

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Saadetud: 04.06.2021 12:06

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: 11202 km 25,29-26, 98 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekt

Manused: image001.jpg; image002.jpg; 1721_PP_TL-4-01_asendiplaan (eskiis).pdf; fotod telo 4 655.JPG

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, June 4, 2021 11:43 AM

To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Subject: FW: 11202 km 25,29-26, 98 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekt

Tere.

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades
Merike

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapu@viavelo.ee>

Sent: Thursday, June 3, 2021 4:31 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: Gert Küling <Gert.Kuling@kohila.ee>

Subject: RE: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine

Tere,

Täna tagasiside eest!

Vaatasime kogu projekti eraldusribad üle ning selgitame oma lahendust:

- PK 0+00...1+40 on kergliiklustee projekteeritud üldjuhul riigitee kõrval asuvale kitsale kinnisasjale. Erandiks on PK 0+60, kus asuvad sidekapid ning selleks minnakse lühikesel lõigul riigitee kinnistule. PK 0+60...1+20 eraldab sõiduteed ja kergliiklusteed ka olemasolev pörkepiire. Antud piirkonnas on riigiteel olol liiklusmärk, mis hoiatab juhti jalakäijatest. Antud lõigus on võimalik tagada erandlikult tasemele vastav 5m laiune ohutusriba.
- PK 1+40...3+00 on võimalik nihutada kergliiklustee kinnistu piirile ning projekteerida jalgteel liikluskorraldus ning tee laiuseks 1,5 meetrit. Eskiis lisatud mailile. Sellisel juhul on võimalik kõige kitsamas kohas tagada normides toodud 5m, mis vastab erandlikule tasemele. Palun võimaldada antud 70m pikkusel lõigul bussipeatuse taga rakendada lähtetaset „erandlik“ järgmistel põhjendustel
 - Tegemist on ajutise jalgteega, mis rajatakse kuni Rail Baltica projekti realiseerimiseni antud piirkonnas. Selleks rajatakse kergliiklustee ka freespurust kattega.

- Vald on kinnistu omanikuga suhelnud eelprojekti koostamise ajal ning pole maade omandamise osas kokkuleppele jõudnud.
- Antud kohas on tegemist ristmiku piirkonnaga, Vaida-Urge tee on kõrvalteeks ning seega on seal tegelik sõidukiirus madalam kui 70 km/h.
- PK 3+20...13+00 tagame nõutud 7m laiuse eraldusriba
- PK 13+00...14+80 on kiiruspiirang 50 km/h. Seal tagame minimaalse eraldusriba laiussega 5m.
- PK 14+80 kuni objekti lõpuni tagame nõutud 7m laiuse eraldusriba. Selleks nihutame kohati kergliiklusteed.

Tervitades,
Lauri

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, May 28, 2021 1:18 PM

To: Lauri Künnapuu <lauri.kunnappuu@viavelo.ee>

Subject: FW: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine

Tere.

Täna projektist eest.

Mõned tähelepanekud projekti täiendamiseks:

1. Kergliiklustee kaugus riigiteest (so vaheleiba laius) peab olema kooskõlas normide tabelis 7.5 tooduga (tase rahuldav). Silma jäi, et alates ca PK 1+20 on eraldusriba kohati kitsam (70 km/h, peab olema 7 meetrit lai). Palun vaadake kogu trassi ulatuses vaheleiba laius üle, et oleks normides tooduga kooskõlas. Vaheleiba üks eesmärk on suurendada liiklusohutust. Kinnistute sisse minemise vältimine ei saa olla olulisem kui liiklusohutuse tagamine.
2. PK 17+00 juures üle tee minek ei ole hea lahendus. Jätaks selle ära. PK 17+60 on (bussitaskute tagant) üleminek ette nähtud.
3. PK 11+30 bussitasku kiiluosa laiendamine kõndimise (lõige 4-4) eesmärgil ei ole ohutu lahendus, jätame ära.
4. Lisada kõikidele ristlõigetele ka riigitee, st ristlõiked koostada koos külgneva maanteega (kinnistu piirid, katted, muldkeha, tee telg, veeviimadid, valgustus, tehnovõrgud jms). Joonistel määrata projekteeritud tee-elementide kaugused sõidutee servast.
5. Kohtadesse, kus üle tee minnakse pange palun nähtavuskolmnurgad peale (tabel 7.10 peatumisnähtavus jalgte ületuskohtadel).
6. Kas Hepta Group Energy OÜ välisvalgustuse projekt 20830 esitatakse meile eraldi kooskõlastamiseks? Meie elektriinsener peab valgustuse projekti üle vaatama riigitee kontekstis (näiteks PK 2+80 teeületuse valgustus).
7. Kergliiklustee ja tehnovõrkude kavandamisel riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus esitada kasutusõiguse plaanid isikliku kasutusõiguse seadmiseks (IKÕ). Plaanidel tuua eraldi välja riigitee aluse maa kasutusse andmine kergliiklustee ning tehnovõrgu teenindamiseks (teevalgustus, side- ja elektripaigaldised vms). IKÕ plaanide koostamine vt juhise Transpordiameti koduleheküljel. Panin manusesse juhise (lisa 6), tehnovõrkude IKÕ seadmiseks.

8. Vaheriba vertikaalplaneeringu selgitamiseks tuleks lisada kogu trassi ulatuses kõrgusarve või täiendavalt vertikaalplaneerida. Praegu ei saa aru, mis kõrgused vaheribas on ja kuhu veed juhitakse (üks väljavõte, kus ei saa aru, millised on vaheribas projekteeritud kõrgused).



9. Seletuskirjas tuleks veeviimarite punktis 3.4 selgitada, milliseid sademevete ärajuhtimise põhimõtteid on rakendatud. Kontrollida tuleb, ega sõidutee ja kergliiklustee vahele ei teki sulglohkusid, kuhu vesi kogunema hakkab.



10. NB! Saadan liikluspetsialisti tähelepanekud (kui neid on) eraldi meiliga, kohe kui saabuvad.

Tervitades

Merike Joonsaar
58627078

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapu@viavelo.ee>

Sent: Wednesday, May 12, 2021 12:16 PM

To: info@transpordiamet.ee

Subject: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine

Tere,

Oleme koostanud Kohila Valla tellimusel Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti. Palun kooskõlastust projektile. Projekt lisatud kirjale.

Tervitades,
Lauri Künnapuu
ViaVelo Inseneribüroo
5228311