Redigeeritud koopia. Isikuandmed on eemaldatud; manused on eraldi failidena. (E-kiri.eml)

Saatja "Teele Laun" <teele.laun@tll.aero>
Saaja <[eemaldatud]>
Kuupäev Wed, 5 Mar 2025 11:56:24 +0200
Teema RE: teabenõue - miks on lubatud Finnairi müratekitavate propellerlennukite ülimadalad startimised üle Tallinna kesklinna

---

Austatud M. K.

Täname Teid pöördumise eest ning mõistame Teie muret seoses Finnairi lendudest tekkiva müraga. Lende ajaperioodil 14.02-21.02.2025 on põhjalikult analüüsitud ning selle käigus ei tuvastatud ühtegi kõrvalekallet kehtivatest protseduuridest ja piirangutest.

Täpsustuseks väljumiste kohta sellel perioodil:

- Ei olnud ühtegi sellist päeva, kus kõik Finnairi ATR tüüpi lennukid oleksid väljunud ainult lääne suunal.
- Väljumised ida ja lääne suunal jagunesid enam-vähem pooleks: 52% Finnairi ATR lendudest lendas lääne suunal.
- Väljumissuund määratakse sõltuvalt tuule suunast ja liiklusolukorrast.

Lendude profiilide kontrollimisel kasutati sertifitseeritud radarandmeid ning kaasati operatsiooniline lennujuht. Juhime tähelepanu, et Flightradar24 andmed võivad olla madalatel kõrgustel ebatäpsed. Selle analüüsiga tehti järgmised järeldused:

- Enamik lääne suunal väljuvatest lendudest jõudis enne Ülemiste järve kohale jõudmist vähemalt 300 m (merepinnast) kõrgusele, mille järel alustati pööret põhja suunas.
- Ülemiste järve kohal saavutati 600 m kõrgus (merepinnast).

- Rannikujoone kohal saavutati 900 m kõrgus (merepinnast).

Mõnel juhul, kui ilm ja liiklusolukord seda lubavad, on lubatud visuaalne väljumine, mis võimaldab alustada pööret varem. Siiski, visuaalset väljumist ei tohi teostada öisel ajal (päikeseloojangu ja -tõusu vahel). Visuaalse väljumise korral lääne suunda on tõenäolisem, et lennuprofiil läbib Kadrioru piirkonda.

Täname Teid lahendusettepaneku eest. Kahjuks ei ole selle rakendamine võimalik, kuna õhusõidukite väljumise suunda ei saa vabalt valida vaid seda piiravad tuulesuund ja -kiirus. Lennunduses on ohutus esmatähtis ning õhusõidukite teenindamisel järgitakse kehtivaid protseduure ja regulatsioone.

Müra maandamiseks on Tallinna lennuväljal kehtestatud järgnevad avalikult AIPist leitavad müravastased protseduurid:

Müravastased protseduurid kehtivad allpool 3000 jalga AMSL (*Above Mean Sea Level*- keskmise merepinna suhtes).

IFR (*Instrument Flight Rules*- instrumentaallennureeglid) lennu stardil rajalt 26 tuleb järgida alljärgnevaid eriprotseduure:

- Start kuni kõrguseni 1500 ft (*feet*- jalga) lennuvälja tasapinna kohal:
    - stardivõimsus
    - tagatiivad stardiasendis
    - tõusulend kiirusel V_2 +10 kuni 20 kt (*knots*- sõlme) (või maksimaalse lubatud tõusunurgaga)
- Kõrgusel 1500 ft:
    - vähendada tõmmet mitte alla tõusuvõimsuse / tõmbe.

- 1500 ft kuni 3000 ft:
    - tõusulend kiirusel V_2 +10 kuni 20 kt (*knots*- sõlme).
- Kõrgusel 3000 ft:
    - kiirendada sujuvalt kuni marsruuditõusu kiiruseni koos tagatiibade sissetõmbega.

Ohutus on kõigi lennundusosapoolte esmane prioriteet. Transpordiamet koostab iga aastaseid lennuohutusalaseid kokkuvõtteid eesmärgiga teavitada üldsust tsiviillennunduse ohutuse tasemest (https://www.transpordiamet.ee/lennuohutusalased-kokkuvotted#ohutuskokkuvotted) ja lisaks on koostatud riiklik lennundusohutusprogramm.

Kliimaministeerium, Transpordiamet, Tallinna Lennujaam ja Lennuliiklusteeninduse AS teevad pidevat koostööd, et tagada ohutus Eesti õhuruumis, järgides kehtivaid seadusi ja rahvusvahelisi nõudeid.

Lugupidamisega,

Teele Laun | *Kvaliteedi-, vastavus- ja keskkonnajuhtimise osakonna juht*

+372 6058067, +372 53403563 | teele.laun@tll.aero

AS Tallinna Lennujaam

Tartu mnt. 101, Tallinn 10112

airport.ee

Aastal 2025 saavutame süsinikuneutraalsuse.

See e-kiri võib sisaldada konfidentsiaalset teavet, mis on mõeldud ametialaseks kasutamiseks. Kui saite selle e-kirja eksituse tõttu, teavitage saatjat ja kustutage e-kiri.

From: M. K. <[eemaldatud]>
Sent: Sunday, February 16, 2025 6:22 PM
To: tagasiside@tll.aero; roberta.valtenberg@tallinnlv.ee
Cc: kesklinn@tallinnlv.ee; info@transpordiamet.ee
Subject: teabenõue - miks on lubatud Finnairi müratekitavate propellerlennukite ülimadalad startimised üle Tallinna kesklinna

Tere, M. K., :

soovin infot - miks on lennujaam lubanud Finnairi müratekitavate propellerlennukite ülimadalad õhkutõusud 300m kõrguselt alates üle Tallinna kesklinna, kuni 9 korda päevas?

Erinevalt reaktiivmootoriga lennukitest nagu Embraer 190 on Finnairi ATR-72 lennukitel peale suurema müratausta ka madalam lennutrajektoor, mis tähendab, et pärast starti juba 300-600 meetri kõrguselt lendavad nad üle Tartu maantee ja Kadrioru/Kesklinna, põhjustades tugevat mürareostust pluss suuremat potentsiaalset ohtu elanikele, arvestades, et enamik lennuõnnetusi toimub maandumisel või õhkutõusul.

Miks on selline asi lubatud?

Lahenduseks pakuksin välja KOHUSTAMA niikuinii põhja poole pöörduvaid Finnair ATR-72 lennukeid startima suunaga itta, kus elanike asustus on kohe pärast starti pea olematu, ning Lasnamäe kohale jõudes on nad juba 1000M+ kõrgusel, vähendades mürareostust oluliselt.

Sarnaseid pretensioone olen kuulnud korduvalt ka teistelt Kadrioru elanikelt nii et rahuldava vastuse mittesaamisel olen valmis alustama nii petitsiooni kui vajadusel kohtumenetlust müratasememe vähendamiseks.

Tervitades,

M. K.

M. K.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.