

## RAAMLEPING nr 6.4-2.1/25ML

**Päästeamet**, registrikood 70000585, asukohaga Raua 2, 10124 Tallinn, mida esindab põhimääruse alusel peadirektor Margo Klaos (edaspidi hankija),

**MDSC Systems OÜ**, registrikood 12765601, asukohaga Järvevana tee 5, 10112 Tallinn, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Kristjan Kamdron (edaspidi täitja ja pealisehituse tootja esindaja koos kui täitja),

**Keil M.A. OÜ**, registrikood 10298130, asukohaga Transpordi tn 11, 68205 Valga, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Andres Mängel (edaspidi alusauto tootja esindaja)

edaspidi hankija, täitja, pealisehituse tootja esindaja ja alusauto tootja esindaja umbisikuliselt kui pool või üheskoos pooled, sõlmisid alljärgneva raamlepingu (edaspidi leping):

### 1. LEPINGU DOKUMENDID JA MÕISTED

- 1.1. Lepingu dokumendid koosnevad käesolevast lepingust, riigihanke viitenumber 264368 „Juhtimiskeskondade ostmise koos garantiiaegsete korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde tellimise ning varuosade ostmisega“ (edaspidi riigihange) alusdokumentidest, täitja poolt riigihankele esitatud pakkumusest ning lepingu lisadest ja muudatustest, milles lepatakse kokku pärast lepingule allkirjutamist.
- 1.2. Lepingu sõlmimisel tuginetakse täitja riigihanke pakkumusele, lepinguga fikseeritud kokkulepetele ning eeldatakse heas usus täitja professionaalsust ja võimekust lepingut nõuetekohaselt täita.
- 1.3. Lepingu täitmine ja vastutuse kandmine jaguneb järgmiselt:
  - 1.3.1. täitja – täidab lepingut ning vastutab staabiautode tootmise ja hankijale üleandmise eest ning muude tingimuste osas, millele on lepingus viidatud (nt vajadusel staabiauto garantiitingimuste ja -remondiga seotud küsimused) ja täidab lepingut ja vastutab staabiauto pealisehituse garantii, korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde ning vara garantii osas;
  - 1.3.2. alusauto tootja esindaja – täidab lepingut ja vastutab staabiauto alusauto garantii, korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde osas läbi alusauto teeninduspunktide.
- 1.4. Lepingu lisad ja lepingu muudatused on lepingu lahutamatuks osaks, moodustades lepinguga ühtse terviku.
- 1.5. Lepinguga samaaegselt allkirjastatavad lisad:
  - 1.5.1. lisa 1 – laiendatava seinaga staabiauto ja selle varustuse tehniline kirjeldus (koos lisaga 1 varustuse loetelu) (Laiendatava staabiauto TK);
  - 1.5.2. lisa 2 - keskmise staabiauto ja selle varustuse tehniline kirjeldus (koos lisaga 1 varustuse loetelu) (Keskmise staabiauto TK);
  - 1.5.3. lisa 3 - garantii, hoolduse ja remondi tingimused;
  - 1.5.4. lisa 4 - alusauto hooldusgraafik ja hinnakiri;
  - 1.5.5. lisa 5 - alusauto tootja poolt aktsepteeritud või volitatud teeninduspunktide nimekiri Eestis koos kontaktisikutega;
  - 1.5.6. lisa 6 - pealisehituse hooldusgraafik ja hinnakiri;
  - 1.5.7. lisa 7 - vara korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde info;
  - 1.5.8. lisa 8 - täitja poolt esitatud lepingu objekti garantiitingimused;
  - 1.5.9. lisa 9 – sõidukite tähistamise juhend;
  - 1.5.10. lisa 10 – hankelepingu projekt.
- 1.6. Lepingu kasutatavad mõisted:

- 1.6.1. „staabiauto“ – terviklik mobiilne juhtimiskeskond, mis koosneb alusautost, pealisehitusest ja varast ning mis on ette nähtud kasutamiseks vastavalt päästeseaduses määratletud päästetöödega seotud eesmärkidel;
  - 1.6.2. „alusauto (*truck*)“ – lepingu lisades 1 ja 2 toodud tehnilise kirjelduse punktis 4 kirjeldatud sõiduk, millele ehitatakse peale pealisehitus;
  - 1.6.3. „pealisehitus (*body*)“ – lepingu lisades 1 ja 2 toodud tehnilise kirjelduse punktis 3 kirjeldatud alusautole ehitatav lahendus, mis koosneb sinna ehitatud ruumidest, integreeritud seadmetest ja süsteemidest, sh tehnilises kirjelduses kirjeldatud side- ja kaameramastid;
  - 1.6.4. „vara“ – pealisehituse ruumidesse paigaldatud mööbel, vahendid, tehnika, seadmed (v.a seadmed, mis kuuluvad pealisehituse koosseisu) ja varustus, sh staabiauto katusele paigaldatav droon ning mastide külge paigaldatavad antennid ja kaamerad.
  - 1.6.5. „staabiauto asukoht – päästekomando, mis on staabiauto põhikasutaja;
  - 1.6.6. „alusauto teeninduspunktid“ - staabiauto alusauto tootja poolt aktsepteeritud või volitatud teeninduspunktid vähemalt Põhja- ja Lõuna-Eestis (mandril), mis on sätestatud lepingu lisa 5;
  - 1.6.7. „alusauto korraline hooldus“ – alusauto tootja poolt ettenähtud hooldus, mida teostavad vastavalt lepingu lisa 4 toodud hooldusgraafikule ja hinnakirjale alusauto teeninduspunktid lepingu kehtivuse jooksul lepingu lisa 3 punktis 3 toodud tingimustel;
  - 1.6.8. „pealisehituse korraline hooldus“ – pealisehituse tootja poolt ettenähtud hooldus, mida teostab vajadusel (juhul kui on tootja poolt ettenähtud) täitja lepingu lisa 3 toodud tingimuste kohaselt staabiauto asukohas või oma mandri-Eestis asuvas vähemalt ühes teeninduspunktis lepingu lisa 6 toodud hooldusgraafiku ja hinnakirja alusel lepingu kehtivuse ajal;
  - 1.6.9. „vara korraline hooldus“ – ei kuulu lepingu objekti hulka, kuid garantiid säilimise eesmärgil teostatakse või korraldatakse staabiauto garantiiajal hankija poolt vastavalt lepingu lisades 3 ja 7 toodule;
  - 1.6.10. „garantiiremont“ – kõik puudused, mis staabiautol ilmnevad lepingu kehtivuse ajal ja mis ei ole tingitud kasutajate poolsetest kasutusvigadest, kasutusjuhendi mittejärgimisest või loomulikust kulumisest, kõrvaldatakse hankijale täiendavaid kulusi tekitamata lepingu punktis 6 ning lepingu lisades 3 ja 8 toodud tingimustel (alusauto garantiiremonti korraldab ja/või teostab alusauto teeninduspunkt, pealisehituse ja vara garantiiremonti korraldab ja/või teostab täitja);
  - 1.6.11. „erakorraline remont“ – staabiautode kasutajate poolsetest kasutus- ja/või hooldusjuhendi mittejärgimisest tingitud puuduste kõrvaldamine, mis ei lähe garantiiremondi alla ning mille eest tasub hankija vastavalt lepingus kokkulepitava le töötunni hinnale, kaasnevatele kuludele ja varuosade maksumusele (alusauto erakorralist remonti korraldab ja/või teostab alusauto teeninduspunkt, pealisehituse erakorralist remonti korraldab ja/või teostab täitja);
  - 1.6.12. „dokumentide elektroonne esitamine“ – dokumendid esitatakse poolele kas e-posti teel või andmekandjal;
  - 1.6.13. „tööpäev“ – kalendripäev, mis ei ole laupäev, pühapäev ega Eesti Vabariigi seadustega kehtestatud riiklik püha või tähtpäev;
  - 1.6.14. „tööaeg“ – ajavahemik tööpäeviti 08:00-17:00;
  - 1.6.15. „kolmas isik“ – mistahes füüsiline või juriidiline isik, kes ei ole lepingu pooleks, välja arvatud alusauto teeninduspunktid;
  - 1.6.16. „lepingu objekt“ – ühiselt nimetatuna kõik lepingu punktis 2.1. nimetatud asjad ja teenused.
- 1.7. Lepingu ja lepingu lisade vahel esineva vastuolu korral lähtutakse lepingust. Hiljem sõlmitud lepingu lisa või muudatus prevaleerib ajaliselt varasema lepingu lisa või muudatuse ees.

Samaaegselt allkirjastatud lepingu lisade puhul lähtutakse lepingu punktis 1.5. toodud järjekorrast.

1.8. Lepingu rahastamine.

1.8.1. 1 (ühe) laiendatava seinaga staabiauto finantseerimiseks kasutatakse Euroopa ühtekuuluvuspoliitika fondide rakenduskava perioodiks 2021-2027 prioriteedi poliitikaeesmärki 2 „Keskkonnahoidlikum, vähese CO<sub>2</sub>-heitega majanduselt CO<sub>2</sub>-neutraalsele majandusele üleminev ja vastupanuvõimeline Euroopa puhtale energeetikale õiglase ülemineku, roheliste ja siniste investeeringute, ringmajanduse, kliimamuutuste leevendamise ja nendega kohanemise ning riskiennetuse ja -juhtimise ning kestliku linnalise liikuvuskeskkonna edendamise kaudu“ vahendeid ning riiklikku kaasfinantseeringut.

1.8.2. Ülejäänud staabiautode ostmiseks kasutatakse hankija eelarvelisi vahendeid.

1.8.3. Staabiautode elukaare tagamise kulud (hooldus, remont, varuosad) finantseeritakse hankija eelarvest.

1.9. Lepingu tingimuste sisulisel tõlgendamisel lähtutakse vajadusel eesti keelsest tingimusest, mitte tõlkest inglise keelde.

## 2. LEPINGU OBJEKT

2.1. Lepingu objektiks on lepingus sätestatud tingimustel ja korras:

2.1.1. lepingu lisades 1 ja 2 toodud tehnilisele kirjeldusele vastavate staabiautode (edaspidi staabiauto) ostmine ning nende tarnimine lepingu täitmise käigus kokkulepitud asukohas Eestis (Pritsu, Vardja küla, Kose vald, Harjumaa);

2.1.2. hankija teenistujatele kasutaja- ja hoolduskoolituste läbiviimine;

2.1.3. staabiauto garantiiajal:

2.1.3.1. alusauto ja pealisehituse korralise hoolduse, garantiiremondi ja erakorralise remondi teostamine;

2.1.3.2. vara garantiiremondi teostamine;

2.1.3.3. erakorralise remondi teostamiseks kasutatavate varuosade (edaspidi varuosad) ostmine.

2.2. Raamlepingu alusel ostab hankija 2 (kaks) suurt laiendatava seinaga staabiautot ja 2 (kaks) keskmist staabiautot, milleks sõlmitakse hankija ja täitja vahel kohaselt pärast lepingu sõlmimist hankeleping.

2.3. Hankijal on õigus paluda täitjal oma riigihanke pakkumust täiendada ning tellida lisatööde teostamise teenust. Lisatööde tellimise täpne regulatsioon sätestatakse staabiautode ostmiseks sõlmitavas hankelepingus.

## 3. LEPINGU HIND JA ARVELDUSTE KORD

3.1. Hankija tasub staabiautode eest täitjale vastavalt lepingu alusel sõlmitavas hankelepingus toodud tingimustele.

3.2. Lepingu eeldatavaks maksimaalseks maksumuseks kokku on 2 908 700,00 (kaks miljonit üheksasada kaheksa tuhat seitsesada) eurot, millele lisandub käibemaks. Lepingu maksimaalne maksumus koosneb:

3.2.1. ostetavate staabiautode kogumaksumus 2 252 700,00 (kaks miljonit kakssada viiskümmend kaks tuhat seitsesada) eurot, millele lisandub käibemaks;

3.2.2. korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde (sh varuosad) maksimaalne maksumus 256 000,00 (kakssada viiskümmend kuus tuhat) eurot, millele lisandub käibemaks;

3.2.3. vajadusel tellitavate lisatööde maksimaalne maksumus 400 000,00 (nelisada tuhat) eurot, millele lisandub käibemaks.

3.3. Lepingu alusel tellitavate korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde (sh varuosad) maksimaalne maht on 256 000,00 (kakssada viiskümmend kuus tuhat) eurot ilma käibemaksuta.

- 3.3.1. Tegemist on maksimaalse mahuga ning vastava maksimaalse mahu täitumisel leping lõpeb.
- 3.3.2. Korralisi hooldusi ja erakorralist remonti tellitakse lepingu alusel vajaduspõhiselt vastavuses lepingus toodud hooldusgraafikutega ja hindadega.
- 3.4. Staabiauto korralise hoolduse maksumused lepingu kehtivuse perioodil on sätestatud lepingu lisades 4 ja 6 ning nende eest tasub hankija alusauto teeninduspunktile või täitjale.
  - 3.4.1. Korralise hoolduse maksumused sisaldavad kõiki korralise hoolduse teostamiseks vajalikke kulusid, sh töötasu, varuosade ja tehniliste vedelike maksumust.
  - 3.4.2. Korraliste hoolduste tegelik kogumaksumus selgub pärast lepingu lõppu teostatud korraliste hoolduste maksumuste alusel.
- 3.5. Erakorralise remondi tegelik kogumaksumus selgub pärast lepingu lõppu hankija poolt lepingu alusel esitatud tellimuskirjade ja sõlmitud hankelepingute maksumuste alusel. Erakorralise remondi puhul lähtutakse järgmistest ühikuhindadest.
  - 3.5.1. Alusauto erakorralise remondi 1 (ühe) töötunni maksumus on 72,00 (seitsekümmend kaks) eurot, millele lisandub käibemaks.
  - 3.5.2. Pealisehituse erakorralise remondi 1 (ühe) töötunni maksumus on 50,00 (viiskümmend) eurot, millele lisandub käibemaks.
  - 3.5.3. Erakorralise remondi töötunni maksumus sisaldab kõiki erakorralise remondi teostamiseks vajalikke kulusid, välja arvatud vajadusel staabiautode transporti, varuosi ja kulumaterjale ning staabiauto asukohta kohtale tulemise ja majutuse tasu.
  - 3.5.4. Erakorraliseks remondiks vajalikke varuosi ostab hankija täitja või alusauto tootja esindaja hinnakirjajärgsete hindadega.
- 3.6. Erakorralise remondi eest tasumine toimub järgmiste tingimuste kohaselt:
  - 3.6.1. staabiauto transpordiga seotud kulud tasub vajadusel hankija;
  - 3.6.2. töötundide arvestamine algab hetkest, kui asutakse reaalselt remonttööd teostama;
  - 3.6.3. töötundide hulka ei arvestata aega, kui täitja või alusauto teeninduspunkt tegeleb varuosade hankimisega.
- 3.7. Korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde eest tasutakse arved otse vastavat hooldust või remonttööd teostanud täitjale või alusauto teeninduspunktile.
- 3.8. Täitjal või alusauto teeninduspunktil on kohustus esitada hankijale arved:
  - 3.8.1. staabiautode eest hiljemalt 5 (viie) tööpäeva jooksul pärast kontaktisikute poolt vastavate, arve esitamise aluseks olevate üleandmise-vastuvõtmise aktide allkirjastamist;
  - 3.8.2. korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde eest koheselt pärast tööde teostamist ja staabiautode tagastamist hankijale.
- 3.9. Korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde eest esitataval arvel peab kajastuma vähemalt staabiauto registreerimisnumber, teostatud tööde kirjeldus, erakorralise remondi puhul lisaks töötundide arvestus ning kasutatud varuosade ja tehniliste vedelike info.
- 3.10. Hankija tasub esitatud arved hiljemalt 21 (kahekümne ühe) kalendripäeva jooksul nõuetekohase arve kättesaamisest.
- 3.11. Arvetel peab maksjaks olema märgitud Päästeamet. Arved tuleb esitada e-arve formaadis e-arvete operaatori kaudu.
- 3.12. Esitav arve peab selgelt ja üheselt vastama raamatupidamise seaduse ja käibemaksuseaduse nõuetele.
- 3.13. Arve tasumise kuupäevaks loetakse vastava maksekorralduse riigikassale esitamise kuupäev.
- 3.14. Käesolevas lepingus esitatud tingimustele mittevastav arve ei kuulu tasumisele. Lepingust tulenevate maksete laekumise kohaks on arvel näidatud arvelduskonto.

#### **4. LEPINGU TÄITMINE**

- 4.1. Lepingu täitmise (sh staabiautode tarnimise ja koolituste läbiviimise) täpne protsess ja ajakava lepitakse poolte kontaktisikute poolt kokku vastava hankelepingu täitmise käigus.

- 4.2. Staabiautode järelteenindus, st garantiiremondi, korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde teostamine toimub:
  - 4.2.1. alusautode puhul alusautode teeninduspunktides, mis on nimetatud lepingu lisas 5;
  - 4.2.2. pealisehituse ja vajadusel vara puhul täitja teeninduspunktis aadressil Kukermiidi 8, Tallinn.
- 4.3. Staabiauto garantiiremondi tellimine toimub lepingu lisas 3 punktis 2, lepingu lisas 8 ning lepingu punktis 6 sätestatud korras.
- 4.4. Korralise hoolduse tellimine ja teostamine toimub vastavalt lepingu lisas 3 punktis 3 sätestatud, lepingu lisades 4 ja 6 toodud hooldusgraafikutele ja hinnakirjadele ning lepingu alusel sõlmitavate hankelepingute alusel. Hankelepingutena käsitletakse lepingu punktis 12.3. nimetatud hankija kontaktisikute poolt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis esitatud tellimuskirju, mis on hankijale ja täitjale või alusauto teeninduspunktile siduvad. Tellimuskirjas lepib kokku vähemalt staabiauto täpne korralise hoolduse teostamise aeg ning koht.
- 4.5. Erakorralise remondi tellimine toimub vastavalt lepingu lisas 3 punktis 4 sätestatud tingimustele, lepingu punktis 3.5. sätestatud ühikuhindadele ning hankija vajadustele sõlmitavate hankelepingute alusel. Hankelepingutena käsitletakse lepingu punktis 12.3. nimetatud hankija kontaktisikute poolt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis esitatud tellimuskirju, mis on hankijale ning täitjale või alusauto teeninduspunktile siduvad.
- 4.6. Juhul, kui korralise hoolduse või erakorralise remondi ühekordne tellimus ületab 30 000 (kolmkümmend tuhat) eurot ilma käibemaksuta, sõlmib hankija täitja või alusauto tootja esindajaga kirjaliku hankelepingu vastavalt lepingu sätestatud tingimustele.
- 4.7. Staabiautode kasutus- ja hoolduskoolituste täpne regulatsioon sätestatakse staabiautode ostmiseks sõlmitavas hankelepingus.
- 4.8. Täitja ja alusauto tootja esindaja (sh teeninduspunktid) on lepingu kehtivusaajal kohustatud tagama tööajal staabiautode kasutamisega ja muude staabiautodega seotud küsimuste (garantii, korralised hooldused, erakorralised remonttööd) osas hankija spetsialistide nõustamise, sh tehnilise nõustamise eesti ja/või inglise keeles, mis ei too hankijale kaasa täiendavaid kulusid.
- 4.9. Hankijal on soovi korral õigus pärast lepingu punktis 6.3.1 nimetatud staabiauto garantiiaja lõppu ise teostada staabiauto hooldus- ja remonttöid. Juhul, kui hankija on huvitatud vastavate hooldus- ja remonttööde iseseisvast teostamisest, on täitja ja alusauto tootja esindaja kohustatud lepingu lisa 3 punktis 1.6. toodud tingimustel läbi viima maksimaalselt kümnele hankija teenistujale koolituse, mis tagab hankijale pädevuse staabiauto hooldus- ja remonttööde teostamiseks (edaspidi hoolduskoolitus).
- 4.10. Pärast garantiiaega ei tohi staabiautole jääda funktsioone, mis piiraksid hankija hoolduspersonali poolt läbiviidavate hooldustööde mahtu.
- 4.11. Hankijal peab olema võimalik saada vajaduse korral informatsiooni staabiauto l teostatud korraliste hoolduste, garantiitööde ja erakorraliste remonttööde ning tööde käigus vahetatud varuosade kohta paberikandjal või digitaalselt.
- 4.12. Täitja esitab lepingu täitmisel iga oma alltöövõtja, kellega sõlmitud alltöövõtulepingu käibemaksuta maksumus ületab 50 000 (viiskümmend tuhat) eurot, nime ja registrikoodi ning alltöövõtulepingu nimetuse, kuupäeva, numbri ja summa.
- 4.13. Staabiauto vara garantiiga seotud küsimustes suhtleb hankija täitjaga. Korraliste hoolduste või erakorraliste remonttööde puhul lähtutakse lepingu lisades 3 ja 7 toodust.

## **5. ÜLEANDMISE JA VASTUVÕTMISE TINGIMUSED**

- 5.1. Staabiautode hankijale üleandmise täpne regulatsioon sätestatakse lepingu alusel sõlmitavas hankelepingus.
- 5.2. Täitja ja/või alusauto teeninduspunktide poolt korraliste hoolduste teostamise ja üleandmise täpne aeg lepib kokku kontaktisikute poolt iga kord vähemalt nädal aega enne korralise hoolduse toimumist võttes arvesse lepingu punktis 4.4. sätestatud.

- 5.3. Staabiautode erakorralise remondi üleandmise tähtjad on sätestatud lepingu lisa 3 punktides 4.7. ja 4.8..
- 5.4. Korralise hoolduse või erakorralise remondi üleandmise ajaks loetakse aega, kui ettenähtud tööd on teostatud ja staabiauto hankija töötajale tagastatud.
  - 5.4.1. Enne staabiauto tööde teostajalt vastuvõtmist kontrollib hankija töötaja võimalusel üleantava töö vastavust lepingus kokkulepitud tingimustele. Hankija töötaja on kohustatud vastuvõtmiseks esitatud töö koheselt üle vaatama.
  - 5.4.2. Pärast töö ülevaatamist ja staabiauto töö teostajalt vastuvõtmist loetakse töö üle antuks ja hankija poolt vastu võetuks ning tööde teostajal tekib õigus esitada arve.
  - 5.4.3. Kui staabiautol ilmnevad kasutamise käigus teostatud tööst tulenevad puudused pärast töö vastuvõtmist, teavitab hankija täitjat või alusauto teeninduspunkti/ alusauto tootja esindajat kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis vastavast puudusest ning töö teostaja on kohustatud puuduse esimesel võimalusel kõrvaldama.
- 5.5. Staabiautode kasutus- ja hoolduskoolituste, sh koolitusdokumentatsiooni, täpne üleandmise regulatsioon sätestatakse staabiautode ostmiseks sõlmitavas hankelepingus.
- 5.6. Juhul, kui hankija avastab lepingu objekti vastuvõtmisel puudusi või muid lepingu tingimustele mittevastavusi, on hankijal õigus jätta vastuvõtmiseks esitatud lepingu objekt vastu võtmata, teavitades sellest täitjat või alusauto tootja esindajat (või teeninduspunkti) kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (edaspidi vastuväide). Vastuväite saaja on kohustatud viima lepingu objekti lepingu tingimustega vastavusse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 15 (viieteistkümne) tööpäeva jooksul vastuväite saamisest arvates.
  - 5.6.1. Hankijal on õigus vastu võtta ka puudustega staabiauto. Sellisel juhul märgitakse üleandmise-vastuvõtmise aktis kõik kõrvaldamist vajavad puudused ning määratakse tähtaeg puuduste kõrvaldamiseks.
  - 5.6.2. Puudusteta staabiauto vastuvõtmine peab olema fikseeritud kirjalikult (nt täiendav akt).
- 5.7. Hankija võib lepingu objekti lepingu tingimustele mittevastavusele tugineda pärast selle vastuvõtmist ja/või üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamist:
  - 5.7.1. sõltumata sellest, et ta lepingu objekti üle ei vaadanud ja selle mittevastavusest õigeaegselt ei teatanud, kui mittevastavus on tekkinud täitja või alusauto teeninduspunkti süü läbi või kui täitja või alusauto teeninduspunkt teadis või pidi teadma lepingu objekti mittevastavusest ja ei teatanud sellest hankijale enne selle üleandmist;
  - 5.7.2. kui staabiauto kasutamisel ilmnevad varjatud puudused (mida ei olnud võimalik avastada staabiauto, korralise hoolduse või erakorralise remondi tavapärase ülevaatamisega), mis ei ole kuidagi seotud staabiauto väärti kasutamise ja hankija poolt.
- 5.8. Kui nõuetele mittevastavat staabiautot ei ole võimalik tingimustega vastavusse viia, teavitab täitja sellest hankijat kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis 3 (kolme) tööpäeva jooksul hankija poolt vastuväite edastamisest arvates ning hankijal on sellisel juhul õigus loobuda mittevastava staabiauto ostu-müügitehingust.
- 5.9. Kui täitja või alusauto teeninduspunkt keeldub nõuetele mittevastavat lepingu objekti nõuetele vastavusse viimast, on hankijal õigus tellida selle nõuetele vastavusse viimine *täitja, alusauto teeninduspunkti või pealisehituse tootja esindaja* kulul kolmandalt isikult. Juhul kui hankija tellib lepingu objekti nõuetele vastavusse viimise kolmandalt isikult ei muutu sellest kehtetuks lepingu punktis 6.3 nimetatud garantii.
- 5.10. Staabiauto garantiiremondi, korralise hoolduse või erakorralise remondi teostamise ajal kannab staabiauto juhusliku hävimise ja kahjustumise riisikot täitja või alusauto teeninduspunkt, kelle valduses staabiauto tööde teostamise ajal on.

## **6. GARANTII**

- 6.1. Täitja või alusauto teeninduspunkt garanteerib staabiauto, korraliste hoolduste ja erakorralise remondi täieliku vastavuse lepingule, riigihanke alusdokumentidele, riigihankel edukaks tunnistatud pakkumusele ning tootja tehnilistele tingimustele.
- 6.2. Täitja garanteerib staabiauto vastavuse Eestis ja Euroopa Liidus kehtivatele õigusaktidele, normdokumentidele, eeskirjadele ja standarditele, kui pooled ei ole kokku leppinud teisiti.
- 6.3. Lepinguga annab täitja lepingu objektile järgmise garantii:
  - 6.3.1. staabiautole 24 (kaksikümmend neli) kalendrikuud alates vastava staabiauto üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisest;
  - 6.3.2. pealisehitusele ning selle alus- ja/või vahe- ja/või tugiraamile vähemalt 15 (viieteistkümne) aastase garantii läbiva korrodeerumise vastu alates vastava staabiauto üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisest;
  - 6.3.3. korralise hoolduse ja/või garantiiremondi ja/või erakorralise remondi käigus paigaldatud varuosadele, lisaseadmetele ja mehhanismidele ning teostatavatele töödele vähemalt 12 (kaksteist) kalendrikuud alates vastava korralise hoolduse ja/või garantiiremondi ja/või erakorralise remondi üleandmisest arvates.
- 6.4. Garantiiajal on täitja või alusauto teeninduspunkt kohustatud tagama kõigi staabiautodel ilmnenud rikete kõrvaldamise ja/või mitte töökorras olevate seadmete vahetuse ehk garantiiremondi teostamise.
- 6.5. Garantiiremondi teostamisel lähtutakse lepingu lisas 3 toodud garantii ja garantiiremondi kohta käivatest tingimustest.
- 6.6. Garantiiremondi korral ei tohi puuduste likvideerimine tuua endaga kaasa hankijale täiendavaid kulusid (sh transpordikulusid), kui pooled ei ole lepingus kokku leppinud teisiti.
- 6.7. Kui garantiiajal avastatakse ühel staabiautol või selle elemendil mittevastavus kokkulepitud tingimustele või tehniline rike, mis võib esineda kõikidel tarnitud staabiautodel või selle elementidel, on täitja kohustatud tagama vastava tehnilise rikke või mittevastavuse likvideerimise kõikidel täitja poolt tarnitud staabiautodel või nende elementidel.
- 6.8. Garantii ei kehti juhul, kui staabiautol olevad defektid tulenevad hankija poolt staabiauto väärast kasutamisest või hooldusest. Garantiid välistavad asjaolud fikseeritakse staabiauto kasutus- ja hooldusjuhendites.
- 6.9. Lepingu täitmisel lähtuvad pooled lisaks lepingu lisas 8 toodud garantiitingimustest. Kui lepingu lisas 8 ja lepingu põhitekstis ning lepingu lisas 3 toodud tingimused on omavahel vastuolus, lähtuvad pooled lepingu põhitekstis ja lepingu lisas 3 toodud tingimustest.

## **7. OMANDIÕIGUS**

- 7.1. Omandiõigus staabiautodele läheb täitjalt üle pärast staabiautode üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamist poolte poolt.
- 7.2. Korralise hoolduse või erakorralise remondi käigus kasutatud kulumaterjalide ja varuosade omandiõigus läheb täitjalt või alusauto teeninduspunktilt üle pärast tööde teostamist ja staabiauto üleandmist hankija töötajale.

## **8. POOLTE VASTUTUS**

- 8.1. Pooled vastutavad oma lepingust tulenevate kohustuste mittetäitmise või mittenõuetekohase täitmise eest. Alltöövõtjate kasutamise korral jääb lepingu nõuetekohase täitmise eest hankija ees vastutavaks täitja. Pooled on kohustatud teavitama üksteist kõikidest lepingu täitmisega seotud probleemides.
- 8.2. Juhul, kui hankija ei tasu lepingu tingimustele vastava, vastuvõetud staabiauto, korralise hoolduse või erakorralise remondi eest nõuetekohaselt esitatud arve alusel tähtaegselt, on arve esitanud täitjal või alusauto teeninduspunktil õigus nõuda hankijalt viivise tasumist kuni 0,2 (null koma kaks) % tähtjaks tasumata summalt iga tasumisega viivitatud kalendripäeva eest, kuid mitte rohkem kui 25 (kaksikümmend viis) % tasumisele kuuluvast summast.

- 8.3. Juhul, kui täitja ei anna lepingu tingimustele vastavat staabiautot üle hankelepingus sätestatud tähtaja jooksul, on hankijal õigus nõuda täitjalt leppetrahvi kuni 0,2 (null koma kaks) % tähtaegselt üleandmata staabiauto hinnast iga üleandmisega viivitatud kalendripäeva eest, kuid mitte rohkem kui 25 (kakskümmend viis) % tähtaegselt üleandmata staabiauto hinnast.
- 8.4. Hankija teenistujatele lepingust või hankelepingust tulenevate nõuetekohaste koolituste läbiviimisega viivitamisel poolte poolt lepingu täitmise käigus kokkulepitud tähtaegadest on hankijal õigus iga nimetatud rikkumise eest nõuda leppetrahvi kuni 200 (kakssada) eurot iga kohustuse täitmise viivitatud kalendripäeva eest.
- 8.5. Garantiitingimuste rikkumise korral (nt garantiiremondi tähtaegadest mittekinnipidamine) on hankijal õigus nõuda tingimuse rikkujalt leppetrahvi kuni 0,2 (null koma kaks) % lepingu tingimustele mittevastava staabiauto hinnast iga garantiitingimust rikutud kalendripäeva eest, kuid mitte rohkem kui 25 (kakskümmend viis) % mittevastava staabiauto hinnast.
- 8.5.1. Garantiitingimuste rikkumise korral on hankijal õigus korraldada ise puuduste kõrvaldamine, millega seonduvad kulud kannab tingimuse rikkuja. Hankija poolne puuduste kõrvaldamine ei vabasta tingimuse rikkujat käesolevas punktis sätestatud leppetrahvi tasumise kohustusest ning tagab garantii kehtivuse kuni lepingu punktis 6.3. toodud tähtaegade lõpuni.
- 8.6. Juhul, kui täitja või alusauto teeninduspunkt ei taga lepingu tingimustele vastava korralise hoolduse või erakorralise remondi hankijale üle andmist lepingus sätestatud tähtaegade jooksul, on hankijal õigus nõuda tingimuse mittetäitjalt leppetrahvi kuni 0,2 (null koma kaks) % iga üleandmisega viivitatud kalendripäeva eest tähtaegselt üle andmata korralise hoolduse või erakorralise remondi hinnast, kuid mitte rohkem kui 25 (kakskümmend viis) % tähtaegselt üle andmata korralise hoolduse või erakorralise remondi hinnast.
- 8.7. Täitjal või alusauto tootja esindajal ei ole õigust lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi üle anda kolmandale isikule ilma hankija eelneva kirjaliku nõusolekuta. Nimetatud kohustuse rikkumise korral on hankijal õigus nõuda rikkujalt leppetrahvi kuni 20 (kakskümmend) % lepingu hinnast.
- 8.8. Juhul kui hankija võtab vastavalt lepingu punktile 5.6.1. vastu puudustega staabiauto ja puudusi ei kõrvaldata üleandmise- vastuvõtmise aktis sätestatud tähtajaks, on hankijal õigus nõuda tingimuse mittetäitjalt leppetrahvi kuni 350 (kolmsada viiskümmend) eurot iga kohustuse täitmise viivitatud kalendripäeva eest.
- 8.9. Hankijal on õigus leppetrahv tasaarvestada täitjale või alusauto teeninduspunktile/alusauto tootja esindajale makstava arve summast.
- 8.10. Leppetrahvide arvestamisel lähtuvad pooled summadest koos käibemaksuga.
- 8.11. Lepingust tulenevate viiviste ja leppetrahvide maksmine, samuti tekitatud kahju hüvitamine ei vabasta lepingut rikkunud poolt mistahes lepingujärgsete kohustuste täitmisest. Pool vabaneb vastutusest ainult juhul, kui lepingu mittetäitmise või mittenõuetekohase täitmise põhjustab vääramatu jõud.
- 8.12. Lepinguga võetud kohustuste mittetäitmise või mittenõuetekohase täitmise hankijale või kolmandale isikule tekitatud kahju korral kohustub täitja taastama kahju tekitamisele eelnenud olukorra või hüvitama hankija poolt olukorra taastamiseks kantud kulud.
- 8.13. Pooled võivad kokkuleppel leppetrahvi, viivise või kahjuhüvitamise nõuet vähendada ja nõude asemel leppida kokku täiendavalt tehtavates muudes kohustustes.
- 8.14. Piiramata teisi lepingu sätteid, astuvad pooled mõistlikke samme vähendamaks kahju, mis on või võib olla aluseks mistahes lepingujärgsele kahju hüvitamise nõudele.

## **9. LEPINGU KEHTIVUS**

- 9.1. Leping jõustub sellele allakirjutamise momendist poolte poolt ning kehtib kuni poolte lepingust tulenevate kohustuste täitmiseni või lepingu eeldatava maksimaalse maksumuse täitumiseni.
- 9.1.1. Poolte lepingust tulenevate kohustuste all peetakse silmas staabiautode tarnimist, hankija teenistujatele kasutaja- ja hoolduskoolituste läbiviimist, kõikide lepingust

tulenevate garantiitingimuste täitmist ning staabiauto garantiiajal kõikide korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde teostamist.

9.1.1.1. Pooled on kohustatud lõpuni täitma kõik garantii-, hooldus- ja remonttööd, mille tellimus on hankija poolt esitatud lepingu kehtivuse ajal.

9.1.2. Lepingu eeldatav maksimaalne maksumus on toodud lepingu punktis 3.2..

9.2. Hankijal on õigus lepingust etteteatamistähtajata taganeda, kui:

9.2.1. täitja viivitab staabiautode hankijale üleandmisega hankelepingus toodud tähtajast enam kui 60 (kuuskümmend) kalendripäeva;

9.2.2. staabiautodel ilmnevad olulised puudused või lepingu lisades 1 ja 2 sätestatud tehnilistest tingimustest kõrvalekalded ning täitja ei kõrvalda vastavaid puudusi hankija poolt esitatud tähtajaks;

9.2.3. täitja rikub muul moel oma lepingust tulenevaid kohustusi sedavõrd olulisel määral, et hankijalt ei saa mõistlikult oodata lepingu täitmise jätkamist.

9.3. Oluliseks lepingu rikkumiseks loeb hankija muu hulgas olukorda, kui täitja kaasab lepingu täitmisesse sellise isiku, kes on rahvusvahelise sanktsiooni subjekt Euroopa Liidu Nõukogu määruse 2022/576 tähenduses.

9.4. Juhul, kui hankija lepingust taganeb, kuna täitja ei anna staabiautosid üle kokkulepitud tähtajaks, on hankijal õigus nõuda täitjalt lepingu punktis 8.3. ettenähtud leppetrahvi tasumist ning lisaks kahju hüvitamist osas, mida leppetrahv ei katnud.

9.5. Täitjal on õigus lepingust taganeda, kui hankija põhjendamatult viivitab täitjale staabiautode eest nõuetekohaselt esitatud arve alusel tasumisega enam kui 60 (kuuskümmend) kalendripäeva.

9.6. Lepingust taganemise korral kohustuvad pooled tagastama kõik lepingu alusel üleantu (v.a makstud leppetrahvid ja viivised). Kui hankija lepingust taganemine on tingitud täitja poolsest lepingu rikkumisest, on hankijal õigus nõuda kõigi lepingu rikkumisega tekitatud kahjude hüvitamist.

9.7. Lepingu lõppemisel mistahes põhjusel kohaldatakse ka pärast lepingu lõppemist neid lepingu sätteid, mis oma olemuse tõttu sätestavad poolte õigusi ja kohustusi pärast lepingu lõppemist. Eeltoodu kehtib eelkõige sätete kohta, mis kehtivad garantiitingimuste täitmise kohta, mis määravad poolte vaheliste vaidluste lahendamise, lepingu sätete tõlgendamise viisi ja poolte vastutuse ning kahju hüvitamise.

## **10. VÄÄRAMATU JÕUD**

10.1. Pool ei vastuta lepingus sätestatud kohustuse täitmata jätmise või mittenõuetekohase täitmise eest, kui see on tingitud vääramatuks jõuks olevast asjaolust.

10.2. Vääramatu jõu asjaolude ilmumisest peab pool, kes tahab oma kohustuste mittetäitmisel või mittenõuetekohasel täitmisel vääramatu jõu asjaoludele tugineda, teatama esimesel võimalusel teisele poolele.

10.3. Vääramatuks jõuks lepingu tähenduses on igasugune poole tahtest sõltumatu ja sellele mitte alluv sündmus või asjaolu nagu tulekahju, sõjalise iseloomuga tegevus, streik, korratus, ülejutus või muu loetletud tunnustele vastav sündmus või asjaolu, mis takistab või teeb võimatuks poole lepingust tulenevate kohustuste nõuetekohase täitmise.

10.3.1. Vääramatu jõud ei hõlma sündmusi, mis on põhjustatud poole või tema töötajate hooletusest või tahtlikust tegevusest.

10.3.2. Vääramatu jõu asjaoludeks ei loeta täitja tarneraskuseid, mis tulenevad täitja tarneahela tõrgetest, personali komplekteerimise raskustest või täitja või kolmandate isikute infrastruktuuri riketest või muust sarnasest, millised asjaolud loetakse täitja äririskiks.

10.4. Vääramatu jõu sündmuse või asjaolu toimest mõjutatud poole kohustuste täitmise tähtaeg pikeneb vääramatu jõu toime tähtaja võrra.

10.5. Juhul, kui vääramatü jõud takistab lepingust tulenevate kohustuste täitmist ühtejärke 60 (kuuskümmend) päeva või kauem või on tõenäoline vääramatü jõu pikemaajaline kestvus, on poolel õigus leping ilma etteteatamistähtajata ühepoolselt üles öelda.

## 11. LEPINGU MUUTMINE JA LOOVUTAMINE

- 11.1. Leping ja selle lahutamatu lisade muutmine on võimalik üksnes poole kirjalikul kokkuleppel arvestades vastaval hetkel kehtivas riigihangete seaduses sätestatud. Muudatused jõustuvad pärast allakirjutamist poole poolt või poole poolt määratud tähtajal. Kirjaliku vormi mittejärgimisel on muudatused tühised.
- 11.2. Lepingut muuta sooviv pool teavitab lepingu muutmise vajadusest ja selle aluste esinemisest kirjalikult teist poolt, andes teisele poolele vastamiseks mõistliku tähtaja.
- 11.3. Pooled ei tohi lepingust tulenevaid õigusi ega kohustusi üle anda ega muul viisil loovutada kolmandatele isikutele teise poole kirjaliku nõusolekuta.

## 12. POOLTE KONTAKTISIKUD

- 12.1. Hankija kontaktisikud lepinguga seotud üldistes ja lepingu täitmisega seotud küsimustes on:
  - 12.1.1. kuni staabiautode vastuvõtmiseni Ramon Ruotsi, kriisiosakonna kriisivalmiduse talituse kriisijuhtimise ekspert, tel: 5918 3453, e-post: [ramon.ruotsi@rescue.ee](mailto:ramon.ruotsi@rescue.ee) või tema puudumisel Mihkel Uueküla, Lääne päästkeskuse päästetöö büroo nõunik, tel: 5301 7388, e-post: [mihkel.uuekyla@rescue.ee](mailto:mihkel.uuekyla@rescue.ee);
  - 12.1.2. pärast staabiautode vastuvõtmist Heikki Liivrand, haldusarenduse talituse sõidukite ekspert, 528 0941, [heikki.liivrand@rescue.ee](mailto:heikki.liivrand@rescue.ee) või Rain Dorbek, haldusarenduse talituse sõidukite nõunik, 5343 1379, [rain.dorbek@rescue.ee](mailto:rain.dorbek@rescue.ee).
- 12.2. Hankija volitatud kontaktisikud staabiautode üleandmise-vastuvõtmise aktide allkirjastamisel on:
  - 12.2.1. Ramon Ruotsi, kriisiosakonna kriisivalmiduse talituse kriisijuhtimise ekspert, tel: 5918 3453, e-post: [ramon.ruotsi@rescue.ee](mailto:ramon.ruotsi@rescue.ee);
  - 12.2.2. Mihkel Uueküla, Lääne päästkeskuse päästetöö büroo nõunik, tel: 5301 7388, e-post: [mihkel.uuekyla@rescue.ee](mailto:mihkel.uuekyla@rescue.ee).
- 12.3. Hankija kontaktisikud korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttöödega seonduvalt, sh tellimuste esitamisel on:
  - 12.3.1. Põhja päästkeskuses:
    - 12.3.1.1. Ergo Tiimus, haldusosakonna põhja haldusgrupi juht, tel nr: +372 505 9852, e-post: [ergo.tiimus@rescue.ee](mailto:ergo.tiimus@rescue.ee);
    - 12.3.1.2. Eha Teder, haldusosakonna põhja haldusgrupi spetsialist tel +372 526 6370, e-post: [eha.teder@rescue.ee](mailto:eha.teder@rescue.ee);
  - 12.3.2. Lõuna päästkeskuses:
    - 12.3.2.1. Valeri Mogilenskihh, haldusosakonna lõuna haldusgrupi juht, tel nr: +372 5333 7249, e-post: [valeri.mogilenskihh@rescue.ee](mailto:valeri.mogilenskihh@rescue.ee);
    - 12.3.2.2. Rauno Laar, haldusosakonna lõuna haldusgrupi tehnika- ja varustuse spetsialist, tel nr: +372 5141 748, e-post: [rauno.laar@rescue.ee](mailto:rauno.laar@rescue.ee);
  - 12.3.3. Ida päästkeskuses:
    - 12.3.3.1. Eveli Erm, haldusosakonna ida haldusgrupi juht, tel +372 5300 9310, e-post: [eveli.erm@rescue.ee](mailto:eveli.erm@rescue.ee);
    - 12.3.3.2. Harri Ohaka, haldusosakonna ida haldusgrupi tehnikaspetsialist, tel nr: +372 5290 811, e-post: [harri.ohaka@rescue.ee](mailto:harri.ohaka@rescue.ee);
  - 12.3.4. Lääne päästkeskuses:
    - 12.3.4.1. Geimo Eesmäe, haldusosakonna lääne haldusgrupi juht, tel nr: +372 5856 9951, e-post: [geimo.eesmae@rescue.ee](mailto:geimo.eesmae@rescue.ee);
    - 12.3.4.2. Kristjan Ehastu, haldusosakonna lääne haldusgrupi tehnika- ja varustuse spetsialist, tel nr: +372 5386 2788, e-post: [kristjan.ehastu@rescue.ee](mailto:kristjan.ehastu@rescue.ee).

- 12.4. Hankija kontaktisikud koolitustega seotud küsimustes ning üleandmise-vastuvõtmise aktide allkirjastajad on:
- 12.4.1. kasutajakoolituste puhul: Ramon Ruotsi, kriisiosakonna kriisivalmiduse talituse kriisijuhtimise ekspert, tel: 5918 3453, e-post: [ramon.ruotsi@rescue.ee](mailto:ramon.ruotsi@rescue.ee);
- 12.4.2. hoolduskoolituse puhul: Heikki Liivrand, haldusarenduse talituse sõidukite ekspert, 528 0941, [heikki.liivrand@rescue.ee](mailto:heikki.liivrand@rescue.ee) või Rain Dorbek, haldusarenduse talituse sõidukite nõunik, 5343 1379, [rain.dorbek@rescue.ee](mailto:rain.dorbek@rescue.ee).
- 12.5. Täitja kontaktisik lepinguga seotud üldistes küsimustes on: Martin Laan, projektiosakonna juhataja, +372 511 5180, [martin.laan@maru.ee](mailto:martin.laan@maru.ee).
- 12.6. Täitja volitatud staabiautode üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastaja on: Martin Laan, projektiosakonna juhataja, +372 511 5180, [martin.laan@maru.ee](mailto:martin.laan@maru.ee).
- 12.7. Pealisehituse tootja esindaja kontaktisik lepingu täitmisega (garantii, korralised hooldused, erakorralised remonttööd, pealisehituse kasutamise tehnilised küsimused jne) seotud küsimustes on: Raivo Väljako, tootmisinsener, +372 5301 5311, [raivo.valjako@maru.ee](mailto:raivo.valjako@maru.ee).
- 12.8. Alusauto teeninduspunkti(de) kontaktisik(ud) on toodud lepingu lisas 5 või esitatakse hankijale vastavalt lepingu punktile 4.2.
- 12.9. Alusauto tootja esindaja kontaktisik lepingu täitmisega seotud küsimustes on: Rene Kütt, müügiinsener, tel.56151594, e-post: [rene.kjytt@keilma.ee](mailto:rene.kjytt@keilma.ee).
- 12.10. Pealisehituse tootja tehase kontaktisik on: Martin Laan, projektiosakonna juhataja, +372 511 5180, [martin.laan@maru.ee](mailto:martin.laan@maru.ee).
- 12.11. Kontaktisikute muutmisel tuleb sellest viivitamatult teist poolt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teavitada. Nimetatud teade lisatakse lepingu dokumentide juurde ning seda ei käsitleta lepingu muutmisena.

### 13. MUUD TINGIMUSED

- 13.1. Lepingu täitmise keel on eesti keel kui lepingus ei ole sätestatud teisiti.
- 13.2. Lepingu täitmisel tekkinud vaidlused ja lahkarvamused lahendavad pooled läbirääkimiste teel. Kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse vaidlused kohtu korras Harju Maakohtus.
- 13.3. Lepingu täitmisel ja lepingust tulenevate vaidluste korral lähtutakse Eesti Vabariigi õigusaktidest.
- 13.4. Lepingu üksiku sätte kehtetus ei too kaasa kogu lepingu või lepingu teiste sätete kehtetust, kui pooled oleksid lepingu sõlminud ka ilma kehtetu säteta.
- 13.5. Leping tühistab kõik pooltevahelised varasemad suulised ja kirjalikud lepingu esemega seotud kokkulepped.
- 13.6. Lepingu tingimused ei kuulu poolte poolt avaldamisele kolmandatele isikutele, välja arvatud seadusega sätestatud juhtudel.
- 13.7. Lepinguga seotud teated, mis toovad pooltele kaasa õiguslikke tagajärgi peavad olema edastatud kirjalikus vormis ning lepingu täitmisega seotud teated, millega ei kaasne õiguslikke tagajärgi, peavad olema edastatud kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (lubatud e-kirjad).
- 13.8. Ühe lepingu poole teade loetakse teiste poolte poolt kättesaaduks:
- 13.8.1. kui teade on saadetud elektroonilisel teel (lepingu punktis 12 toodud e-posti aadressidele) samal päeval, kui elektrooniline kiri on saadetud enne kella 17.00, pärast kella 17.00 saadetud elektrooniline kiri loetakse kättesaaduks järgmisel tööpäeval;
- 13.8.2. kui teade on saadetud tähitud kirjaga lepingus näidatud aadressil ning kui tähitud kirja postitamise on möödunud 5 (viis) päeva.
- 13.9. Leping allkirjastatakse digitaalselt, mis loetakse vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 80 alusel võrdseks allkirjastamise kirjaliku vormiga.

## 14. POOLTE REKVISIIDID

### **Hankija**

Päästeamet  
Raua 2, 10124, Tallinn  
Registrikood: 70000585  
Tel: +372 628 2000  
E-post: [rescue@rescue.ee](mailto:rescue@rescue.ee)

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Margo Klaos  
peadirektor

### **Täitja**

MDSC Systems OÜ  
Järvevana tee 5, 10112 Tallinn  
Registrikood: 12765601  
Tel: +372 52 24964  
E-post: [kristjan.kamdron@maru.ee](mailto:kristjan.kamdron@maru.ee)

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Kristjan Kamdron  
juhatuse liige

### **Alusauto tootja esindaja**

Keil M.A. OÜ  
Transpordi tn 11, 68205 Valga  
Registrikood: 10298130  
Tel: +372 7661033  
E-post: [info@keilma.ee](mailto:info@keilma.ee)

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Andres Mängel  
juhatuse liige

## Raamlepingu nr 6.4-2.1/25ML lisa 10 - hankelepingu projekt

Lepingu projektis kursiivis toodu täpsustatakse/muudetakse vastavalt edukaks tunnistatud pakkumusele.

### HANKELEPING nr \_\_\_\_\_

Leping on sõlmitud \_\_\_\_\_ /kuupäev/

**Päästeamet**, registrikood 70000585, asukohaga Raua 2, 10124 Tallinn, mida esindab \_\_\_\_\_ põhimääruse alusel \_\_\_\_\_ (esindaja ametinimetus ja nimi) (edaspidi hankija)  
ja

\_\_\_\_\_ (lepingupartneri nimi), registrikood \_\_\_\_\_, asukohaga \_\_\_\_\_, mida esindab \_\_\_\_\_ (põhikirja/volikirja) alusel \_\_\_\_\_ (esindaja ametinimetus ja nimi) (edaspidi täitja),

keda nimetatakse edaspidi pool või koos pooled, sõlmisid käesoleva hankelepingu (edaspidi leping) alljärgnevas

#### 1. LEPINGU SÕLMIMISE ALUS JA DOKUMENDID

- 1.1. Leping sõlmitakse riigihanke viitenumber \_\_\_ “\_\_\_” (edaspidi riigihange) tulemusena \_\_\_ sõlmitud raamlepingu nr \_\_\_ (edaspidi raamleping) alusel.
- 1.2. Kõik poolte vahel raamlepingus sätestatud tingimused kehtivad käesolevale lepingule, kui käesolevas lepingus ei ole mõnele raamlepingu sättele seatud erisust.
- 1.3. Lepingu lisad ja lepingu muudatused on lepingu lahutamatuks osaks, moodustades lepinguga ühtse terviku.
- 1.4. Lepinguga samaaegselt allkirjastatavad lisad:
  - 1.4.1. lisa 1 – laiendatava seinaga staabiauto ja selle varustuse tehniline kirjeldus (koos lisaga 1 varustuse loetelu ja lisaga 2 staabiauto disaini kohta);
  - 1.4.2. lisa 2 - keskmise staabiauto ja selle varustuse tehniline kirjeldus (koos lisaga 1 varustuse loetelu ja lisaga 2 staabiauto disaini kohta);
  - 1.4.3. lisa 3 – üleandmise-vastuvõtmise akti vorm;
  - 1.4.4. \_\_\_\_\_
- 1.5. Lepingu ja lepingu lisade vahel esineva vastuolu korral lähtutakse lepingust. Hiljem sõlmitud lepingu lisa või muudatus prevaleerib ajaliselt varasema lepingu lisa või muudatuse ees. Samaaegselt allkirjastatud lepingu lisade puhul lähtutakse lepingu punktis 1.4. toodud järjekorrast.
- 1.6. Lepingu alusel staabiautode ostmist rahastatakse järgmiselt:
  - 1.6.1. 1 (ühe) laiendatava seinaga staabiauto finantseerimiseks kasutatakse Euroopa ühtekuuluvuspoliitika fondide rakenduskava perioodiks 2021-2027 prioriteedi poliitikaeesmärki 2 „Keskkonnahoidlikum, vähese CO<sub>2</sub>-heitega majanduselt CO<sub>2</sub>- neutraalsele majandusele üleminev ja vastupanuvõimeline Euroopa puhtale energeetikale õiglase ülemineku, roheliste ja siniste investeeringute, ringmajanduse, kliimamuutuste leevendamise ja nendega kohanemise ning riskiennetuse ja -juhtimise ning kestliku linnalise liikuvuskeskkonna edendamise kaudu“ vahendeid ning riiklikku kaasfinantseeringut;

- 1.6.2. \_\_\_\_ (kogus sõnadega) laiendatava seinaga staabiautoja \_\_\_\_ (kogus sõnadega) keskmise mobiilse juhtimiskeskonna finantseerimiseks kasutatakse hankija eelarvelisi vahendeid.
- 1.7. Taitja on kohustatud 1 (ühele) laiendatava seinaga staabiautole kleepima Euroopa Liidu projektist tulenevatele nõuetele vastavad kleebised ning märgistama kõik hankijale üleantavad lepingu objektiga seotud dokumendid (sh kasutus- ja hooldusjuhendi, koolitusmaterjalid jms).
- 1.7.1. Kleebise ja märgistuse kujundused annab taitjale hankija, kuid taitja korraldab kleebiste ja märgistuste olemasolu staabiautol ja dokumentidel.
- 1.7.2. Kleebise täpne asukoht lepatakse poolte vahel enne paigaldamist kokku.

## 2. LEPINGU OBJEKT

- 2.1. Lepingu objektiks on lepingu sätestatud tingimustel ja korras:
- 2.1.1. \_\_\_\_ (kogus sõnadega) lepingu lisas 1 toodud tehnilisele kirjeldusele vastava laiendatava seinaga staabiauto ja \_\_\_\_ (kogus sõnadega) lepingu lisas 2 toodud tehnilisele kirjeldusele vastava keskmise staabiauto (edaspidi kõik ühiselt staabiautod või umbisikuliselt staabiauto) ostmise ning vigastusteta tarnimine poolte poolt kokkulepitud asukohta Eestis (Pritsu, Vardja küla, Kose vald, Harjumaa);
- 2.1.2. hankija teenistujatele lepingu lisas 1 punktis \_\_\_\_ ja lepingu lisas 2 punktis \_\_\_\_ toodud tingimustele vastavate staabiauto kasutajakoolituste läbiviimine.
- 2.2. Lepingu lisas 1 ja 2 toodud tehnilise kirjelduse lisas 1 on loetletud staabiautole komplekteeritav vara. Osaliselt tagab vara olemasolu taitja ning osaliselt annab vara staabiautodele paigaldamiseks hankija. Taitja on kohustatud tagama staabiautos kõikide vara elementide paigaldamise või kinnitamise. Hankija poolt antava vara transpordi taitja asukohta tagab ning sellega seotud kulud katab hankija.
- 2.2.1. Pooled lepivad lepingu täitmise käigus kokku täpse ajakava hankija poolt tagatava vara üleandmiseks taitjale.
- 2.3. Taitja tarnib staabiautod poolte poolt kokkulepitud asukohta Eestis hiljemalt 22 (kahekümne kahe) kalendrikuu jooksul käesoleva lepingu sõlmimisest arvates.
- 2.4. Hankijal on õigus lepingu täitmise käigus paluda taitjal oma riigihanke pakkumust täiendada ning tellida taitjalt staabiautodele täiendavaid asju või teenuseid (edaspidi ühiselt ka lisatööd) maksimaalselt lepingu punktis 3.3. toodud maksumuse ulatuses.
- 2.4.1. Täiendavaid asju või teenuseid ei ole ettenähtud riigihanke alusdokumentides, sh tehnilises kirjelduses, kuid need on vajalikud parima kasutusotstarbega staabiauto loomiseks ning staabiautode eesmärgi täitmiseks (staabiauto on ette nähtud kasutamiseks hankija töötajatele päästeseadusega määratletud päästetöödega seotud eesmärkidel ning see peab olema kiirelt ja mugavalt opereeritav mobiilne juhtimiskeskond päästesündmuste ja kriisilukordade lahendamiseks).
- 2.4.2. Hankija esitab taitjale e-kirja teel vastavate lisatööde kirjeldused (vajadusel asjade nimetused) ning kogused ehk hinnapäringu.
- 2.4.3. Taitja on kohustatud hiljemalt 3 (kolme) tööpäeva jooksul hinnapäringu saamisest arvates esitama hankijale e-kirja teel lisatööde hinna(d) eurodes ilma käibemaksuta ehk hinnapakkumise.
- 2.4.4. Hankijal on õigus otsustada, kas tellib hinnapakkumises toodud lisatööd või mitte. Juhul, kui esitatud hin(na)d on hankija jaoks liiga kõrged, keeldub hankija e-kirja teel lisatöödest.

- 2.4.5. Hinnapakkumise aktsepteerimise korral edastab hankija täitjale e-kirja teel tellimuse kinnituse ning pärast täitja tellimuse täitmise kinnituse saamist loevad pooled tellimuse esitatuks.
- 2.4.6. Täitja on kohustatud hinnapakkumises toodud lisatööd teostama hiljemalt lepingu punktis 2.3. toodud staabiautode üleandmise ajaks.
- 2.4.7. Olukord on käsitletav lepingu muudatusena, mis fikseeritakse lepingu lisana.
- 2.5. Pooltel on põhjendatud vajaduse korral õigus lepingu täitmise käigus kokku leppida lepingu lisades 1 ja 2 toodud staabiautode tehniliste kirjelduste muutmises.
  - 2.5.1. Tehnilise kirjelduse muutmise all mõistavad pooled lepingu lisades 1 ja 2 toodud tehnilises kirjelduses selgelt fikseeritud tingimuse muutmist.
  - 2.5.2. Kõik muudatused fikseeritakse lepingu muudatusena, mille kohta pooled allkirjastavad lepingu lisa. Muudatustes on lubatud kokku leppida põhjendatud vajaduse korral vaid juhul, kui need ei too kaasa staabiauto lepingu lisades 1 ja 2 toodud tehnilisele kirjeldusele mittevastavust ning hankijale täiendavaid kulusid.
  - 2.5.3. Tehnilise kirjelduse muutmiseks ei loeta tehnilises kirjelduses sätestatud olukorda, kus pooled lepivad lõpliku tingimuse kokku lepingu täitmise käigus. Vastav olukord tuleb fikseerida poolte poolt vähemalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 2.6. Kui staabiautode tootmise käigus ilmneb põhjendatud vajadus asendada mingi paigaldamiseks planeeritud element, esitab täitja hankija kontaktisikule kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis olukorra kirjelduse koos ettepanekuga asendatava elemendi kohta ning kui hankija peab asendamist põhjendatuks ja lepingu tingimustega kooskõlas olevaks, koostatakse asendamise kohta vastavasisuline lepingu lisa, mis allkirjastatakse poolte poolt. Asendamine on lubatud vaid juhul, kui staabiauto elementide kvaliteet jääb samaks või paraneb võrreldes eelnevalt kokkulepituga, asendamisega ei kaasne elementide mittevastavus lepingu lisades 1 ja/või 2 toodud tehnilisele kirjeldusele (sh võivad tingimused olla paremad kui tehnilises kirjelduses sätestatud) ning asendamise tõttu ei suurene lepingus kokkulepitud staabiauto maksumus.

### **3. LEPINGU HIND JA ARVELDUSTE KORD**

- 3.1. Hankija tasub staabiautode eest täitjale kokku \_\_\_\_ (summa sõnadega) eurot ilma käibemaksuta.
  - 3.1.1. 1 (ühe) laiendatava seinaga staabiauto hind eurodes, ilma käibemaksuta on \_\_\_\_ (hind sõnadega).
  - 3.1.2. 1 (ühe) keskmise staabiauto hind eurodes, ilma käibemaksuta on \_\_\_\_ (hind sõnadega).
- 3.2. Punktis 3.1. toodud ühikuhinnad sisaldavad kõiki lepingu tingimuste nõuetekohaseks täitmiseks vajalikke kulusid, sh staabiautode projekteerimine, tootmine ja tarne, Transpordiametis alarmsõidukina registreerimine, kasutaja- ja hoolduskoolituste läbiviimine, garantiitingimuste täitmine. Esitatud hinnad on hankija jaoks lõplikud ning need ei saa suurenedagi ühegi põhjuse tõttu.
- 3.3. Lepingu punktis 2.4. viidatud lisatööde tellimise maksimaalne maht on 400 000,00 (nelisada tuhat) eurot ilma käibemaksuta.
- 3.4. Staabiautode eest tasumine toimub täitja poolt esitatud arve(te) alusel iga kord pärast vastava staabiauto üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamist, lähtuvalt üle antud staabiautost, selle kogusest ja lepingu punktis 3.1. sätestatud ühikuhinnast.
- 3.5. Hankija tasub esitatud arve(d) hiljemalt 21 (kahekümne ühe) kalendripäeva jooksul nõuetekohase arve kättesaamisest.

- 3.6. *Arve(te)l peab maksjaks olema märgitud Päästeamet. Arve(d) tuleb esitada e-arve formaadis e-arvete operaatori kaudu või PDF formaadis e-posti aadressile [arved@rescue.ee](mailto:arved@rescue.ee) (juhul kui tegemist on väljaspool Eesti Vabariiki registreeritud ettevõtjaga).*
- 3.7. Esitav arve peab selgelt ja üheselt vastama raamatupidamise seaduse ja käibemaksuseaduse nõuetele.
- 3.8. Arve tasumise kuupäevaks loetakse vastava maksekorralduse riigikassale esitamise kuupäev.
- 3.9. Käesolevas lepingus esitatud tingimustele mittevastav arve ei kuulu tasumisele. Lepingust tulenevate maksete laekumise kohaks on arvel näidatud arvelduskonto.

#### **4. LEPINGU TÄITMINE**

- 4.1. Lepingu täitmise (sh staabiautode tarnimise ja koolituste läbiviimise) täpne protsess ja ajakava lepitakse poolte kontaktisikute vahel kokku lepingu täitmise käigus lähtudes lepingus toodud muudest tingimustest.
- 4.2. Täitja on kohustatud enne staabiautode tootma asumist:
  - 4.2.1. koostama riigihanke alusdokumentide, hankija visiooni, hankija antud selgituste ning täitja riigihanke pakkumuse põhjal staabiauto projekti (terviklik kogu staabiauto projekt koos eriosade projektiga, sh elekter, ventilatsioon, integreeritud sisustuse ja tehnika installeerimise plaaniga jne) nii laiendatava seinaga mobiilse juhtimiskeskonna kui ka keskmise mobiilse juhtimiskeskonna kohta (edaspidi projekt), mis on aluseks staabiautode tootmisele;
  - 4.2.2. kooskõlastama hankijaga koostatud projektid;
  - 4.2.3. kooskõlastama hankijaga kõik lepingu lisades 1 ja 2 toodud tehnilises kirjelduses lahtiseks jäänud asjaolud.
- 4.3. Kõik kokkulepped ja vastu võetud otsused fikseeritakse poolte poolt vähemalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 4.4. Pärast lepingu punktis 4.2.1. viidatud projektide hankija poolset kooskõlastamist on täitja kohustatud tootma staabiautod ning andma need hankijale üle võtmed kätte lahenduse na koos projektdokumentatsiooniga, mis sisaldavad kõiki staabiauto tootmise käigus projektis tehtud muudatusi.
  - 4.4.1. Kõik staabiauto projektiga seotud varalised autoriõigused kuuluvad staabiautode maksumuse eest hankijale. Hankijal on õigus projekte ilma ajalise ja geograafilise piiranguta arendada, täiendada ning muuta.
- 4.5. Hankijal on igal hetkel õigus kontrollida staabiautode tootmisprotsessi, sh staabiautode tootja tehases ning teostada tarne eelset staabiautode ülevaatust.
- 4.6. Staabiautod on lubatud tarnida nii järk-järgult kui ka kõik ühel ajal nii, et punktis 2.3. toodud tähtjaks on nõutud ja kõikidele tingimustele vastavad staabiautod tarnitud. Täpne ajaline tarneskeem lepitakse poolte vahel kokku lepingu täitmise käigus.
- 4.7. Staabiautod peavad olema hankijale üleandmisel Transpordiametis alarmsõidukina registreeritud (sh omama tüübikinnitust). Hankija annab selleks täitjale loa ja volituse.
- 4.8. Pärast staabiautode üleandmist on täitja kohustatud läbi viima staabiautode kasutajakoolituse(d) lepingu lisades 1 ja 2 punktis 1.1.6. toodud tingimustel.
  - 4.8.1. Kasutajakoolituste eesmärk on tagada staabiautode efektiivne ja ohutu kasutamine.
  - 4.8.2. Kasutajakoolituste täpsed toimumise ajad lepitakse poolte vahel kokku lepingu täitmise käigus, arvestades asjaolu, et kasutajakoolitused toimuvad vahetult pärast staabiautode üleandmist.

4.8.3. Täitja on kohustatud koostama ka eestikeelse koolitusdokumentatsiooni, mille edastab hankijale ning hankija korraldab selle edastamise koolitusel osalejatele.

## **5. STAABIAUTODE ÜLEANDMISE JA VASTUVÕTMISE TINGIMUSED**

- 5.1. Täitja tagab staabiautode vigastusteta tarnimise poolte poolt kokkulepitud asukohta Eestis hiljemalt lepingu punktis 2.3. nimetatud tähtaja jooksul.
  - 5.1.1. Täitja on kohustatud kooskõlastama lepingu punktis 7.1. nimetatud hankija kontaktisikuga täpse staabiautode üleandmise ajakava vähemalt 4 (neli) nädalat enne tarnet.
- 5.2. Koos iga staabiautoga annab täitja hankijale üle kõik selle vastuvõtmiseks, valdamiseks, kasutamiseks ja käsutamiseks vajalikud asjad ja dokumendid, kaasa arvatud lepingu lisades 1 ja 2 punktis 1.1.5 nimetatud dokumendid.
- 5.3. Staabiautode vastuvõtmine toimub vastavalt lepingu täitmise käigus kokkulepitava le ajakavale ja järgmisele regulatsioonile:
  - 5.3.1. staabiautode üleandmise-vastuvõtmise aktide allkirjastamine toimub pärast tarnet hankija ja täitja poolt kokkulepitud asukohta Eestis;
  - 5.3.2. enne üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamist kontrollib hankija kontaktisik staabiautode vastavust lepingus kokkulepitud tingimustele;
  - 5.3.3. staabiauto üleandmise ajaks loetakse lepingule vastava staabiauto ning selle juurde kuuluvate asjade ja dokumentide üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamise aega poolte kontaktisikute poolt;
  - 5.3.4. üleandmise-vastuvõtmise aktid (lepingu lisa 3) valmistab ette hankija digitaalselt või 2 (kahes) eksemplaris paberandjal;
  - 5.3.5. pärast poolte poolt üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamist tekib täitjal õigus esitada arve vastavalt lepingu punktis 3 sätestatule.
- 5.4. Hankija kontaktisik on kohustatud vastuvõtmiseks esitatud staabiautod üle kontrollima 10 (kümne) tööpäeva jooksul staabiauto vastuvõtmiseks esitamise arvates.
- 5.5. Koolituste üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamine toimub iga koolituse puhul pärast seda, kui täitja on vastava koolituse läbi viinud ja pärast esimesena läbiviidud koolitust esitanud hankijale asjakohase elektroonse koolitusdokumentatsiooni.
  - 5.5.1. Poolte kontaktisikute poolt kasutajakoolituse üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisega loetakse vastav koolitus täitja poolt läbi viiduks, koolitusdokumentatsioon hankijale ja koolitusel osalejatele üle antuks ning kasutajakoolitus hankija poolt vastu võetaks.
  - 5.5.2. Kasutajakoolituse üleandmise-vastuvõtmise aktina on käsitletav koolitusel osalejate nimekiri, millel on poolte kontaktisikute allkirjad.
- 5.6. Juhul, kui hankija avastab staabiautode vastuvõtmisel puudusi või muid lepingu tingimustele mittevastavusi, on hankijal õigus jätta vastuvõtmiseks esitatud staabiauto vastu võtmata, teavitades sellest täitjat kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (edaspidi vastuväide). Täitja on kohustatud viima staabiauto lepingu tingimustega vastavusse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 15 (viieteistkümne) tööpäeva jooksul vastuväite saamisest arvates.
  - 5.6.1. Hankijal on õigus vastu võtta ka puudustega staabiauto. Sellisel juhul märgitakse üleandmise-vastuvõtmise aktis kõik kõrvaldamist vajavad puudused ning määratakse tähtaeg puuduste kõrvaldamiseks.
  - 5.6.2. Puudusteta staabiauto vastuvõtmine peab olema fikseeritud kirjalikult (nt täiendav akt).
- 5.7. Hankija võib staabiauto lepingu tingimustele mittevastavusele tugineda pärast selle vastuvõtmist ja üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamist:

- 5.7.1. sõltumata sellest, et ta staabiautot üle ei vaadanud ja selle mittevastavusest õigeaegselt ei teatanud, kui mittevastavus on tekkinud täitja süü läbi või kui täitja teadis või pidi teadma staabiauto mittevastavusest ja ei teatanud sellest hankijale enne selle üleandmist;
- 5.7.2. kui staabiautode kasutamisel ilmnevad varjatud puudused (mida ei olnud võimalik avastada staabiauto tavapärase ülevaatamisega), mis ei ole kuidagi seotud staabiauto vääriti kasutamisega hankija poolt.
- 5.8. Kui nõuetele mittevastavat staabiautot ei ole võimalik tingimustega vastavusse viia, teavitab täitja sellest hankijat kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis 3 (kolme) tööpäeva jooksul hankija poolt vastuväite edastamisest arvates ning hankijal on sellisel juhul õigus loobuda mittevastava staabiauto ostu-müügitehingust.
- 5.9. Kui täitja keeldub nõuetele mittevastavat staabiautot nõuetele vastavusse viimast, on hankijal õigus tellida selle nõuetele vastavusse viimise kolmandalt isikult. Juhul kui hankija tellib staabiauto nõuetele vastavusse viimise kolmandalt isikult ei muutu sellest kehtetuks raamlepingu punktis 6.3 nimetatud garantiid.
- 5.10. Täitja kannab kõik lepingu täitmise ja staabiautode hankijale üleandmisega seotud riisiko ja kulud (sh staabiautode transpordi, kindlustamise ja säilitamisega seonduvad kulud) ja juhusliku hävimise riisiko kuni hetkeni, mil poolte kontaktisikud on allkirjastanud vastava üleandmise-vastuvõtmise akti.

## 6. LEPINGU KEHTIVUS

- 6.1. Leping jõustub alates hetkest, kui pooled on lepingu allkirjastanud ning kehtib kuni lepingust tulenevate kohustuste nõuetekohase täitmiseni ehk kuni lepingu alusel ostetud nõuetekohased staabiautod on hankijale üle antud ja kasutajakoolitused läbi viidud.

## 7. POOLTE KONTAKTISIKUD

- 7.1. *Hankija kontaktisik lepinguga seotud üldistes ja lepingu täitmisega seotud küsimustes on \_\_\_\_\_ (tel: \_\_\_\_\_, e-post: \_\_\_\_\_) või tema puudumisel \_\_\_\_\_ (tel: \_\_\_\_\_, e-post: \_\_\_\_\_).*
- 7.2. *Hankija volitatud kontaktisikud staabiautode üleandmise-vastuvõtmise aktide allkirjastamisel on:*
- 7.2.1. \_\_\_\_\_ (nimi, ametikoht, telefoninumber, e-post);
- 7.2.2. \_\_\_\_\_ (nimi, ametikoht, telefoninumber, e-post);
- 7.3. *Hankija kontaktisik kasutajakoolitustega seotud küsimustes ning nende üleandmise-vastuvõtmise aktide allkirjastajad on:*
- 7.3.1. \_\_\_\_\_ (nimi, ametikoht, telefoninumber, e-post);
- 7.3.2. \_\_\_\_\_ (nimi, ametikoht, telefoninumber, e-post);
- 7.4. *Täitja kontaktisik lepinguga seotud üldistes küsimustes on \_\_\_\_\_ (nimi, ametikoht, telefoninumber, e-post).*
- 7.5. *Täitja volitatud kontaktisik staabiautode üleandmise-vastuvõtmise aktide allkirjastamisel on \_\_\_\_\_ (nimi, ametikoht, telefoninumber, e-post).*
- 7.6. *Täitja kontaktisik kasutajakoolitustega seotud küsimustes ning nende üleandmise-vastuvõtmise aktide allkirjastajad on: \_\_\_\_\_ (nimi, ametikoht, telefoninumber, e-post).*
- 7.7. Kontaktisikute muutmisel tuleb sellest viivitamatult teist poolt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teavitada. Nimetatud teade lisatakse lepingu dokumentide juurde ning seda ei käsitleta lepingu muutmisena.

## 8. Muud tingimused

- 8.1. *Leping allkirjastatakse paberkandjal: Leping on koostatud 2 (kahes) identses juriidilist jõudu omavas eksemplaris eesti või inglise keeles, millest üks eksemplar antakse hankijale ja teine täitjale. Pooled allkirjastavad kõik lepingu leheküljed.*
- 8.2. *Leping allkirjastatakse digitaalselt: Leping allkirjastatakse digitaalselt, mis loetakse vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 80 alusel võrdseks allkirjastamise kirjaliku vormiga.*

## 9. Poolte rekvisiidid

### Hankija

Päästeamet

Raua 2, 10124 Tallinn

Registrikood: 70000585

### Täitja

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(allkirjastatud digitaalselt)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(allkirjastatud digitaalselt)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Hankelepingu nr \_\_\_\_\_ lisa 3  
Üleandmise-vastuvõtmise akti vorm

\_\_\_\_\_ (kuupäev)

**PÄÄSTEAMET**, mida esindab lepingu nr .... punkti ... alusel ..... (esindaja ametinimetus ja nimi), ühelt poolt (edaspidi hankija)  
ja

\_\_\_\_\_ (**teise osapoole nimi**), mida esindab lepingu nr .... punkti ... alusel ..... (esindaja ametinimetus ja nimi), teiselt poolt (edaspidi täitja)

Käesolev akt on vormistatud selle kohta, et vastavalt hankija ja täitja vahel ..... (lepingu sõlmimise kuupäev) sõlmitud raam-/hankelepingule nr \_\_\_\_\_, annab täitja üle ja hankija võtab vastu alljärgnevale kirjeldusele vastava kauba:

Kauba kirjeldus /nimetus, suurus/	Kogus	Ühiku hind EUR, km-ta

Kaup on üle antud tähtaegselt: .....**JAH/EI**.....;

Kaup vastab lepingus sätestatud tingimustele: .....**JAH/EI**.....

Vajadusel märkused:

.....  
.....

Pooled kinnitavad, et käesolevas üleandmise-vastuvõtmise aktis märgitud andmed on õiged. Üleandmise-vastuvõtmise akt on koostatud eesti keeles kahes eksemplaris, millest üks jääb hankijale ja teine täitjale / üleandmise-vastuvõtmise akt on allkirjastatud digitaalselt.

Hankija:

.....  
/Allkiri/

.....  
/Allkirjastaja nimi/

Täitja:

.....  
/Allkiri/

.....  
/Allkirjastaja nimi/