

023019 Pärtli kinnistu piirkondliku peampumpla ja survetorustiku projekt.; Insener Raido Mugamäe;
staadium: põhiprojekt (kanalisatsioon ja veevarustus)

Köite koostas:

Insener Raido Mugamäe

KANALISATSIOONI JA VEEVARUSTUSE VÄLISVÕRK.....	4
1. Üldandmed.....	4
1.1 Projekteerimistöö piiritus	4
1.2 Alusdokumendid.....	4
1.2.1 Lähteandmed	4
2. Normdokumendid.....	5
3. Reovee kanalisatsioonivõrk.....	5
3.1 Olemasolev	5
3.1 Arvutuslikud vooluhulgad	5
3.2 Projekteeritud kanalisatsioon.....	5
3.3 Torustikud ja kaevud	6
Torustike materjal.....	6
Kaevud.....	6
3.4 Proj. survekanalisatsioon	7
4. Veevarustus	11
3.2 Projekteeritud veevarustus.....	11
3.3 Torustikud	11
3.4 Veetorustiku paigaldus	11
5. Üldised nõuded	12
Tööde teostamise aeg ja aruandlus	12
3.5 Ehitustööde korraldamine	12
3.6 Ohutuse tagamine ja liikluse korraldamine.....	13
3.7 Olemasolevate ehitiste ja rajatistega arvestamine.....	13
3.8 Ettevalmistustööd.....	14
3.9 Kaevetööd	14
3.10 Kaeviku rajamine	14
Kaeviku toetamine	15
3.11 Kaeviku täide.....	15
3.12 Veetõrje ehituskaevikust	16
3.13 Materjalide nomenklatuur	16
3.14 Täpsusnõuded torustike ja kaevude paigaldamisel	17
3.15 Katsetamine ja tööde vastuvõtmine	18
3.16 AS Gaasivõrk gaasipaigaldiste kaitsevööndis tegutsemise nõuded	20
6. Keskkonnakaitse ja hooldusjuhend.....	20
7. Jäätmekäitlus ja jäätmekava	21
8. Katendid	21

Joonised:

- VKV-4-01 (Proj. kanalisatsioonitorustike asendiplaan nr 1)
- VKV-4-02 (Proj. kanalisatsioonitorustike asendiplaan nr 2)
- VKV-4-03 (Proj. kanalisatsioonitorustike asendiplaan nr 3)
- VKV-4-04 (Proj. kanalisatsioonitorustike asendiplaan nr 4)
- VKV-4-05 (Proj. kanalisatsioonitorustike asendiplaan nr 5)
- VKV-4-06 (Proj. kanalisatsioonitorustike pikiprofiil KS1-1)
- VKV-4-07 (Proj. kanalisatsioonitorustike pikiprofiil KS1-2)
- VKV-4-08 (Proj. kanalisatsioonitorustike pikiprofiil KS1-3)

023019 Pärtli kinnistu piirkondliku peampumpla ja survetorustiku projekt.; Insener Raido Mugamäe;
staadium: põhiprojekt (kanalisatsioon ja veevarustus)

- VKV-4-09 (Proj. kanalisatsioonitorustike pikiprofiil KS1-4)
- VKV-4-10 (Proj. kanalisatsioonitorustike pikiprofiil KS1-5)
- VKV-4-11 (Proj. veetorustike pikiprofiil V1-1)

Lisad

1. Materjalide spetsifikatsioon
2. AS Kovek tehnilised tingimused (21.03.2024)
3. Õhueralduskaevu näidis joonis.

KANALISATSIOONI JA VEEVARUSTUSE VÄLISVÕRK

1. Üldandmed

1.1 Projekteerimistöö piiritletus

Käesolevaga on lahendatud Pärtli kinnistu (katastri nr 72501:001:0827) rajatava piirkondliku kanalisatsiooni peapumppla projekt koos eelvoolu survetorustikega vastavalt võrgeettevõtte tehnilistele tingimustele, kehtivale seadusandlusele ning valdkonnas kasutusel olevatele normdokumentidele. Lisaks on ette nähtud rajada Juuliku -Tabasalu tee alt läbi projekteeritud veetorustik.

NB! Kanalisatsiooni- ja veetorustike ning pumppla ehitamisel tuleb jälgida AS Kovek tehnilisi nõudeid.

NB!! Pumppla juurdepääsutee ja plats ehitatakse välja piirkonna detailplaneeringu realiseerimisel.

NB!!! Tehnovõrkude teemaale paigaldamisel on kõrvalekalded kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrgu riigiteealusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukoha-skeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.

Käesolevas projektis on kirjeldatud järgmisi VK süsteeme:

- Kanalisatsioon
- Survekanalisatsioon
- Veevarustus

1.2 Alusdokumendid

1.2.1 Lähteandmed

- Geodeetilise maa-ala plaani koostas GeEx OÜ, töö nr G23069 (2023.a.)
- Geodeetilise maa-ala plaani koostas AS K-Projekt, töö nr 22084-1 (2024.a.)
- Geodeetilise maa-ala plaani koostas Geoalus OÜ, töö nr 24-G251 (2024.a.)
- AS Kovek tehnilised tingimused
- SAUE VALD LAAGRI ALEVIK ILTRE DP ALA INFRASTRUKTUURI EHITUSPROJEKT. TÖÖ NR. 491/23, KIIRVOOL OÜ
- LEEDU TEE JA LÄHIALA DETAILPLANEERING - I ja II osa. Ehitusõigus OÜ
- Saue linna raudteeülese ala detailplaneering, K-Projekt AS, töö nr. 22084
- Juuliku-Tabasalu ühendustee eelprojekt (AS Teede Tehnokeskus, töö nr. 107/05)

2. Normdokumendid

Projekti koostamise normatiivse baasi valikul on lähtutud heast projekteerimistavast ja Eesti Vabariigi kehtivast normdokumentatsioonist.

Kõik ehitustööd tuleb teha vastavuses allpool toodud dokumentidega:

- Eesti Vabariigi seadused, valitsuse määrused ja otsused;
- kohalike võimuorganite otsused, kehtestatud nõuded;
- järelevalve- ja kontrollorganite otsused ja juhised;
 - Eesti Vabariigis tööde teostamise ajal kehtivad **standardid** - kui ei ole teisiti määratud käesolevas tööseletuses või joonistel :
 - a) EVS 932:2017 Ehitusprojekt
 - b) EVS 848:2021 Väliskanaliseerimisvõrk
 - c) EVS 921:2022 Veevarustuse välisvõrk
 - d) EVS 843:2016 Linnatänavad. Osa 10 Tehnoveergud
 - e) ÜVK seadus
 - f) Ehitusseadustik;
 - LVI-RYL 2002,
 - Maa RYL 2010 Ehitiste üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid
 - RIL 77-2013 Maa sisse ja vette paigaldatavad plasttorud. Paigaldusjuhend.

3. Reovee kanalisatsioonivõrk

3.1 Olemasolev

Käesoleval Pärtli kinnistu piirkonnas kanalisatsioon puudub. Piirkonna kanalisatsiooni eelvooluks on mööda Redise tänaval kulgev olemasolev kanalisatsioonitorustik Ø400mm.

3.1 Arvutuslikud vooluhulgad

Alliku-Laagri-Hüüru tee, Suurevälja tee ja raudtee vahelise äärsete perspektiivsete kinnistute arvutuslikud vooluhulgad:

- Ööpäevane keskmine – 700 m³/d
- Tunnine maksimum - 90 m³/h
- Sekundiline maksimum ~30 l/s.

3.2 Projekteeritud kanalisatsioon

Antud projekti raames on ette nähtud rajada proj. reoveetorustik Ø160mm proj. peapumpplast KPJ-1 (Ø3000mm) kuni Redise tänaval kulgeva olemasoleva kanalisatsioonitorustikuni. Kanalisatsioonipumpplasse KPJ-1, mis paikneb Pärtli (katastri

023019 Pärtli kinnistu piirkondliku peapumppla ja survetorustiku projekt.; Insener Raido Mugamäe;
staadium: põhiprojekt (kanalisatsioon ja veevarustus)

nr 72501:001:0827) kinnistul, juhitakse tulevikus perspektiivselt arendusalalt tulev reovesi. Arendusala reovee lahendus ei kuulu käesoleva projekti mahtu.

Projekeeritud survekanalisatsiooni pikkus on ca 2,621km.

Arvutuslik reovee vooluhulk, mis peapumpplasse juhitakse on 700m³/d

Sademe- ja drenaaživett ei ole lubatud projekteeritud reoveekanalisatsioonisüsteemi juhtida.

Allpool paisutustaset asuvatest veeneeludest ja põrandatrappidest reovesi juhtida ära ülepumpamise teel või projekteeritavale torustikule näha ette tagasivooluklapi või siibri paigaldamine. Vee-ettevõtja ei vastuta paisutuskõrgusest allpool olevatest sanitaarseadmetest tingitud uputuste eest.

Paisutustasemeks lugeda liitumiskaevu kaane kõrgus + 10cm.

Enamus proj. survekanalisatsioonitorustikust on ette nähtud rajada kinnisel meetodil.

Leedu tee ja lähiala detailplaneeringu alal on torustik ette näha rajada osaliselt planeeritud kõnnitee alla.

Leedu tee arendusala ühendamiseks proj. survekanalisatsioonitorustikuga on sõlmedes KS-14a ja KS-20a ette nähtud rajada kolmikud.

NB! Survekanalisatsioonitorustikul ei tohi olla suuremaid nurki kui 45°

3.3Torustikud ja kaevud

Torustikud ja kaevud peavad vastama AS Kovek tehnilistes nõuetes toodud nõuetele.

Torustike materjal

Kanalisatsioonitorustik rajatakse täisseinalisest PVC plasttorustikust plasttorustikust rõngasjäikusega SN8. Isevoolsete kanalisatsioonitorustike ehitamiseks tuleb kasutada standardile EN1401, EN13476, EN1852 või nendega vähemalt võrdsele standardile vastavaid torusid. Kõikidel torudel peavad olema standardile vastavad märgistused.

Avatud kaevikuga rajatava toru kohale (30-40 cm toru laest) projekteerida hoiatuslint vastava kommunikatsiooni nimega.

Kaevud

Olmereoveekanalisatsioonitorustikel on ettenähtud paigaldada teleskoopilised plastkaevud. Plastist ühenduskaevud peavad vastama standardile SFS3468 või temaga vähemalt võrdsele standardile. Kaevud peavad olema varustatud kõikide tihenditega ning olema veetihedad.

Kaevud ja nende kaaned peavad sobima kasutamiseks linnatingimustes kattega teede all ja olema "ujuva" paigaldusega. Liikluspiirkonnas asuvate kaevude kaante tugevus peab vastama normi EN124 klassile D400 (kandejõud 400 kN), väljaspool liikluspiirkonda võib kasutada kandejõuga 250 kN kaasi. Kaevuluugid ei tohi kolksuda

023019 Pärtli kinnistu piirkondliku peapumppla ja survetorustiku projekt.; Insener Raido Mugamäe;
staadium: põhiprojekt (kanalisatsioon ja veevarustus)

Tagada kaevu luukide jäämine maapinna ja asfaltkatte tasapinnale. Luugikomplekt peab vastama standardile EN124. Luugikomplekti materjal peab olema malm EN-GJL-200 (GG20) Luugikomplekti valu täpsus peab olema ISO8062

Kaevud peavad olema veetihedad. Kaaned peavad olema kaetud korrodeerumist takistava kattega.

Kanalisatsioonikaevu põhjad peavad olema varustatud hüdrauliliselt sobivate voolurennidega. Kõik ühendustoru liited kaevudesse peavad olema tehaseliselt paigaldatud. Kaevu tõusutoru rõngasjäikuse klass peab olema vähemalt SN2.

3.4 Proj. survekanalisatsioon

Piirkondlik peapumppla KPJ-1 on projekteeritud Pärtli kinnistule.

Pumpade valikul kanalisatsiooni peapumpplasse KPJ-1 on lähtutud planeeritud reovee vooluhulgast.

Validud pumbad peavad vastama järgmistele karakteristikutele ($Q=12$ l/s; $H=36$ m)

Pumbad (2 tk) on paigaldatud pumpplasse KPJ-1 Ø3000mm vertikaalselt, märgasetusega.

Pumpade tööle rakendamine on automatiseeritud reoveenivoo järgi.

Kuna planeeritud ala on põhiliselt elamu piirkond, siis reovee juurdevool pumpplasse toimub suures osas väga ebaühtlaselt ning seoses sellega vajab pumppla suurt reguleerivat mahutit. Selleks on ettenähtud paigaldada peapumppla kõrvale proj. mahutid ($2 \times 50 \text{ m}^3$ ehk kokku on $Q=300 \text{ m}^3$), kuhu reovesi suundub, kui vee tase pumpplas tõuseb ning voolab pumpplasse reovee tase alanedes. Tulevikus on võimalik proj. kanalisatsioonisüsteemiga liita lisa mahutid (vt. joonis VKV-4-01).

Iga mahuti on varustatud kahe kaevuga, mille kaudu saab teostada vajadusel mahutite ekspluatatsiooni. Lisaks on mahutites mikserid. Mahutid rajatakse etappide kaupa.

Peapumpplasse juhitud iseveolne proj. kanalisatsioonitorustik Ø315mm on ette nähtud varustada siibriga DN315mm.

Kõik pumplate sisesed torustikud ja toed on ette nähtud AISI316 happekindlast terasest.

Ristumisel Vääna jõega ning olemasolevate teedega on proj. kanalisatsiooni survetorustik Ø160mm ette nähtud paigaldada hülsstorusse Ø250mm PN10.

Riigitee nr 11420 Saku-Laagri tee alt rajatakse proj. survetorustik kinnisel meetodil (suundpuurimine) ning selles lõigus torustik paigaldatakse hülsstorusse Ø250mm PN10. Projekteerimistöödel on arvestatud Juuliku-Tabasalu ühendustee eelprojektiga (AS Teede Tehnokeskus, töö nr. 107/05). Juuliku-Tabasalu tee (11420 Saku-Laagri) on perspektiivne 2+2 maantee, mille osas on Transpordiametil arendushuvi.

NB! Proj. torustikud on ette nähtud rajada riigitee maaüksusel minimaalselt 2,0m olemasolevate ja perspektiivsete kraavide põhjast.

NB! Geodeetilise uuringu (GeoEx OÜ, töö nr. G23069; tööde teostamise aeg detsember 2023) ajali oli veetase jões 28.78

NB!! Projekteeritud survetorustik rajatakse Vääna jõe alt läbi kinnisel meetodil.

NB!!! Proj. pumpla koos survetorustikuga on „Saue linna raudteeülese ala detailplaneeringu“ maa-ala reovee ärajuhtimiseks.

Proj. survetorustikule on ette nähtud kõrgematesse punktidesse rajada õhueralduskaevud. Lisaks on teatud vahemaade tagant survetorustikule ette nähtud hoolduskaevud.

Kanalisatsioonipumpla

Pumpla ankurdamine peab toimuma vastavalt tootja ettekirjutustele.

Pumpla on ette nähtud rajada ühekambriisena, s.o. reovee kogumisruum, pumbad ja torustik koos toruarmatuuriga paiknevad kõik ühes ruumis. Paigaldatavad pumbad on sukelpumbad.

Reoveepumplasse on ette nähtud paigaldada 2 tööpumpa, mis töötavad vahelduvalt. Pumpla korpus on PE-st.

Pumpla on ette nähtud paigaldada pinnasesse. Pumpla korpuse vastupidavuse konkreetsetes tingimustes garanteerib pumpla tootja.

Kanalisatsioonipumpla peab olema tehases kokku monteeritud ning tarnitud kohale ühes tükis joonistel näidatud varustatuse ja parameetritega.

Pumplakaevu konstruktsioon ja kasutatavad pumbad peavad minimeerima setete ladestumise ja tagama pumpla isepuhastumise

Pumpla ankurdamine peab toimuma vastavalt joonistele ja tootja ettekirjutustele. Pumpla tuleb paigaldada r/b alusplaadile. Pumpla põhjaplaadi alus peab olema tehtud killustikust, killustiku kihi paksus peab olema 250 mm, killustikpadja alla on soovituslik paigaldada geotekstiil.

Killustikalust tuleb tihendada kooskõlas standardiga EVS 1997-1:2003. Tuleb järgida nõudeid MaaRYL 2000, punktid 15.1, 15.3, 15.11, 15.4, 15.41, 15.6.

Põhjaplaadid peavad olema armeeritud Ø12A-III, max 80 kg/m³ betooni kohta. R/betoon plaadi valmistamisel tuleb järgida nõudeid Tarindi RYL 2000, punkt 23.46. Raudbetoonist veekindlad konstruktsioonid.

Betooni klass peab olema B30 (C25/30). Veetiheduse klass tuleb määrata lähtuvalt eeskirjast SNiP 2.03.01-84, kuid peab olema vähemalt W6.

Pumpla korpus tuleb soojustada kuni maapinna külmumispiirini (1.20 m). Soojustusmaterjal peab olema täielikult kaetud veekindla kattega. Kasutatava soojustusmaterjali soojusjuhtivustegur peab olema 0,035 W/(m*K) ja paksus minimaalselt 50 mm.

Pumplasse sisenevale isevoolsele torustikule tuleb vahetult enne pumplat paigaldada pinnasesse kummikiilsiiber. Pinnasesse paigaldatavad kummikiilsiiber peab olema komplektis spindli pikenduse ja kahega.

Siibrid ja tagasilöögiklapid peavad olema tempermalmist ja epoksiidkattega (vastavalt DIN 30677) Pumplasse paigaldatav tagasilöögiklapp peab olema kuulklapp.

Pumplasisene torustik ja kogu pumpla varustus (platvormid, tõstetektid, kinnituselemendid, pumpade juhtsiinid, jne) peavad olema valmistatud happekindlast roostevabast terasest (AISI 316).

Pumpla peab olema varustatud happekindlast terasest käsipuudega redeliga, mis ulatub pumpla põhja.

Survetoru pumpadest kuni armatuurini peab olema AISI316.

Pumpla kõik materjalid tuleb transportida, paigaldada ja hooldada vastavalt tootjate poolt koostatud kasutus- ja paigaldusjuhenditele.

Töövõtja peab andma Tellijale kõik vajalikud käsiraamatud reoveepumpla opereerimise ja ekspluateerimise kohta.

Pumpla juurdepääsuks ja teenindamiseks on ette nähtud rajada killustik/kruusakattega juurdepääsutee ja teenindusplats.

Reoveepumplas on ette nähtud paigaldada 2 pumpa. Pumbad töötavad vaheldumisi, üks pump peab tagama pumpla nimetatud vooluluhulga ja tõstekõrguse.

Projekteeritud reoveepumpla parameetrid on alljärgnevad:

- Reoveepumpla KPJ-1:
- Pumpla tootlikkus $Q=12$ L/s
- Pumpla tõstekõrgus $H_{tot}=36$ m
- Survetorustik $\varnothing 160$ mm
- Pumpla $\varnothing 3000$ mm

Valitud pumba tüüp on näitlik, tellija soovi korral võib selle asendada samadele parameetritele vastava teise firma pumbaga.

Pumbad

Reoveepumplas kasutatavate pumpade valikul tuleb lähtuda järgmistest tingimustest:

- Pumplasse paigaldatavad pumbad on sukelpumbad.
- Pumba konstruktsioon peab olema tugev ja kasutatav vedela reovee pumpamiseks, mis sisaldab tahkeid, kiud- ja jämedakoelisi aineid, samuti gaasilisi ning õhklisandeid.
- Pump peab olema maksimaalselt töökindel.
- Pumba peab olema võimalik kasutada ilma puhastuse ja järelvalveta pikal perioodil.
- Pumba poldid peavad olema kergelt eemaldatavad ka peale aastaid töösolekut.

023019 Pärtli kinnistu piirkondliku peampumpla ja survetorustiku projekt.; Insener Raido Mugamäe;
staadium: põhiprojekt (kanalisatsioon ja veevarustus)

- Pumba võll peab olema korrosioonikindlast roostevabast terasest.
- Kaabelsisend peab olema täielikult veekindel.
- Tagatud peab olema pumba ohutu käitamine, isegi kaablikatte ning korpuse isolatsiooni kahjustuste korral.
- Pumpadel peab olema pikk tööiga ka pumba lühiajalise pöörlemissuuna muutumisel.
- Pumba mootor peab IEC klassi 68 alusel olema veekindel ja vastama F klassi isolatsioonidele pideva 155°C töötemperatuuri juures. Pump ja mootor peavad olema samuti võimelised pidevalt uputatud seisundis töötama ning olema vastupidavad 40°C maksimaaltemperatuuriga vedelike puhul.
- Kõik staatilised tihendid veekindlates liides peavad olema nitrilist (NBR) O-rõngas tüüpi. Jõu- ja kontrollkaablid peavad olema koormuste tõttu klammerdatud ja neil peab olema pressitud kummirõngastega tihendatud mootorile ligipääsetav kaablis sisend. Pump ja elektrikaablid peavad ka 20 m sügavusel uputatud tingimustes säilitama veekindluse.
- Pumpasid juhitakse nivooanduritega, mis on paigaldatud pumplasse.
- Võllitihendeid peab olema kaks. Need peavad olema mehaanilised tihendid ning töötama teineteisest sõltumatult pöörlemissuundades, samuti olema mittetoksilise õliga määritud.
- Laagrid peavad olema rasvaga määritud kuullaagrid.
- Mehaaniline tihend peab olema ränikarbiidist tööpinna ja mitte sõltuma pöörlemissuunast.
- Kasutatavad pumpade töö rattad peavad olema kõrgtugevast malmist ning peavad olema staatiliselt ja dünaamiliselt tasakaalus. Töörattad peavad olema reovee tüübile vastavad ja normaaltöö juures peab ummistumine olema välistatud.
- Enne pumpade tellimist tuleb Töövõtjal kasutatava pumba töö ratta tüüp eelnevalt Tellijaga kooskõlastada.
- Mootoril peab olema sisekaitse koosnedes termokaitsmetest, mis asub staatori mähises ning mehaanilisest niiskuskaitsemest.
- Soovitav on kasutada ühte (1) tüüpi ning ühe tootja pumpasid.

Pumbaseadmete jm varustuse ja sisseseade planeering on esitatud pumpla koostejoonistel. Kus on võimalik, katsetatakse pumbad tehases survele, mis ületab max töösurve (suletud siibri puhul) vähemalt 50%.

Katsetatud pumba kõik lõplikud töökarakteristikud peab saatma Insenerile kinnitamiseks enne pumba tehase väljastamist. Kinnitatud katsetused peavad olema teostatud kooskõlas ISO-2548 klass C katsetustega.

NB! Pumpla elektrivarustuse ja automaatika projekt ei kuulu käesoleva projekti mahtu. Lahendatakse eraldi projektiga.

NB!! Pumpla, mahutite, läbipesukaevude ja hoolduskaevude joonised kooskõlastab töövõtja eraldi AS Kovekiga.

4. Veevarustus

3.2 Projekteeritud veevarustus

Käesoleva projekti raames on ette nähtud rajada proj. veetorustik Ø110mm PE PN10 lõigus V1-1 kuni V1-6

NB! Riigitee nr 11420 Saku-Laagri tee alt rajatakse proj. veetorustik kinnisel meetodil (suundpuurimine) ning selles lõigus torustik paigaldatakse hülssstorusse Ø200mm PE PN10.

Projekteerimistöodel on arvestatud Juuliku-Tabasalu ühendustee eelprojektiga (AS Teede Tehnokeskus, töö nr. 107/05). Juuliku-Tabasalu tee (11420 Saku-Laagri) on perspektiivne 2+2 maantee, mille osas on Transpordiametil arendushuvi.

NB! Proj. torustikud on ette nähtud rajada riigitee maaüksusel minimaalselt 2,0m olemasolevate ja perspektiivsete kraavide põhjast.

3.3 Torustikud

PE-torud ja plastist fassongosad peavad vastama standardile EN12201, ISO 4427 või mõnele teisele samaväärsele standardile. Standardi tähis peab olema tootja poolt kantud torule. Torude materjalide valikul lähtuda AS Saku Maja tehnilistest nõuetest.

Ehitusplatsile tarnitavad torud peavad olema varustatud otsakorkidega, mis peavad jääma paigale kuni torustike paigaldamiseni.

Toru SDR peab olema vahemikus, mida on lubatud kasutada vastava ühenduselemendi (nt. keevismuhvi) puhul.

Maa-alustes ühendustes tohib kasutada ainult plast ja malm detaile (kolmikud, ristid). Keelatud on kasutada roostevabast terasest kolmikuid ja liitmikke. Samuti on keelatud kasutada ilma plast või galvaanilist katet omavaid terasest detaile.

PE torude ühendamiseks projekteerida põkk- või elekterkeevitusdetaile. Olemasoleva ja uue toru või armatuuri ühendamine on lubatud lahendada tõmbekindlaid tolerantliitmikke kasutades, juhul kui ei ole võimalik tagada põkk- või elekterkeevitamiseks vajalikke tingimusi. Kõik malmist detailid (olenemata liigist) peavad olema kaetud korrodeerumist takistava kattega vastavalt standardile DIN 30677.

Põkk-keevitusega valmistatud liitmikud tuleb vajaduse korral toestada betooniga.

Survetorustiku toru kohale (ca 300...400 mm toru laest) tuleb paigaldada hoiatuslint.

Lindi värvus ja tekst peab olema järgmine:

- Veetorustik – sinine, tekstiga VESI

Veetorustike paigaldamisel tuleb torustiku külge kinnitada asukoha määramiseks min 2,5mm² ristlõikega isoleeritud vaskkaabel, pinnasesse jäävad kaabli jätkud peavad olema veetihedad.

3.4 Veetorustiku paigaldus

Veetorustiku minimaalne rajamissügavus toru peale on 1,8 m ning need torustikud on projekteeritud PE veetorudest PN10. Juhul kui see ei ole tagatud, siis on ette nähtud torustik soojustada.

Projekteeritud torustike ristumised olemasolevate kommunikatsioonidega (side-, elektri-kaablid jne) täpsustada ehitustööde käigus – tagada minimaalne vahekaugus vertikaalsuunas min 0,2 m. Tööde teostamisel kaablite tsoonis täpsustada nende asukoht ja maandamissügavus vastavate kommunikatsioonide valdajate juuresolekul. Ehitusel jälgida täpselt kooskõlastustega ette nähtud tingimusi.

Torustike paigaldamisel järgida tootja firma poolt ette antud nõudeid ja tehnilisi tingimusi. Torude paigaldamisel peab kaevikud teostama nii, et oleks tagatud vajalik tööohutus ja heakord. Torustik tuleb rajada kuivale pinnasele. Olemasolevate rajatiste kõrval töid teostades tuleb olemasolevad rajatised toetada ja kaitsta.

Torustike ja kaevude ehitamisel juhendada tootjatehase paigaldusjuhistest ja RIL-77 toodud nõuetest.

5. Üldised nõuded

Tööde teostamise aeg ja aruandlus

Ehitustööde teostamise aeg ja järjekord lepatakse kokku Tellija ja tööde teostaja vahelises lepingus. Tööde teostajal tuleb arvestada ilmastikust tingitud tööseisakute ja neist tulenevate kulutustega.

Tööde planeerimisel tuleb töövõtjal arvestada jooksvaks aruandluseks ning töökoosolekute pidamiseks vajaliku ajaga ja sellega kaasnevate kuludega. Aruandluse vorm ning koosolekute pidamise aeg ja koht tuleb täpsustada koostöös Tellijaga.

.

3.5 Ehitustööde korraldamine

1. Erinevate tööliikide ajalisel planeerimisel tuleb arvestada tiheasustuselal kehtivate piirangutega mürale, tolmu jms.
2. Kinnistuväliseid torustikke haldab AS Kovek. Torustike ajutine sulgemine tuleb kirjalikult kooskõlastada AS-iga Kovek. Sulgemisest tulenevad kulud (näit. tarbijate teavitamine, joogiveega varustamine, reovee ja sademevee ümberpumpamine) kannab tööde teostaja.
3. Ehitustööde teostamine ja materjalidega varustamine tuleb planeerida nii, et ehituskaeviku lahtioleku aeg oleks minimaalne.
4. Tööpiirkonnas võib ajutiselt ladustada samal päeval kasutatavaid materjale. Ehitusmaterjalide pikemaajalise ladustamise ning ehitustehnika hoidmise koht (kohad) tuleb Tellijaga kooskõlastada enne tööde algust.
5. Ehituskaevikust väljakaevatav, tagasitäiteks mittekasutatav materjal ja lammutatud ehitiste materjal tuleb koheselt ära vedada ja ladustada selleks ette nähtud kohas. Samuti tuleb iga tööpäeva lõppedes koristada tööpiirkonnast väljapoole sattunud ehitusprah ja pinnas nii, et taastuks ehituseelne heakord.
6. Torustiku ehituskaeviku kaevamine, torude paigaldamine ning tagasitäitmine kooritud pinnani peab toimuma samal päeval, jättes iga päeva lõppedes avatuks 3 –

5m pikkuse kaevikulõigu. Veetõrjetöödega peab olema välditud vee kogunemine kaevikusse. Täitmata kaevikus peavad paigaldatud torud olema kaitstud vigastuste eest (kivide kukkumine jms).

3.6 Ohutuse tagamine ja liikluse korraldamine

1. Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara.
2. Tänavate sulgemine osaliselt või täielikult sõidukite liikluseks on võimalik ainult vastavalt omavalitsuspiirkonnas kehtivale korrale ja ehitusaegsele liiklusskeemile.
Ehitusaegse liikluskorralduse skeemi koostab ning kooskõlastab kohaliku omavalitsusega ehitustööde teostaja.
3. Tööde teostaja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike liikluse sulgemisest, ümbersuunamisest ja endise liiklusolukorra taastamisest (näit. olemasolevate liiklusmärkide eemaldamine, ajutiste liiklusmärkide paigaldamine, jne.) tulenevate kulutustega. Kasutatavate liiklusmärkide kuju ja paigaldus peavad vastama kehtivale korrale.
4. Tööde teostaja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike tööpiirkonna tähistamisest tulenevate kulutustega. Ehituskaevik tuleb piirata pideva, vähemalt 1m kõrguse aiaga, mis on võimeline vastu võtma koormust 0.5 kN/m. Muud tüüpi piiretel (lint, postid vms.) võib olla hoiatav eesmärk näiteks ladustuspaiga tähistamiseks. Aia eemaldamine ehitustööde ajal on lubatud ehitustehnika läbipääsuks, vältides samal ajal kõrvaliste isikute ohtusattumise.
5. Kogu ehitustööde teostamise perioodi vältel peab olema tagatud jalakäijate ohutu läbipääs piirkonnast. Jalakäijate tee ja ehituskaeviku lõikumisel tuleb ehituskaevikutest ülepääsuks paigaldada vähemalt 1m laiused ajutised sillad käsipuude kõrgusega vähemalt 1m.
6. Tööde teostaja vastutab ajutiste tähiste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.
7. Ajutiselt mitte kasutusel olevad ehitusmasinad ning kasutamisejärke ootavad materjalid tuleb paigaldada nii, et nad ei häiriks liiklust ning ei takistaks ligipääsu hoonetele ning muudele objektidele.

3.7 Olemasolevate ehitiste ja rajatistega arvestamine

1. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht täpsustada ja tähistada. Tööde teostajal tuleb täita nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid (näit. teostamine) rajatiste vahetusläheduses töötamisel.
2. Vastavalt olemasolevate hoonete ja rajatiste iseloomule tuleb nende läheduses tööde teostamiseks valida sobiv tehnoloogia ja tehnika näit. vibratsiooni vms. kahjustava mõju vältimiseks. Vigastuse avastamisel tuleb sellest kirjalikult informeerida nii ehitise valdajat kui Tellijat. Ehitise kasutuskõlblikkus tuleb taastada võimalikult lühikese ajaga. Tööde käigus kahjustatud ehitiste endisele kujule taastamiseks, samuti nende mittefunktsioneerimisest põhjustatud kahjude hüvitamiseks vajalikud kulud tuleb kanda tööde teostajal.
3. Kohati ei ole olemasolevate maa-aluste rajatiste täpne kõrgus ja läbimõõt ka valdajatele teada (näit. olemasolevad veetorustikud, elektrikaablid, gaasitorustikud,

sidekaablid ja –kanalisatsioon, ka kanalisatsioonitorustikud). Tööde teostajal tuleb arvestada olemasolevate, teadmata asukohaga rajatiste võimalikust ümberpaigutamisest tuleneva kuluga (alternatiiviks on projekteeritud rajatise ehitamine projektiga näidatust erinevale kõrgusele). Projekteeritud torustike ühendamisel olemasolevate torustikega tuleb nende läbimõõdud täpsustada tööde käigus kohapeal. Tööde teostajal tuleb arvestada kuludega, mis tulenevad projektis märgitud ja tegelikult olemasolevate torustike ühendamiseks vajaminevate detailide erinevusest.

4. Tööde käigus likvideeritud või kahjustatud geodeetilise võrgu punktid tuleb peale tööde lõpetamist taastada. Taastamisest tulenevad kulud kannab tööde teostaja.
5. Olemasolevad, säilitatavate kaevude kaaned ning maakraanide ja siibrite kaped tuleb ümber paigaldada olenevalt projekteeritud tee pinna kõrgusest. Tööde teostaja peab arvestama ümberehitusest tulenevate kulutustega.

3.8 Ettevalmistustööd

1. Tööde alustamine on võimalik peale loa saamist omavalitsuse territooriumil kehtestatud alustel ja korras. Rajatise mahamärkimine peab toimuma vastavasisuliste ehitusgeodeetiliste tööde litsentsi omava isiku poolt digitaalsete mõõtevahendite abil (v.a. hoonete ühendustorustike hoonepoolne ots, mille asukoht tuleb täpsustada krundi või kinnistu valdaja või nende esindajaga).
2. Otstarbekas on rajada tööpiirkonnas ajutiste reeperite ja koordineeritud punktide süsteem, mis võimaldab jooksvalt kontrollida rajatava torustiku asukoha ja kõrguse õigsust.

3.9 Kaevetööd

1. Asfalt- ja muud tüüpi kõvakattega teede alla paigaldatava torustiku ehituskaeviku kaevamiseks ei ole lubatud kasutada terasest roomikutega ehitusmasinaid.
2. Nimetatud tüüpi katete eemaldamiseks tuleb kate kogu paksuse ulatuses lahti lõigata. Lõige peab olema tehtud vähemalt 30cm kauguselt tagasitäidetava kaeviku servast. Kui vajaliku lõikekoha ja katte serva vahekaugus on 1.0m või vähem, tuleb teekate eemalda kuni servani. Samuti tuleb kate eemaldada nende lõigete vahelt, mille vahekaugus on 1.0m või vähem.
3. Väljakaevatud pinnase ladustamisel tuleb vältida olukordi, kus suletakse olemasolevad sademevee voolusängid põhjustades sellega vee kogunemise või väljakaevatud pinnase uhtumise.
4. Olemasolevate kaablite, torustike ja õhuliinide kaitsetsoonides töötamiseks tuleb nende valdajatelt saada vastav luba.
5. Tööde planeerimisel tuleb arvestada, et maa-aluste rajatiste avamine ja nende vahetus läheduses kaevetööde teostamine tuleb reeglina teha käsitsi.
6. Kasutatavad mehhanismid ja tööde teostamise tehnoloogia peab olema valitud nii, et oleks välditud olemasoleva kõrghaljastuse vigastamine tööde käigus.

3.10 Kaeviku rajamine

Kaeviku põhja laius (tasanduskihi all) peab olema vähemalt 1000mm.

Kommunikatsioonide läheduses tuleb kaevata käsitsi. Lahtikaevatavad kommunikatsioonid tuleb toetada. Kommunikatsioonide liivalused tuleb taastada.

Puude läheduses kaevetööde teostamisel võtta tarvitusele abinõud, et võimalikult vähe vigastada puude juuri. Elektri õhuliinide all töötades rakendada vastavaid ettevaatusmeetmeid.

Pärast eramaadel teostavaid kaevetöid tuleb taastada endine olukord, mis oli enne kaevetööde algust (haljastus, teed, aiad jne).

Kaeviku toetamine

Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsel tööloigul otsustatakse Töövõtja poolt sõltuvalt tööde teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest.

3.11 Kaeviku täide

Tasanduskiht

Liikluspiirkonnas tuleb torude alla rajada tasanduskiht killustikust, mille paksus peab olema vähemalt 150 mm mõõdetuna toru alla.

Aluspinnas ja tasanduskihi materjal ei tohi olla jäätunud.

Tasanduskihi tihendusaste peab olema vähemalt 98% ja tihendamine peab olema tehtud mehhanismidega.

Toru peab toetuma alusele ühtlaselt kogu toru pikkuses. Muhvide kohale tuleb toru alusesse teha süvend vältimaks toru toetumist muhvile.

Algtäide

Algtäite materjal peab vastama samadele nõuetele, mis on esitatud tasanduskihi kohta.

Algtäide peab ulatuma vähemalt 300 mm toru laest kõrgemale.

Liikluspiirkonnas kasutatakse kõikide torude korral, väljaspool liikluspiirkonda < PN 10 torude korral fraktsiooni nõuetele vastavat killustikku.

Liikluspiirkonnas peab algtäite tihedus olema vähemalt 98%. Väljaspool liikluspiirkonda kehtib sama nõue erandiga torustikele > PN10.

Toruümbruse pinnast võib mehhanismide abil tihendada alles siis, kui toru peale jääva pinnasekihi paksus on vähemalt 300 mm. Teisi tihendusvõtteid kasutades peab kihi paksus olema vähemalt 150 mm.

Lõpptäide

Liikluspiirkonnas peab lõpptäitematerjal olema tihendatav. Ehituskaevik tuleb kattega sõidu- ja jalakäijate teede all tagasi täita killustikuga, mujal kohapeal väljakaevatud, tagasitäitmiseks ja tihendamiseks sobiva pinnasega. Kui kaevikust väljavõetud pinnas sobib, kasutatakse seda, muudel juhtudel kasutatakse mujalt toodud materjali. Pealisehituse osas peab lõpptäitematerjal siiski olema vastava ehituskihi jaoks vastav.

Lõpptäite materjali terasuse nõuded:

- toru laest mõõdetuna 1.0 m paksuses kihis ei tohi olla läbimõõdult üle 300 mm kive ega kamakaid
- suurim lubatud terajämedus on 2/3 ühe tihendatava kihi paksusest
- materjal peab olema selline, et ei jääks täitesse tühikuid

Liiklusaladel peab lõpptäide olema tihendatud 98%-ni. Mitteliiklusaladel tihendada pinnas 90%-ni. Väljaspool liikluspiirkonda võib lõpptäite jätta tihendamata või siis tihendatakse see vastavalt kohalikele tingimustele. Kaevik tuleb täita sellise kõrguseni, et täide hiljem tihenedes jääks planeeritud kõrgusele või maapinnaga ühele tasemele.

3.12 Veetõrje ehituskaevikust

Veetõrjetööde vajadus ja aeg sõltub veetasemest pinnases ehitustööde ajal ning pinnase omadustest konkreetsetel kaeviku lõigul. Veetõrje meetodi valiku teeb Töövõtja, soovitatav kasutada pinnase kuivendamist, so näiteks nõelfiltreid.

Töövõtja tagab tööjõu, materjali ja seadmed nende tööde tegemiseks, mis on vajalikud pinnaveetaseme ja hüdrostaatilise rõhu alandamiseks ning kontrollimiseks, et kaev- ja ehitustööd saaks teostada kuivas keskkonnas.

Veetõrjega tuleb tagada veetaseme püsimine ehituskaeviku põhjast allpool võimaldamaks rajatiste nõuetekohast paigaldust ning kaeviku tagasitäite tihendamist.

Enne veetõrje alustamist vaatavad Töövõtja, Tellija ühiselt üle kõik konkreetsetel ehitusplatsil asuvate või sellega külgnevate ehitiste, rajatiste jm olukorra. Ehitisi, rajatisi jm pildistatakse, et oleks olemas tõendusmaterjal, kui hiljem peaks esitatama kahjunõudeid. Töövõtja pakkumine peab sisaldama piisaval arvul fotode tegemisega seonduvaid kulusid.

Töövõtja vastutab nende kahjunõuete likvideerimise eest ja kannab loodusliku aluspinnase, ehitiste, rajatiste jms, mis on saanud kannatada veetõrje protsessi käigus, asendamise või taastamisega seotud kulud. Töövõtja kannab kõik kulud, mis on põhjustatud tema enda hooletusest antud töö teostamisel või veetõrje protsessi ebaõnnestumisest. Töövõtja peab nimetatud töö teostamisel järgima kõiki vastavaid kohalikke eeskirju.

Ehituskaevikust välja pumbatud vee juhtimine olemasolevasse kanalisatsioonitorustikku ei ole lubatud. Loodusesse juhtimisel tuleb lähtuda heitvee loodusesse juhtimist reguleerivast Eestis kehtivast seadusandlusest, mille kohta teeb kaeveloa andja kaeveloale kirjaliku märke.

Kõik kulud, mis on seotud veetõrjetöödega, peab Töövõtja arvestama pakkumise hinna sisse.

3.13 Materjalide nomenklatuur

1. Enne ehitustööde alustamist tuleb tööde teostajal esitada Tellija poolt määratud ehitusjärelvalve insenerile (edaspidi Insener) kasutatavate materjalide tehnilised näitajad, nõutud standarditele vastavust tõendav dokumentatsioon ning nimekiri nende materjalide tootjatest ning tarnijatest. Inseneril on õigus nõuda täiendavat

informatsiooni (katsete tulemused, paigaldusjuhised jne). Materjalide kasutamiseks tuleb saada Inseneri kirjalik nõusolek.

2. Kõik joogiveega kokkupuutuvad materjalid peavad olema saanud kasutusloa Tervisekaitseametilt.
3. Materjalide transport ja ladustamine peab toimuma vastavalt tootja poolt koostatud nõuetele ja eeskirjadele. Transportimisel, ladustamisel või mõnel muul tööoperatsioonil saadud defekti tõttu standardiga kehtestatud nõuetele mittevastavaks muutunud materjalid tuleb asendada. Asendamisega seotud kulud kannab tööde teostaja.
4. Paigaldatavad materjalid peavad olema loetavalt ja koos materjaliga ajas säilivalt markeeritud.
5. Alternatiivina alljärgnevalt märgitud toodetele, võib Inseneri nõusolekul kasutada teistele standarditele vastavaid tooteid eeldusel, et nende kasutamine annab võrdväärse või parema tehnilis-majandusliku tulemuse. Varem kasutusel olnud materjale ei ole lubatud kasutada.

3.14 Täpsusnõuded torustike ja kaevude paigaldamisel

Valmis ehitatud survetorustikel lubatakse järgmisi kõrvalekaldeid projektist, juhul kui need ei kahjusta konstruktsiooni toimivust või torustiku harude ehitamist:

- mistahes projekteeritud punkt (siiber, hüdrant, trassi telje punkt) horisontaaltasapinnal 200 mm;
- mistahes projekteeritud punkti kõrgusmärk ± 100 mm;
- seadmekaevu asukoht horisontaalpinnal ja kõrgusmärk ± 100 mm.

Valmis ehitatud veetorustiku vertikaalsete või horisontaalsete käänakute, kolmikute, siibrite, üleminekute ja toruotste torutoed võtavad vastu kõik koormused ega nihku paigast.

Üheski punktis ei tohi kõrvalekalle ületada etteantud suurust, vajadusel tuleb kõik torud, millel on avastatud lubatust suurem kõrvalekalle, lahti kaevata. Kui kõrvalekalde põhjus on välja selgitatud, tuleb see likvideerida ning esmane ja lõplik täide taastada.

Valmis ehitatud isevoolsetel torustikel lubatakse järgmisi kõrvalekaldeid projektist, kui need ei kahjusta konstruktsiooni toimivust või torustiku harude ehitamist:

- mistahes projekteeritud punkt (kaev, trassi telje punkt) horisontaaltasapinnal 200 mm;
- isevoolne kanalisatsioonitorustik peab kaevust kaevu kulgema sirgelt, lubatud kõrvalekalle horisontaaltasapinnal on 1/300 kaevuvahe kohta;
- isevoolsele kanalisatsiooni peatorule lubatakse alltoodud tabelis olevaid kõrvalekaldeid kõrguste ja langude osas eeldusel, et torustikku ei jää vett, kaevu suubuv toru ei jää väljuvast torust allapoole, lang kaevu vahe kohta on >0 . Ei kalle ega kõrgus või erineb lubatud väärtusest ka siis, kui üks neist täidab ette antud täpsusnõudeid.

Peatorustiku paigaldamise täpsusnõuded:

Projekteeritud torustiku kalle [‰]	Maksimaalne kalde kõrvalekalle [‰]	Maksimaalne kõrguse kõrvalekalle [mm]
>5	1,5	50

3-5	1,0	30
<3	1,0	20

3.15 Katsetamine ja tööde vastuvõtmine

Kaevik

Kontrollida tuleb iga kaeviku põhi ja mõõtmel. Kaevikus ei tohi tekkida vajumisi, varinguid, lekkeid vms. Valitud kohtades tuleb viia läbi tihedusproovide teostamine. Tihedusproovid tuleb teha vähemalt 1 proov 50 m³ tihendatud pinnase kohta.

Veetorustikud

Paigaldatud torustik tuleb katsetada vastavalt SFS 3115-le. Töövõtja eraldab vajaliku tööjõu, paigaldab kogu katsetamise seadmestiku ja paigaldab selle nii, et oleks võimalik kõik ettenähtud katsetused läbi viia.

Katsetused tuleb läbi viia seadmete abil, millega saab survet tõsta ja hoida nõutud tasemel.

Katse ebaõnnestumisel tuleb likvideerida tõrked ja korrata katsetuse protseduuri kogu mahus seni, kuni katsetingimused on täidetud.

Kõik katsetused tuleb protokollida ja allkirjastada nii Töövõtja kui Inseneri poolt.

Kõigi ühisveevärgiga ühendatud torustike (nii ajutised kui põhitorustikud), mille abil juhitakse vesi tarbijatele, põhjaliku puhastamise ja vajadusel desinfitseerimise eest vastutab Töövõtja.

Pärast katsetuste lõppu tuleb veetorustikule teha läbipesu. Torustiku läbipesu peab toimuma lõikude kaupa ning olema kirja pandud iga lõigu kaetud tööde aktis. Pärast veetorustiku läbipesu tuleb torustikust võtta veeproov, et kontrollida kas veeproovi tulemused vastavad Eestis kehtestatud joogivee kvaliteedinõuetele. Veeproovi saab võtta selleks atesteeritud isik järelevalve juuresolekul. Veeanalüüsid tuleb lasta teha akrediteeritud laboris. Joogivee kvaliteedi- ja kontrollinõuded ning analüüsimeetodid peavad vastama sotsiaalministri 31. juuli 2001. a määrusele nr 82 ``Joogivee kvaliteedi- ja kontrollinõuded ning analüüsimeetodid (ja eelpoolnimetatud määruse muudatusetele, jõust. 28.11.2015).

Veetorustik tuleb desinfitseerida juhul, kui pärast torustiku läbipesu võetud veeproovi tulemused ei vasta Eestis kehtestatud joogivee kvaliteedinõuetele. Veetorustik desinfitseeritakse kloorilahusega (konsulteerida kohaliku tervisekaitsetalitusega). Kemikaali lisatakse sellisel hulgal, et jääkkloori sisaldus on 50 mg/l kogu desinfitseeritava lõigu ulatuses kui toru on lahusega täidetud. Desinfitseerimise ajal on torustikes rõhk üle atmosfäärirõhu. Lahust hoitakse torustikes 24 tundi, pärast mida peab jääkkloori sisaldus olema üle 25 mg/l, vastasel juhul tuleb protsessi korrata. Pärast edukat deinfiteerimist, pestakse kloorivesi hoolikalt torudest välja, kuni jääkkloori tase ei ületa 0,3-0,5 mg/l ja veel ei ole kloori lõhna.

Survetorustikud

Hüdrauliline surveproov tehakse kõigile ehitatud vee- ja kanalisatsiooni survetorudele, mille pikkus on vähemalt 10 m. Surveproovi ei tohi teostada vastu olemasolevat kinnist toestamata sulgelementi. Surveproov tuleb ette näidata omanikujärelevalve insenerile.

Pärast surveproovi teostamist vormistatakse surveproovi akt ehk survekatsetuse protokoll. Korraga testitava torustiku pikkus ei tohi olla üle 500 m. Enne surveproovi täita torustik veega ja jätta seisma võrgu survele vähemalt 24 tunniks (õhk peab olema torustikust täielikult eemaldatud).

Surveproovi teostamise ajal ei tohi kaevikus töötada. Surveproovi ei tohi teostada avatud kaevikuga. Surveproovi alustades tõsta rõhk torus 1,3-kordse nominaalse rõhuni ja lasta torul survestatuna seista minimaalselt 2 tundi, tagamaks toru ja ühenduste venimine. Seejärel vähendada rõhku toru nominaalrõhuni. Jälgida, et 30 minuti jooksul rõhk torus ei langeks rohkem kui 0,2 bari. Pärast tulemuse fikseerimist vähendada rõhk võrgu surveni. Surveprooviks kasutatav manomeeter peab omama taadeldud ning kehtiva taatluse kuupäevaga. Pärast surveproovi teostab ehitaja torustiku läbipesu ja tellib vee analüüsi. Läbipesu aeg leppida eelnevalt kokku AS-i Kovekiga. Torustiku läbipesemisel lugeda arvestuslikuks veekoguseks rajatava torustiku kolmekordne torumaht. Info veekoguse kohta esitada omanikujärelevalve insenerile.

Kanalisatsioonitorustik

Plastikust torustiku lekketest tuleb läbi viia standardi SFS 3113 kohaselt (vt. paigaldusjuhend RIL 77-1990). Plastikust torustiku õhulekke test tuleb läbi viia Soome standardi SFS 3114 kohaselt.

Üksikute kaevude vahel testitakse paigaldatud torusid enne lõplikku täitmist hüdrautiliselt.

Enne võrku ühendamist tuleb kanalisatsioonitorustik läbi pesta.

Lisaks tuleb isevoolsetele torustike koostada videouuringud.

Pesu ja videouuringute protokollid tuleb lisada objekti teostusdokumentatsioonile.

Reoveepumpla katsetamine

Pärast reoveepumpla paigaldustööde lõppu ning enne pumpla kasutuselevõttu peab Töövõtja kontrollima kogu varustust (pumbad, siibrid, jne) ning täitma vastava kontrolllehe. Selline kontrollprotsedur hõlmab visuaalset kontrolli (seadmete kinnitus, defektid, ühendused kaablite ja torustikega, tähistused, jne) ja proovikäivitust. Proovikäivitus viiakse läbi erinevates režiimides: käsijuhtimine, kohalik automaatjuhtimine).

Katsetamine peab demonstreerima iga süsteemi üksikosa rahuldavat toimivust enne süsteemi kui terviku katsetamist.

Teostusdokumentatsioon

Teostusdokumentatsioon vormistada projekti tööjooniste vajalike paranduste näol, kuhu lisada kasutatud materjalide sertifikaadid, torustike surveproovide, videovaatluste ja veeanalüüsi aktid ja pinnase tihedusaktid ning ehituspäevik. Lisaks veel sõlmede ja kaevude fotod.

Mõõdistus tuleb koostada mahus, mis võimaldab ehitusjärgselt kindlaks teha kasutusse antud rajatiste asukohta looduses (ka kõrguslikult). Teostusmõõdistusel tuleb kasutada projektiga identset kaevude ja sõlmede tähistust.

Teostusjoonistele kantud informatsioon peab kajastama rajatist iseloomustavaid parameetreid (mõõtmed, materjal jms.). Samuti peavad olema teostusjoonistele kantud ehituskaevikuga avatud olemasolevad ehitised ja nende parameetrid.

Möödistus tuleb teha enne ehituskaeviku tagasitäitmist ja on soovitatav ühildada paigaldustäpsust kontrolliva mõõtmisega.

Muud nõuded (vormistus, andmete esitus jne.) teostusjoonistele tulenevad Tallinna linna ja võrguettevõtete kehtivast korrast ja Tellija poolt esitatavatest nõuetest.

3.16 AS Gaasivõrk gaasipaigaldiste kaitsevööndis tegutsemise nõuded

- Olemasolev gaasitorustik on täpsusklassiga kuni 10m. Juhul kui olemasolevad gaasitorustikud paiknevad teistel asukohtadel ja sügavustel kui projektis näidatud, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku asukoha ja sügavuse selgumist Töövõtja või Tellija kulul. Ehitustööde teostamisel vajalik tagada nõutud vahekaugused vastavalt EVS 843 nõuetele.

- AS-i Gaasivõrk gaasipaigaldise kaitsevööndis kaevetööde teostamiseks on vajalik eelnevalt taotleda AS-ilt Gaasivõrk kaitsevööndis tegutsemise luba ning kutsuda objektile kohale AS-i Gaasivõrk järelevalve.

- Ehitamisel tuleb kasutada mehhanisme, töövõtteid ja –meetodeid, mis välistavad gaasipaigaldise ja sellega seotud rajatiste kahjustamist. Kõigi ehitusperioodil töömaal tekkinud vigastuste likvideerimine toimub ehitustööde teostaja ja vastutaja kulul.

- Gaasipaigaldise ja/või katoodkaitsekaabli lahtikaevamisel ja täpse asukoha tuvastamisel tuleb kaitsevööndis kaevata labidaga.

Gaasipaigaldisega ristumisel peab olema tagatud minimaalne vertikaalne vahekaugus 1 meeter. Põhi/tööprojektiga koos peab olema esitatud pikiprofiil ristumiskohast. Vajadusel teostada torustiku sügavuse määramiseks möödistinged.

- Puurimistööd on gaasipaigaldise kaitsevööndis lubatud vaid AS Gaasivõrk nõusolekul. Puurimistöödeks peab töid teostaval töövõtjal olema kindlustuskaitse puurimistööde teostamiseks, millega on tagatud kõik gaasipaigaldise vigastamisest tulenevad nõuded.

- Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind gaasivõrgu armatuuri kaitsekapede ja gaasireguleerkappide ümbruses, siis tuleb gaasivõrgu armatuuri kaitsekaped ja gaasireguleerkapid tõsta õigele tasapinnale. Selleks tellida täiendavad tööd AS Gaasivõrk poolt aktspteeritud ettevõtte käest.

- Peale tööde teostamist peavad AS Gaasivõrk gaasitorud jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate AS Gaasivõrk gaasitorude kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus, tagada nõuetekohased sügavused. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843 standardi nõuetega. Tegevuse korraldamisel gaasitrassi kaitsevööndis juhendada ehitusseadustiku § 70 ja § 76 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri määrusest nr 73

- Tööde teostamine gaasipaigaldise kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult AS-i Gaasivõrk järelevalvega ja ainult töö- või põhiprojekti alusel.

- Lahti kaevatud gaasitorustik on vajalik enne kinni ajamist ette näidata AS Gaasivõrk järelevalve esindajale.

- Peale pinnase taastamise töid peavad olema gaasikaped terve ja nähtavad ning need tuleb näidata ette AS Gaasivõrk järelevalvele.

- Ehitaja peab lisaks arvestama projektile antud seisukoha märkustega.

6. Keskkonnakaitse ja hooldusjuhend

Jäätmekäitluse Saue vallas sätestab Saue valla jäätmehoolduseeskiri, mille eesmärgiks on säilitada puhas ja terviklik elukeskkond, vähendada jäätmete koguseid nende tekkekohas ning soodustada jäätmete taaskasutamist. Ehitamise käigus tuleb vältida tarbetut keskkonna kahjustamist. Töövõtja peab võtma vastavad meetmed, tutvustamaks kõigile oma töötajatele Eestis kehtivaid keskkonnakaitseseadusi ja –nõudeid ning rakendama kõigis tööpiirkondades kõiki vajalikke kontrollmeetmed, enne kui lubab töid jätkata. Töövõtja ehitab ja paneb tööle vajalikud kogumisseadmed, nagu näiteks kõrvalejuhtimisvallid, kraavid, drenid, õlieraldid, settetiigid jms., et vältida saastumist ja hõljuvained välja seeditada. Kogutud ained hävitatakse Tellija esindaja poolt heakskiidetud viisil. Mahaloksumise korral tuleb kohe võtta meetmed saastunud alade puhastamiseks.

Kui mõni töövõtja töötaja eirab keskkonnakaitse eeskirju, on see piisavaks põhjuseks, et tellija esindaja teeks vastavalt töövõtulepingule korralduse süüdlase eemaldamiseks ehitusplatsilt ja/või peataks omal äranägemisel täielikult või osaliselt väljamaksed, kuni on rakendatud heastavad meetmed.

7. Jäätmekäitlus ja jäätmekava

Torustiku ehitustööde käigus tekkivad võimalikud jäätmed on nt äraveetav pinnas ja lammutatav asfaltkate.

Ehitusjäätmed nagu pinnas, kivid, äärekivid, lammutatud asfaltkate ja muu selline tuleb ära vedada ehitusjäätmeid käitlevasse ettevõttesse.

Muu tekkiv ehituspraht tuleb koguda selleks ette nähtud jäätmekonteineritesse ja tuleb ära vedada jäätmekäitlusettevõttesse.

8. Katendid

Katendite taastamine vastavalt Roadconsult OÜ, töö nr. KT2008.