

Saatja: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>

Saadetud: 13.06.2023 15:56

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Manused: image001.png; image005.png; image010.png; image012.png; image014.png; image017.png; image019.png; image020.png; image022.png; image023.png; image024.jpg; image025.jpg; image026.png; image028.png; image029.png; image030.png; image031.png; image032.png; image004.jpg; image006.jpg; image008.jpg; 22176 Sompalinnosa kergliiklustee DP.asice

Tere Anne

Palun registreeri mulle täitmiseks DP koostöö.

Delta eelnev töövoog: <https://delta.transpordiamet.ee/dhs/n/document/9b0e63d2-99da-4354-83cf-480a153ee017>

Parimat

Kristi

**From:** Birgit Pukk | K-Projekt <Birgit.Pukk@kprojekt.ee>

**Sent:** Tuesday, June 13, 2023 3:27 PM

**To:** Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>

**Cc:** Karel Vergi | K-Projekt <karel.vergi@kprojekt.ee>

**Subject:** RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere,

Saadame planeeringu terviklahenduse kooskõlastamiseks.

Täpsustan veel, et riigitee maa-alale ei ole meil haljastust kavandatud, kõik planeeritud paikneb kergliiklustee kruntidel, mis on munitsipaalomandis.

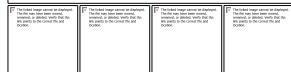
Lugupidamisega

**Birgit Pukk**

Projektijuht

mob: +372 5811 2878

e-post: [Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)



**From:** Kristi Kuuse <[Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Tuesday, June 13, 2023 3:01 PM  
**To:** Karel Vergi | K-Projekt <[karel.vergi@kprojekt.ee](mailto:karel.vergi@kprojekt.ee)>  
**Cc:** Birgit Pukk | K-Projekt <[Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)>  
**Subject:** RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere

Suur tänu vastamast. Arutasime läbi ja meie poolest sobib. JTT kaugus uuel väljavõttel kenasti juhendi kohane 5m ja ületuskoht ka kena. Haljastusega on tõesti see mure, et riigitee alusel maal meie hooldus nendega ei toimetata, need saavad teehoolduse käigus kahjustada (vaba ruum heal tasemel ca 5m) ja üldiselt on praktika, et riigitee alusele maale me hekke ei luba. Haljastus teemaa ja erakinnistute vahelisel piiril on eeldatavasti OK ja kõrgus 30cm ka nähtavuse seisukohast sobib. Kui tekib konkreetse kohaga küsimus, võid saata väljavõtte. Jääme siis ootama terviklahendust.

Lugupidamisega



**Kristi Kuuse**  
Peaspetsialist  
Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus  
+372 58 603 278  
Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](http://transpordiamet.ee)

**From:** Karel Vergi | K-Projekt <[karel.vergi@kprojekt.ee](mailto:karel.vergi@kprojekt.ee)>  
**Sent:** Wednesday, June 7, 2023 4:55 PM  
**To:** Kristi Kuuse <[Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)>  
**Cc:** Birgit Pukk | K-Projekt <[Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)>  
**Subject:** RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere,

Lisasime vastused/selgitused allolevasse kirja.  
Saame vajadusel täiendavaid selgitusi ja põhjendusi anda nt Teamsi koosolekul.

Lugupidamisega

**Karel Vergi, MSc**

Dipl teedeinsener tase 7 esmane  
projektijuht  
mob: +372 5057035  
e-post: [karel.vergi@kprojekt.ee](mailto:karel.vergi@kprojekt.ee)



**From:** Kristi Kuuse <[Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Friday, June 2, 2023 3:24 PM  
**To:** Birgit Pukk | K-Projekt <[Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)>  
**Cc:** Karel Vergi | K-Projekt <[karel.vergi@kprojekt.ee](mailto:karel.vergi@kprojekt.ee)>  
**Subject:** RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere

Kahjuks ei ole mul lähima 2 nädala jooksul majas kõigile osapooltele sobivat aega pakkuda. Proovime nii, et täpsustate küsimused mulle meilile ja ma küsin ehitusosakonnast või liikluskorraldaja käest või maade osakonnast (või kelle sisendit parasjagu vaja) infot juurde. Loodan, et sobib nii.

Lugupidamisega



**Kristi Kuuse**

Peaspetsialist  
Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus  
+372 58 603 278  
Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](http://transpordiamet.ee)



**From:** Birgit Pukk | K-Projekt <[Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)>  
**Sent:** Friday, June 2, 2023 3:16 PM  
**To:** Kristi Kuuse <[Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)>

**Cc:** Karel Vergi | K-Projekt <[karel.vergi@kprojekt.ee](mailto:karel.vergi@kprojekt.ee)>

**Subject:** RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

Tere,

Sooviksime mõned teie poolsed märkused täpsemalt läbi arutada.

Kas teile sobiks teha üks Teamsi koosolek järgmisel nädalal näiteks kolmapäeval 7. juunil teile sobival ajal?

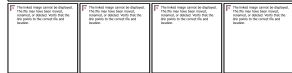
Lugupidamisega

**Birgit Pukk**

Projektijuht

mob: +372 5811 2878

e-post: [Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)



**From:** Kristi Kuuse <[Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)>

**Sent:** Monday, May 22, 2023 4:10 PM

**To:** Birgit Pukk | K-Projekt <[Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)>

**Subject:** RE: Kohtla-Järve linna Sompalinnosa kergliiklustee DP

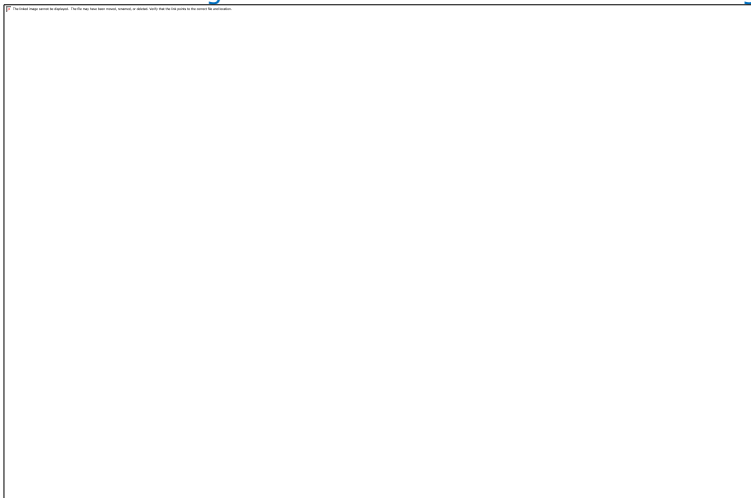
Tere

Suur tänu meie poole pöördumast. Suures pildis tundub ilus lahendus ja jalgratta- ja jalgteed (edaspidi JJT) tassivalik sobib. Meil jäi projekti asendiplaani vaadates silma mõned murekohad, millest annan järgnevalt ülevaate. Vajadusel saame kõike täpsustada.

- Hetkel veel ei ole ohutusribal mõõte peal. Kui on [Kergliiklustristu kavandamise juhendile](#) vastava laiusega ohutusriba, siis meie ei nurise. Seal 1301 ühendustee ääres on JJT liiga sõidutee ligidal. Kontrollige palun ohutusriba laiust, et kergliiklejatel oleks turvalisem. – **Korrigeeritud**
- 50 km/h lõigul tuleks JJT-d nihutada valdavalt riigiteest kaugemale (kinnistute piiri poole), ruumi seal on. Muidu jääb kinnistute poolsesse serva sisuliselt kasutamata maa.
  - [Kergliiklustee asetusel on järgitud olemasoleva haljastuse ja tehnovõrkude paiknemist.](#)
- Kurvi kohas on JJT liiga tee ligidal

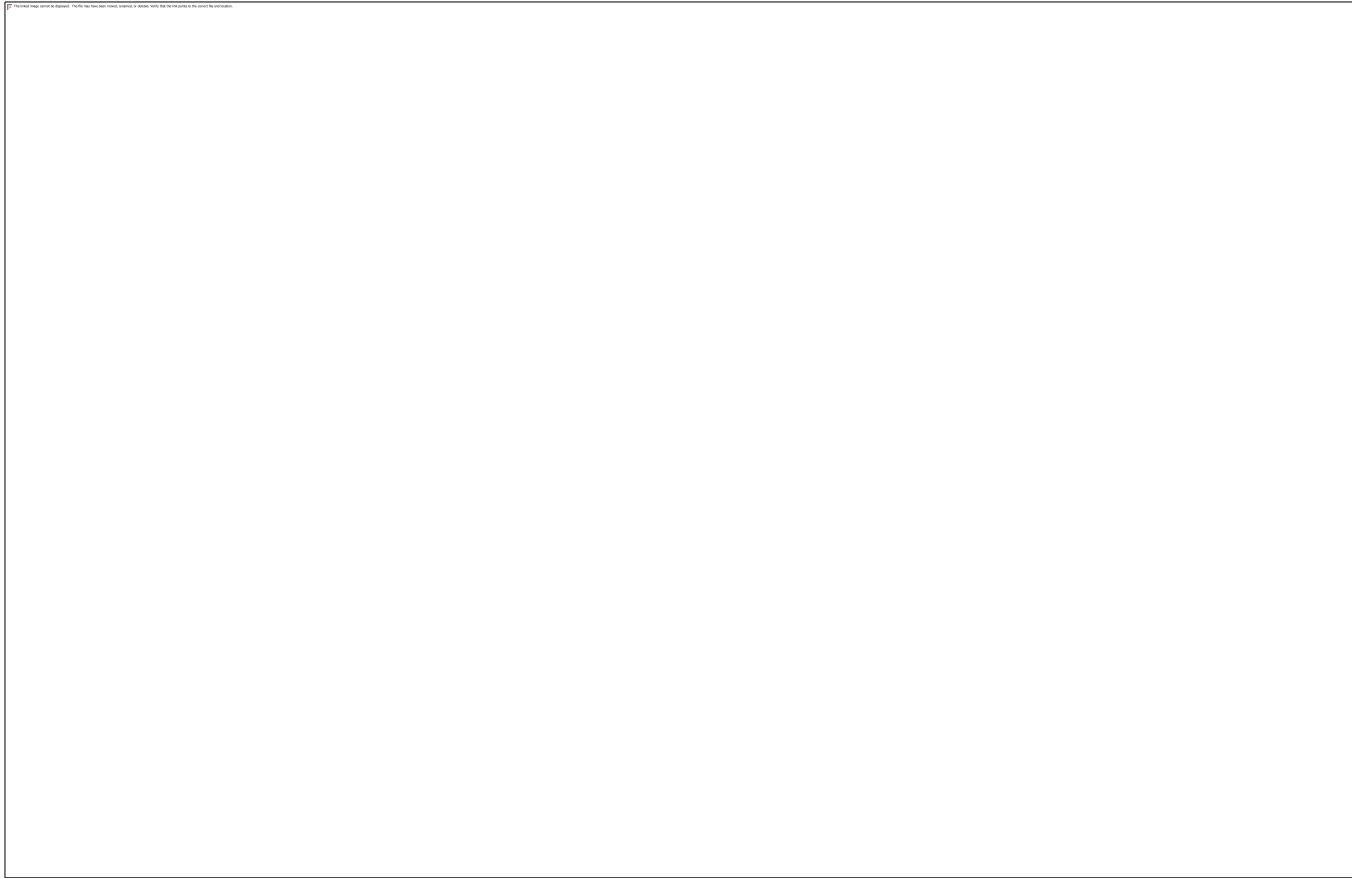


- Nihutasime kergliiklustee sõiduteest vähemalt 5 m kaugusele

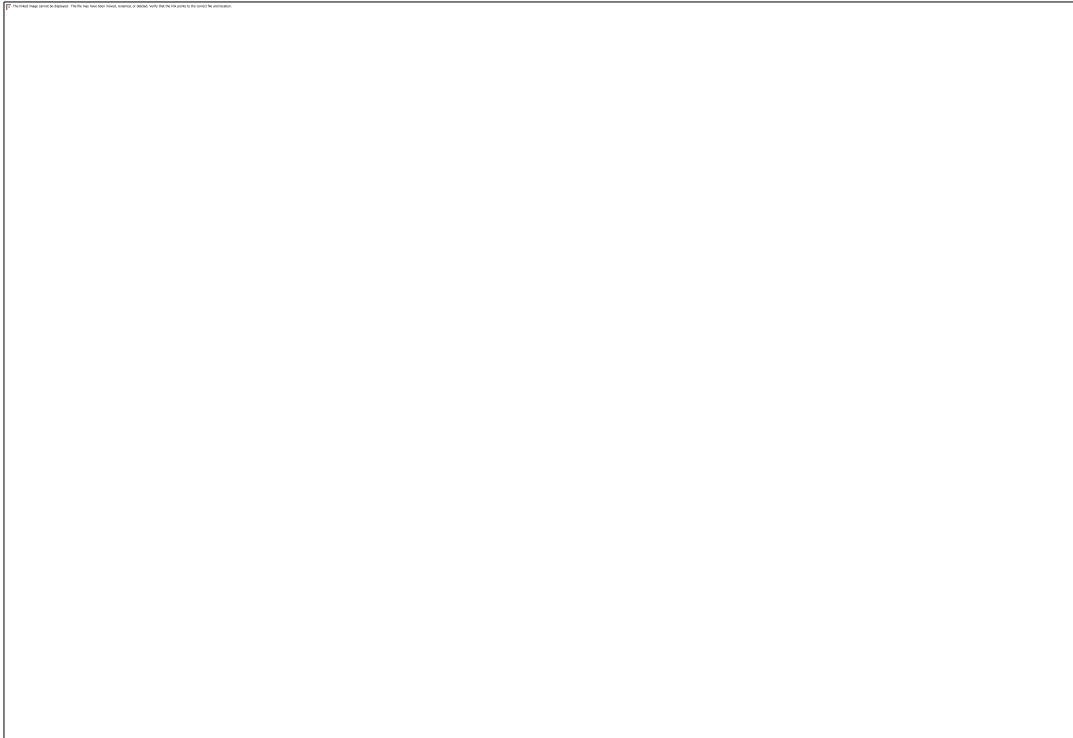


- Palun riigitee alusele maale hekke mitte kavandada. Hekkidega tasub väga ettevaatlik olla, väikesed inimesed ei paista nende tagant välja ja võivad auto ette ilmuda ootamatult. Nähtavus, ohutus. Palun loobuge hekkidest. – Madalhaljastust saab rajada ka 30 cm kõrgust, mis ei takista nähtavust, kuid elavdab oluliselt tänavaruumi. Planeeringusse ja projekti kirjutame sisse, et nähtavuse seisukohalt olulistes nurkades on lubatud kuni 30 cm haljastus. Hekke selle tavapärasel mõistes ei ole kavandatud. Heakorra spetsialist Ilona Heinsalu on esitanud soovi lisada tänavaruumi mitmerindelise haljastust ning põõsaid saab lisada sinna, kus puude jaoks on liiga vähe ruumi.  
Järelevalve on näiteks Kohila vallas määranud riigitee aluse maa vabastamise nõude kodanikele, kelle hekid on riigi maal ja takistavad riigitee aluse maa sihipärast kasutamist näiteks ehitustöödeks.
- Ülekäiguraja asemel kavandada teeületuskoht, sest maantee läbib asulat ja palju on transiitliiklust. Seda enam, et üks ületuskoht on juba olemas. Meie liikluskorraldaja on KOVile varem juba ka teada andnud, et olemasolevat me ülekäigurajaks ei tee.  
Km 7,33 asukoht teevideos:





- Säilitame ülekäiguraja asemel ülekäigukoha. Uue teeületusena Kannikese ristmiku juures kasutame samuti ülekäigukoha tähistust.



#### Lugupidamisega



**Kristi Kuuse**

Peaspetsialist

Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

+372 58 603 278

Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](#)



**From:** Birgit Pukk | K-Projekt <[Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)>  
**Sent:** Wednesday, May 3, 2023 12:02 PM  
**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Cc:** Karel Vergi | K-Projekt <[karel.vergi@kprojekt.ee](mailto:karel.vergi@kprojekt.ee)>  
**Subject:** Kohtla-Järve linna Sompala linnaosa kergliiklustee DP

Tere,

Oleme koostamas detailplaneeringut Sompala linnaosa läbiva kergliiklustee rajamiseks.



Detailplaneeringu algatamise korralduses on nõue arvestada Transpordiameti 11. augusti 2022. a kirjas nr 7.1-2/22/17791-2 toodud nõuetega.

Üks neist nõuetest on detailplaneeringu eskiislahendus trassivalikuga, mis tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.

Oleme peale KOV heakskiitu liikunud küll detailplaneeringu koostamisega edasi, kuid saadame teile hetkeseisuga planeeringu põhijoonise kooskõlastuse saamiseks ja trassi valiku heaks kiitmiseks.

Vajadusel arutame ja täpsustame.

Lugupidamisega

**Birgit Pukk**

Projektijuht

mob: +372 5811 2878

e-post: [Birgit.Pukk@kprojekt.ee](mailto:Birgit.Pukk@kprojekt.ee)

