

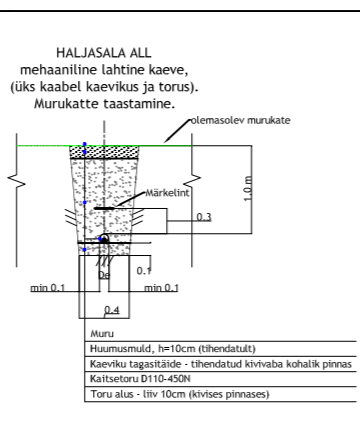
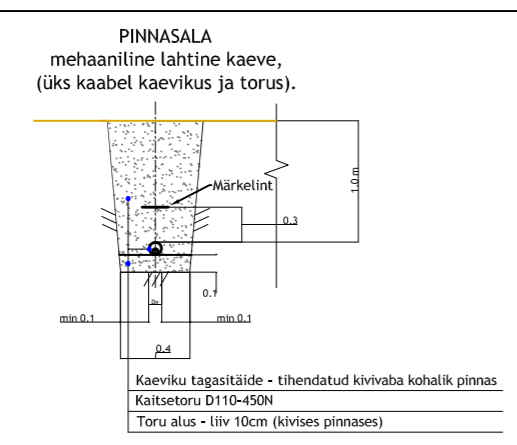
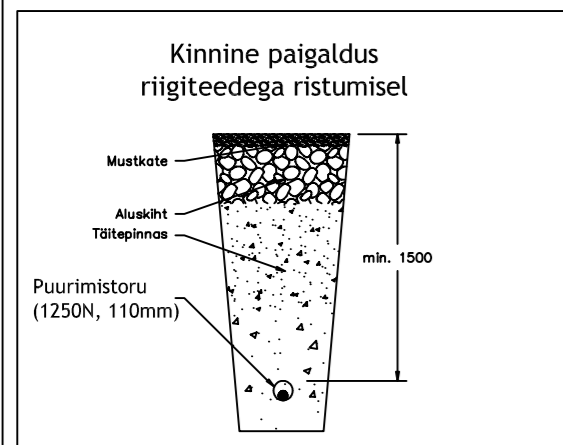
Olemasolev õhuline ristumine 14175. Pikknurme-Põltsamaa teega km-14,58. Kogu teekatte ulatuses peab olema tagatud min. rippegabariit 7m.

Ristumine Tibula tänavaga kinnisel meetodil L=12m puurimistorus 1250N

Jaotuskapp (C2101) paigaldada sokliga pinnasesse.

Madalpinne õhuline ümberehitus. Olemasolev betoonmast asendada uue 12/10m puitmastiga. Mastil asendada olemasolev tõmmits uuega. Vahetuse põhjus: gabariit.

TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasiline multitoru
	Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendilin - maasiline
	Projekteeritud perspektiivne kliendilin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tõmmits
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (õhenduskarp mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (õhenduskarp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt sokil (kõp maapinnal)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt sokil (kõp maapinnal)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevk (1,5 x 1,5 m)



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagadaes terveisangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasisest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
4. Riigimaanteedel puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahilise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ühikuta mõõdud meetrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameli teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupehi jäetakse tasandamata.
5. Tagasitõmmisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjääl.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 23100G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
Projekteerija		Töö nimetus		Töö tellija
 OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001		Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Kamari alev, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond Projekt kood VT2101		Enefit AS
Kontrollis		Allkiri	Objekti aadress	Projekti staadium
Marek Uiboupin			Kamari alev, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond	EP
Projekteeris		Allkiri		Töö number
Rasmus Valli				VT2101
				Möötkava
				1:1000
				Joonise number
				EN-4-02
				Töö väljaandmise aeg
				08.04.2024
				Joonise digiaadress
				VT2101_EP_EN-4-01_Asendiplaan.