

Paberleht

Tellimine

Dokk "Ajutine kodu"

Galerii

Video

Vaba aeg

Taskuhääläng

Kuulutused

Saada vihje

PÄRNU POSTIMEES

>

UUDISED

•

TELLIJALE

KAART > Kahel suvel remonditud teelõik tundub sõitjaile halvem kui enne, tööd teinud firma hindab tee "ekspluateeritavaks"



Kristo Niglas
ajakirjanik



Grete-Liisa Sihver
multimeedia toimetaja



Urmass Luik
fotograaf

26. september 2026, 09:05



Kuula

...



Rannametsa-Ikla ja Lemme teede ristmikul on mitmeid kohti, mis on punaselt tähistatud. FOTO: URMAS LUIK

Häädemeeste valda jäävat Rannametsa-Ikla tee 13kilomeetrist lõiku on kahel suvel remonditud. Teed mööda iga päev sõitvatele kohalikele tähendab see raputavaid auke, tolmuvaipa ja turistide kadumist. Teed remontinud firma Verston väidab aga, et lõik vastab nõuetele ja vaid mõni koht vajab silumist.

Kui Via Baltica on rahvusvaheline maantee, kus on topeltasfaltbetoonkate, siis Rannametsa-Ikla tee on kõrvalmaantee. Seda katab mustsegu ehk kruus, mis segatud bituumenõliga ja siis pinnatud.

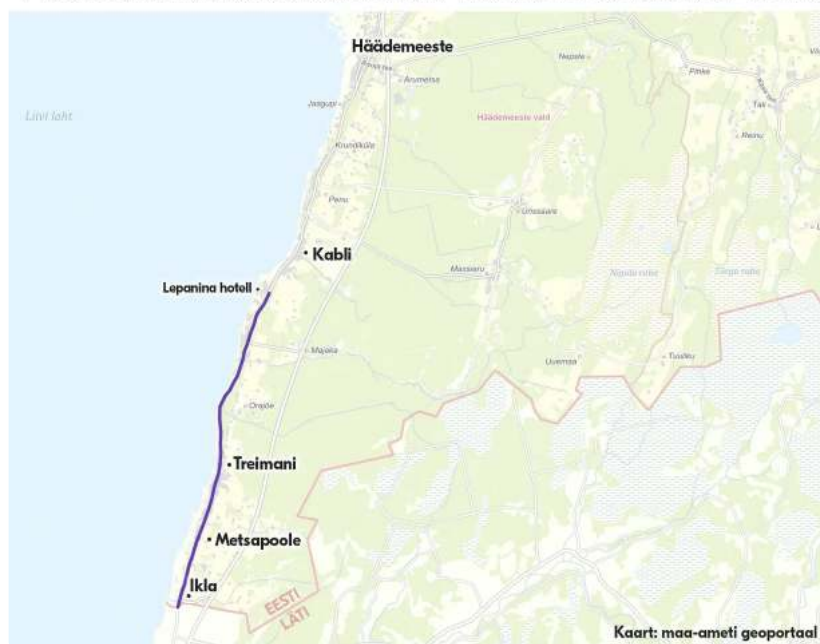
Transpordiameti teehoiuteenistuse Lääne osakonnajuhi Hannes Vaidla sõnade

kohaselt tuli kõnealusel lõigul teha säilitusremont, sest tee oli vajunud sirpjaks ehk põikikalle oli lubatust suurem ja esines läbivajumisi.

Mullu kevadel sõlmis amet Verstoniga lepingu, et ettevõtte remondib Rannametsa–Ikla tee alates Ikla piiripunktist kuni Lapanina teeni. Tööde maksumus pidi olema 1,2 miljonit eurot ja valmimisaeg mullu augusti keskpaik.

Töödega alustati hiljem ja uueks tähtjaks määrati septembri keskpaik. Kui tee valmis sai, avastasid sõitjad, et seal raputab nii mis kole. Kohalikud elanikud tõstsid kisa ja transpordiametki ei võtnud teed vastu: kvaliteet jättis soovida.

PROBLEEMNE RANNAMETSA–IKLA TEEREMONDI LÕIK



Probleemne Rannametsa–Ikla teelõik. ILLUSTRATSIOON: GRETE-LIISA SIHVER

Verston Eesti juhatuse liige Tarvi Kliimask märkis möödunud aasta lõpus Õhtulehele, et eelkõige takistasid kvaliteetse tulemuse saavutamist väga muutlik ilm ja materjalide hiline mine.

Transpordiamet andis Verstonile aega tee korda teha tänavu juuni lõpuni. Nüüd on teekatet lapitud eri kohtades, kuid kohalikud leiavad, et töö pole ikkagi korrektselt tehtud.

Nüüd tutvustasid transpordiameti ja Verstoni esindajad Uulus Häämeeste vallamajas koosolekul külade esindajatele olukorra lahendamise plaani.

Treimani külaseltsi juhatuse liige Tarmo Pilv ütles kohtumise algul otse välja, et kuigi ametnikud ja Verston võivad olla omavahel kokku leppinud, kuidas seda remonti tehakse, siis kohalikud elanikud ei pea sellega nõustuma.

Verstonit esindanud Tarvi Kliimaski sõnutsi on kahetsusväärne, et nii kaua hiljem peab selle tee veel jutuks võtma. «Usute või ei, aga me töövõtjana selle üle rõõmsad ei ole,» lausus ta. Rõhutades korduvalt, et nad pole tahtlikult tööd kehvasti teinud ja mõistavad, et peavad selle korda tegema. Verstoni

esindaja ütles, et tee on valmis ja igapäevases ekspluatatsioonis. Avaldades arvamust, et teeolud on paremad kui varem.

Kliimask märkis, et Verstonil pole kokkulepet kohaliku rahva, vaid transpordiametiga, mis neilt selle töö tellis. Ta tunnistas, et tee pole nii tasane kui nõutud. Ettevõtte esindaja pakkus, et tee saab nõuetele vastavaks, kui kõrvaldada kümnekond konarust. Tänavu ei saa seda enam vihma ja niiskuse tõttu teha. Plaan on 31. maiks pinnata kogu tee uuesti.

Pilv avaldas hämmingut seeüle, mismoodi tee-ehitaja üritab kogukonnale selgeks teha, et on sooritanud kangelasteo ja ehitanud tee, mis on parem kui enne. «Tõepoolest on võimalik mööda seda teed sõita nii, et jõuab punktist A punkti B. Ma sõidan iga päev, kuid iga paari päeva tagant pean autot pesema. Sellel teel sõitmine on äärmiselt ebamugav,» kinnitas Pilv.



Aasta tagasi valminud tee on ebatasasusi täis. FOTO: URMAS LUIK

Häädemeeste vallavolikogu liige, Eesti Konservatiivse Rahvaerakonna fraktsiooni esindaja Avo Naar uuris, kas tee aluspõhi vastab nõuetele.

Kliimask selgitas, et tegu ei ole otseselt asfaltkatte, vaid pinnatud kattega. Selle alla laotati stabiliseeritud pinnas, kus kasutati purustatud kruusa ja vana kattematerjali. Tema väitel ei nõudnud leping sellist tee tugevust nagu näiteks Via Baltica puhul.

Hannes Vaidla transpordiametist kinnitas samuti, et Via Balticat romantilisest rannateest ei tule, kuna liikluskoormus on niivõrd väike.

Ikla küla elanik Eiko Roomet soovis teada, kuidas on võimalik, et tee on praegu märksa kehvemas seisus kui enne remonti. Ta tõi näite, et tänavu kevadel – märtsis – laius tema maja ees «kartulipõld». Vagude sügavus oli 30 sentimeetrit ja madala põhjaga väikeautoga sealt normaalselt läbi ei saanud. Lõpuks lükkas Verston koha tasaseks ja pani uue lapi peale.



Tänavu kevadel nägi Iklas mullu suvel remonditud tee välja nagu kuumaastik. FOTO: ERAKOGU

Kliimask väitis, et kui kohalik elanik räägib paarikümnest sentimeetrist, siis nemad käisid parandamas kohti, kus erinevus oli millimeetrites. Tee tasasust mõõdetakse rahvusvahelise standardi järgi paarikümnemeetrise sammuga. Kliimask oletas, et tegu võis olla külmakerkega.

Kohalik ettevõtja, Metsapoolse küla esindaja Ivar Baumann ütles, et juba tee-ehituse ajal kerkis see koht üles, suruti teerulliga tasa ja pinnati. «Sel kevadel kees see uuesti üles, see pole külmakerge,» lausus kohalik.

Roomet täiendas Baumanni, et varem oli kõvakate korralik ega esinenud mingisuguseid külmakerkeid ega läbivajumist. Ta ütles, et Verston võiks uuesti põhjani üles võtta ja teha korraliku tee.

Treimani külaseltsi esindaja ning vallavolikogu liige Ants Järv ütles, et selline polnud olukord üksnes Iklas, vaid ka Orajõel. Ta soovis aru saada, miks aluspõhi läbi vajub.

Pilve sõnutsi on teed käidud tasandamas nii rulli kui pinnasesilendajaga. Ta võttis ühendust järelevalvajaga, kes oli olnud imestunud ja palunud selle kohta pilte. Pilv heitis ette sedagi, et Verston lasi vedada kümnete veokikoormate kaupa purustatud asfaldi tee äärest minema, selmet panna seda tagasi.

Kliimask vastas, et ta ei oska öelda, mis selle tee põhjaga juhtunud on. Renoveerimise käigus uuendatakse aluspõhja, praegu kasutati ära vana aluspinda. Verstoni esindaja sõnutsi kasutasid nad neljandikul teelõigust Urissaare karjäärast pärit materjali, ülejäänul puhul on see segatud killustikuga. Kliimask tunnistas, et Urissaarest saadud materjal ei vastanud nõuetele.

Baumann uuris, miks seda siis välja ei vahetatud, kui oli teada, et see ei vastanud nõuetele.



Päris mitmeid kohti oli ka Verston püüdnud juba parandada. FOTO: URMAS LUIK

Kuid Pilve sõnutsi teadis Verston seda väga hästi, sest nad olid saanud mitu sertifikaati, millest oli näha, et olukord on piiripealne. Graniidikeskusel ja Verstonil on käsil kohtuvaidlus, kuna tee-ehitaja pole neile kokkulepitud summat tasunud. Kliimaski väitel on vaidlus pooleli ja las kohus annab oma hinnangu. Siiski kinnitas ta, et Verston ei lisanud sellele neljandikule teest killustikku, sest see oli juba pinnatud.

Pilv meenutas, kuidas Vaidla oli kohtumisel Rannametsa-Ikla ja Lemme teede ristmikul rääkinud, et Verston peaks teele panema viie sentimeetri paksuse betooni-asfaldisegu kihi, mis tekitaks kõva ja sileda pinna. Ta on aru saanud, et Verston on selle idee tagasi lükanud.

Roomet uuris, kas transpordiamet laseb uurida teekandevõimet ja aluspõhja.

Vaidla ütlust mööda on vaja selgeks teha, kas tee üldine kandevõime on kadunud või on viga kattekonstruktsioonis. Talle tundub kummaline, et sellised probleemid tekkisid, kui vanal teel polnud isegi külmakerkeid ega läbivajumist. Ta nõustus, et tuleb teha väljaraie ja vaadata, mis põhjused võivad olla.

Kohalike hinnangul oleks lihtsalt pindamine raha raiskamine, kui tee ei saa tugevamat põhja. Liikluskoormus on nende sõnutsi vähenenud juba seetõttu, et kohalik rahvas ise väldib seda teed kaudu sõitmist. Samuti hoiavad eemale turistid.

Kohalike hämmastuseks on transpordiamet peaaegu kogu raha tee-ehitajale välja maksnud. Pilve andmeil on Verstonil saamata veel 56 000 eurot, Kliimaski väitel kümme protsenti.

Vaidla arutles, et kui kandevõime on olemas, peitub viga kattekonstruktsioonis.



Paranduskohti on maha märgitud juba mitmeid. FOTO: URMAS LUIK

Kliimask märkis, et selliseid kerkekohti tekitab niiskus. «Isegi väga suure tolmusisaldusega materjal, isegi savi, on kuivas olekus tugeva kandega,» lausus ta.

Transpordiameti ehituse projektijuhi Roger Voll märkis, et viga võib olla Verstoni tehtud kihis. Samuti pruugib olla asi selles, et mustsegu peal oli kümnekond pindamiskihti, mis kokku võis olla kümme sentimeetrit paks. Sealt ei läinud vesi sisse. «Sel korral kaeti ära võib-olla liigniiske materjal ja kivid irdusid, mistõttu vesi pääses vahele,» arutles Voll.

Vaidla sõnutsi sai koosolekuga selgeks, et enam ei minda teed tükat lappima.

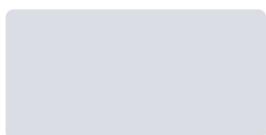
Järgmisel kevadel tellib amet pärast lume sulamist kandevõime mõõdistused. Ta lubas, et tulemusi võrreldakse lõiguga, mida pole remonditud. Seejärel tehakse otsus, kuidas edasi minna.

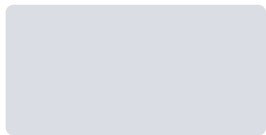
Tellijale äpp endiselt reklaamivaba. Tõmba äpp.

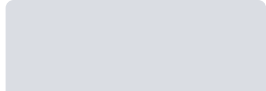


 Näita mulle Google'i otsingus Pärnu Postimeest!

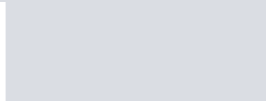
Seotud lood

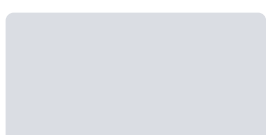
- 

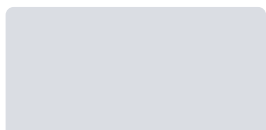
UUDISED 2. juuni
2+2-TEE EHITUS > Pärnust pealinna poole paneb teelaiendus kohalike kannatuse proovile
- 

UUDISED 6. juuni 2024
PILDID > Paduvihm tegi Via Baltica peagi valmival teelõigul pahandust
- 

UUDISED 3. juuli
Teelõik läbi Soomaa sai tolmuva katte alla

- 

GALERII > Luidraks jäänud Sindi-Lodja sild hakkab õige pea taas vormi võtma ja novembris saab sealt juba üle kõndida (1)
- 

UUDISED 7. september
SKEEM > Pärnu linna üks sõlmpunktidest läheb 11 kuuks remonti (2)
- 

UUDISED 23. august
KOHALIKUD ON PAHASED > Olerexi tankla juures lkla piiripunktis lõhub auklik tee sõiduautosid

Kommentaariid