
TÖÖ KOOSSEIS

SELETUSKIRI

1. ÜLDIST
 2. OLEMASOLEV OLUKORD
 - Ehitusgeoloogilised tingimused
 3. PROJEKTI EESMÄRK
 4. PROJEKTLAHENDUS
 - Piirangud
 - Plaanilahendus
 - Katend
 - Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid
 - Vertikaalplaneerimine
 - Tehnovõrgud
 - Tuleohutus
 - Haljastus ja heakord
 - Jäätmekava
 - Töötervishoid ja tööohutus
 - Tegevus teel ja teekaitsevööndis
 - Kasutus- ja hooldusjuhend
-

JONISED

ASUKOHASKEEM	TL-01
ASENDIPLAAN	TL-02
VERTIKAALPLANEERING	TL-03
KONSTRUKTSIOONI LÕIKED	TL-04

SELETUSKIRI

1. ÜLDIST

Käesolev eelprojekt on koostatud kinnistu omaniku tellimusel.

Projekteerimise lähtematerjalideks on:

- Geodeesia – OÜ Geodeesia Partner poolt **2.10. 2022.a.** koostatud geodeetiline alusplaan. Töö nr. 1142-22.
- Geoloogia- OÜ Reib, töö nr. GE-3322. 2022.a.
- Kontsept Arhitektuuribüroo OÜ – töö nr. 22-79
- AB Artes Terrae OÜ – Koplipere tee dendroloogiline uuring. Töö nr. 22128H12. 20.10.2022.a.
- Lähteülesanne

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine

EVS 614:2008/A1:2016 Teemärgised ja nende kasutamine

EVS 843:2016 Linnatänavad;

EVS 932:2017 Ehitusprojekt

EVS 901-3:2020 Tee-ehitus osa 1: Asfaldi ja pindamise täitematerjalid

EVS 901-3:2016 Tee-ehitus osa 2: Bituumensideained

EVS 901-3:2021 Tee-ehitus osa 3: Asfaltsegud

EVS 901-20:2013 Tee-ehitus osa 20: Filtratsioonimooduli määramine

MTM määrus 17.07 2015. a. määrus nr. 97 „Nõuded ehitusprojektile“

MTM määrus 9.01 2020. a. määrus nr. 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“

MTM määrus nr. 101. 23.11.2020. „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“

MTM määrus nr. 34 14.04.2016 „Topo-geodeetilistele uuringutele ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“

MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele"

„Rae valla kaevetööde eeskiri“ Rae Vallavolikogu volikogu määrus nr 41, vastu võetud 30.11.2010.a.

„Rae valla jäätmehoolduseeskiri“ Rae Vallavolikogu volikogu määrus nr 73, vastu võetud 15.06.2021.a.

Transpordiamet 2021 „Juhis ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“

Elastsete teekatendite projekteerimise juhend 2017-003 (2020.a. redaktsioon).

Killustikust katendikihtide ehitamise juhis (2020.a redaktsioon).

Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis (2020.a. redaktsioon).

„Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ TA 2021

Juhis ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine. Transpordiamet 2021.a.

„Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ Maanteeamet 16.04.2019.a.

Maanteeameti peadirektori käskkirj nr. 0234. 6.12.2016.a "Teetööde tehnilised kirjeldused."

2. OLEMASOLEV OLUKORD

Kõnealune Koplipere tee 1 kinnistu asub 11113 Assaku-Jüri tee ja Koplipere tee ristumisala vahetus läheduses, 11113 Assaku-Jüri tee km 2,60-2,87 kaitsevööndis.

Maapinna reljeef on tasane. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku 41.09– 47.65

Käsitletavad kinnistud (käesoleva projekti koostamise aegsed andmed Maa-ameti geoportaalist):

Koplipere tee – tunnus 65301:002:0686 (100% transpordimaa)

Koplipere tee 1 – tunnus 65301:002:0688(100% transpordimaa)

Truubi rajamisel kraavi likvideerimise ja taastamistööd laienevad ka Koplipõllu (tunnus 65301:002:1671) kinnistule.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste välja ehitamiseks.

Ehitusgeoloogilised tingimused

Koostanud OÜ Reib, töö nr. GE-3322. 2022.a.

3. PROJEKTI EESMÄRK

Projekti eesmärk on Koplipere tee 1 sõidutee, parkimiskorralduse ja kõnnitee lahendus.

Projekteeritud teevõrgustiku järgselt taastatakse haljasala ja vajadusel muud katendid.

4. PROJEKTLAHENDUS

Piirangud

- Ehitusseadustik paragrahv nr. 71 „Avalikult kasutatava tee kaitsevöönd“ maantee kaitsevöönd – 30 m sõiduraja välimisest servast
- Gaasitoru kaitsevöönd 10m ja ohutuskaja 25m

Transpordiamet ei võta endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste välja ehitamiseks.

Plaanilahendus

Lähtutud on arhitektuursest lahendusest.

Ette on nähtud likvideerida olemasolev mahasõit Koplipere kinnistule, mis asub 11113 Assaku Jüri tee ääres. Ette on nähtud likvideerida Koplipere ja Koplipõllu kinnistuid ühendav mahasõit koos truubiga ning osaliselt nende kinnistute vahel olev kraav, mis asendatakse truubiga.

Mahasõidu likvideerimise järgselt rajada sõidutee äärde teepeenar analoogselt ol.olevale olukorrale- laiusena 0,30m ning kruusast kattega (segu 0/31,5; minh=8cm).

Ette on nähtud Koplipere tee 1 kinnistule mahasõit Koplipere teelt. Mahasõit on laiusena 7,0m, pöörderaadiustega R6,0m. Koplipere tee 1 kinnistule on ette nähtud hoone. Kinnistu sisene sõidutee ala on ette nähtud 2-kihilise a/b kattega. Sõiduautode parkimiskohad, mis on projekteeritud 11113 Assaku-Jüri teega risti liigendatakse haljassaartega ja ääristatakse haljasala poolt sõidutee betoonist äärekividega (80x15x29cm, h=8cm). Kõik parkimiskohad on risti manööverdusalaga, laiusena 2,60 ning pikkustega 5,0m. Ette on nähtud kaks inva parkimiskohta mõõtudega 3,60x5,0m. Inva parkimiskohad tähistada vastava teekattemärgistuse ja liiklusmärkidega.

Ette on nähtud üks elektriauto laadimise võimalusega parkimiskoht. Elektriauto laadimistaristu vastavalt Ehitusseadustik paragrahv 65 prim 1 lõige 4 punkt 1.

Parkimiskohad rajatakse 1-kihilise a/b kattega. Kõnnitee lõigud hoone esisel alades rajada betoonkivikattega, mis eraldada sõidutee alast sõidutee betoonist äärekividega (h=8 ja 0 cm). Mahasõidule paigaldada „anna teed“ liiklusmärk

Koplipõllu ja Koplipere tee 1 kinnistute vahel oleva kraav osaliselt likvideerida/asendada truubiga ja nõlvad planeerida. Kõnealune kraav, selles osas mis säilitatakse, kogu Koplipere kinnistu pikkuses puhastada, puud likvideerida ja nõlvad planeerida.

Prügimaja asukoht on tähistatud asendiplaani joonisel.

Katete taastamised

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 23.11.2020.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Olemasoleva sõidutee a/b katte serv vajadusel sirgeks lõigata. Olemasolevat a/b katet mitte lõhkuda. Ol.oleva ja projekteeritud a/b katte vuuk kuumtöödelda ja „mannatada“.

NB Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektis käsitletud siis tulevad need normide kohaselt taastada. Kui kaevetöödel selgub, et tänava maa-ala katend erineb projektdokumentatsioonis kajastatust siis tuleb a/b katend taastada olemasoleva olukorra järgselt.

Haljasala taastamine

Kaevetööde järgselt tuleb taastada haljasala kasvumullaga, millele külvatakse muruseemet.

Katend

Mahasõit ja manööverdusala:

- Asfaltbetoon AC 16 surf h= 5cm
- Asfaltbetoon AC 32 base h= 7cm
- Lubjakivikillustikust alus fr. 4/63; kiiluda
fr. 4/32 E=170 MPa h= 25 cm
- Keskliiv (min f=2,0 m/ööp), Kt=0,98 min h= 25 cm
- Täiteliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,95 (vajadusel)
- Ol olev pinnas (Kt=0,92)

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

Parkimiskohad:

- Asfaltbetoon AC 16 surf h= 6cm
- Lubjakivikillustikust alus fr. 4/63; kiiluda
fr. 4/32 E=170 MPa h= 25 cm
- Keskliiv (min f=2,0 m/ööp), Kt=0,98 min h= 25 cm
- Täiteliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,95 (vajadusel)
- Ol olev pinnas (Kt=0,92)

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

Kõnnitee:

- Betoonkivi h= 6cm
- Killustik fr ¼ h= 3..5cm
- Lubjakivikillustikust alus fr. 4/32 E=170 MPa h= 15 cm
- Keskliiv (min f=2,0 m/ööp), Kt=0,98 min h= 20 cm
- Täiteliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,95 (vajadusel)

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

Kui filtratsioonimoodul on piisav (min f=2,0 m/ööp), siis tohib kaeviku tagasitäitmisel kasutada kohalikku pinnast. Filtratsioonimooduli määramisel on arvesse võetud Maanteeameti käskkirja nr. 0001, 05.01.2016. Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ning remondi juhis.

Asfaltsegude koostamisel juhendada EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016, EVS 901-3:2021 ning „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis, TA 2021“ esitatud nõuetest. **NB! Asfaltsegude sõelkõverad peavad mahtuma EVS 901-3:2021 „Asfaltsegud“ toodud sõelkõvera välja.**

Segu paigaldada laoturiga kogu ühesuguse kaldega laiuses. Laotamine peab toimuma ühtlases tempos, reguleerides seguri ja laoturi jõudlust nii, et laotamisel ei tekiks vaheaegu. Segu temperatuuri tuleb kontrollida iga saabuva veoki kastis. Tihendamise tulemusena peab kate saavutama nõutava tiheduse ja taset. Valmis kattel ei tohi olla rullimisjälgi, pragusid ega sideaine pinnaletõusuga libedaid kohti.

Kui kattekiht on paigaldatud, tuleb piki- ja põikvuugid töödelda 0,2 m laiuselt bituumenemulsiooni BE50R kulunormiga 0,3 kg/m² ning puistata üle graniitkillustikuga (0,2

mm). Kihi paksus peab vastama projektile, lubatud kõrvalekalle on kuni -5 mm. Laiuse lubatud kõrvalekalle on +2 cm. Sõidutee telje kõrgus ei tohi erineda projektist rohkem kui +2 cm. Pilu 3 m tasasusmõõtelati all (5 mõõtmist iga 0,5 m järel mõõtelati otsast) ei tohi olla suurem kui 4 mm pikisuunas ja 3 mm põiksuunas. Põikkalde ja katendi laiuse mõõtmised tuleb teostada kogu objekti ulatuses. Tasasuse kontroll tuleb läbi viia kogu objekti ulatuses. Põikkalde, tasasuse ja katte laiuse mõõtmisi tuleb teostada töö käigus.

Kui töös leitakse defekte (kahjustusi), mis ületavad tolerantside väärtusi kahekordselt, tuleb teostada lisamõõtmisi määramaks kindlaks defektse teeosa piirid; sellel teelõigul ehitatud asfaltbetoonist kulumiskiht tuleb eemaldada ning paigaldada uus, nõuetele vastav asfaltbetoonist kulumiskiht.

Kui töös leitakse defekte (kahjustusi), mis ületavad tolerantside väärtusi kahekordselt, tuleb teostada lisamõõtmisi määramaks kindlaks defektse teeosa piirid; sellel teelõigul ehitatud asfaltbetoonist kulumiskiht tuleb eemaldada ning paigaldada uus, nõuetele vastav asfaltbetoonist kulumiskiht.

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 23.11.2020.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel peab vältima olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, ebasobivast pinnasest täide, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist. Kui tööde käigus selgub, et kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 1.0 m/ööpäevas. Keskliivast drenikiht tihendatakse, tihendustegur vähemalt 0,98.

Lubjakivikillustikaluses kasutada lubjakivikillustikku purunemiskindlusega LA35.

Lubjakivikillustikalus **sõiduteel** rajatakse kiilumismeetodil kahekihilisena. Aluse killustik fr 4/63 kiilutakse killustikuga fr 4/32 (Killustikust katendite ehitamise juhised Maanteeameti peadirektori käskkirjaga nr 0215 Tabel 5) või „Tee ehitamise kvaliteedinõuded.“ MTM 23.11.2020.a. määrus nr 101, LISA 10; POS 4 ja 5

Killustikaluse pinnal peab sõidetaval alal elastsusmoodul mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmega olema vähemalt 170 MPa ja kaeviku põhjas 120 MPa. Teised kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liikluskorraldus- ja ohutusvahenditest on ette nähtud ühe liiklusemärgi paigaldamine kinnistu mahasõidule (nr. 221) ning kolm liiklusemärki hoone esisele parkimisalale, mis tähistavad inva parkimiskohti (2tk- nr. 575d) ja elektriauto laadimiskohta (1tk- nr. 575e). Parkimiskohtade markeerimine teha teekattemärgitus nr. 911-ga ja inva parkimiskoht nr. 976-ga.

Vertikaalplaneerimine

Projekteeritav mahasõit ei sea takistusi sõidutee/transpordi maa-alalt teemuldest sadevete liikumiseks.

Projektis on ettenähtud parkla-alalt juhtida piki- ja põikikalletega projekteeritud restkaevude ja õlipüüduuri ning immutuskastide kaudu olemasolevasse kraavi ning osaliselt sama kinnistu haljasalale. Suuremas osas immutatakse restkaevude kaudu kokku kogutav sadevesi sama kinnistu haljasala all immutuskastides (vastavalt eriosa projektile immutuskastide maht 254,4m³).

Mahasõidu pikikalle on 4,0%. Kogu parkla-ala põikikalded valdavalt 2,0-2,5% (peenral 4,0%) ja kõnnitee 1,50%.

Katendite taastamisel lähtuda olemasolevast olukorrast. Projekteeritud ja ol. Olevad katendid tulevad kõrguslikult omavahel sujuvalt kokku viia.

Vajadusel- kõik olemasolevad ja projekteeritud kaevuluugid ja kaped tuleb tõsta projekteeritud pinnakõrguste tasemele. Mahasõidu rajamisel tuleb tagada kõikide kommunikatsioonide rikkumatus nii ehitamise ajal kui ka hilisemal ekspluateerimisel.

Tehnovõrgud

Ette on nähtud tehnovõrkude paigalduse ja rekonstrueerimise tõttu tänava maa-ala katendite taastamine.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei vigastataks või muul moel kahjustataks olemasolevaid maa-aluseid kommunikatsioone. Täita tehnovõrkude valdajate kooskõlastuste tingimused.

Tehnovõrkude koondplaan on O3 Technology OÜ projekti mahus (töö nr. 220903).

Truubid

Ette on nähtud ühe olemasoleva truubi likvideerimine, mis asub Koplipere ja Koplipõllu kinnistu piiri vahetus läheduses.

Ette on nähtud samas asukohas kraavi likvideerimine (ca 80m pikkuses lõigus) ning asendamine truubiga (PL, SN8, De750mm). Truubi keskele paigaldada kontrollkaev. Truubi otsad kindlustada munakivisillutisega vastavalt Maanteeameti tüüpjoonisele. Truubipäise esisel kraavi põhi kindlustada vastavalt Maanteeameti tüüpjoonisele- sissevoolul min 1,5m pikkuses ja väljavoolul min 3,0m pikkuses lõigus. Vaata joonis TL-04.

Kogu Koplipere kinnistu mahus sama kõnealuse kraavi puhastada, nõlvad planeerida ja kraavis olevad puud likvideerida. Kraavi ristlõikes säilivad põhimõtteliselt olemasolevad gabariidid. Kuna Koplipere kinnistu parklatelt tulev sadevesi suunatakse esmajärjekorras immutuskastidesse siis võib eeldada, et kõnealusesse kraavi lisandub sealtkaudu juurde minimaalne kogus sadevett.

Tuleohutus

Ette on nähtud ühe tuletõrjeveemahuti +hüdrandikaevu paigaldamine (mahuti mahtuvus 54 m3)

Haljastus ja heakord

Ette on nähtud kõrghaljastuse likvideerimist. Käesolev projekt seda ei käsitle.

Kõrghaljastuse likvideerimine ja ehitusaegne kaitse on käsitletud arhitektuurses projektis (Kontsept Arhitektuuribüroo OÜ, töö nr. 22-79).

Tagada säilitatavale kõrghaljastusele kasvutingimused. **Infoks: puu juurekaitsevöönd on võra projektsioon maapinnale !**

Töötsoon tuleb piiritleda kas latt- või plasttara või mitmekordse märgistuskilega. Tsooni märgistus tuleb säilitada kogu ehitustegevuse aja kuni viimaste haljastustööde valmimiseni.

Kui mingil puhul on vajalik masinate või ehitajate sisenemine puu(de) kaitsetsooni, tuleb paigaldada puutüvele kaitse. Tüve ümber siduda püstised laudad, laudade ja tüve vahele panna pehmendus (kivivill, autokummid, vms). Laudadest kaitse peab ulatuma kogu tüve ulatuses võrani. Jälgida tuleb, et ehitustööde käigus ei vigastataks puude oksid.

Kui puu(de) kaitsetsoonis masinate liiklemine on vältimatu, tuleb ala katta puidust laastude või killustikust multšiga või paigaldada liiklemiseks sillad, et vältida mulla kokkusurumist juurestiku ümber. Maapinna kõrguse muutmisel vältida pinnase tõstmist või langetamist puu kaitsetsoonis. Ümbritseva maapinna taseme alandamisel tuleb moodustada puu kaitsetsooni (võimalusel kaugemale) ümber tugisein mulla paigal hoidmiseks.

Peale kaevetöötrassi tagasitõstmist/tihendamist ja parkla katendi rajamist kaetakse taastatav/projekteeritav muru-ala vähemalt 10 cm paksuse sõelutud uue huumusmulla kihiga, külvatakse muruseeme ning rullitakse vastavalt asendiplaanil nõidatud mahus. Võib kasutada ka mätastust või muruvaipa, millele tehakse kasvumullast aluskiht, jätkuvahed täidetakse kasvumullaga, kastetakse ja rullitakse. Murupind ei tohi oma kõrguse tõttu takistada sademetevee äravoolu katetelt.

Muru rajamisel peab laotatava kasvumulla kihi piisavalt tihendama, et ei tekiks hilisemaid vajumeid ja lohke. Paigaldatav kasvumulla kiht peab töömaa piiridel sujuvalt kokku viidama olemasoleva säiliva murukatte pinnaga. Laotatav muld peab olema eelnevalt ette valmistatud – kivid välja sõelutud ja muud ebasobivad esemed eemaldatud.

Taastamistöodel kasutada maksimaalselt olemasolevat pinnast !!

Jäätmekava

Ehitusjäätmete kogumist ja käitlemist viiakse läbi vastavalt Rae valla Jäätmehoolduseeskirjas esitatud nõuetele

Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Põhja regioonis (Tallinn, Viljandi mnt.16)

Töötervishoid ja tööohutus

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas Anija valla Ehitismäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Tegevus teel ja teekaitsevööndis

Liikluskorraldus ehitustööde ajal peab vastama juhendile MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele."

Ehitustööde korraldamisel tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite juurdepääs majavaldustele! Ehitaja peab arvestama kulutustega ajutiste ümbersõiduteede ehituseks, korrashoiuks ja nende liikluskorraldusvahenditega tähistamiseks

Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise. Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.

Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab kohalik omavalitsus. Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusvälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.

Vajadusel müra ja vibratsiooni leevendusmeetmetega seotud kulud kannab käesoleva projekti Tellija.

Kasutus- ja hooldusjuhend

Tee või tänava pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Teede seisundi tagamisel ja tee korrashoiul, teel liiklemisel, tee kasutamisel ja tegevusel tee kaitsevööndis juhendada järgmiste õigusaktidega kehtestatud nõuetest, lähtuda kehtivast redaktsioonist:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1, jõustunud 01.07.2015)
- Liiklusseadus (RT I, 23.03.2015, 119, jõustunud 01.07.2015)
- Tee seisundinõuded (Majandus- ja taristuministri määrus nr 92; RT I, 15.07.2015, 13, jõustunud 18.07.2015)

Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist. Veoste või sõitjate veoga tegelev ettevõtja peab andma tee omanikule tema nõudmisel andmeid teed kasutatavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ning sõitude sageduse kohta.

Kattega teel tohib sõita niisugune sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (roomikutega), aga ka hobusõiduk, millel ei ole pneumaatilisi rehve. Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkudateekatet, liikluskorraldusvahendeid, lumetõrjeseadmeid ja teisi rajatise või teemaad, kui viimane ei ole selliste sõidukite liiklemiseks kohandatud, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga).

Naastrehvide kasutamine reguleeritakse «Sõiduki tehnajärelevalve eeskirjaga».

Teel on keelatud:

- lõhkuda teekatet liikluse piiramiseks;
- sulgeda või tõkestada sõiduteed ja rajatisi mistahes esemete, sõidukite või veostega;
- sõita neil teosadel, mis on liiklemiseks suletud;
- sõita teele ja sealt maha neis kohtades, kus puuduvad peale- ja mahasõiduteed;
- ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda, piirata teel nähtavust või ohustada muul viisil liiklust;
- teele maha loopida või panna prahti ja jäätmeid ning juhtida sinna reovett;
- karjatada kariloomi.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Teel liiklusväliseks tegevuseks võib anda loa ainult isikule, kellel on tegevusluba taotletava liiklusvälise tegevuse jaoks. Sõitjate turvalisuse tagamiseks peab tee omanik hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. Lasteveo- või muu ühissõiduliini avamiseks on vaja tee omaniku kirjalikku nõusolekut. Laste ja teiste reisijate ohutuse tagamiseks võib tee omanik seada nii ajutisi kui ka alalisi piiranguid muude sõidukite liikumiseks ühissõidukite marsruudil.

Liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa annab maa omanik tee omaniku kirjalikul nõusolekul ja tema seatud tingimustel.

Teele ja tee kaitsevööndi alale võib paigaldada liiklusvälise teabevahendi, mis:

- 1) ei eksita liiklejat ega varja tema eest liikluskorraldusvahendit;
- 2) ei raskenda liikluskorraldusvahendite eristamist;
- 3) ei ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega;
- 4) ei piira nähtavust ristmikul.

Nimetatud nõuete eiramisega tekitatud kahju peab liiklejale hüvitama teabevahendi paigaldaja.

Teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab

paigaldaja tee omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul

õigus teabevahend kõrvaldada. Teabevahendi kõrvaldamise kulud kannab teabevahendi paigaldaja.

Teede projekterija Pärt Põltsam

Vastutav spetsialist Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406).