

Diagram illustrating the cross-section of a road structure with the following layers and specifications:

- asfaltbetoon AC12 surf  $h=6$  cm
- killustikalus, III klassi paekivikillustik (kiilutud) fraktsioon 16-32,  $h = 25$  cm
- dreenikiht kesклиiivast, tihenduskoef  $k = 0,98$  filtratsioonimoodul  $>1$  m/ ööpäevas)
- täiteliiv,  $k = 0,98$  filtratsioonimoodul  $>0,5$  m/ ööpäevas)

Diagram illustrating the cross-section of a road construction, showing the layers and materials used:

- asfaltbetoon AC8 surf. 70/100 h=5 cm**
- killustikalus taastada või ehitada kogu kõnniteeala laiuses, III klassi paekivikillustik (kiilutud) fraktsioon 16-32, h = 20 cm**
- drainikiht keskliivast (kaeveala laiuses), tihenduskoeef k= 0,98 filtratsioonimoodul >1 m/ ööpäevas)**
- täiteliiv, k= 0,98 (kaeveala laiuses) filtratsioonimoodul >0,5 m/ ööpäevas)**
- 2 %**
- paigaldusbetoon C15/C20**
- sõidutee äärekivi taastada vajalikus ulatuses olemasoleval kõrgusel, sissesõitude kohas kasutada madaldatud äärekivi**

purustatud kruus, fraktsioon 0 .. 32, segu 3,  $h = 20$  cm  
või purustatud killustik,  $h = 20$  cm

täiteliiv,  $k = 0,98$   
filtratsioonimoodul  $>0,5$  m/ööpäevas)

Kaevetöödel tagada sõidutee ääreksivi stabiilsus, tagada lahtise kaeve serva kaugus min 1m ääreksivist.

moodulkivi või kõnnitee plaatkatte taastada kogu kõnnitee laiuses

Kiviparketi ääreksivi taastada endisel kõrgusel läbikaevukohtades asendiplaanil näidatud ulatuses.

Ääreksivi fikseerida paigaldusbetooniga C15/C20

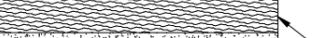
liiv, h=6 cm (tasandatud ja tihendatud)

killustikalus, h = 15 cm

täiteliiv, k= 0,98  
filtratsioonimoodul >0,5 m/ ööpäevas

min 0,3m

min 0,9m



punane aruhein (0 - 20%), lambaharuhein (10 - 20%),  
 harilik kastehein (0 - 10%)  
 Kasvumuld,  $h=10$  cm  
 maksimaalne osakeste suurus 20 mm  
 (kohtades, kus on käigurajad, asendada kasvumuld  
 purustatud kruusaga (segu nr 6))  
 Tagasitäide väljakaeev kivivabast pinnasest;  
 sõiduteega külgneval alal kasutada tagasitäitena  
 täiteliiva,  $k=0,98$ , filtrats.moodul  $K>0,5$  m/ööp

300

300

300mm

70

min 0,7 m (kõnniteel, haljasalal)  
min 1 m sõiduteel ja sissesõitudel

\* kinnise kaave korral  
sügavus vastavalt ristumise joonisele

kaablimärklint

Kivise pinnase puhul  
teha liivapadi  $h=0,1\text{ m}$

Projektteeritud kaabel 450N / 750N  
kaitsetorus

Katendid vastavalt katendite tüüpoonisele

300

300

70

300mm

min 1 m (kõnniteel, haljasalal)

min 1 m \* sõiduteel ja sissesõitudel

\* kinnise kaeve korral

sügavus vastavalt ristumise joonisele


Kivise pinnase puhul  
teha liivapadi  $h=0,1\text{ m}$

Projekteeritud kaabel 450N / 750N  
kaitsetorus

1. Kaablite paigaldussügavus on kõnniteedel ja haljasaladel 0,7m, sõiduteedel ja sissesõitudel min 1 m, kuid mitte vähem kui asendiplaanil näidatud sügavusest.
2. Ristumistest teiste trassidega paigaldada kaablid kaitsetorusse ning pidada kinni nõuetekohastest minimaalsetest püstvahekaugustest:
  - vee ja kanalisatsioonitoruga nõutav püstivahe - 0,3m
  - kütetorustikuga nõutav püstivahe - 0,2m
  - sidekaabli või -kanalisatsiooniga nõutav püstivahe - 0,3 m ning elekrikaabel paigaldada allpool sidekaablit min 750N tugevusega kaitsetorusse
  - 0,4 kV elekrikaabliga - 0,1 m (mõlemad kaablid kaitsetorus)

1. Katete taastamisel lähtuda astmelise taastamise skeemist: igal kõrgemal oleval taastamise kihil suurendada kaeviku laiust allpool oleva kihi paksuse võrra. Tihendada tuleb lisaks eelnevale kihile ka laiendatud osa pind. Sedaviisi välditakse taastekihtide servade kattumist ja pinnase tiheduse erinevust kaeviku äärtes, mis aitab vältida pinnase vajumist ja nihkeid.
2. Katete taastamisel järgida "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", Majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Sõidutee fraktsioneeritud killustikust aluse ehitus kiilumismeetodil settekivikillustikust LA<sub>30</sub> põhifraktsiooniga 16-32mm kiilekillustiku fraktsiooni 8-12mm või 8-16mm kulu 25kg/m<sup>2</sup>. Killustikaluse elastsusmoodul sõiduteel vähemalt 170 MPa. Majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded”.Kõnnitee killustikaluse ehitus sidumata segust settekivikillustikust LA<sub>40</sub> segu 0/63. Killustikaluse elastsusmoodul kõnniteel vähemalt 140 MPa.
3. Asfaltbetoonkatte kulumiskihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt MA juhisele „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“. Laotatava asfaltkihi ühendamiseks oleva kattega tuleb olemasolevast kattest freesimisega eemaldada laotatava kihi paksune piisavalt pikk lõik, et tagada ühenduskoha vastavus esitatud tasasusnõuetele. Erinevate asfaltbetoonkatte kihtide pind ning uue ja vana asfaltbetoonkihi vaheline kontaktpind kruntida bituumeniga. Pealmise asfaltbetoonkatte vuugikohad katta bituumeniga ja puistata üle graniitsõelmetega.
4. Kruuskattega sõidutee ja tugipeenra ehitamisel kasutatava materjali terastikuline koostis peab vastama pos. 5 või pos. 6 nõuetele (vt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, määrus nr 101, LISA 10).
- Kaevise täitematerjalina kasutada teede , sh kõnniteede alas juurdetoodud mineraalset täitematerjali (ehitusliiv), mis ei tohi sisaldada kive, kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ega jätmeid. Täitepinnase nõutav tihendustegur vähemalt 0,98. Paekillustiku tihendamist kontrollida elastsusmooduli mõõtmisel Inspector või Loadman seadmega vähemalt E>170MPa.
5. Asfalt- ja mustsegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded tuleb valida lähtuvalt juhiseist „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis (23.12.2015) tabel 1“ järgi vastavalt taastatava tänava liiklussagedusele.
6. Äärekivid taastada vastavalt vajadusele. Teedehituslikud äärekivid peavad vastama EVS 1340 (Betonist äärekivid) nõuetele. Äärekivid paigaldada betooniseguga tugevusklass C15/20 (pätsikesi mitte kasutada).
7. Murukatete taastamisel peab kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 4-7.5), ei tohi sisaldada taimede kahjulikke jätmeid ning on tihendatav. Murualadest läbiminekul tihendada kaevise tagasitõide kihtide kaupa ja maapind tasandada ja tihendada selliselt, et ei tekiks vajumisi ja vee loikusid. Arvestada kaevetrassi järelevajumisega. Erakinnistutel täpsustada murukatete taastamise lahendused vastavalt kooskõlastuse tingimustele.
8. Pealiskatted ehitada vastavalt katete ristlõigete joonistele. Tänavakatete taastamisel arvestada olemasolevat vertikaalplaneeringut.
9. Asfaltkatte taastamise järgselt taastada katetele kantud teekattemärgistused endisel kujul kui see on olemas ja saab kahjustatud.
10. Tõid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.

1. Katete taastamise orienteeruvad mahud transpordiameti teemaadel (73 Tõrva-Pikkasilla tee L1)  
unikivi- või plaatkatte taastamine - 97 m<sup>2</sup>  
murukatte taastamine - 92 m<sup>2</sup>  
äärekiivi taastamine - 32 m
2. Katete taastamise ulatus vt joonis EL-4-06 (lehed 1, 2 ja 4)

Projekt <b>Puistee tn 1 peakaitse suurendamine ja jaotamine - 2. etapp.</b> <b>Tõrva linn Tõrva vald Valga maakond.</b>						Tellija <b>Elektrilevi OÜ</b>		
 <b>LEONHARD WEISS</b>  LEONHARD WEISS OÜ E-post <a href="mailto:estonia@leonhard-weiss.com">estonia@leonhard-weiss.com</a> Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Joonis <b>Katete taastamise tüüpskeemid</b>						Töö nr <b>LC0543-K2</b> Joonise nr <b>EL-4-07</b>	
	Projekteerija		<b>A. Mee</b>		18.06.2024	+372 511 9005	Mõõtkaava	M 1: 200
	Kontrollija		<b>H. Vissel</b>		18.06.2024	+372 5196 7694	Staadium	Tööprojekt
	Projekti juht						Keel EST	Leht 1
								Leht 1