



EESTI RAUDTEE

Ardanuy

ayesa

LÕPPTELLIJA: EESTI RAUDTEE AS

**TÖÖ: SP PIUSA AUTOTRAFOPUNKT
PROJEKTEERIMINE**

PROJEKT NR.: 5007

STAADIUM: EP

**DOKUMENDI NIMETUS: VEOALAJAAMADE
LAHENDUSTE SELETUSKIRJAD**

DOKUMENDI NR.: TL-0-01

VERSIOON: v01

KUUPÄAEV: 05.07.2024

Building engineer: Antanas Veselka

Road engineer: Darius Rakštelis

AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.

ARDANUY INGENIERIA, S.A.

e-post:

**antanas.veselka@ardanuy.com
darius.rakstelis@ardanuy.com**



EESTI RAUDTEE

Ardanuy

ayesa

TÖÖ NR.: 5007 – SP PIUSA AUTOTRAFOPUNKT PROJEKTEERIMINE. VERSIOON: v01. 05.07.2024

EESTI RAUDTEE INFRASTRUKTUURI ELEKTRIFITSEERIMINE
Veoalajaamade eelprojekt
Lõik 5: Tartu-Koidula-Piusa
VEOALAJAAMADE LAHENDUSTE SELETUSKIRJAD

VEOALAJAAMADE
LAHENDUSTE
SELETUSKIRJAD

5007_EP_TL-0-01

Projekteerija:
AYESA INGENIERÍA &
ARQUITECTURA S.A.
ARDANUY INGENIERIA, S.A

Tellijä:
EESTI RAUDTEE AS
Harju maakond, Tallinn 15073,
Telliskivi 60/2
raudtee@evr.ee, +372 6158610

SISUKORD

1 Ülevaade	1
1.1 Dokumendi eesmärk	1
1.2 Dokumendi käsitusala	1
1.3 Olemasolev olukord	1
1.3.1 Olemasoleva olukorra kirjeldus	1
1.3.2 Asukoht	2
2 Projektlahendus	3
2.1 Üldandmed	3
2.2 Plaanilahendus	3
2.2.1 Plaanilahendus	3
2.3 Vertikaalplaneering	3
2.4 Muldkeha	4
2.4.1 Mulded ja nõlvad	4
2.5 Katend	4
2.5.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid	4
2.6 Veeviimarid	4
2.6.1 Sademevee ärajuhtimine ja kraavid	4
2.6.2 Truubid	5
2.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	5
2.7.1 Liiklusmärgid	5
2.7.2 Teekattermärgistus	5
2.7.3 Piirded	5
2.8 Tehnovõrgud	5

2.9 Keskkonnakaitse	5
2.10 Maastikukujundustööd	6
2.10.1 Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine	6
2.10.2 Projekteeritud haljastus	6
2.10.3 Rajamisaegne hooldus	7
2.10.4 Hilisem hooldus	7
2.10.5 Väikevormid	7
2.11 Tööde teostamine	7
2.11.1 Ettevalmistustööd	7
2.11.2 Teetööde lühikirjeldus	9
Nõuded mulde ja aluse tihedustegurile ning kandevõimele	10
2.12 Hooldusjuhend	11
2.12.1 Suvihoole	11
2.12.2 Talihoole	12
2.12.3 Haljastuse hoole	12

JOONISTE LOEND

Joonis 1. Asukoht	2
-------------------------	---

DOKUMENDI VERSIOONID

Versiooni ID	Kuupäev	Kirjeldus
v01	05.07.2024	Esimene esitamine

1 Ülevaade

1.1 Dokumendi eesmärk

Selle dokumendi eesmärk on jätkata Eesti Raudtee infrastruktuuri elektrifitseerimistööde tehnilise lahenduse etapis alustatud veolajaamade (TSS) ja autotrafopunktide (ATS-SP ja ATS-SSP) projekteerimisega eelprojekti tasemel.

Projekti eesmärk on ehitada juurdepääsutee riigimaanteelt nr 18293 kavandatava elektrialajaama asukohale.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse veebilehelt www.evs.ee/et/, Transpordiameti veebilehe tee-ehituse rubriigist „Juhendid“ transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid

1.2 Dokumendi käsitusala

Selles dokumendis käsitletakse sektioneerimisposti SP Piusa, mis asub lõigus 5: Tartu-Koidula-Piusa.

1.3 Olemasolev olukord

1.3.1 Olemasoleva olukorra kirjeldus

Projekteeritud objekt asub Piusa küla, Võru vald, Võru maakond. Projekteeritav ala hõlmab endas kinnistuid: 18293 Veski-Piusa-Tuderna tee (54701:002:0183).

1.3.2 Asukoht

Kinnistu andmed:

EVR SP PIUSA alajaama eelprojekt:

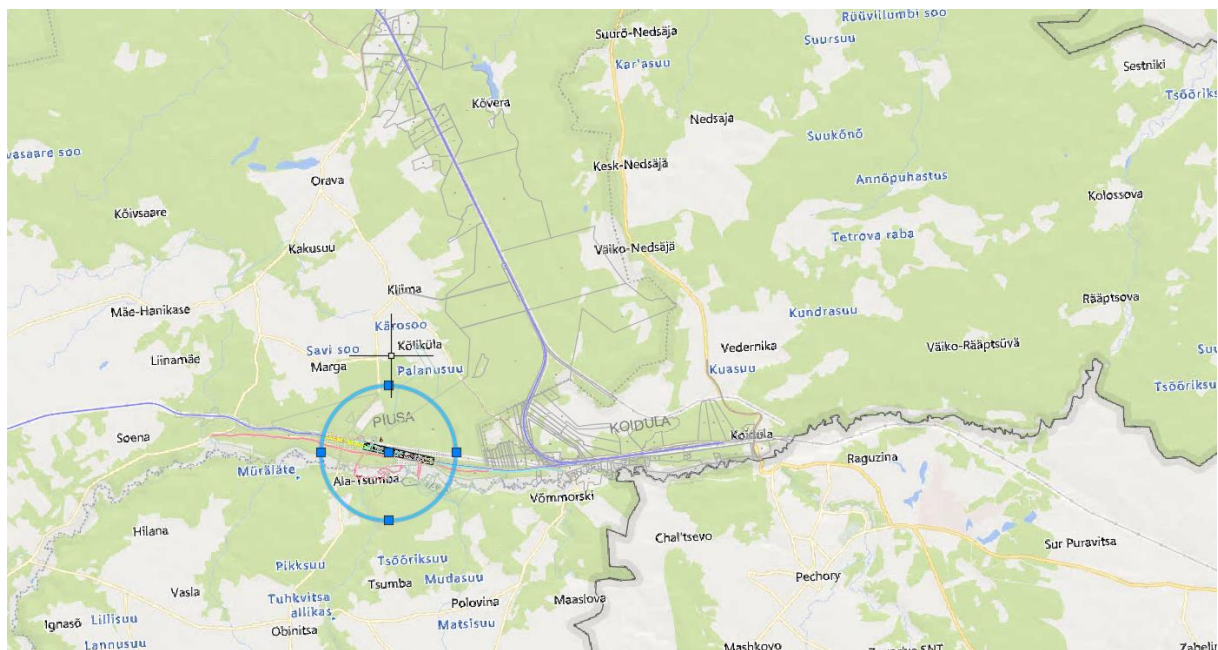
Katastritunnus: 54701:002:0183 (18293 Veski-Piusa-Tuderna tee); 54701:002:1086 (Piusa raudteejaam)

Address: Tartu-Koidula-Piusa, KP 597+520

Asustusüksus: Piusa küla, Võru vald, Võru maakond.

Sihtotstarve: Transpordimaa 100%

Riigimaa



Joonis 1. Asukoht

2 Projektlahendus

2.1 Üldandmed

Projekteeritava ristumiskoha põhilised andmed:

- | | |
|-----------------------------|------------|
| • Projekteerimise lähtetase | „rahuldav“ |
| • Ristumiskoha tüüp | tüüp II |
| • Katte laius | 5 m |
| • Ühepoolne põikkalle | 3,0 % |
| • Tugipeenar | 1,0 m |
| • Pöörderaadius | 7-8,0 m |

2.2 Plaanilahendus

2.2.1 Plaanilahendus

Riigitee nr 18293 2,382km, 5,0 m laiune kruusakattega ristmik on projekteeritud. Pöörderaadiused on projekteeritud liikluses esineva kõige ebasoodsama sõiduki järgi – 8,6 m pikkune veoauto. Ristumiskohale on ette nähtud truup.

2.3 Vertikaalplaneering

Projekteeritud ristumiskoha pikikalle on 8-25 m ulatuses 3% riigiteest 18293 eemale ning siis on pikikalle 1%. Ristumiskohale on projekteeritud kahe-suunaline 3% põikkalle, tugipeenardele on projekteeritud põikkalle 6,0%.



2.4 Muldkeha

2.4.1 Mulded ja nõlvad

Projekteeritud sõidutee mulkeha ehitada nõlvusega 1:2, kraavi välimine nõlv 1:2. Projekteeritud truupide sisse ja väljavool kindlustada. Kindlustamiseks kasutada munakive betoonisegul (C 16/20) ja geotekstiilil (spetsifikatsiooniprofiil II).

2.5 Katend

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“.

2.5.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate värvidega.

Konstruktsioon 1. Mahasõidu katend

Purustatud kruus fr 0/32 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)

$h = 20$ cm

Kruus ($E_{v2} \geq 60$ MPa)

$h = 40$ cm

TÄITELIIV ($K_t \geq 0,95$, $E_{v2} \geq 45$ MPa)

$h = 20$ cm

Geotekstiil, eraldav, klass 3

Olemaolev mineraalpinnas ($K_t \geq 0,94$)

Konstruktsioon 4. Haljasalade murukate

Murukülv (klass II)

Kasvualus

$h = 10$ cm

Täitepinnas (vajadusel)

2.6 Veeviimari

2.6.1 Sademevee ärajuhtimine ja kraavid

Sademeveed on juhitud sõidutee kõrval asuvatele haljasalale ja kraavi. Osaliselt on vajalik rajada uued kraavid, et ristumiskoha muldkeha tagant juhtida sajuvesi läbi truubi.

Projekteeritud kraavide mulde poolne nõlvus on 1:2 ja välisnõlva nõlvus on 1:2. Projekteeritud kraavi põhja laius 0,4m.

2.6.2 Truubid

Projekteeritud truubid ning truubi päised ehitada vastavalt tüüpjoonistele (vt Lisa 2. „Põhitee truubi tüüpjoonis“). Plastikust truupidel kasutada PE või PP toru, mille rõngasjäikus min SN8.

2.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

2.7.1 Liiklusmärgid

Käesolevas projektis puuduvad liiklusmärgid.

2.7.2 Teekattermärgistus

Käesolevas projektis puudub teekattermärgistus.

2.7.3 Piirded

Käesolevas projektis puudub piirde projekti osa.

2.8 Tehnovõrgud

Olemasolevad sõiduteega ristuvad sidekaablid tuleb vajadusel tõsta teise asukohta, et oleks tagatud nõuete kohased kujad.

2.9 Keskkonnakaitse

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja)vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 50 meetrit. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhisteile. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

**Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus.**

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmepild tuleb ladustada sinna. Jäätmepild ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

Tehnovõrgud (elektrikaablid, torustikud jms), mis on kasutusest maas, eemaldada võimalikult suures ulatuses, saadud materjalid suunata taaskasutusse. Korralikud seadmed ja detailid (nt valgustid, äärekivid jms) suunata võimalusel korduskasutusse. Lammutusjäätmepild (nt betooni) taaskasutamine kohapeal või väljaspool ehitusplatsi täitematerjalina kooskõlastada eelnevalt

Keskkonnaametiga (www.keskkonnaamet.ee). Välistada tuleb kasvupinnase reostamine ja ülemäärane tihendamine.

Kasutusloa taotlusele tuleb lisada dokumendid, mis tõendavad ehitamisel tekkinud jäätmepild nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks.

Kui ehitustööde alas on varasemalt teada võimalik pinnasereostuse oht, tuleb pinnasetööde teostamisel jälgida pinnase omadusi. Kui väljakaevatavas pinnases on tunda kütusele iseloomulikku lõhna või näha pinnasekihtides selgesti eristuvat reostust, teavitada sellest koheselt kohalikku omavalitsust. Reostuskolde likvideerimiseni tuleb muu reostuse levikut soodustav tegevus peatada.

2.10 Maastikukujundustööd**2.10.1 Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine**

Tee maa-ala tuleb puhastada pöösastest, kividest, prügist jne. Likvideeritava võsa kannud juurida ning utiliseerida. Jäätmepild utiliseerimise kohutus on Töövõtjal.

Ehitustööde käigus vigastada saanud olemasolevad puud, hekid ja pöösad tuleb asendada sama liiki hekkide ja pöösastega.

Istutatavad taimed peavad vastama Eesti standardile EVS 778:2001.

2.10.2 Projekteeritud haljastus

Projektiga on ette nähtud haljastada tasapinnalised haljasalad murukülviga (klass II). Projektiga on ette nähtud mulde ja kraavide nõlvad haljastada murukülviga (klass II). Lubatud on mulde ja kraavide nõlvade haljastamine hüdrokülviga.

Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 10cm.

Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.

Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära.

Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi



olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinda segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel. Tihedatel liigniisketel savimaadel võib puude ja põõsaste kasvualuse rajada aluspinnase peale, et vesi ei koguneks istutusauku, kuid kasvualus ei tohi olla väiksema mahuga kui nõutud.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenend, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikunud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

2.10.3 Rajamisaegne hooldus

Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet. Muru esmased hooldustööd teha parima praktika kohaselt

2.10.4 Hilisem hooldus

Peale valmimist teostada hooldust korrapäraselt, piirkonnale sobival hooldustasemel ja parimat haljastuse hoolduse praktikat järgides. Kuival ajal kasta muru.

2.10.5 Väikevormid

Käesolevas projektis puudub väikevormi projekti osa.

2.11 Tööde teostamine

2.11.1 Ettevalmistustööd

Kõik ehitus- ja paigaldustööd peavad olema tehtud tööde kirjeldustes ja joonistel toodu kohaselt. Ehitustööde peatöövõtja (edaspidi nimetatud kui Töövõtja) peab projektile ehitustööde hinnapakkumise esitama selliselt, et see sisaldaks kõigi aparaatide, materjali, tööjõu, transpordi paigalduse jm maksumusi, arvestusega, et tööd oleksid tehtud kuni täieliku valmiduseni.

Käesoleva projekti mahtu kuuluvad kõik tööd, mis on vajalikud projektiga määratud tööde tegemiseks, sh tööd, mida ei ole käesolevas projektis otsesõnu kirjeldatud, kuid mis kuuluvad Töövõtja poolt tegemisele hea ehitustava kohaselt.

Ehitustöödel tekkinud küsimused ja probleemid, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on



ebaselged, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekti autori ja töö Tellijaga.

Ehitustööde teostamisel peab järgima projekti kooskõlastustel, kooskõlastuste koondtabelis ja/või ehitusloal märgitud kolmandate osapoolte võimalike **täiendavate tingimustega**. Töövõtja peab arvestama neist kooskõlastustest ja täiendavatest tingimustest tulenevate kuludega. Tööde alustamisel tuleb informeerida seotud osapooli, sh tehnovõrkude valdajaid ja piirnevaid maaomanikke mõistliku aja jooksul enne ehitustööde alustamist.

Ehitusloa ja/või ehitusteatise olemasolu ei anna õigust maaüksuse või ehitise omaniku loata ehitada.

Kõik ehitustööd peavad olema tehtud vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele määrustele, nõuetele ja normatiividele ning järgides Tellija volitatud esindaja nõudeid. Töövõtja peab ehitus- ja paigaldustöödel täitma kõiki territooriumi- või võrguvaldaja ning Tellija poolt volitatud isiku ettekirjutusi. Ehitusele seatakse garantiiaeg, mille pikkus määratakse Tellija ja Töövõtja vahelises lepingus. Kõik ehituse garantiiajal ilmnenu vead või ebakvaliteetsed materjalid kõrvaldab Töövõtja omal kulul.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud projektlahenduse elemendid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblikud lammutussaadused anda üle omanikule, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööde käigus teostataks kõik seaduste ja määrustega määratud ülevaatused ja kontrollid vastavate ametiisikute poolt. Tehtavatest kontrollidest tuleb Tellijat teavitada vähemalt 1 tööpäev enne kontrolli toimumist, et Tellija esindaja saaks võimaluse korral ülevaatusdest osa võtta.

Täpsustada ja tähistada tehnovõrkude täpne asukoht, vajadusel surfimise teel. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsevööndites tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest ja võrguvaldajate poolt seatud piirangutest. Töövõtjal tuleb täita nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid (nt toestamine) töötamisel rajatiste vahetus läheduses.

Kaevetööd tehnovõrkude kaitsevööndites tuleb teostada käsitsi, kui ei ole võrguvaldajaga kokku lepitud teisiti. Ehitustööde ajal võtta Töövõtjal kasutusele kõik kaitsemeetmed vältimaks olemasolevate tehnovõrkude vigastamist. Elektritöödele võib lubada ainult sellekohast väljaõpet omavat personali. Elektritööde teostamisel ja dokumenteerimisel tuleb lähtuda Elektrilevi OÜ elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduuridest.

Kaevetöid võib alustada vastavate lubade olemasolul. Ehitustööde teostamine peab olema kooskõlastatud tööde Tellijaga ning maaüksuse või ehitise omanikuga. Ehitustöid ei tohi ilma maaüksuse või ehitise omaniku loata teostada. Töövõtja peab kõikide seotud maaüksuste või ehitiste



omanikega kokku leppima ehitustööde teostamise korra ja täpse ajakava.

Tööde läbiviimisel ja ehituskaeviku piirete teostamisel lähtuda kehtivast määrusest "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ning juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel".

Töövõtja kohustub fikseerima/pildistama kõik olemasolevad piiritähised looduses enne ehitustööde algust. Kui piiritähis looduses puudub, tuleb see fikseerida maaomaniku ja Tellija esindaja juuresolekul. Piirinaabrite piiride tähised, mis on looduses leitud ja fikseeritud, peavad säilima

ehitusperioodi lõpuni. Kui ehituse käigus piirinaabrite piiride tähised saavad kahjustada või hävinevad, peab need Töövõtja oma kuludega taastama.

Töövõtja peab ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ning vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb vajadusel rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala ning korraldada vajadusel teehooldetööd. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

Ehitus- või puurimistööde ajal tuleb vältida liigse müra tekitamist ja potentsiaalselt mürarikkad tööd tuleb planeerida päevasele ajale. Ajavahemikule 21.00-07.00 on Keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ kehtestatud ehitusmüra piirväärtuseks 45dB. Kui vältimatuid mürarikkaid töid tuleb ette tihemini kui kahel päeval nädalas, tuleb selliste tööde kestusest teavitada kõiki lähedal asuvaid elanikke ja õppeasutusi.

2.11.2 Teetööde lühikirjeldus

2.11.2.1 Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus.

Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvliid, ajutine liikluskorraldus).

Ehitustööde teostamisel erakinnistutelt lähtuda maaomanike poolt seatud kooskõlastuste tingimustest.

Märkida välja tee geomeetrilised elemendid.

Eemaldada likvideeritavad puud, võsa, kännud, kivid.

Teostada väljakaevet. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Projektis on arvestatud 0,5 m keskmise paksusega kasvupinnase kihiga. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas.

Paigaldada projekteeritud truubid.

Kaevata kraavid.



Ehitada välja tehnovõrkude projektlahendused.

Paigaldada, profileerida ja tihendada täitepinnas.

Rajada liivalused.

Rajada killustikalused.

Paigaldada asfaltbetoonkate.

Paigaldada ja tihendada peenra katte materjal. Planeerida nõlvad, külvata muru. Kindlustada nõlvad, kus see on ette nähtud.

Teostada haljastus ja heakorrastus.

Puhastada teemaa-ala.

Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

Nõuded mulde ja aluse tihedustegurile ning kande võimele

Kande võime:

Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud liivaluse peal peab olema ≥ 65 MPa.

Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud killustikaluse peal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa.

Tihendustegur:

- tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni $\geq 0,98$ (valik vastavalt TEKN lisa 6)
- tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel $\geq 0,96$ (valik vastavalt TEKN lisa 6)

2.11.2.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab Töövõtja. Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada. Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu, tervist ega vara.

Töövõtja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike liikluse sulgemisest, ümbersuunamisest ja endise liiklusolukorra taastamisest (nt olemasolevate liiklusmärkide eemaldamine, ajutiste liiklusmärkide paigaldamine jne) tulenevate kulutustega. Kasutatavate

liiklusmärkide kuju ja paigaldus peab vastama kehtivale korrale. Töövõtja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike tööpiirkonna tähistamisest tulenevate kulutustega. Töövõtja vastutab ajutiste tähiste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Enne ehitustööde alustamist kohustub Töövõtja koostama ehitusaegse liikluskorraldusskeemi ja kooskõlastama selle kohaliku omavalitsuse või Transpordiameti liikluskorralduse spetsialistiga. Ehitusaegne liikluskorraldus ehitusobjektile peab vastama kooskõlastatud skeemile.

Kõik projekti koosseisu kuuluvad tööd teostada liiklust sulgemata. Kui Töövõtjal on vaja projekti koosseisu kuuluvaid töid teostada suletud liiklusega, peab ehitusaegne liikluskorraldus nägema ette skeemi võimalikuks ümbersõiduks (sh ühistransport, jalakäijad ja teised kergliiklejad).

Samuti tuleb sel juhul Töövõtjal hinnata ümbersõiduteede kandevõimet ja seisukorda. Olemasolev olukord tuleb Töövõtjal fikseerida ja uute defektide ilmnemisel oma kuludega ümbersõidutee pärast ajutise ümbersõidu lõpetamist remontida.

Lubatud on lühiajalised sulgemised vastavalt kooskõlastatud ehitusaegsele liikluskorraldusskeemile. Töövõtja peab tagama ehitusperioodil kodanikele ligipääsu oma maaüksustele, mis piirnevad ehitusobjektiga.

Kõik ehitusplatsil töötavad inimesed peavad olema instrueeritud ohutustehnika nõuetes. Kõrvaliste isikute juurdepääs ehitusplatsile ja töötsoonidesse peab olema tõkestatud. Ohutuse eest ehitusplatsil vastutab täielikult Töövõtja.

2.12 Hooldusjuhend

Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on määratud Majandus- ja taristuministri määrusega „Tee seisundinõuded. Lähtuda tuleb määruse kehtivast redaktsioonist. Avalikult kasutatava tee omanik või teehoiu eest vastutav isik on kohustatud hoidma tee seisunditaseme nõuetele vastavas seisukorras. Käesolevas seletuskirjas on tähelepanu juhitud projekti peamistele eripäradele, muus osas kehtivad üldised hooldamise tingimused, mis tulenevad tee omaniku ja töövõtja vahelisest lepingust.

Konkreetsete, ehitusöödel kasutatud toodete (truubid, kaevud, valgustid, liiklusmärgid, tähispostid, piirded vms) tootjapoolsed hooldus- ja kasutusjuhendid tuleb töövõtjal edastada Tellijale. Toodete hooldamisel lähtuda edastatud hooldusjuhendist.

2.12.1 Suvihoole

Kattele sattunud kemikaalid, mis võivad kahjustada teekatet, tuleb eemaldada koheselt, et vältida võimalikke katte kahjustusi.

Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb kohealt kaitsta, kas asfalteerimise, pindamise vmt teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse.

Peenarde kaitsmiseks tuleb neid regulaarselt hooldada, s.t. tuleb uuendada peenarde pealispinda materjali lisamise ning profileerimisega. Kui peenral on näha uhtumise märke, tuleb need kohealt likvideerida vältimaks peenra ulatuslikumat kahjustumist (täita peenra materjaliga ning tihendada).

Truupide olukorda (ummistumist, otsade kindlustust) tuleb süstemaatiliselt kontrollida, eriti pärast tugevaid vihma perioode.

Teostada süstemaatiliselt kontrole kraavide seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida.

2.12.2 Talihoole

Sulaperioodil ei tohi lund lükata hange kindlustamata teepeenardele, kuna see takistab vee äravoolu sõiduteelt ning nõrgestab tugipeenra kandevõimet.

Vältida lume ladustamist ristumiskoha nähtavuskolmnurka.

Lumevallide lükkamisel teedelt peab jälgima, et lükatav lumi ja tehnika ei vigastaks liikluskorraldusvahendeid. Vigastatud liikluskorraldusvahendid tuleb kohealt asendada.

2.12.3 Haljastuse hoole

Muru tuleb regulaarselt niita. Niitmiskõrgus valida vastavalt muru klassile juhendist „Riigiteede haljastustööde juhis“.

Tee peenardel paikneva murukamara kõrgus ei tohi takistada vee äravoolu tee pinnalt.

Vajadusel tuleb peenrad profileerida, et tagada vee äravool.

Kraavides tuleb teostada niitmist sagedusega, mis takistab kraavide kinni kasvamise.