



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

RB Rail AS Eesti filiaal
Veskiposti tn 2/1
10138 Tallinn
Harju maakond

Teie: 21.11.2023 nr 1.13/EE-2023-202

Meie: 27.11.2023 nr 16-6/20-17539-045

**Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Tootsi-
Pärnu“ ehitusprojekti keskkonnamõju
hindamise aruande avalikuks
väljapanekuks esitamise tähtaja
pikendamine**

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Tootsi-Pärnu“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi tunnistas Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) nõuetele vastavaks 06.12.2021 kirjaga nr 16-6/20-17539-036. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 18 lõike 8 alusel kui arendaja ei ole kahe aasta jooksul keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi nõuetele vastavaks tunnistamise otsuse tegemisest arvates esitanud otsustajale KeHJS §-s 20 nimetatud KMH aruannet avalikuks väljapanekuks, kaotab programm kehtivuse ning keskkonnamõju hindamiseks peab koostama uue programmi. RB Rail AS Eesti filiaal esitas Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Tootsi-Pärnu“ ehitusprojekti KMH aruande esimese versiooni TTJA-le 20.07.2023. TTJA kontrollis KMH aruannet tulenevalt KeHJS § 20 ja § 20¹ ning tagastas KMH aruande parandamiseks 09.08.2023 kirjaga nr 16-6/20-17539-041. Seejärel esitas RB Rail AS Eesti filiaal TTJA-le parandatud ja täiendatud KMH aruande 24.11.2023 kirjaga nr 1.13/EE-2023-207.

Rail Balticu raudteetrassi ehitusprojekti kaheksale lõigule on TTJA keskkonnamõju hindamised algatanud 29.03.2019 kirjaga nr 16-6/19-0535-002, sealhulgas „Tootsi-Pärnu“ lõigule. KeHJS § 56 lõike 13 alusel kohaldatakse enne 01.01.2020 algatatud keskkonnamõju hindamisele KeHJS § 2⁴ (KeHJS § 56 lõike 13 jõustumisel kehtivas redaktsioonis, RT I, 07.03.2023, 21 - jõustus 17.03.2023). KeHJS § 2⁴ alusel võib KeHJS § 15¹ lõigetes 2, 4, 5 ja 7, § 17 lõikes 3, § 18 lõigetes 2, 4, 7 ja 8, § 20¹ lõikes 2, § 22 lõigetes 1, 3, 5 ja 7, § 26¹ lõikes 4, § 36¹ lõigetes 2, 4 ja 5, § 37 lõikes 6, § 39 lõigetes 2 ja 4 ning § 42 lõigetes 3, 5 ja 7 nimetatud tähtaegu põhjendatud juhul, nagu dokumentide maht, kavandatava tegevuse või strateegilise planeerimisdokumendi keerukus, pikendada, määrates menetlustoiminguks uue tähtaja.

Selleks, et KMH programm ei aeguks 05.12.2023 esitas RB Rail AS Eesti filiaal TTJA-le 21.11.2023 kirjaga nr 1.13/EE-2023-202 taotluse Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Tootsi-Pärnu“ ehitusprojekti KMH aruande avalikuks väljapanekuks esitamise tähtaja pikendamiseks KeHJS § 2⁴ alusel 12 kuu võrra kuni 06.12.2024. Taotluses on tähtaja pikendamiseks välja toodud järgmised põhjendused:

„Rail Balticu Tootsi-Pärnu lõik rajatakse nii inimeste kui ka kaubaveoks ning projekteerimise edenedes on arendajal kohustus kooskõlastada projektlahendus mõjutatud osapooltega. Tootsi-

Pärnu lõiku jääb mitmeid tehniliselt keerukaid objekte ning eriti Pärnu linna alas jääb trassikoridori mitmeid mõjutatud osapooli. Projekteerija on võrreldes eelprojektiga kavandamas mitmes kohas täpsemat ning erinevat lahendust, mille projekteerimise maht on märkimisväärne, näiteks:

- pinnase stabiliseerimiseks ja raudteerajatiste jaoks stabiilse aluse saavutamiseks kavandatakse Rääma raba läbiv raudtee vaiadele toetuvale muldkehale;
- põhiprojektis kavandatakse Pärnu jõge ületav raudteesild vahesammastega jõesängis (samal joonel olemasoleva maanteevõrgu sammastega). Lahendus on tingitud peamiselt ehitustehnilistest ja majanduslikest põhjustest;
- Natura 2000 võrgustikku kuuluva Pärnu loodusala juures kavandatakse raudtee kitsas, loodusala vahele jäävas koridoris ning projektlahendus koos tugiseinte ja ülejäänud konstruktsioonidega peab välistama mõjud loodusala kaitse-eesmärkidele;
- Pärnu reisiterminali alal pidi arvestama ooteplatvormide kõrgusnormide muudatusega, mis tingis muudatusi ka projekteerimises“.

„Eelpool mainitud muudatused on vajanud täiendavaid geoloogilisi uuringuid ning analüüse, sealhulgas arutelusid asjaomaste asutustega. Tootsi-Pärnu lõigu keskkonnamõjude strateegiline hindamine viidi läbi eelprojekti lahendusele ning keskkonnamõjude hindamise koostamise eelduseks on põhiprojekti detailsusaste. Tehniliselt keeruliste alade projekteerimine antud lõigus ja koordineerimisprotsess Tootsi-Pärnu lõigu mõjutatud osapooltega on olnud planeeritust ajamahukam. KMH aruande koostamine toimub paralleelselt projekteerimisega, et tagada keskkonna jaoks optimaalseim lahendus. Eelpool mainitud põhjused on mõjutanud projekteerimise ajakava ja seeläbi KMH jaoks vajaliku sisendi loomist“.

TTJA on seisukohal, et RB Rail AS Eesti filiaali 21.11.2023 kirjas nr 1.13/EE-2023-202 toodud põhjendused on piisavad ning pikendab Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Tootsi-Pärnu“ ehitusprojekti KMH aruande avalikuks väljapanekuks esitamise tähtaega KeHJS § 56 lõike 13 ja § 2⁴ alusel kuni 06.12.2024.

Arvestades, et KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamisest on möödunud ligikaudu kaks aastat, võib informatsioon keskkonna seisukohast olla muutunud. KeHJS § 14 lõike 5 alusel tuleb KMH aruandes kajastada kõiki asjaolusid, mis on KMH eesmärgist tulenevalt olulised. Vastavalt KeHJS § 20 lõikele 1¹ võib KMH aruande koostamise käigus täiendavate asjaolude ilmnemisel aruandes põhjendatud juhul nõuetele vastavaks tunnistatud KMH programmist kõrvale kalduda, kuid sellekohased põhjendused tuleb esitada KMH aruandes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Liina Roosimägi

ehituse tegevusõiguse talituse juhataja

Koopia: kart.mae@rbe.ee, andrus.paat@rbe.ee, elle@environment.ee, toomas@environment.ee, info@kaitseministeerium.ee, info@kliimaministeerium.ee, info@siseministeerium.ee, info@agri.ee, min@kul.ee, info@sm.ee, info@rahandusministeerium.ee, info@keskkonnaamet.ee, maaamet@maaamet.ee, info@muinsuskaitseamet.ee, ppa@politsei.ee, pta@pta.agri.ee, rescue@rescue.ee, info@terviseamet.ee, info@transpordiamet.ee, vald@pparnumaa.ee, tori@torivald.ee, linnavalitsus@parnu.ee, rmk@rmk.ee, haademeeste@haademeeste.ee, raudtee@evr.ee, info@elering.ee, elektrilevi@elektrilevi.ee, gaasivork@gaas.ee, info@telia.ee, info@eko.org.ee, vesi@parnuvesi.ee, erametsaliit@erametsaliit.ee, toimkond@avalikultrailbalticust.ee, ejs@ejs.ee, info@egt.ee, info@parnumaa.ee, info@pytk.ee, info@elvl.ee, pol@pol.parnumaa.ee, rask@rask.ee, info@sokkel.ee, elf@elfond.ee, elks@elks.ee, egs@egs.ee, eoy@eoy.ee, elisa@elisa.ee

Raili Kukk +372 667 2186
raili.kukk@ttja.ee