

Olemasolev laadija - tõsta ümber uude asukohta
 - Mark: Wallbox Supernova 60 (tõstetakse 180kWni)
 - Gabariidid 2000× 453× 714
 - Paigaldada uued toitekaablid võimsuse tõstmiseks
 Projekteeritud maakaablid torus
 - Nr: MPL4.1...MPL4.4
 - 4x(NNY-O 1x240, L_{KAABEL}=10m, L_{TRASS}=5m)
 - NNY-O 1x95, L_{KAABEL}=10m, L_{TRASS}=5m
 - 1x(Ø160mm, 750N, L_{TORU}=8m, L_{TRASS}=5m)
 - Sügavus: asfaltkate all min 1,0m

Projekteeritud vahekiilp
 - Nr: EV-JK
 - Kõrgusmärk: Ol.olevast maapinnast 0,3m
 - Võimalusel kasutada olemasolev kaablituru

- Projekteeritud liiklusmärgid
 Mark: 545e
 Paigaldada postile, post paigaldada pinnasesse

Kaablitross tänavakivi all
 - Kaablid paigaldada 750N torusse
 - Trassi: 3 m
 - Teostada lahtise kaevega, taastada tänavakivi sillutis

Projekteeritud laadija
 - Mark: Wallbox Supernova 150 (180kW)
 - Gabariidid 2000× 453× 714
 - Paigaldada laadimispaikade parkimiskohtade poole
 Projekteeritud maakaablid torus
 - Nr: MPL2.1...MPL2.4
 - 4x(NNY-O 1x240, L_{KAABEL}=7.5m, L_{TRASS}=3m)
 - NNY-O 1x95, L_{KAABEL}=7.5m, L_{TRASS}=3m
 - 1x(Ø160mm, 750N, L_{TORU}=5m, L_{TRASS}=3m)
 - Sügavus: asfaltkate all min 1,0m

- Kaablitross puude kaitsevööndis
 - Kaablid paigaldada 1250N torusse
 - Trassi algus ja lõpp minimaalselt 5 meetrit puudest
 - Trassi pikkus: 21.2 m
 - Teostada kinnisel meetodil, taastada tänavakivi sillutis

Projekteeritud 0,4kV maakaablid torus
 - Nr: MPL1ja MPL2
 - 2x(AXPK4G300, L_{KAABEL}=74m, L_{TRASS}=66m)
 - 2x(Ø160mm, 450N, L_{TORU}=70m, L_{TRASS}=66m)
 - Sügavus: min 0.7m (korrigeeritud toru)
 - Paigaldada avatud meetodil

Projekteeritud liitumiskilp
 Nr:LK232534
 - Kõrgusmärk: Ol.olevast maapinnast 0,3m

Olemasolevad parkimiskohad
 - Märgistada Ignitis EV laadija tähisega 4

Ettevaatust - ristumine trassiga
 - Vajadusel kutsuda kohale trassi valdaja esindaja

MÄRKUSED:
 1. PAIGALDADA UUS KILP EV-JK ASENDIPLAANIL MÄÄRATUD KOHTA.
 2. PAIGALDADA LIITUMISKILBIST "LK232534" MP KAABlid 2x AXPk 4G300 UUE KILBINI "EV-JK".
 3. PAIGALDADA UUS ELEKTRIAUTODE LAADIJA WALLBOX SUPERNOVA 150. TOIDE VÕTTA KILBIST EV-JK OLEMASOLEV LAADIJA TÕSTA ÜMBER UUDE ASUKOHTA.
 4. KAABLITE PAIGALDAMISEL TEISTE TEHNORAJATISTE KAITSESOONIDES LÄHTUDA TEHNORAJATISE KAITSEVÖÖNDIS TEGUTSEMISE KORRAST.
 5. Ehitustööde teostaja peab ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel kindlustama sõidukite rehvide puhtuse ja vältima pinnase, tolmu, vee, ehitusprahi ning muu materjali kandumise väljapoole sulgemise ala piiri.
 6. PROJEKT ON KOOSTATUD GEOALUSELE TÖÖ NR. 11816-26 (GEODEESIA 24 OÜ 10.03.2025)
 7. PROJEKTEERITUD LIITUMISKILP LK232534, ENERSENSE AS TÖÖ NR ENS-25-018 "TALLINNA MNT 50A LIITUMINE MADALPINGEL".

TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maakaablid torus (X-kaablite arv trassis)
	Projekteeritud 1250N kaablikaitsetoru (kinniselmeetodil)
	Projekteeritud vahekiilp
	Projekteeritud elektriauto laadija
	Projekteeritud elektriauto laadija kaitsepost Projekteeritud elektriauto laadija vundament
	Projekteeritud parkimiskoha märgistus
	Projekteeritud liiklusmärgid postile
	Projekteeritud tänavakivi kõvakate
	Varasemalt projekteeritud liitumiskilp

Geaaluse koostaja:	Töö nr:	Koordinaadid: L-Est197	Kõrgus: EH2000	Möödistamise KP:
Projekt:	Tallinna mnt 50a EV laadimistaristu - RPC2605 Tallinna mnt 50a, Rapla linn, Rapla vald, Rapla maakond			Tellijä:
Joonis:	Asendiplaan			Joonise nr:
	Projekteeris:	M. Pertelson	10.04.2026	EL-4-01
	Kontrollis:	M. Pertelson	10.04.2026	Möötkava
	asendiplaan	RPC2605_TP_EL-4-01_Asendiplaan		1:250 Leht Lehti
				Stadium TP 1 1