

Hr Kuldar Leis

Taristuminister

Arupärimine Tallinn – Tartu raudtee taristutööde kohta

Lugupeetud härra Leis

alga–Tartu–Tallinn raudteeühendus on oluline Lõuna-Eesti elanike võimalus jõuda tööle ja asjaajamisele pealinna ilma autot kasutamata. Varasem sõiduplaan võimaldas Elvast väljuda hommikul kell 06.57 ning jõuda Tallinnasse kell 09.34, mis tegi rongist reaalselt kasutatava võimaluse Tallinnas töötamiseks. Uue sõiduplaani kohaselt väljub Valgast hommikune rong kell 06.12 ja jõuab Elvasse kell 07.08, kuid Tallinnasse jõudmiseks tuleb Tartus ümber istuda ning oodata ligikaudu 45 minutit. Tallinnasse jõutakse alles kell 10.50. Seega on Valga–Tartu–Tallinn hommikune rongiühendus muutunud oluliselt pikemaks ning see ei võimalda enam Tallinnas tavapärasel ajal tööpäeva alustada. Selline sõiduplaan vähendab rongiühenduse konkurentsivõimet võrreldes autoga ning halvendab Lõuna-Eesti elanike võimalusi kasutada Tallinnas asuvaid töö- ja teenuseid. Eriti küsitav on olukord seetõttu, et riigi regionaalpoliitika üheks eesmärgiks peaks olema eri piirkondade hea ühendatus ning ühistranspordi kasutamise soodustamine.

Lähtudes Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse §-st 139 ja ülalpool kirjeldatud asjaoludest on meil Teile järgmised küsimused:

1. Millistel põhjustel on Tapa–Tartu raudteelõigul tehtavad taristutööd toonud kaasa sellise rongiliikluse korralduse, mille tulemusel tuleb Valgast või Elvast Tallinnasse sõites hommikul Tartus oodata ligikaudu 45 minutit ning Tallinnasse jõutakse alles kell 10.50?
2. Milline oli Tapa–Tartu raudteelõigul tehtavate taristutööde algselt kavandatud ajakava ning milline on praegu prognoositav tööde lõpptähtaeg? Kui tööde ajakava on muutunud, siis millistel põhjustel?
3. Milliseid leppetrahve või muid lepingulisi sanktsioone on Tapa–Tartu raudteelõigul tehtavate töödega seotud lepingute alusel töövõtjatele määratud või kavandatakse määrata seoses tähtaegade või muude lepinguliste kohustuste täitmisega? Palume välja tuua ka sanktsioonide rahalise suuruse.
4. Milliseid samme kavatseb minister astuda, et Tapa–Tartu raudteelõigul tehtavate tööde ajal oleks Valga ja Elva piirkonna elanikele tagatud mõistlik hommikune rongiühendus Tallinnaga ning et pärast taristutööde lõppu paraneks rongiühendus Lõuna-Eesti ja Tallinna vahel, mitte ei halveneks?

Austusega



Aivar Kokk
Riigikogu liige

16.09.2026

Arupärimine

16.09.2026 Nr. 1078