

Tere.

Ja kolmaski vastus samale küsimusele. Palun regada.

Marko

Saatja: Joosep R. [mailto:ffzigor@gmail.com]

Saatmisaeg: reede, 22. aprill 2022 08:37

Adressaat: Cerly-Marko Järvela <marko.jarvela@rapla.ee>

Teema: Re: 6-1/1-74 T15 alternatiivne kulgemisjoon

Tere.

Olete olnud tegus.

Mina olen minu kõrtsi ja krunti puudutava muudatusega päri ja sobib selline edasimineki.

Räägin kindlasti ka Vanavärava naabri Tiuga.

Saatsin emaili edasi ka oma emale Silva Jõulule, temal on teisel pool praegust raudteed kõvasti maad, aga kui kõrts puutumata jääb on ka tema muudatustega päri.

Üks küsimus mul Teie pädevust puudutavatel teemadel.

Ükskord suhtlesime minu eelmise abihoone koha pealt, aga nüüd soovin veel ühest teada anda.

Hakkasin sisestama ehitusregistrisse väikest 20m² alla 5m kõrgust hoonet. Abihoone metsa sees, kuhu kõrvale plaanin elumaja lähitulevikus teha kui väärt projekti leian.

See ehitusregistres ütles mulle et pole vaja minu nõuetega ilma vundamendita hoonest teada anda, aga ma tahan lähiajal veranda teha ehk vb 33% laiendada, kuidas siis edasi jätkata? See pole mu igapäevane tegevus too paberimajandus, olen rohkem praktiline eesti mees. Kas siis ikka proovim seal teate teha ja kuidas see laiendamine käib?

Lugupidamisega,

Joosep Raudvere

53670052

On Fri, 22 Apr 2022, 08:19 , <marko.jarvela@rapla.ee> wrote:

Tere.

Üldplaneeringu koostamisel on ilmnenuki, et Transpordiameti koostatud Tallinn-Rapla-Türi riigimaantee (edaspidi T15) eskiisis kujutatud uus trass kulgeb mitmel pool asukohtades, mis riivab puudutatud maaomanike õigusi ja läheb vastuollu valla poolt varasemalt antud ehitusõigusega. Maaomanikelt laekunud ettepanekutele tuginedes kandsin kaardile alternatiivse kulgemisjoone (kollasega ääristet heledama punase joonega) ning mõned põhimõtted trassivaliku tegemiseks. Palun puudutatud maaomanikel kaasasolevad kaks kaarti üle vaadata ning teada anda, kas alternatiivne kulgemisjoon on nende hinnangul sobiv. Palun võimaluse korral küsimust arutada ka puudutatud naabritega, sest kiri on saadetud vaid kõige otsesemalt puudutatud maaomanikele.

Olen tänulik, kui arvamused ja ettepanekud laekuksid aprillikuu jooksul. Seejärel lähetatakse need Transpordiametile kaalumiseks.

Cerly-Marko Järvela

Rapla vallaarhitekt

| +372 506 1360