

## SELETUSKIRI

### 1 Üldandmed

Käesolev köide on Järva maakonnas, Paide linnas, Võõbu külas, ELA SA sidetrassi ümbertöstmise projekt seoses E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee, Võõbu-Mäo teelõigu km 68,0-85,0 ehitusega.

Projekti koostamisel on aluseks:

- Crusta project OÜ Töö nr 712115 „E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee projekt Võõbu-Mäo teelõik km. 68,0-85,0 Välisvalgustus, elektrivarustuse ja siderajatiste rekonstrueerimine“.

Kinnistute omanikud on selgitatud välja kinnistusraamatu väljavõtetega, juriidiliste omanike volitatud esindajad äriregistri väljavõtetega.

Projekti koostamisel on aluseks võetud ELA SA dokumendid (erinevad juhendid, normdokumendid, hankedokumendid), kehtivad standardid, Ehitusseadustik ning teised Eesti Vabariigi seadused ja õigusaktid, nimetatud dokumentidega tuleb arvestada ka tööde teostamisel.

Kolm päeva enne ehitustööde algust on ehitajal kohustus võtta ühendust kinnistute valdajatega (kui pole öeldud teisiti), teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel ning arvestama nende tingimuste ja nõudmistega ning tehnoorkude valdajatega (vastavalt kooskõlastuse tingimustele). Tööd teostatakse vastavalt tellija ja kohaliku omavalitsuse kehtestatud korrale.

Ehitustöödel või selle ettevalmistamisel tekkinud küsimused ja probleemid, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on ebaselged/vastuolulised, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekteerija ja tellijaga.

Ehitustööde käigus ja sideehitise hilisemal käidul juhendada ELA SA eeskirjadest ja Eesti Vabariigis kehtivatele normatiividest ja seadustest ning kinni pidada töötervishoiu, tööohutuse ja elektriõhtuse nõuetest ning headest tavadest.

### 2 Projekteeritud sideehitis

Projekteeritud sideehitis on esitatud asendiplaanil M1:500 (vt joonis nr EN-4-01).

Käesoleva projektiga on ette nähtud järgmised ehitustööd:

- Paigaldada multitoru 4x14/10mm pinnasesse vastavalt asendiplaanile.
- Projekteeritud multitoru ühendamiseks olemasoleva multitoruga katkestada olemasoleva ELA SA multitoru vabad mikrotorud (2. oranž, 3. roheline ja 4. pruun) ning ühendada need vastavalt uue multitoru mikrotorudega.
- Puhuda uus FO kaabel 48f sidekaevude 085K53 ja 085K56 vahel oleva multitoru 3.mikrotorusse (roheline) jättes reservkaevudesse 085K54, 085K65 ja 085K55 kaablivaru 30m ja jätkukaevudesse 085K53 ja 085K56 kaablivaru 15m.
- Peale kaablite ümberühendamist olemasolev kaabel 1.mikrotorus (sinine) tõmmatakse tagasi katkestuse kohast kuni kaevudeni 085K65 ja 085K55 ning jäetakse varusse vähemalt 15m tulevikus jätkude tegemiseks.

#### 2.1 Maatrass

Uue maatrassina kasutada mikrotorusse puhutavaid fiiberoptilisi kaablit (FOK ehk valguskaableid). Multitoruna kasutada 4-avalist 14/10mm mikrotorustikku koos tuvastustraadiga; survetugevus min. 1250N . Tuvastustraata mikrotorustikus peab olema isoleeritud (mitte paljas).

Projekteeritud multitoru ja kaitsetoru paigaldussügavus peab olema minimaalselt 1,0 m maapinnast, ristumisel kraaviga – min. 1,0m kraavi põhjast.

Ristumisel riigiteega vähim paigaldamissügavus 1,5 m riigitee mulde all, kasutada A-tugevusklassiga (1250N) kaitsetoru.

Sidetrassi ehitamiseks kinnisel meetodil kasutada A-tugevusklassiga (1250N): puurimisel PE Opto 63x3,8mm; PE Opto 75x4,5mm ja PE Opto 110x6,6mm (või analoogne toru) ning surumisel PVC Opto A 100x4,8x6000mm.

**Juhul, kui trassi paigaldamine toimub kinnisel meetodil (nt. suundpuurimisega), tuleb enne ehitustööde alustamist määrata täpselt trassi rajamise tsooni jäävate olemasolevate tehnovõrkude sügavus ja asukoht. Kinnised läbimineku soovitavalt teostada olemasolevate tehnovõrkude alt.**

Kohtades, kus paigaldatav multitoru jääb mehhanismide liikumiseks mõeldud alale (maanteed, tänavad ja mahasõiduteed) peab mikrotorustik vastama A-tugevusklassi rõngasjäikusele. Juhul, kui mikrotorustiku rõngasjäikus on väiksem A-tugevusklassi rõngasjäikusest, tuleb mikrotorustik täiendavalt kaitsta A-tugevusklassi rõngasjäikusele vastava kaitsetoruga.

Kui trassi paigaldamine ei ole võimalik ilma teemärgistuseks kasutatavat tähisposti kahjustamata, asendada tähispostid. Vahetult peale tööde teostamist tuleb taastada ka paigaldustööde tõttu kahjustada saanud või eemaldatud liikluskorraldusvahendid (tähispostid, liikluskärgid jne).

### **3 Projekteerimis- ja töövõtupiirid**

Projekteeritud siderajatis jääb Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse (ELA SA) omandisse.

### **4 Lubatud kõrvalekalded projekteeritud trassidest**

Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.

### **5 Nõuded ja juhised liinirajatise ehitamisel**

Ehitamine tuleb planeerida nii, et kaeviku lahtioleku aeg oleks võimalikult lühike ja oleks tagatud pidev läbipääs. Ehitustööde ala peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud. Ehitamine ei tohi tekitada ohtu piirkonda läbivate või seal töötavate inimeste elule ja tervisele ning varale. Ajutiselt mittekasutatavad masinad ja ladustatud materjalid tuleb paigutada töömaal nii, et nad ei segaks liiklust ning ei takistaks ligipääsu hoonetele.

Tööde teostamisel kasutada keskkonnasõbralikke meetodeid. Ehitusalal piirata miinimumini masinatega manööverdamist ja masinatega liikumisel pinnast kahjustada võimalikult vähe (võimalusel valida tööde teostamiseks sobiv aeg). Ehitustöödel tohib kasutada vaid töökorras tehnikat.

#### **5.1 Tähistamine**

Sidetrassi asukoht pinnases (v.a. kinnisel meetodil ehitatavad lõigud) tähistatakse selle kohale 15-30cm kõrgemale paigaldatud hoiatuslindiga. Kaitsetoru otsad, mikrotorustiku otsemuhvid ja lõikumiskohad teise tehnovõrguga (v.a. kinnisel meetodil ehitatavad lõigud) tähistada elektroonilise pallmarkeriga, paigaldades markerit 10-15cm kõrgemale tähistavast objektist.

#### **5.2 Kaevetööde teostamine**

Enne kaevetöid täpsustada olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide asukohad looduses ja vajadusel kutsuda juurde kommunikatsioonide valdajad. Kaevetööde käigus ilmnenud kommunikatsioonide teisitipaiknemisest informeerida valdajat ja lahendada olukord koos viimase esindajaga.

Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega kaevata lõikumiskohad kommunikatsioonitrassidega eelnevalt käsitsi lahti ning seejärel paigaldada trass läbi lahti kaevatud koha.

Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis kaevetööde teostamisel juhendada Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“ (RT I, 28.06.2015, 4).

**NB!** Kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi (väljaarvatud kinnisel meetodil ehitatavad lõigud), vt ärakirjad kooskõlastusest. Mehhanismide kasutamine kommunikatsioonide kaitsevööndis on lubatud kokkuleppel kommunikatsiooni (trassi-) valdajaga.

Vajadusel väljakaevatud trassid (sidekaablid, elektrikaablid, torud jne) kaitsta toruga või karbikuga, toetada, riputada vajumise ja vigastuste vältimiseks.

Kui geodeetilisele alusplaanile märgitud trassid on orienteeruvad ja kaevetööde ajal ei avastata eelnimetatud trasse, siis liinirajatise tähistamine lõikumiskohtades ei ole vajalik, kuna see ei pruugi kajastada reaalses situatsioonis.



Töö nr. 712115-1

Töö nimetus: ELASA sidetrassi ümbertõstmine 56701:001:0409 kinnistul, Võõbu küla, Paide linn, Järvamaa.

Stadium: Põhiprojekt

Tellijä: GRK Infra AS

Projekti koostaja: Sergei Dolgušev



Tööplatsilt koguda kokku ja sorteerida tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel ja muu ehituspraht (mikrotorustiku ja kaablite jupid, r/b tükid vms). Tekkinud ehitusjäätmel taaskasutatakse või kõrvaldatakse nõuetele vastavas ehitusjäätmel käitluskohas. Ehitusjäätmel käitlev isik peab omama sellekohast jäätmeluba või olema ehitusjäätmel käitlejana registreeritud Keskkonnaametis.

Ehitusjäätmel maht selgub kaevetööde teostamisel. Ehitusjäätmel utiliseerimise ja ladustamise eest vastutab ehitaja.