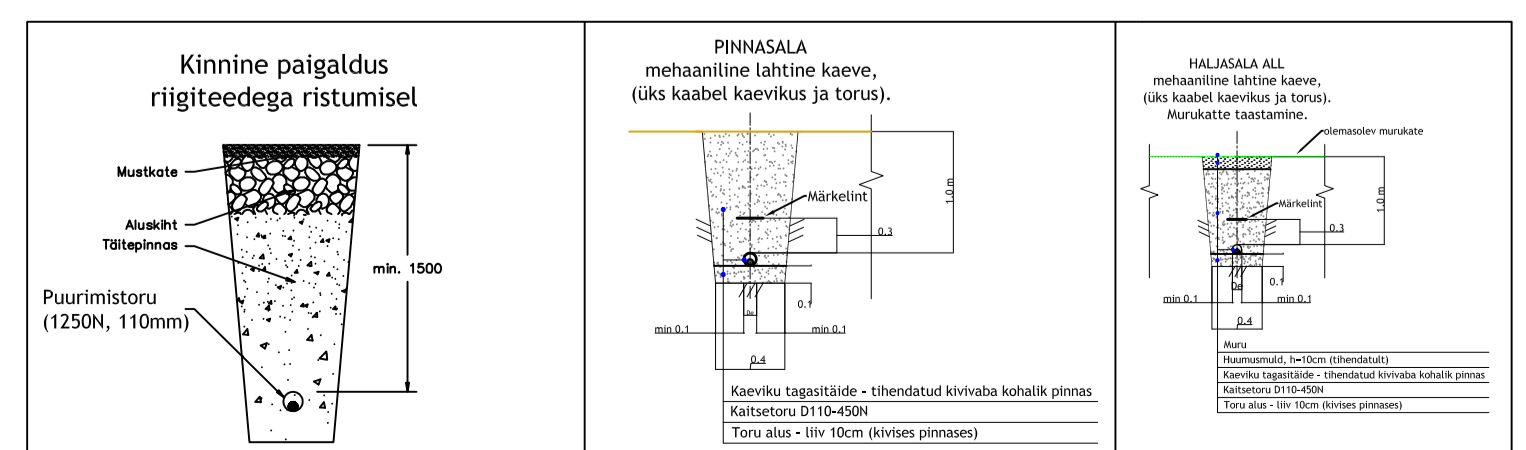
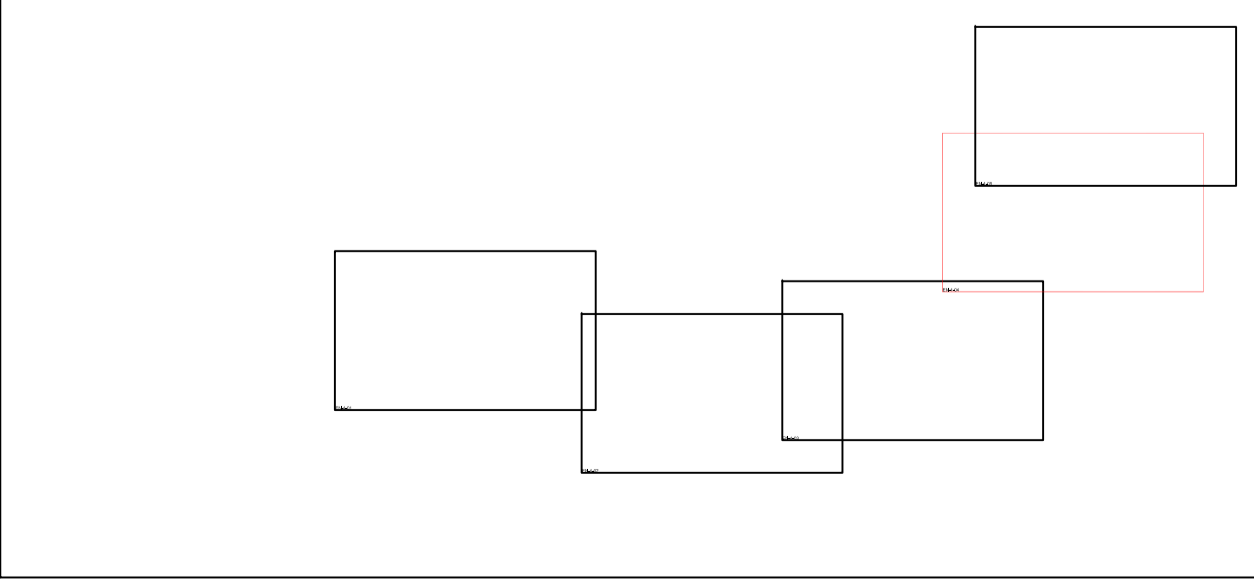
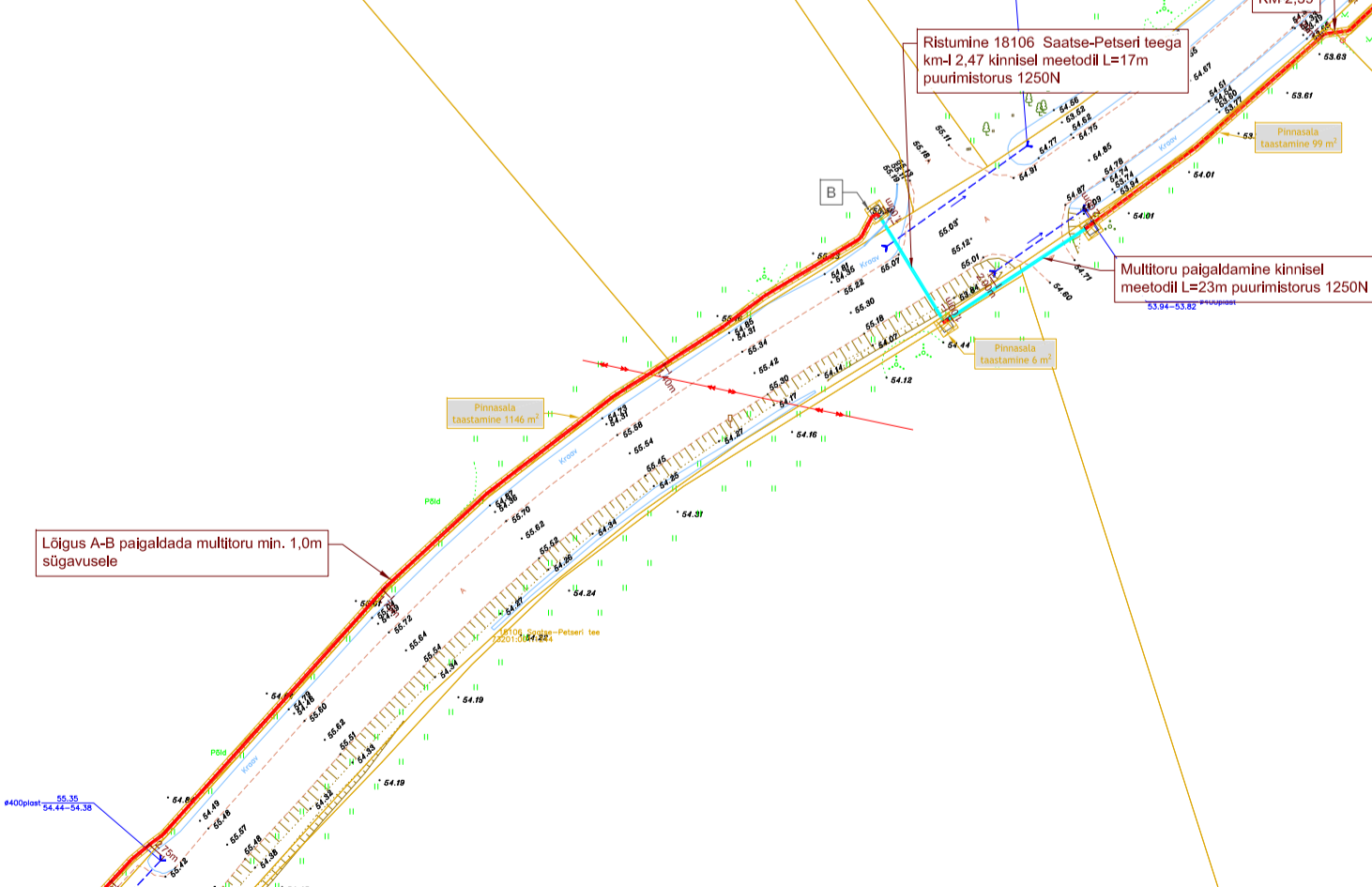


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasiline multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhulinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasiline
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulinil
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhulinilni rüpe



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriohulinil alla tagades terve visangu ulatuses õhulinilide vahe min. 0,3m juhu, kui asendiplaanil pole märgitud teisiti.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulinil ja ristuva tee kõrgema punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinilide puhul tagada asulaisiaste teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rüpe madalaimas osas.
4. Kõrgliiksestede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rüpe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada stendi ja postivahelise rüpete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Kattid taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukutsa mõeldud meetites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruuga ning toru otsad ühustatakse märkepallidega.
4. Järeljäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maaakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruuga.
5. Tagasihõlpsel pinnas tehendada.
6. Põupest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrestada ehitusjärgid.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenes OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatus nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seisutus
Projekteerija			Töö nimetus	
 OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond	
			Töö tellija	
			Enefit AS	
			Töö väljaandmise aeg	
			27.09.2024	
			Joonise digiaadress	
			VT2156_EP_EN-4-01_Asendiplaan	
			Projekti staadium	
			Töö number	
			EP	
			Joonise number	
			VT2156	
			Määskava	
			1:1000	
			Joonise number	
			EN-4-04	