne bussipeatus 24901:001:0019 (Energia tänav) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega.
2. Riiqitee 36 Jõgeva - Mustvee tee, km. 4.357 (vasakul pool), Mutso peatus – projektne bussipeatus 24802:005:0118 (Laada) kinnistul, maatulundusmaa 100% ja 24802:005:0048 (36 Jõgeva – Mustvee tee) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega;
3. Riiqitee 36 Jõgeva - Mustvee tee, km. 9.134 (vasakul pool), Laiuse peatus – projektne bussipeatus 24804:001:0018 (36 Jõgeva – Mustvee tee) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega ja lammutatava bussiootepaviljoniga;
4. Riiqitee 36 Jõgeva - Mustvee tee, km. 16.727 (vasakul pool), Kantküla peatus – projektne bussipeatus 81001:003:0187 (36 Jõgeva – Mustvee tee) kinnistul, transpordimaa 100% ja 81001:003:1350 (36 Jõgeva – Mustvee tee) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega;
5. Riiqitee 36 Jõgeva - Mustvee tee, km. 20.590 (vasakul pool), Vaiatu peatus – projektne bussipeatus 81002:001:1210 (36 Jõgeva – Mustvee tee) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega;
6. Riiqitee 37 Jõgeva - Põltsamaa tee, km. 5.007 (vasakul pool), Kaave peatus – projektne bussipeatus 57302:002:1461 (37 Jõgeva-Põltsamaa tee) kinnistul, transpordimaa 100% ja 57302:002:0157 (Nõlvaku) kinnistul, maatulundusmaa 100%, koos katetega;

7. Riigitee 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee, km. 32,248 (paremal pool), Kaarepere peatus - projektne bussipeatus 57801:001:0218 (Kaarepere bussipeatus) kinnistul, transpordimaa 100% ja 57801:001:0317 (39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee) kinnistul, maatulundusmaa 100%, koos katetega ja lammutatava bussiootepaviljoniga;

8. Riigitee 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee, km. 34,032 (paremal pool) Kassinurme peatus – projektne bussipeatus 24802:006:0399 (39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega;

9. riigitee 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee, km. 34,130 (vasakul pool) Kassinurme peatus – projektne bussipeatus 24802:006:0137 (39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega;

10. Riigitee 14206 Nava-Luua-Palamuse tee, km. 5,052 (vasakul pool), Luua peatus – projektne bussipeatus 57802:003:1800 (14206 Nava-Luua-Palamuse tee) kinnistul, transpordimaa 100% ja 57801:001:0528 (Metsakooli) kinnistul, ühiskondlike ehitiste maa 100%, koos katetega;

11. Riigitee 14137 Jõgeva-Palamuse-Saare tee, km. 13,648 (vasakul pool), Palamuse peatus – projektne bussipeatus 57802:001:0199 (Palamuse bussipeatus) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega ja lammutatava bussiootepaviljoniga;

12. Riigitee 14149 Siimusti - Härjanurme tee, km. 0.340 (vasakul pool), Siimusti kalmistu peatus – projektne bussipeatus 24701:001:1303 (Kalmistu jalgte) kinnistul, transpordimaa 100%, koos katetega;

13. Riigitee 14119 Võidivere-Torma tee, km. 1.171 (vasakul pool), Torma kooli peatus peatus – projektne bussipeatus 24701:001:1646 (Parkla) kinnistul, transpordimaa 100% ja 81003:002:2460 (14119 Võidivere-Torma tee) kinnistul, ühiskondlike ehitiste maa 100%, koos katetega;

14. Riigitee 14117 Torma-Kivikjärve tee, km. 5,179 (paremal pool), Tõikvere peatus – projektne bussipeatus 81002:001:1220 (14117 Torma-Kivijärve tee) kinnistul, transpordimaa 100% ja 81001:001:0558 (Teenurga) kinnistul, sihtotstarbeta maa 100%, koos katetega ja lammutatava bussiootepaviljoniga;

15. Kohalik tee 2480172 Mäealuse – Vilina, km 2,224 (paremal pool), Vilina peatus – projektne bussipeatus 24804:001:0329 (2480172 Mäealuse-Vilina tee) kinnistul, transpordimaa 100% ja 24804:001:3942 (Mäe) kinnistul, maatulundusmaa 100%, koos katetega;

Projektalaks on eelnimetatud bussipeatuste bussipeatuse alad ja nende lähiümbrus. Parema ülevaate Jõgeva vallas asuvatest bussipeatuste asukohtadest annab käesoleva seletuskirja peatükis 1.5 kujutatud skeem ja seletuskirja peatükis 1.6 viidatud fotod.

1.3.2 Tehnovõrgud

Projektalal hulgaliselt erinevaid tehnovõrke ja nende kaitsevööndeid. Teadaolevalt on järgnevate tehnovõrkude valdajate tehnovõrgud projektaladel või nende läheduses:

- Elektrilevi OÜ;
- Telia Eesti AS;
- Eesti Lairiba Arenduse SA;
- Enefit AS;
- Tele2 Eesti AS;
- Emajõe Veevärk AS;
- OÜ Jõgeva Veevärk;
- Muud tehnovõrgud.

1.3.3 Piiranguvööndid

Projektalad kuuluvad alljärgnevasse piiranguvöönditesse:

- Riigitee 36 Jõgeva - Mustvee tee teekaitsevöönd;
- Riigitee 37 Jõgeva - Põltsamaa tee teekaitsevöönd;
- Riigitee 39 Tartu-Jõgeva-Aravete tee teekaitsevöönd;
- Riigitee 14206 Nava-Luua-Palamuse tee teekaitsevöönd;
- Riigitee 14137 Jõgeva-Palamuse-Saare tee teekaitsevöönd;
- Riigitee 14149 Siimusti - Härjanurme tee teekaitsevöönd;
- Riigitee 14119 Võidivere-Torma tee teekaitsevöönd;
- Riigitee 14117 Torma-Kivikjärve tee teekaitsevöönd
- Maaparandussüsteemi 2102550020040002 maa-ala;
- Torma ministeeriumikooli hoone muinsuskaitseala või kinnismälestise kaitsevöönd;
- Luua mõisa pargi ja alleede muinsuskaitseala või kinnismälestise kaitsevöönd;
- Luua mõisa peahoone muinsuskaitseala või kinnismälestise kaitsevöönd;
- Luua mõisa pargi kaitseala piiranguvöönd;
- Palamuse pastoraadi peahoone, Palamuse pastoraadi aida, Palamuse kiriku, Palamuse apteegi, Palamuse vesiveski, Goldbergi villa muinsuskaitseala või kinnismälestise kaitsevöönd;
- Amme jõe ranna või kalda piiranguvöönd VEE1040900_;
- Vesikijärve (Palamuse Vesikijärv) ranna või kalda piiranguvöönd VEE2057820;
- Pandivere ja Adavere-Põltsamaa nitraaditundlik ala mõjuala;
- Muud tehnovõrkude kaitsevööndid.

Muus osas puuduvad perspektiivselt töid puudutava alade osas kultuurimälestised, pärandkultuuri objektid, kaitstavad maaparandussüsteemid ning lisaks ei kuulu objekti projektalad Natura 2000 kaitsealasse.

1.4 Projekteerimisel kasutatud määrused, standardid ja juhendid

- Majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi kvaliteedinõuded);
- Majandus- ja taristuministeeriumi 17.07.2015.a. määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“;
- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“;
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- Transpordiameti juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“;
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised, TA 2021;
- Jõgeva valla kaevetööde eeskiri;
- Jõgeva valla heakorra eeskiri;
- Jõgeva valla jäätmehoolduseeskiri;
- Üldkehtivad reeglid ja tavad.

1.5 Objekti asukoht



Aerofoto 1, Objektide asukohad Jõgeva vallas

1.6 Fotod



AS TREV-2 Grupp
Reg. nr. 10047362
KMKR: EE100280335
10.12.2024

Objekti aadress:
Jõgeva vald, Jõgeva maakond
alevik, Jõgevamaa
Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

Fail:
24101008_PP_TL-3-
01_v01_seletus.pdf

„Jõgeva valla bussiootepaviljonide paigalduse ehitusprojekt“



Töö nr 24-101-008, Teede ja liikluskorralduse projektiosa (TL), Staadium: PP

Fotod 1 ja 2, Kaarepere ja Kassnurme (Jõgeva suunal) bussipeatused



Fotod 3 ja 4, Kassnurme (Tartu suunal) ja Siimusti kalmistu bussipeatused



Fotod 5 ja 6, Kaave ja Ilmajaama bussipeatused



Fotod 7 ja 8, Mutso ja Vilina bussipeatused

AS TREV-2 Grupp
Reg. nr. 10047362
KMKR: EE100280335
10.12.2024

Objekti aadress:
Jõgeva vald, Jõgeva maakond
alevik, Jõgevamaa
Vastutav TL-projektiosa projekteerija: *Magnar Mäekivi (200605)*

Fail:
24101008_PP_TL-3-
01_v01_seletus.pdf

„Jõgeva valla bussiootepaviljonide paigalduse ehitusprojekt“



Töö nr 24-101-008, Teede ja liikluskorralduse projektiosa (TL), Staadium: PP



Fotod 9 ja 10, Laiuse ja Kantküla bussipeatused



Fotod 11 ja 12, Vaiatu ja Torma kooli bussipeatused



Fotod 13 ja 14, Tõikvere ja Luua bussipeatused

AS TREV-2 Grupp
Reg. nr. 10047362
KMKR: EE100280335
10.12.2024

Objekti aadress:
Jõgeva vald, Jõgeva maakond
alevik, Jõgevamaa
Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

Fail:
24101008_PP_TL-3-
01_v01_seletus.pdf



Foto 15, Palamuse bussipeatus

2. UURINGUTE TULEMUSED

2.1 Geodeetilised uuringud

Objekti nimetus/asukoht: „Luua, Siimusti kalmistu, Ilmajaama, Mutso, Vilina, Kassinurme, Palamuse, Torma kooli, Tõikvere, Kaarepere, Kaave, Laiuse, Vaiatu, Kantküla, Jõgeva vald, Jõgeva maakond.“;

Tööde täitmise aeg: detsember, 2024;

Töö number: EGA-27/24;

Välitööd: detsember, 2024;

Tööde teostaja: Armgal OÜ;

Tellija: AS TREV-2 Grupp

Katastriüksuste piirid on saadud Maa-Ametist detsembrikuu, 2024 seisuga ning digitaalselt plaanile kantud. Katastriüksuse piirid on informatiivsed.

2.2 Geoloogilised uuringud

Geoloogilised uuringuid käesoleva projekti jaoks pole teostatud.

AS TREV-2 Grupp
Reg. nr. 10047362
KMKR: EE100280335
10.12.2024

Objekti aadress:
Jõgeva vald, Jõgeva maakond
alevik, Jõgevamaa
Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

Fail:
24101008_PP_TL-3-
01_v01_seletus.pdf

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1 Plaanilahendus

Valdavas osas on erinevates bussipeatustes ette nähtud uue bussiootepaviljoni paigaldamine koos uue r/b platvormiga või olemasoleva bussiootepaviljoni asendamine uuega. Kaave, Palamuse, Kaarepere, Tõikvere ja Laiuse bussipeatustes likvideeritakse seejuures olemasolevad madalvundamendile ehitatud bussiootepaviljonid.

3.1.1 Ilmajaama bussipeatus

Haljasalale kruusast teepeenra äärde paigaldatakse uus bussiootepaviljon koos r/b platvormiga. Kruusast kattega osa tuleb ehitada pikemaks, et platvorm paigutuks minimaalselt 3,0-meetri kaugusele Energia tänava tee servast. Paigaldada tuleb ka kahepoolne liiklusmärk 541a: „Ilmajaam.“

3.1.2 Kaarepere bussipeatus

Kõnnitee äärde kinnistu läänepoolsesse nurka paigaldatakse uus bussiootepaviljon koos r/b platvormiga. Erinevalt teistest bussiootepaviljonidest peab Kaarepere peatuse bussiootepaviljon olema pigem (6,35-meetri pikkune tavapärase 3,83-meetri pikkuse asemel). Liiklusmärk 541a: „Kaarepere“ tõstetakse uuele asukohale. Olemasolev tellisest fassaadiga ja plekkkatusega bussiootepaviljon lammutatakse.

3.1.3 Kaave bussipeatus

Olemasolev tellisest fassaadiga bussiootepaviljon lammutatakse. Samale positsioonile on ette nähtud paigaldada uus r/b platvorm koos bussiootepaviljoniga vähemalt 3-meetri kaugusele teeservast.

3.1.4 Kantküla bussipeatus

Olemasolev bussiootepaviljon asendatakse uuega.

3.1.5 Kassinurme bussipeatus (suunaga Jõgeva poole)

Haljasalale asfaltkatte äärde paigaldatakse uus r/b platvorm koos bussiootepaviljoniga.

3.1.6 Kassinurme bussipeatus (suunaga Tartu poole)

Olemasolev bussiootepaviljon asendatakse uuega.

3.1.7 Laiuse bussipeatus

Haljasalale asfaltkatte äärde paigaldatakse uus r/b platvorm koos bussiootepaviljoniga. Olemasolev tellisest fassaadiga ja ruberoidkatusega bussiootepaviljon lammutatakse.

3.1.8 Luua bussipeatus

Haljasalale asfaltkatte äärde paigaldatakse uus r/b platvorm koos bussiootepaviljoniga. Kruusast kate ehitatakse platvormi ja olemasoleva asfaltkattega bussipeatuse asfaltist ooteala vahele, et tagada teekattest 3,0-meetri laiune kaugus. Paigaldada tuleb ka kahepoolne liiklusmärk 541a: „Luua.“ Olemasolev pink antakse üle Tellijale.

3.1.9 Mutso bussipeatus

Haljasalale kruusast teepeenra äärde paigaldatakse uus r/b platvorm koos bussiootepaviljoniga. Kruusast kate ehitatakse platvormi ja olemasoleva teepeenra vahele, et tagada teekattest 3,0-meetri laiune kaugus. Olemasolev kraav rekonstrueeritakse, et juhtida teekraavis olevat vett bussipeatusest mööda. Märdi kinnistule seatakse isikliku kasutuse õigus Transpordiameti kasuks, et hooldada kraavi. Liiklusmärk 541a: „Kaarepere“ tõstetakse uuele asukohale.

3.1.10 Palamuse bussipeatus

Kõnnitee äärde paigaldatakse uus bussiootepaviljon koos r/b platvormiga. Olemasolev tellisest fassaadiga ja sindelkatusega bussiootepaviljon lammutatakse.

3.1.11 Siimusti kalmistu bussipeatus

Kõnnitee äärde paigaldatakse uus bussiootepaviljon koos r/b platvormiga. Kokku viimiseks kõnniteega, millel on järsk piki-kalle, rajatakse kõnnitee ja platvormi vahele lühi a/b kattega kõnnitee-lõik. Liiklusmärk 541a: „Kaarepere“ tõstetakse uuele asukohale. Olemasolev pink antakse üle Tellijale.

3.1.12 Torma kooli bussipeatus

Haljasalale kruusast teepeenra äärde paigaldatakse uus bussiootepaviljon koos r/b platvormiga. Kruusast kattega osa tuleb ehitada pikemaks, et platvorm paigutuks minimaalselt 3,0-meetri kaugusele Kooli tee servast. Tööde eel tuleb likvideerida võsa ja kõrghaljastus platvormi positsioonil.

3.1.13 Tõikvere bussipeatus

Haljasalale kruusast teepeenra äärde paigaldatakse uus r/b platvorm koos bussiootepaviljoniga. Olemasolev puidust bussiootepaviljon lammutatakse.

3.1.14 Vaiatu bussipeatus

Olemasolev bussiootepaviljon asendatakse uuega.

3.1.15 Vilina bussipeatus

Haljasalale tee äärde paigaldatakse uus bussiootepaviljon koos r/b platvormiga. Kruusast kattega osa tuleb ehitada olemasoleva tee ja platvormi vahele, et platvorm paigutuks minimaalselt 3,0-meetri kaugusele Mäealuse - Vilina tee servast. Liiklusmärk 541a: „Vilina“ tõstetakse uuele asukohale.

3.2 Vertikaalplaneering

Platvormid on projekteeritud ühele tasapinnale, et bussiootepaviljonid saaks paigaldada loodis. Katetelt on pinnaveed üldjuhul juhitud haljasalale, kus need hajutatakse. Mulded on projekteeritud 1:2 nõlvusega. Kuna projekt käsitleb väiksemahuliste katete projekteerimist, on projekteeritud valdavalt platvormide tasapindade kokku viimised olemasoleva teega / platsiga. Platvormide ümber on projekteeritud kõikjal minimaalselt 0,25-meetri laiune kruusast tugipeenar, mille põikkalle on 4%. Platvormide esiosade / sissekäikude ümbritsevaga kokku viimiseks kruusast katete ja a/b teelõikude kalded on projekteeritud ligikaudu kuni 2% kallete juures. Maksimalne pikikalle jalgteedel projektsete tööde osas võib olla kuni 6%.

3.3 Katend

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Projekteeritud konstruktsioon (projekteeritud r/b platvormi kate), TÜÜP 1

1	Raudbetoonist platvorm (200x200, armatuuri läbimõõt 10 mm (A500HW))	18	cm
2	Lubjakivikillustikust killustikalus fr. 32/63, kiilutud	20	cm
3	Dreenkiht ($K_F > 1,0 \text{ m/ööp}$)	min. 20	cm
4	Täiteliiv (vajadusel), ($K_F > 0,5 \text{ m/ööp}$)	...	cm
aluspinna	Tihendatud ja profileeritud aluspinna		

Projekteeritud konstruktsioon (projekteeritud kruuskate / tugipeenar), TÜÜP 2

1	Purustatud kruus (pos nr. 6)	18	cm
2	Lubjakivikillustikust killustikalus fr. 32/63, kiilutud	20	cm
3	Dreenkiht ($K_F > 1,0 \text{ m/ööp}$)	min. 20	cm
4	Täiteliiv (vajadusel), ($K_F > 0,5 \text{ m/ööp}$)	...	cm
aluspinnas	Tihendatud ja profileeritud aluspinnas		

Projekteeritud konstruktsioon (projekteeritud jalgteed asfaltkate), TÜÜP 3

1	Asfaltbetoonkate AC8 surf 70/100	5	cm
2	Lubjakivikillustikust killustikalus fr. 32/63, kiilutud	20	cm
3	Dreenkiht ($K_F > 1,0 \text{ m/ööp}$)	min. 20	cm
4	Täiteliiv (vajadusel), ($K_F > 0,5 \text{ m/ööp}$)	...	cm
aluspinnas	Tihendatud ja profileeritud aluspinnas		

Projekteeritud konstruktsioon (projekteeritud sillutiskate), TÜÜP 4

1	Betoonkividest sillutiskate, hall	6	cm
2	Paigaldusliiv	3	cm
3	Lubjakivikillustikust killustikalus fr. 32/63, kiilutud	20	cm
4	Dreenkiht ($K_F > 1,0 \text{ m/ööp}$)	min. 20	cm
5	Täiteliiv (vajadusel), ($K_F > 0,5 \text{ m/ööp}$)	...	cm
aluspinnas	Tihendatud ja profileeritud aluspinnas		

Murukatte taastamine / nõlvade haljastamine

1	Murukülv (muruklass II – IV)	...	cm
2	Kasvumuld	15	cm
aluspinnas	Tihendatud ja profileeritud aluspinnas		

3.4 Isikliku kasutusõiguse seadmine

Käesoleva projektiga projekteeritud bussiootepaviljonide ja nende mullete hooldamiseks / remontimiseks / kasutamiseks on vajalik isikliku kasutusõiguse seadmine alljärgnevates bussipeatustes:

- Luua – osaliselt riigitee alune maa;
- Mutso – osaliselt riigitee alune maa ja eramaa;
- Vilina – eramaa;
- Kassinurme – riigitee alune maa;
- Torma kooli – riigitee alune maa;
- Kaarepere – osaliselt riigitee alune maa;
- Tõikvere – osaliselt riigitee alune maa;

- Kaave - osaliselt riigitee alune maa ja eramaa;
- Laiuse – riigitee alune maa.

Isiklik kasutusõigus seatakse bussiootepaviljoni platvormi mulde ulatuses ja mulde alumisest nõlvast meetri võrra välja poole ulatuvas osas.

3.5 Veeviimarid

Vastavalt käesolevale projektile on pinnaveed juhitud teemaal asuvale haljasalale või teekraavi selle olemasolul. Projektaladel puuduvad sademeveekanaliseerimise süsteemid. Suhteliselt väikse pindalaga kõvakatetelt kogutud pinnaveed saab hajutada lähedal asuvatel haljasaladel, kus pinnaveed saab immutada pinnasesse.

3.6 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

3.6.1 Liiklusmärgid

Tekstiga märkide suurtähe kõrgus on valitud 125 mm. Liiklusmärkide postid: läbimõõt 60 mm, seinapaksus 2,2 mm.

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ja normdokumendile "Teetähistussüsteem ja selle rakendamise kord". Liiklusmärgid peavad vastama EVS 613 toodud nõuetele. Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Liiklusmärkidel kasutada RA2 valgust peegeldavat kilet. Liiklusmärgi paigaldamisel tuleb kasutada betoonist posti vundamenti. Postiks tohib kasutada kuumtsingitud terastoru, mille minimaalne väline läbimõõt on 60 mm ja minimaalne seinapaksus 2,2 mm. Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti. Kate ei ole vajalik, kui post paigaldatakse vundamendiga, mis tagab vee juhtimise pinnasesse. Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1.

3.6.2 Teekattemärgised

Käesolevas projektlahenduses pole ette nähtud teekattemärgistuse paigaldust.

3.7 Olemasolevad luugid / kaped

Projektsesse tasapinda tuleb reguleerida kõik projektalasse kuuluvad kaevuluugid ja kaped. Luukide ja kapede seisukorda tuleb enne hinnata ja vajadusel vahetada uute vastu välja. Haljasalade ja

teepeenarde all olevad kaped / luugid tuleb vahetada välja 40T kapede / luukide alla, mis jäävad uue lahenduse järgi liikluskoormuse alla. Kapede puhul tuleb kasutada kontrollkolmikute teleskoopluuke De160 (PE) malmluugiga 40T.



Foto , Kapede malmluuk

4. EHITUSTÖÖD

4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhinduda teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, mille toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhinduda Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse möjupiirkonnas viibijaid. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

4.3 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetus läheduses (nt likvideerimistöödest – bussiootepaviljonid, puud jms).

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt kõnniteede / peenarde ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kändud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiutud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

4.4 Bussipaviljonide lammutustööd

Enne lammutustöödega alustamist tuleb territoorium piirata ajutise piirdega või markeerida lintidega, et takistada juhuslikel inimestel sattumist lammutustsooni. Vahetult ümber bussiootepaviljonide kasvanud puud ja võsa tuleb kõrvaldada. Bussiootepaviljonide sees olevad pingid ja mööbel tuleb demonteerida ning prügi sorteerida liigiti.

Lammutustööde teostamisel tuleb jälgida alljärgnevate normdokumentide nõuded:

- töövahendi kasutamise töötervisehoiu ja tööohutuse nõuded (VV 11.jaan. 2000.a. määrus nr. 13, 18.dets. 2003 määrus nr. 322 ja 10.okt. 2019 määrus nr.84);
- töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses (VV 8.dets. 1999.a. määrus nr. 377 ja 30.apr. 2009.a. määrus nr. 74);
- Asbestitööle esitatavad töötervishoiu ja tööohutuse nõuded Vabariigi Valitsuse määrus 11.10.2007 nr 224;
- jäätmeseadus (redaktsiooni jõustumine 01.01.2024.a.)

Töövõtja kohustub instrueerima töölisi ohutustehniliselt lammutustööde teostamiseks, järgima lammutustööde teostamisel kehtivaid töötervishoiu ja tööohutuse ning tuleohutuse- ja keskkonnaeeskirju.

4.4.1 Lammutustööde organiseerimine

Lammutustöid alustatakse katusekatte eemaldamisega ja akende lammutamisega. Ruberoid ja klaasijätmed tuleb paigaldada eraldi ohtlike jäätmete ajutisele laoplatsile. Seejärel demonteeritakse katuse konstruktsioonid. Katuse konstruktsioonidest eraldatakse roovid ja soojustus, mis ladustatakse eraldi.

Seinte lammutustöid alustatakse müüride ülemisest osast, lammutussuunaga hoone sisemusse. Alla 3,5 m kõrguste seinte puhul võib lammutada nii sisse kui ka väljapoole. Vundamentide lammutamisel tuleb vundamentide ümbrus ekskavaatoriga lahti kaevata ja betoonplokid demonteerida ja seejärel purustada. Lammutustööde teostamisel ja jäätmete käitlemisel tuleb lähtuda Jõgeva valla jäätmehoolduseeskirjast.

4.4.2 Lammutustööde piiritlus

Lammutustööde käigus lammutatakse kõik lammutatava hoone maapealsed konstruktsioonid ja vundament.

4.4.3 Jäätmete utiliseerimine ja varustamine

Lammutusega tekkivad ehitusjätmed tuleb koguda liikide kaupa, demonteeritavad konstruktsioonid ladustatakse selleks eraldatud alale nende edaspidiseks transportimiseks jäätmekäitluskohta.

Kõik lammutamisel saadud materjalid tuleb sorteerida eraldi laoplatsidele:

- Purustatud betoon ja kivid;
- Puit;
- Teras ja muud metallid;

- *Ohtlikud jäätmed.*

Liikidesse kogutud jäätmed võib anda taaskasutamiseks üle vastavale jäätmeluba omavale jäätmekäitlusettevõttele.

Puhas puit tuleb kasutada kütteks või anda üle puiduhakke valmistamiseks.

Metallmaterjal antakse üle vanametalli kogumisega tegelevale ja vastavat luba omavale ettevõttele.

Ohtlike jäätmete hulka kuuluvad:

- *Asbesti sisaldavad jäätmed (eterniit, asbesttsementplaadid, asbesttsementtorud, isolatsioonimaterjalid jne);*

- *Värvi-, laki-, ja liimijäätmed ja nende taara;*

- *Klaasmaterjal ;*

- *Mineraalvatt.*

Ohtlikud ehitusjäätmed tuleb selleks kehtestatud korras üle anda ohtlike jäätmete litsentsi omavale ettevõttele. Ohtlike jäätmete tekitaja vastutab nende ohutu säilimise eest kuni jäätmete üleandmiseni vastavat litsentsi omavale käitlusettevõtjale.

Asbesti sisaldavate jäätmete käitlusnõuded (Keskkonnaministri määrus 21.04.2004 nr 22).

Kui kasutuselt kõrvaldatud toodetes või jäätmetes on asbesti sisaldavaid komponente, siis tuleb need, kui see on tehniliselt võimalik ja sellega ei kaasne ülemääraseid kulutusi, muudest jäätmekomponentidest lahutada ja eraldi käidelda. Asbestijäätmete kogumisel tuleb kasutada suletavaid mahuteid – konteinereid, kotte või muid pakendeid, et vältida asbestikiu ja –tolmu sattumist keskkonda. Suuremõõdulisi asbesti sisaldavaid ehitusjäätmeid (näiteks torusid, plaate), mis lahtist kiudu ja tolmu vahetult ei eralda, võib vedada pakendamata kujul. Asbestijäätmete taaskasutamine ei ole lubatud.

4.4.4 Üldised märkused

- 1) Objekti varustamise ja vajaduse elektrienergiaga varustamiseks lammutustööde ajaks lahendab töövõtja koos tellijaga;
- 2) Lammutamisel tuleb täita kõiki üldiseid ohutustehnika eeskirju;
- 3) Tööohutuse eest vastutab lammutustööde töövõtja. Kõik ehitusplatsil töötavad inimesed peavad olema ohutustehnika nõuetest instrueeritud.
- 4) Lammutustööde ajal tuleb tellijal korraldada kohustuslik tehniline järelevalve.
- 5) Lammutustööde ajal varustada objekt esmaste tulekustutusvahenditega.

6) Objekt ümbritseda hästi nähtavate hoiatusmärkidega.

4.4.5 Keskkonnakaitse

Lammutustööde ajal juhendada jäätmekäitluse eeskirjadest ja jäätmeseadusest. Lammutamisel tekkinud keskkonnaohtlikud jäätmed tuleb anda üle nendega tegelevatele firmadele.

4.5 Mullatööd

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja, kelle kaitsevööndis töid teostatakse ja saada neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud vee kogumiskohtadesse.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Killustikust ehitatud aluste tihedust kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

4.6 Katendi ehitus

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada katendi kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Killustikalus ehitada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele. Killustikaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: kõnniteedel ja bussiootepaviljonide platvormil vähemalt 140 MPa.

Asfaltsegude koostamisel juhendada Eesti Vabariigi Standardite EVS 901-1, EVS 901-2, EVS 901-3 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ esitatud nõuetest (nõuded vastavalt liikluskoormusele AKÖL < 900). Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise.“ Töömaa piiridel viia uued katted sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Kõik projekteeritud alale jäävad kaevu luugid ja maakraanide, siibrite kaped tuleb tõsta uude tasapinda, kui maapinda nende kohal tõstetakse / alandatakse.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.

4.7 Kvaliteedinõuded

Tee pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt Tee ehitus- ja remonditööde omanikujärelevalve tegemise kord (MKM 29.12.2008 määrus nr 121). Teetööd tuleb teha vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministerium, vastu võetud 03.08.2015 nr 101).

Täidete tihendustegur peab olema vähemalt 0.95. Vajadusel kasutada tihendamisel vett.

Kõik kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tasasus ning põikkalle. Katte tihedus peab olema piisav.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival aastaajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide all paigutub ebasobivat olemasolevat pinnast, tuleb see asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada dreenivat mineraalpinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normide kohase tihendamise korral on vähemalt 0,5 m/ööpäevas.

Kõigi teedehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Kohaliku omavalitsuse poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

4.8 Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

Kihi nimetus	Kihi paksus, cm	Katendi tüüp	Juhend ⁽²⁾	Juhendi tabel või punkt	Positsioon
AC8 surf, 70/100	5	Kõnnitee, kergliiklustee	EVS 901-3:2021	Tabel 7	AKÖL < 900 ⁽³⁾
Killustikalused	20	Kõnnitee, kergliiklustee	K	Tabel 1	Nr. 7

Kruuskate	20	Kõnnitee, kergliiklustee, teepeenrad	TEKN	Lisa 10	Pos 5
Dreenliiv	20	Kõnnitee, kergliiklustee	ETPJ	Lisa 2, tabel 3	Tm_120
Täitematerjal	...	Kõnnitee kergliiklustee	ETPJ	Lisa 2, tabel 3	Tm_105

Märkused:

(2) **K** – „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 26.01.2022 käskkirjaga nr 1.1-7/22/43);

TEKN - Tee ehitamise kvaliteedinõuded" MKM 03.08.2015 määrus nr 101;

ETPJ – „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend,“ MA 2017-003.

(3) Külmaskindluse maksimaalväärtuse kategooria F_{NaCl4} .

Ülejäänud nõuete suhtes lähtuda Eesti Vabariigi Standardist EVS-901, osad 1-3.

Tardkivimist klompkivid peavad vastama standardile: EVS-EN 1342:2012 „Looduskivist sillutuskividvälissillutiseks. Nõuded ja katsemeetodid“.

5. KESKKONNAKAITSE

Projektiga kavandatud tööd ei mõjuta oluliselt keskkonda.

Üksikuid puid ja võsa eemaldatakse marginaalsel määral ja see ei mõjuta keskkonda. Raiejätmed (kännud, võsa, oksad) veetakse karjääri või prügimäele ja likvideeritakse või soovi korral antakse üle maaomanikule. Sõidutee alt paljandunud kasvumuld eemaldatakse viiakse objektilt ära, kasvumulda saab taaskasutada. Otsus täiendavalt kooskõlastada omanikujärelevalvega.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektile ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jätmed tuleb objektile teisaldada.

Kogu ehitusprahht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordi vahendil selleks ettenähtud kohta. Ehitusjäätmete matmine või põletamine on rangelt keelatud. Ehitusel tekkivad jätmed tuleb koguda liigiti (st liigiti tuleb koguda ja jätmed jäätmekäitlejale üle anda). Betooni, asfalti ning muud ehitus- ja lammutusjäätmed sh pakend tuleb üle anda liigiti materjalide taaskasutamiseks vastavat keskkonnakaitsele omavale ettevõttele. Säilitada üleandmisaktid

(dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

6. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”.

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht „surfimise“ teel. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Töötajad ehitusobjektidel peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.