



## KORRALDUS

06.01.2026 nr DM-129629-23

### Muti liivakarjääri keskkonnaloa nr KL-522969 andmine

#### 1. OTSUS

Arvestades Sokkel Karjäärid OÜ 08.10.2024 esitatud keskkonnaloa taotlust ja võttes aluseks maapõuseaduse § 48 ning haldusmenetluse seaduse § 53 lg 2 p 2 ja 3, § 61 lg 1 ning Tori Vallavolikogu 21.11.2024 otsuse nr 306 ja Tori Vallavalitsuse 23.12.2025 korralduse nr 794 otsustab Keskkonnaamet:

**1.1. Anda ettevõttele Sokkel Karjäärid OÜ tähtajaline keskkonnaluba nr KL-522969 15 aastaks aadressil Vello, Muti küla, Tori vald, Pärnu maakond (katastritunnus 80801:001:0024) asuvale Muti liivakarjääris maavara kaevandamiseks.**

**1.2. Määrata keskkonnaloale nr KL-522969 kõrvaltingimused lähtuvalt käesoleva korralduse peatükis 3.4 "Kõrvaltingimuste seadmine" toodust.**

**1.3. Korraldus jõustub ettevõttele Sokkel Karjäärid OÜ teatavakstegemisel.**

#### 2. ASJAOLUD

##### 2.1. Taotluse läbivaatamine

**Sokkel Karjäärid OÜ** (reg. kood 16392048, aadress Rapla maakond, Rapla vald, Lipa küla, Kuivati, 78405) esitas 13.09.2024 Keskkonnaametile taotluse nr T-KL/1024728 (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS numbriga DM-129629-1). Nõuetekohane taotlus nr T-KL/1024728-2 esitati 08.10.2024 (registreeritud KOTKAS-s nr DM-129629-5).

Muti liivakarjäär asub Pärnu maakonnas Tori vallas Muti külas jäädes eraomandisse kuuluvale Vello kinnistule (tunnus: 80801:001:0024; pindala 1,85 ha, sihtotstarve elamumaa 100%), mille omanik on Sokkel Karjäärid OÜ. Tegemist on uue karjääri rajamisega.

Muti liivakarjääri mäeeraldise pindala on 1,74 ha (sh teenindusmaa pindala 1,74 ha).

Taotletav mäeeraldis hõlmab Muti liivamaardla (registrikaardi nr 1030) täiteliiva aktiivse tarbevaru plokke 1 ja 3 ning ehitusliiva aktiivse tarbevaru (aT) plokki 2. Varu kogused seisuga 09.04.2024 on järgmised:

- 1 plokk täiteliiva aT kogus on 15 tuh m<sup>3</sup>;
- 2 plokk ehitusliiva aT kogus on 46 tuh m<sup>3</sup> (ploki 1 lamamis);
- 3 plokk täiteliiva aT kogus on 73 tuh m<sup>3</sup> (ploki 2 lamamis, allpool põhjaveetaset).

Täiteliiva kaevandata- varu kogus on 49 tuh m<sup>3</sup> ja ehitusliiva kogus on 39 tuh m<sup>3</sup>. Luba taotletakse 15 aastaks. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on 6 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandatud maavara hakatakse peamiselt kasutama piirkonna ehitustegevuste varustamiseks (ehitus ja teedehitus). Kaevandatud maa korrastatakse rohumaaks ja veekoguks.

Keskkonnaamet kontrollis ettevõtte esitatud taotlusmaterjalide vastavust maapõu- seaduses (*MaaPS*), keskkonnaseadustiku üldosa seaduses (*KeÜS*), keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses (*KeHJS*), keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnaloa taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis“ sätestatud nõuetele ning pidas andmeid piisavaks taotluse menetlemiseks.

Riigilõiv 1000 eurot on tasutud 20.06.2024 riigilõivuseaduse § 136<sup>2</sup> lõike 1 punkti 4 kohaselt (Riigilõivuseaduse 01.06.2024 – 20.06.2024 kehtinud redaktsioon).

Keskkonnaloa taotlust on kontrollinud maavarade registri vastutav töötaja Maa-amet (nüüd Maa- ja Ruumiamet 16.09.2024 nr 9-3/24/11351-2, registreeritud KOTKAS-s nr DM-129629-2).

Ettevõtte taotleb tähtajalist luba maavara kaevandamiseks.

## **2.2. Taotluse ning otsuse eelnõu avalikustamine ning menetlusosaliste teavitamine**

Loa andja edastas esmase taotluse 13.09.2024 keskkonnaotsuste infosüsteemi kaudu koheselt pärast selle saamist teadmiseks ja soovi korral arvamuse avaldamiseks Tori Vallavalitsusele (edaspidi kohalik omavalitsus; KeÜS § 43 lg 1 ja 2).

Loa andja teavitas ettevõtet menetluse algatamisest ning küsis kohalikul omavalitsuselt täiendavalt arvamust (registreeritud KOTKAS-s 30.10.2024 nr DM-129629-9) nõuetekohaseks tunnistatud taotluse kohta (KeÜS § 43 lg 2<sup>1</sup>, MaaPS § 49 lg 6). Tori Vallavolikogu on nõustunud 21.11.2024 otsusega nr 306 Muti liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa taotlusega tingimusel, et kaevandamisloa andmisel sätestatakse vajalikud meetmed käesolevas otsuses toodud häiringute leviku takistamiseks või leevendamiseks (registreeritud KOTKAS-s 02.12.2024 nr DM-129629-13; täpsemalt kirjeldatud peatükis 3.5.).

Loa andja teavitas avalikkust loa menetluse algatamisest 30.10.2024 väljaandes Ametlikud Teadaanded. Lisaks teavitas piirinaabreid ja mõjutatud isikuid taotluse esitamisest (registreeritud KOTKAS-s 29.10.2024 nr DM-129629-7; KeÜS § 46 lg 1 p-d 1 ja 2). Loa andja otsustas jätta ajalehes teate avaldamata, kuna taotlusmaterjalide põhjal kavandatud tegevusega

kaasnev keskkonnahäiring või -risk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi (KeÜS § 47 lg 2).

Keskkonnaamet tegi menetlusest teatamisel ja eelnõude avalikustamisel ettepaneku, et avalikku arutelu ei korraldata, kui menetlusosalised ei ole ettepanekute ja vastuväidete esitamise tähtjaks esitanud selle suhtes vastuväiteid (HMS § 50 lg 2 p 1, lg 3). Avalikku arutelu ei korraldatud kuna menetlusosalised ega avalikkus ei ole esitanud loa menetluse ajal ettepanekuid ega vastuväiteid.

Loa andja teavitas 17.12.2025 loa andmise otsuse eelnõu valmimisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja saatis menetlusosalistele ja huvitatud isikutele tutvumiseks ja arvamuse/vastuväidete esitamiseks (HMS § 48 lg 1 ja 2, § 49 lg 1, KeÜS § 47 lg 2). Eelnõudele esitas Tori Vallavalitsus arvamuse (vt korralduse peatükist 3.5.).

### **2.3. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine**

Keskkonnaamet jättis keskkonnamõtjude hindamise Muti liivakarjääri loa andmise menetluse käigus algatamata (registreeritud KOTKAS-s 12.11.2025 nr DM-129629-20).

## **3. KAALUTLUSED**

### **3.1. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine**

Keskkonnamõju hinnatakse, kui taotletakse luba ja kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju (KeHJS § 3 lg 1 p 1, p 2).

Keskkonnaamet peab andma eelhindangu ja kaaluma keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) vajalikkust (KeHJS § 6 lg 2<sup>3</sup>), kuna tegemist on kuni 25 ha suuruse alaga kaevandamisloa taotlusega (KeHJS § 6 lg 2 p 2, § 6<sup>1</sup> lg 3, § 11 lg-te 2 ja 4 ning KeHJS § 6 lg 4 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ (edaspidi *määrus nr 224*; § 1 lg 1 ja § 3 p 4)).

Eelhindanguga selgitatakse, kas kavandatav tegevus võib eeldatavalt kaasa tuua olulise keskkonnamõju või mitte ning otsustatakse KMH algatamine või algatamata jätmine (KeHJS § 6 lg 2<sup>1</sup>, § 6<sup>1</sup> lg 3, § 11 lg-d 2 ja 4).

Keskkonnaamet on andnud eelhindangu (KOTKAS 12.11.2025 nr DM-129629-20), milles leiab, et kavandataval tegevusel puudub oluline keskkonnamõju, mistõttu KMH algatamine ei ole vajalik. Loa andmisel tuleb siiski arvestada eelhindangus välja toodud keskkonnameetmetega (vt 3.4.1.)

### **3.2. Kaalutlused loa andmisel**

Taotluse lahendamisel ei ole loa andja seotud taotleja õiguslike seisukohtadega, vaid taotluse

eesmärgiga - sellega, milliseks tegevuseks taotleja luba soovib. Tegevuse õiguslik kvalifitseerimine haldusmenetluses on loa andja ülesanne (Riigikohtu lahend 3-3-1-74-14, p 13).

Keskkonnaluba antakse vastavalt taotlusele tähtajaliselt (KeÜS § 53 lg 2 p 1).

Kaevandamisluba antakse kuni 30 aastaks välja arvatud liiva, kruusa, järvelubja, järve- ja meremuda kaevandamiseks, kus luba antakse kuni 15-ks aastaks (MaaPS § 60 lg 1 ja 2).

### **3.2.1. Maavara kaevandamine**

#### **3.2.1.1. Lubatav tegevus**

Ettevõtte taotleb uut luba maavara kaevandamiseks Muti liivakarjääri mäeeraldisele.

#### **3.2.1.2. Täiendavad kaalutlused keskkonnavalda andmisel**

MaaPS § 1 lõike 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele HMS avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi. MaaPS § 1 lõike 4 järgi kohaldatakse maavara kaevandamise keskkonnavalda andmise ja muutmise menetlusele KeÜS 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi.

MaaPS § 49 lõike 1 kohaselt esitab taotleja kaevandamise keskkonnavalda saamiseks loa andjale taotluse.

MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamise keskkonnavalda Keskkonnaamet.

MaaPS § 49 lõike 6 kohaselt saadab keskkonnavalda andja kaevandamise keskkonnavalda taotluse arvamuse saamiseks kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksusele, kes esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates. Kooskõlas MaaPS § 49 lõikega 6 edastas Keskkonnaamet Muti liivakarjääri keskkonnavalda taotluse 30.10.2024 kirjaga nr DM-129629-9 Tori Vallavalitsusele arvamuse avaldamiseks. Tori Vallavolikogu on nõustunud 21.11.2024 otsusega nr 306 Muti liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnavalda taotlusega tingimusel, et kaevandamisloa andmisel sätestatakse vajalikud meetmed käesolevas otsuses toodud häiringute leviku takistamiseks või leevendamiseks.

MaaPS § 50 lõike 6 kohaselt tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmekava, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmehoidla jäätmeseaduse § 35<sup>2</sup> tähenduses. MaaPS § 50 lõike 3 kohaselt peab taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjäätmekade kohta. Muti liivakarjääri keskkonnavalda taotluse seletuskirja kohaselt kaevandamisjäätmekade ei teki. Katend, mis koosneb valdavalt kasvukihist, ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal vallidesse ja seda kasutatakse hiljem karjääri korrastamisel. Kogu katend (~7 tuhat m<sup>3</sup>) kasutatakse korrastamiseks. Maavara kaevandamisel ja töötlemisel jäätmekade ei teki, sest kogu toodang realiseeritakse. Taotluse kohaselt korrastatakse kaevandatud maa rohumaks ja veekoguks.

Eelnevale tuginedes ei ole antavale keskkonnaloale jäätmete eriosa lisamine vajalik. Juhul kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus ka kaevandamise jäätmekava esitada ning taotleda keskkonnaloale juurde jäätmete eriosa.

KeÜS § 42 lõike 1 punkti 5 kohaselt peab keskkonnaloa taotluses märkima kavandatava tegevuse eesmärgi ja põhjenduse. Peamiselt plaanib Sokkel Karjäärid OÜ pakkuda Muti liivakarjääri materjali piirkonnas ehitusobjektidele (ehitus ja teedeehitus).

### **3.3. Loa andmisest keeldumise aluste hindamine**

Keskkonnaametile teadaolevalt ei esine loa andmisest keeldumise aluseid (KeÜS § 52 lg 1 ja 2, MaaPS § 55).

MaaPS § 55 lõike 2 punktides 1-9 ja lõike 3 punktides 2-3 toodud asjaolusid Muti liivakarjääri mäeeraldise, mäeeraldise teenindusmaa või nende asukohaga seoses ei esine, seega ei ole nimetatud punkte keeldumise alusena asjakohane käsitleda.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 10 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“. Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minda vastuollu riigi huviga. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 10 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 11 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus keskkonnaloa andmisega. Kohalik omavalitsus teatas, et kooskõlastab ettevõtte taotluse tingimuslikult (KOTKAS 02.12.2024 nr DM-129629-13). Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 11 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 12 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotletava keskkonnaloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega.

Keskkonnaameti 12.11.2025 kirjaga nr DM-129629-20 kinnitatud KMH eelhinnangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 12 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 3 punkt 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest võib keelduda, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus. Sokkel Karjäärid OÜ ei ole seisuga 06.01.2026 karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 3 punkti 1 kohast keeldumise alust.

Maavara kaevandamiseks ja töötlemiseks kasutatava maa katastriüksuse sihtotstarve määramise ja muutmise nõuded on sätestatud maakatastriseaduses.

### **3.4 Kõrvaltingimuste seadmine**

Haldusorgan võib anda haldusakti kõrvaltingimusega, milleks muuhulgas on haldusakti hilisema muutmise, kehtetuks tunnistamise või kõrvaltingimuse kehtestamise võimaluse jätmine (HMS § 53 lg 1 p 4). Haldusakti kõrvaltingimuse võib määrata siis, kui haldusakti andmine tuleb otsustada halduse kaalutusõiguse alusel (HMS § 53 lg 2 p 3). Keskkonnaluba on haldusaktiks, mille andmise või mitte andmise ning mille kehtivuse otsustab loa andja kaalutusõiguse alusel.

HMS § 3 lõike 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja -vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutusõiguse alusel (HMS § 5 lõige 1). Kaalutusõigust tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lõige 2). MaaPS § 56 lõike 1 punkti 9 kohaselt märgitakse kaevandamisloale meetmed, mis seatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest tuleneva keskkonnahäiringu vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse mäeeraldisel ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele. Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnaloa eriosades vastavalt asjakohasusele.

#### **3.4.1. Eelhinnangus esitatud keskkonnameetmed**

Keskkonnaamet on kavandatava tegevuse kohta andnud keskkonnamõjude eelhinnangu ning otsustanud 12.11.2025 kirjaga nr DM-129629-20 Muti liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele jätta KMH algatamata. Muti liivakarjääris kaevandamisega kaasneda võivaid keskkonnahäiringuid on pikemalt käsitletud eelhinnangu punktides 3.1.5., 3.1.7 - 3.1.8., 3.2.3.-3.2.4 ja 3.3 ning siinkohal ei korrata. Eelhinnangus esitatud kaalutluste alusel kavandab Keskkonnaamet keskkonnahäiringute leevendamiseks lisada antavale keskkonnaloale järgmised asjakohased kõrvaltingimused, mis tulenevad muuhulgas ka Tori Vallavolikogu 21.11.2024 otsusest nr 306 ja arendaja ettepanekust:

1. Karjääri lubatud tööajaks on tööpäevadel ajavahemikul 8.00-17.00. Öörahu ajal, nädalavahetustel ja riigipühadel peab töötamine olema keelatud. Nimetatud tööaja piiranguid on võimalik loa kehtivuse ajal muuta poolte kirjalikul kokkuleppel teavitades sellest loa andjat;
2. Karjääri tegevusega seonduva õhusaaste leviku piiramiseks tuleb kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5<sup>0</sup> C, niisutada karjäärisiseseid teid ja platse. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.

**3.4.2.** Tegevuskoha kinnistu kuulub ettevõttele. Samas on loa andjal muuhulgas vajalik arvestada asjaoluga, et tegevuskohaks oleva kinnistu omandi- või kasutusõigus võib muutuda või lõppeda. Loa andjal on õigus tunnistada haldusakt, mis andmise ajal oli õiguspärane, isiku

kahjuks edasiulatuvalt kehtetuks, kui haldusorganil oleks olnud õigus jätta haldusakt hiljem muutunud faktiliste asjaolude tõttu või hiljem muudetud õigusnormi alusel välja andmata ja avalik huvi haldusakti kehtetuks tunnistamiseks kaalub üles isiku usalduse, et haldusakt jääb kehtima (HMS § 66 lg 2 p 2). Kuivõrd loa andjal on õigus jätta luba andmata kui puudub tegevuskohaks oleva kinnistu kasutusõigus, peab loa andja põhjendatuks jätta endale õiguse tunnistada käesoleva korraldusega antav luba nr KL-522969 kehtetuks, kui tegevuskoha kasutamise õiguslik alus lõpeb (HMS § 53 lg 1 p 4).

Tulenevalt eelnevast on põhjendatud määrata loale KL-522969 järgmine kõrvaltingimus:

3. Ettevõtte on kohustatud teavitama loa andjat käitise tegevuskoha kasutusõiguse lõppemisest (sh ülesütlemisest) või muutmisest viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 7 päeva jooksul pärast vastava muudatuse jõustumist või kasutusõiguse lõppemist. Kui tegevuskoha kasutusõigus lõpeb või muutub ning loa andjale ei ole esitatud uut tegevuskoha kasutusõigust tõendavat dokumenti, tunnistab loa andja loa nr KL-522969 kehtetuks.

### **3.5 Ettepanekute ja vastuväidete kaalumine**

Loa taotluse avalikustamise käigus esitati arvamusi.

Transpordiamet esitas oma poolse arvamuse 11.11.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/20621-1 (registreeritud KOTKAS-s 11.11.2024 nr DM-129629-10), märkides järgmist:

- *maavara väljavedu hakkab toimuma mööda kohalikku Kalmoja teed. Uute maha sõitude rajamine ristumisega riigitee 5 ei ole lubatud;*
- *enne kaevandamistööde alustamist tuleb riigitee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru ja Kalmoja tee materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht riigitee 5 km 26,95 rekonstrueerida, sest oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel.*

Keskkonnaametile teadaolevalt on Sokkel Karjäärid OÜ eelnevast teadlik. Lisaks on esitatud Transpordiameti kooskõlastus (registreeritud KOTKAS-s 14.10.2024 nr DM-129629-6).

Eraisik A.S soovis 20.11.2024 kirjaga infot taotluse M-129629 edasisest menetlusest (registreeritud KOTKAS-s 21.11.2024 nr DM-129629-11).

Keskkonnaamet võttis teadmiseks.

Kooskõlas MaaPS § 49 lõikega 6 edastas Keskkonnaamet Muti liivakarjääri keskkonnaloa taotluse 30.10.2024 kirjaga nr DM-129629-9 Tori Vallavalitsusele arvamuse avaldamiseks, tähtajaga 30.12.2024. Kiri on registreeritud Tori Vallavalitsuse dokumendiregistris 30.10.2024 ning selle staatuseks märgitud „saabunud“.

Tori vallavolikogu on 21.11.2024 otsusega nr 306 andnud nõusoleku Muti liivakarjääri

rajamiseks vajaliku keskkonnanaloo väljastamiseks järgmistel tingimustel:

- Põhjendatud on määrata kaevandamisloa andmisel karjääri lubatud tööajaks kindel periood ehk tööpäevadel ajavahemikul 8.00-17.00. Öörahu ajal, nädalavahetustel ja riigipühadel peab töötamine olema keelatud;

Arendaja on tingimustega nõustunud 18.12.2024 kirjaga (registreeritud KOTKAS-s 20.12.2024 nr DM-129629-17, kuid palus lisada järgneva täienduse: „nimetatud tööaja piiranguid on võimalik loa kehtivuse ajal muuta poolte kirjalikul kokkuleppel teavitades sellest loa andjat“.

Keskkonnaamet arvestas kohaliku omavalitsuse ja arendaja poolse ettepanekuga ning lisab loale kõrvaltingimuse:

- *karjääri lubatud tööajaks on tööpäevadel ajavahemikul 8.00-17.00. Öörahu ajal, nädalavahetustel ja riigipühadel peab töötamine olema keelatud. Nimetatud tööaja piiranguid on võimalik loa kehtivuse ajal muuta poolte kirjalikul kokkuleppel teavitades sellest loa andjat.*

Loa eelnõule esitas 23.12.2025 Tori Vallavalitsus arvamuse korraldusega nr 794, milles nõustub Muti maardla Muti liivakarjääri keskkonnanaloo nr KL-522969 andmise korralduse ja loa eelnõudega (registreeritud KOTKAS-s 29.12.2025 nr DM-129629-22).

Sokkel Karjäärid OÜ eelnõudele arvamust ei esitanud.

### **3.6 Otsekohalduvad nõuded**

Loaga kaasnevad käitajal õigusaktidest tulenevad õigused ja kohustused. Ettevõtte peab järgima MaaPS ja nende alamaktides kajastatud nõudeid ning kohustusi. Keskkonnaamet on seisukohal, et õigusaktidest tulenevaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda loale. Olulisemad keskkonnanalased kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis "[Loa omaja meelepea](#)".

### **VAIDLUSTAMINE**

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.



(allkirjastatud digitaalselt)  
Siret Punnisk  
juhataja  
maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Muti liivakarjääri mäeeraldise plaan
3. Muti liivakarjääri geoloogilised läbilõiked
4. Muti liivakarjääri korrastatud maa plaan

Teadmiseks: ANTS SELGOJA, Maa- ja Ruumiamet, Tori Vallavalitsus, Transpordiamet

Maigi Säinas  
vanemspetsialist  
maapõuebüroo