



OTSUS

07.05.2024

nr 6.2-2/19447

**Riigitee 15 Tallinna Rapla Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu (OR1240) (ehitusprojekti nr RBDTDEEDS1DPS2) ümberehitamise ja Mälivere viadukti (BR1240) rajamiseks ning KMH algamata jätmise eelnõu,kooskõlastamine.**

Vastavalt „Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanõuandmisest seaduse (KeHJS) § 11 lg 22 Ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel olete esitanud 29.04.2024 nr 8-1/21-024/7319-1 Põllumajandus- ja Toiduametile kooskõlastamiseks Transpordiameti korralduse eelnõu „Tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 15 Tallinna Rapla Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu (OR1240) (ehitusprojekti nr RBDTDEEDS1DPS2) ümberehitamiseks ja Mälivere viadukti (BR1240) rajamise ehitusloa menetluse kaasamiseks ning KMH algamata jätmise kohta, ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lg 2 ja 3 alusel.

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev Rail Balticut ületav riigitee 15 Tallinna Rapla Türi tee km 34,5-35,3 asuv lõik (OR1240) (ehitusprojekti nr RBDTDEEDS1DPS2) ja Mälivere viadukt (BR1240) asuvad osaliselt kinnisasjadel (katastritunnus 66801:001:1928, 66801:001:1929, 66801:001:1930) ja on seotud maaparandussüsteemidega (maaparandussüsteemi nimi, maaparandussüsteemi kood/ ehitise kood), Sootaguse peakraav (4109740020000/001), Kangru1 (4109610031190/001), mis paiknevad Rapla maakonnas Rapla vallas Kuku ja Rõa külas ning Kohila vallas Loone külas.

Käesolev põhiprojekt on koostatud RB Rail AS tellimusel, Rail Baltic põhitrassi ja sellega kaasnevate rajatiste väljaehitamiseks. Projekti koostamisel on tuginetud tellija poolsele lähteülesandele, Põllumajandus- ja Toiduameti poolt OÜ Reaalprojektile väljastatud projekteerimistingimused maaparanduse osas 09.03.2020 nr 14.1-1/7998.

Vastavalt projekteerimistingimustele ja lähteülesandele on uuritud maaparandusehitistel asuvate rajatiste (kuivenduskraavid, eesvoolud, truubid, drenaažitorustike väljavoolud ja drenaažikaevud) seisukorda ning rekonstrueerimise vajadust mahus, mis tagab maaparandussüsteemide toimimise ja planeeritava raudteelõigu pinnavete ära juhtimise eesvooludesse või maaparandussüsteemi kraavidesse.

Projekti eesmärk on Rail Balticat ületava riigitee 15 Tallinna Rapla Türi tee km 34,5-35,3

asuva lõigu ümberehitamine ja Mälivere viadukti rajamine. Projekt sisaldab olemasoleva riigitee ümberehitust uues asukohas, tee katendi ning muldkeha ümberehitust (sh vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), müratõkkeseina ehitamist, uue viadukti ehitamist, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust Rail Baltica raudteetrassi ületamisel.

Keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse vastavalt EhS § 42 lõikele 2. KeHJS § 6 lg 2 punkti 10 alusel, kui kavandatav tegevus ei kuulu seaduse § 6 lõikes 1 nimetatute hulka, peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas infrastruktuuri ehitamisel või kasutamisel on oluline keskkonnamõju. Eelhindangu tulemusena leiti, et riigitee 15 Tallinna Rapla Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu ümberehitamise ja Mälivere viadukti rajamise projekti puhul pole vastavalt KeHJS esitatud tingimustele ja kriteeriumitele alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist ning KeHJS järgne keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik. Keskkonnamõju lisas 3 toodud eelhindangus lähtuti keskkonnaministri 16.08.2017 määrusest nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“. Mõjude eelhindamisel võeti arvesse võimaliku mõju suurust, mõjuala ulatust, mõju ilmnemise tõenäosust, mõju tugevust, kestust, sagedust, pöörduvust ja võimalikke koosmõjusid.

Maaparandusseaduse § 50 lõike 1, maaeluministri 18.08.2020 määruse nr 57 „Põllumajandus- ja Toiduameti põhimäärus” § 5 ja § 21 alusel ning lähtudes Transpordiameti poolt 29.04.2024 nr 8-1/21-024/7319-1 esitatud kooskõlastamiseks esitatud ehitusloa eelnõust otsustan:

1. Jätta algatamata „Põhiprojekt. DPS2 Tugimaantee nr 15 Mälivere riste (OR1240) OR1240“ ehitusprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine, sest KeHJS § 61 kohase korralduse lisas 3 oleva eelhindangu alusel kavandatava tegevuste elluviimisega ei kaasne olulist keskkonnamõju. Kui kavandatavate tegevuste elluviimisel järgitakse korraldusega antavas tee ehitusloas seatud kõrval tingimusi ning üldiseid keskkonnanõudeid, siis sellega ei kaasne olulist mõju keskkonnale ja maaparandussüsteemidele.
2. Kooskõlastada Rail Baltic DS1DPS2 Mälivere-Alu raudtee põhitrassi II lõigu Transpordiameti 29.04.2024 nr 8-1/21-024/7319-1 esitatud ehitusloa korralduse eelnõu „Tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 15 Tallinna Rapla Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu (OR1240) (ehitusprojekti nr RBTDDEEDS1DPS2) ümberehitamiseks ja Mälivere viadukti (BR1240) rajamiseks ning KMH algatamata jätmise eelnõu, ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lg 2 ja 3 alusel kooskõlastuses toodud tingimusel, mis tuleb kanda haldusaktile.

(allkirjastatud digitaalselt)

PEEP LOHU

Peaspetsialist-koordinaator

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest, esitades vaide Põllumajandus- ja Toiduameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või vastavalt Vabariigi Valitsuse seaduse §-le 101.

## Kooskõlastuse andmed

Maakonnakeskus: Rapla keskus  
Kooskõlastuse taotleja: TRANSPORDIAMET  
Dokumendi väljastamise kuupäev: 07.05.2024  
Teenuse nr: 2413271

## Registreeringu andmed

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
4109740020000	001 Sootaguse peakraav
4109610031190	001 Kangru 1

## Taotletava ala asukoha andmed

Maakond	Linn/vald	Küla/asula
Rapla maakond	Rapla vald	Kuku küla
Rapla maakond	Kohila vald	Loone küla
Rapla maakond	Rapla vald	Röa küla

## Kinnisasja andmed

Katastritunnus	Omanikud/volitatud esindaja
66801:001:1928	TRANSPORDIAMET
66801:001:1929	TRANSPORDIAMET
66801:001:1930	TRANSPORDIAMET

## Kooskõlastuse tingimused

- Ehitada Rail Baltic DS1DPS2 Mälivere-Alu raudtee põhitrassi II lõigu riigitee 15 Tallinna Rapla Türi tee km 34,5-35,3 asuv lõik (OR1240) (ehitusprojekti nr RBDTDEEDS1DPS2) ja Mälivere viadukt (BR1240) järgi.
- Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide nõuetekohane rekonstrueerimine (maaelumistri määrus nr 38, vastu võetud 28.03.2019 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“).
- Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumenteerimine (maaelumistri määrus nr 13.12.2018 nr 72, vastu võetud 13.12.2018 „Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded“).
- Omanikujärelevalvet maaparandussüsteemide ja maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimise osas peab tegema MATER registrisse kantud ettevõtja.
- Teavitada ehitustööde alustamisest Põllumajandus- ja Toiduametit aadressil: raplamp@pta.agri.ee kolm päeva enne tööde alustamist.
- Pärast maaparandussüsteemide rekonstrueerimist esitada PTA-le:
  - 6.1 Kooskõlastamiseks ehisregistri kaudu maaparandussüsteemide kasutusloa taotlused

maaparandusehitiste lõikes;

6.2 Maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumentatsioon;

6.3 Rekonstrueeritud maaparandussüsteemide teostusjoonised (pdf ja MapInfo-sse konverteeritavates failides).

## **Dokumendid**

---

Puudub

## **Menetleja**

---

Mati Tõnismäe

Põhja regioon

Saku, Teaduse 2, 75501

5380 4208

mati.tonismae@pta.agri.ee