

LEGEND: K05; EL (OÜ Reaalprojekt töö nr P21023)

| | |
|--|--|
| | Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin (x kaablite arv) |
| | Projekteeritud madalpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projekteeritud madalpinge õhuliin |
| | Projekteeritud keskpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projekteeritud jätkumuhv keskpinge kaabelliinil |
| | Projekteeritud jätkumuhv madalpinge kaabelliinil |
| | Projekteeritud jätkumuhv välisvalgustuse kaabelliinil |
| | Projekteeritud sidekaablianalüüsatsioon |
| | Projekteeritud sidekanalisatsioonikaev KKS2 |
| | Projekteeritud jätkumuhv vask kaabliks |
| | Demonteeritav õhuliin/maakaabel |
| | Demonteeritav objekt |
| | Projekteeritud tehnoõrgu paigaldamine kinnisel meetodil 1250N |
| | Kinnisel meetodil paigaldatava toru stardi-/lõppkaevik |
| | Projekteeritud kaablikaitsetoru 750N |
| | Projekteeritud valgusti |
| | Projekteeritud valgusti kinnitusega perronile |
| | Projekteeritud valgustuspunkti info F - fider; L - faas; NR - valgustuspunkti number H - Masti kõrgus; K - konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projekteeritud KOV valgustuspunkti info AA - kilbi nr; B - fiidri nr; CC - valgusti jrk nr; D - valgusti haru jrk nr E - valgusti korpus; O - optika; G - lum arv x100) H - masti kõrgus; K - konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projekteeritud puitmast |
| | Projekteeritud tugi |
| | Projekteeritud ümber tõstmine |
| | Välja kaevatav ja ümbertõstev kaabel |
| | Varem proj. demonteeritavad objektid (Leonhard Weiss OÜ töö nr IP3468-K2) |

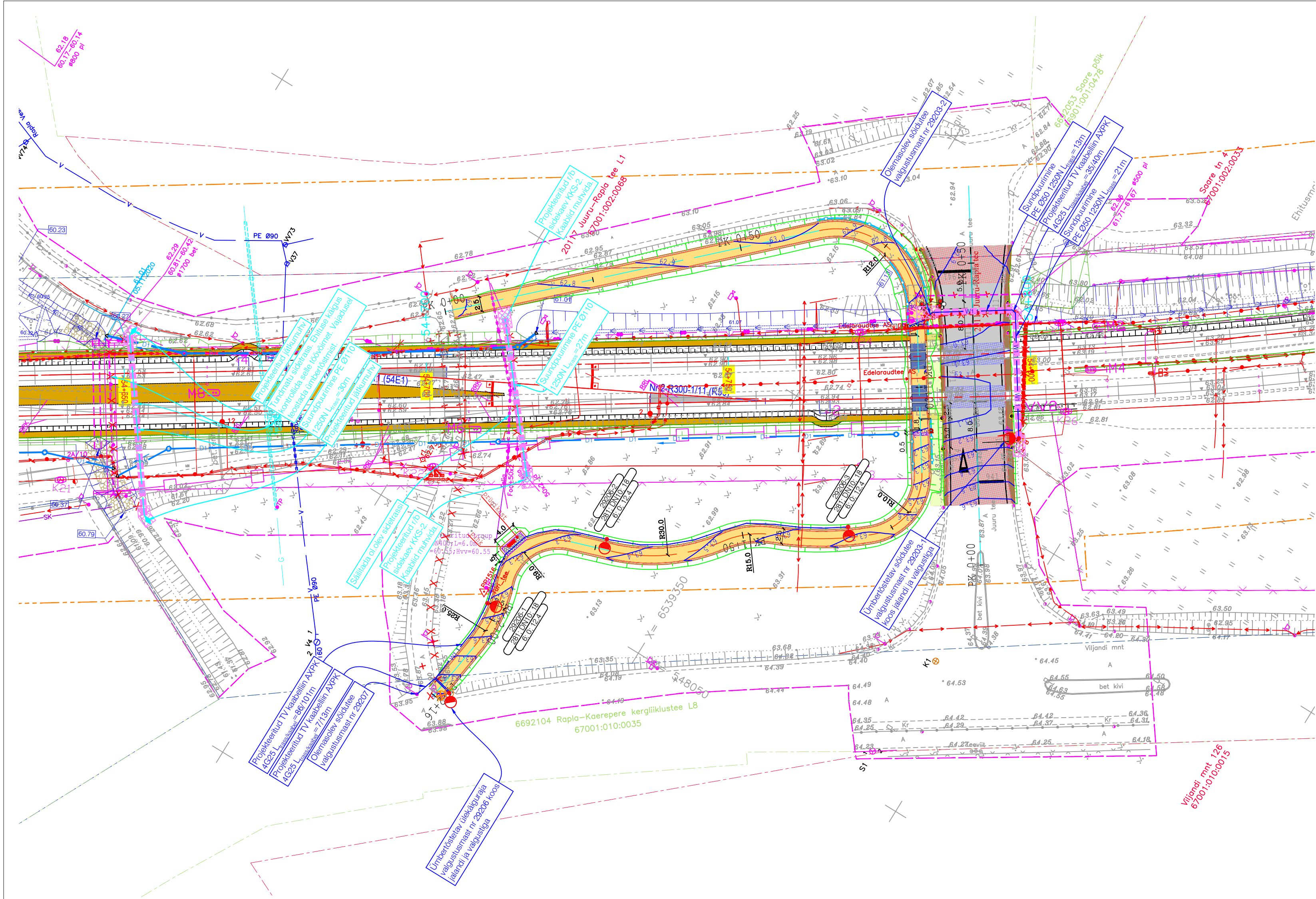
MÄRKUSED:

- KOV asustusüksustel paigaldada kaabliksõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorudesse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
- Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteega $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega $\geq 2,2m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
- Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toestada teisi tehnovõrke.
- Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

Märkus:

- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö GL21076.
- Raudtee teefooride paiknemine ja projektlahendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
- Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | Tellija | |
| Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee | | Edelaraudtee AS | |
| EstConsult Rail OÜ Sanatooriumi tn 2a-100 11613, Tallinn, Estonia +372 56979725 www.ecrail.ee info@ecrail.ee | | Projekteerimine Rapla-Lelle raudteeliigiga kapitaalremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | |
| ESTCONSULT RAIL | | Asukoht | |
| EL insener: Artjom Kilbanov | | Rapla linn, Rapla vald, Rapla maakond | |
| EL vastutav: Artjom Kilbanov | | Joonise nimetus | |
| | | Asendiplaan | |
| | | M 1:500 | |
| Projektijuht: Ivo Vallas | | Töö nr | |
| Fail / Kuupäev: P21023_PP_EL-4-02_asend.dwg / 20.04.2022 | | P21023 | |
| | | PP | |
| | | K05; EL | |
| | | 4-02-02 | |



LEGEND: K05; EL (OÜ Reaalprojekt töö nr P21023)


| | |
|-----------------|---|
| XW1.1 | Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin (x kaablite arv) |
| XW1 | Projekteeritud madalpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projekteeritud madalpinge õhuliin |
| XW2 | Projekteeritud keskpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projekteeritud jätkumuhv keskpinge kaabelliinil |
| | Projekteeritud jätkumuhv madalpinge kaabelliinil |
| | Projekteeritud jätkumuhv välisvalgustuse kaabelliinil |
| S1 | Projekteeritud sidekaablikanaliseatsioon |
| | Projekteeritud sidekanaliseatsioonikaev KKS2 |
| | Projekteeritud jätkumuhv vask kaablile |
| X X X X X X X X | Demonteeritav õhuliin/maakaabel |
| X | Demonteeritav objekt |
| | Projekteeritud tehnovõrgu paigaldamine kinnisel meetodil 1250N |
| | Kinnisel meetodil paigaldatava toru stardi-/lõppkaevik |
| | Projekteeritud kaablikaitsetoru 750N |
| | Projekteeritud valgusti |
| | Projekteeritud valgusti kinnitusega perronile |
| | Projekteeritud valgustuspunkti info F - fiider; L - faas; NR - valgustuspunkti number H - Masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projekteeritud KOV valgustuspunkti info AA - kilbi nr; B - fiidri nr; CC - valgusti jrk nr; D - valgusti haru jrk nr E - valgusti korpus; O - optika; G - lum arv x100) H - masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projekteeritud puitmast |
| | Projekteeritud tugi |
| | Projekteeritud ümber tõstmine |
| | Välja kaevatav ja ümbertõstev kaabel |
| X | Varem proj. demonteeritavad objektid (Leonhard Weiss OÜ töö nr IP3468-K2) |

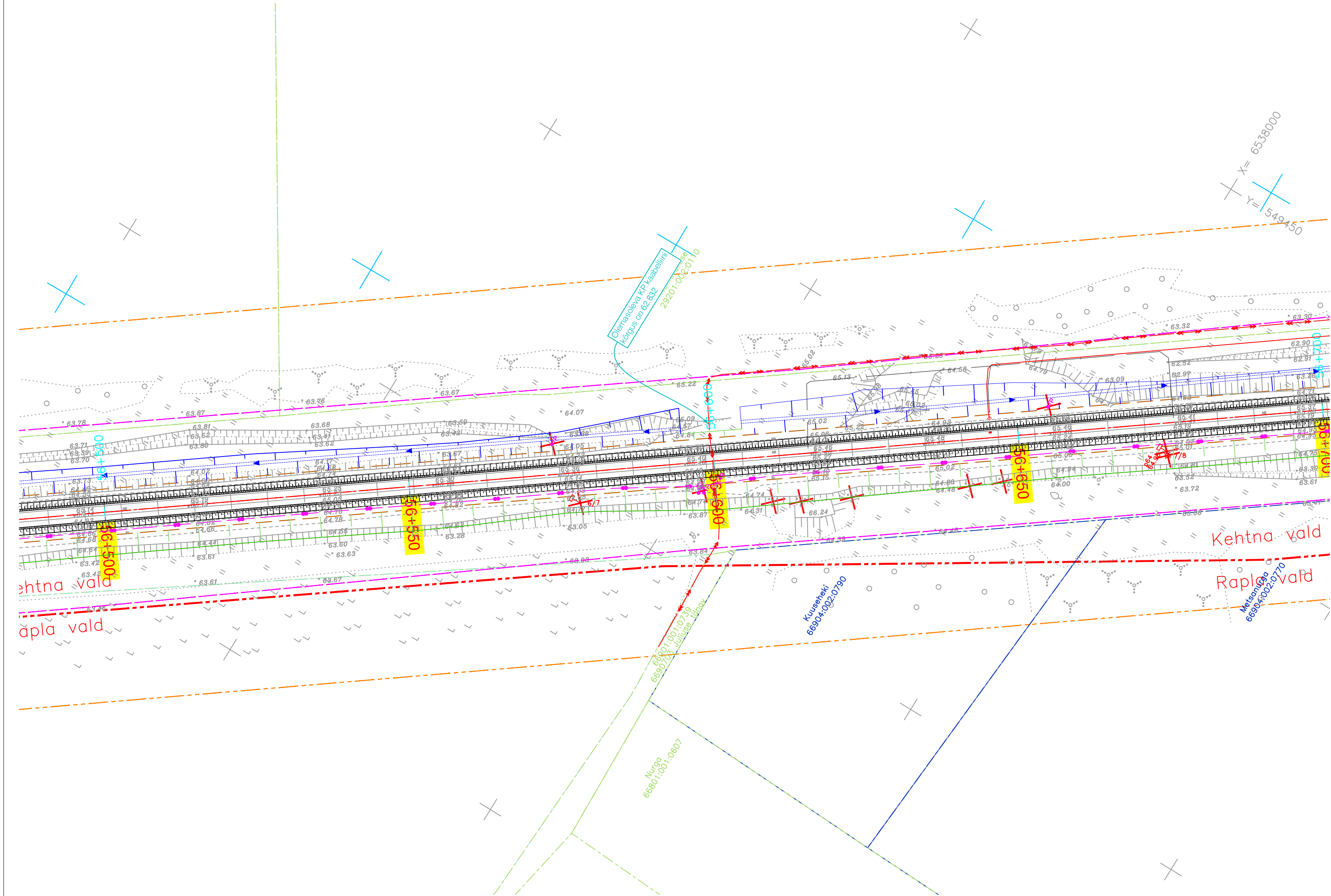
MÄRKUSED:

- KOV asustusüksustel paigaldada kaabliksõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorudesse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
- Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteega $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteeaga $\geq 2,2m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
- Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toestada teisi tehnovõrke.
- Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

Märkus:

- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö GL21076.
- Raudtee teefooride paiknemine ja projektilahendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
- Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|---------------|
|  ESTCONSULT RAIL | | Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee | | Tellija Edelaraudtee AS | |
| | | EstConsult Rail OÜ Sanatooriumi tn 2a-100 11613, Tallinn, Estonia +372 56979725 www.ecrail.ee info@ecrail.ee | | Töö nimetus Projekteerimine Rapla-Lelle raudteeliiguri kapitaalremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | |
| | | | | Asukoht Rapla linn, Rapla vald, Rapla maakond | |
| EL insener: Artjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Joonise nimetus | |
| EL vastutav: Artjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Mõõtkava | |
| | | | | Asendiplaan | |
| | | | | M 1:500 | |
| Projektijuht: Ivo Vallas | | 07.01.2022 | | Töö nr | Joonise nr |
| Fail / Kuupäev: P21023_PP_EL-4-02_asend.dwg / 20.04.2022 | | | | P21023 | 4-02-03 |
| | | | | Stadium | Kõide; eriosa |
| | | | | PP | K05; EL |



| LEGEND: K05; EL (OÜ Reaalprojekt töö nr P21023) | |
|--|--|
| | XW1.1 Projektteeritud välisvalgustuse kaabelliin (x kaablite arv) |
| | XW1 Projektteeritud madalpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projektteeritud madalpinge õhuliin |
| | XW2 Projektteeritud keskpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projektteeritud jätkumuhv keskpinge kaabelliinil |
| | Projektteeritud jätkumuhv madalpinge kaabelliinil |
| | Projektteeritud jätkumuhv välisvalgustuse kaabelliinil |
| | S1 Projektteeritud sidekaablikanalisisatsioon |
| | Projektteeritud sidekanalisatsioonikaev KKS2 |
| | Projektteeritud jätkumuhv vask kaablile |
| | Demonteeritav õhuliin/maakaabel |
| | Demonteeritav objekt |
| | Projektteeritud tehnovõrgu paigaldamine kinnisel meetodil 1250N |
| | Kinnisel meetodil paigaldatava toru stardi-/lõppkaevik |
| | Projektteeritud kaablikaitsetoru 750N |
| | Projektteeritud valgusti |
| | Projektteeritud valgusti kinnitusega perronile |
| | Projektteeritud valgustuspunkti info F - fiider; L - faas; NR - valguspunkti number H - Masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projektteeritud KOV valgustuspunkti info AA - kilbi nr; B - fiidri nr; CC - valgusti jrk nr; D - valgusti haru jrk nr E - valgusti korpus; O - optika; G - lum arv x100) H - masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projektteeritud puitmast |
| | Projektteeritud tugi |
| | Projektteeritud ümber tõstmine |
| | Välja kaevatav ja ümbertõstev kaabel |
| | Varem proj. demonteeritavad objektid (Leonhard Weiss OÜ töö nr IP3468-K2) |

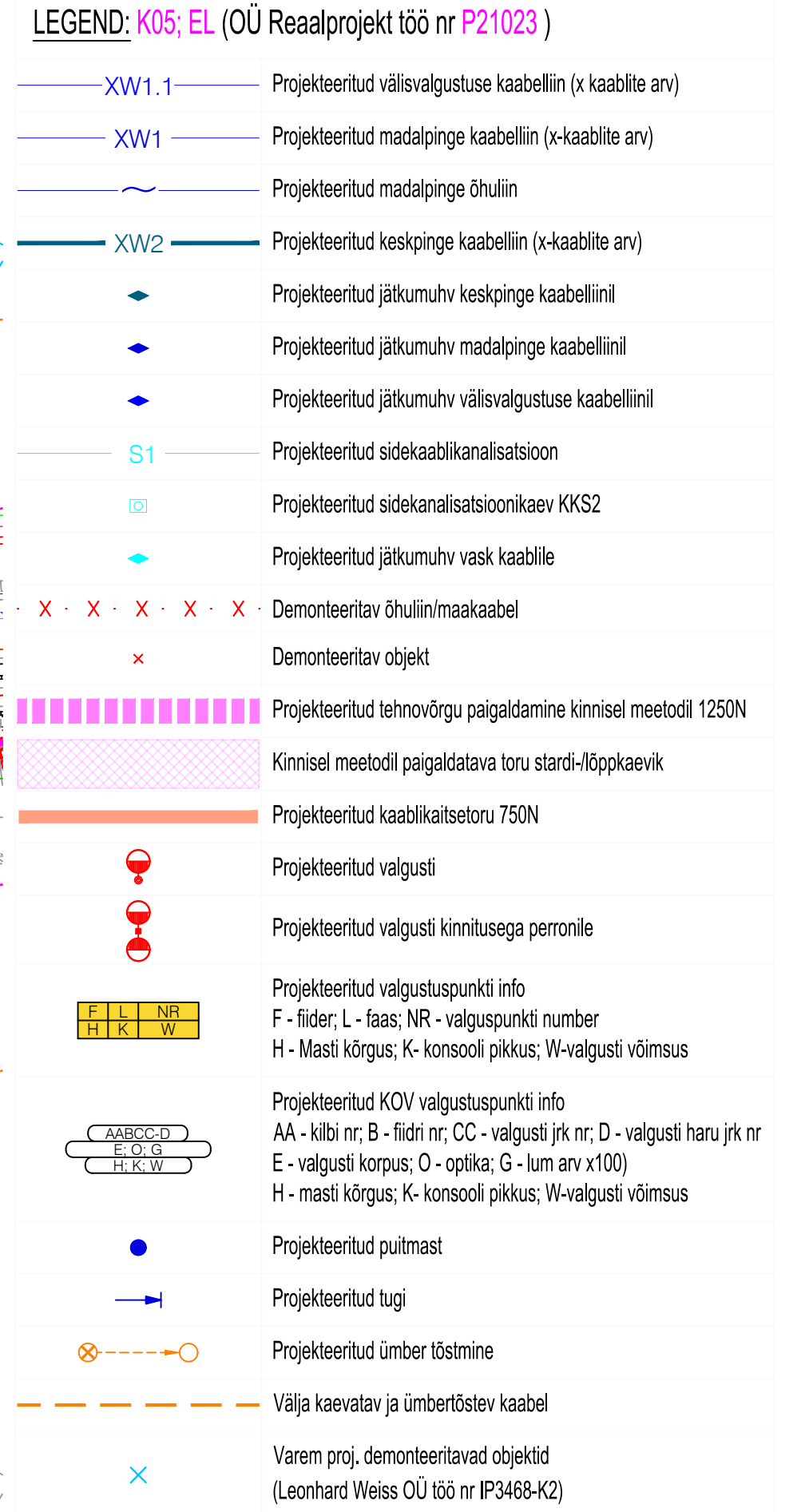
MÄRKUSED:

- KOV asustusüksustel paigaldada kaablidsõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorusse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
- Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteeaga ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteeaga ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
- Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toestada teisi tehnovõrke.
- Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

Märkus:



- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö GL21076.
- Raudtee teefooride paiknemine ja projektlahendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
- Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

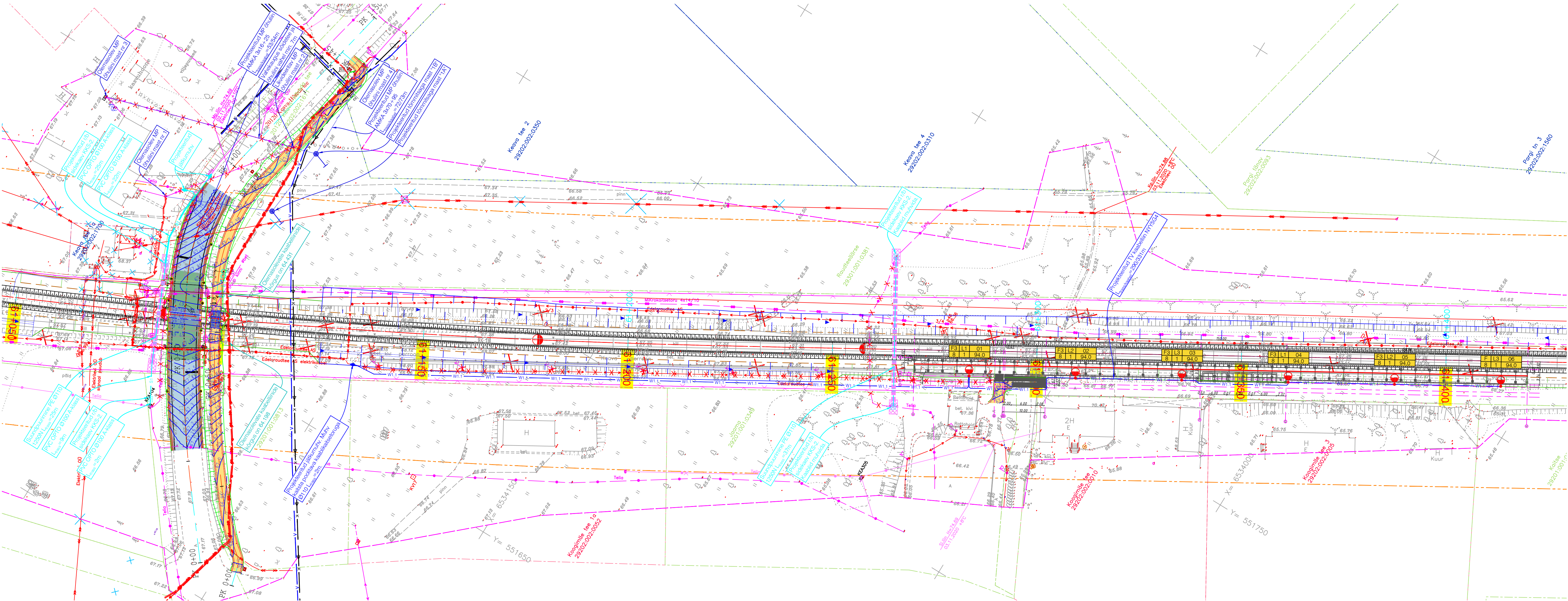
| | | | |
|--|--|---|-----------------|
| | | Tellijä | |
| Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee | | Edelaraudtee AS | |
| EstConsult Rail OÜ Sanatooriumi tn 2a-100 11613, Tallinn, Estonia +372 56979725 www.ecrail.ee info@ecrail.ee | | Projektteerimine Rapla-Lelle raudteeliigu kapitaalremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | |
| ESTCONSULT RAIL | | Asukoht | |
| | | Rapla linn, Rapla vald, Rapla maakond | |
| EL insener: | Artjom Kilbanov | 07.01.2022 | Joonise nimetus |
| EL vastutav: | Artjom Kilbanov | 07.01.2022 | Möötkava |
| | | Asendiplaan | |
| | | M 1:500 | |
| Projektijuht: | Ivo Vallas | 07.01.2022 | Töö nr |
| Fail / Kuupäev: | P21023_PP_EL-4-02_asend.dwg / 20.04.2022 | P21023 | Staadium |
| | | PP | Kõide; eriosa |
| | | K05; EL | Joonise nr |
| | | 4-02-04 | |



1. Kõv asustusküslust paigaldada kaablisõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorusse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorusse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorusse.
2. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaabil ristumisel kõval maanteega $\geq 1,5\text{m}$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaaanteeaga $\geq 2,2\text{m}$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõiavast $\geq 1,2\text{m}$ sügavusele ümbritsevat maapinnast ning $\geq 1,0\text{m}$ sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
3. Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel teostada teisi tehnoörkore.
4. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
5. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnoörkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
6. Vajadusel teostada tehnoloogiliste abikaaviku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutest olevaid trasse.
7. Tehnoloogiliste abikaavikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

1. 00 Raxoest topo-geodeetiline ausplaan, t66 GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid l-est 97 ja k6rjusd EH2000 susteimis;
2. 00 Raxoest topo-geodeetiline ausplaan, t66 GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid l-est 97 ja k6rjusd EH2000 susteimis;
3. 00 Raxoest topo-geodeetiline ausplaan, t66 GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid l-est 97 ja k6rjusd EH2000 susteimis;
4. 00 Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geodeetiline pinnaseuring, t66 GL21076.
5. Rautee teooride palkmehine ja projekt lahendus tuleb t6psustada liiklusjuhtimissusteemide projekts;
6. Rautee kontaktv6rgu mastide palkmehine tuleb t6psustada kontaktv6rgu projekts.

| | | | | | |
|---|--|--|-----------------|--|--------------|
|  <div>Reaalprojekti OÜ Vabariigi pst 174b; 15007 Tallinn, Eestis tel. +372 606 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div> | |  <div>EstConsult Rail OÜ Sõnnuotsi nr 3a-100 11613 Tallinn, Eestis +372 66979725 www.ecrail.ee info@ecrail.ee</div> | | <div>Tellija</div> <div>Edeklarantide AS</div> | |
| | | <div>Töömaast</div> <div>Projekti teerimine Rapla-Lelle raudteelõigul kapitalaremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53-142 kuni km 73-312)</div> | | | |
| | | <div>Auditiit</div> <div>Rapla linn, Rapla vald, Rapla maakond</div> | | | |
| EL inserim: | Artjom Kilbanov | 07.01.2022 | Joonise nimetus | | Mõõkava |
| EL vastutav: | Artjom Kilbanov | 07.01.2022 | Asendiplaan | | M 1:500 |
| | | | Töö nr | Staadium | Kõide, arusa |
| Projekti juht: | Ivo Vallas | 07.01.2022 | P21023 | PP | K05; EL |
| Fail / Kusaja: | P21023_PP_EL-4-02_asisend.dwg / 20.04.2022 | | | | |
| | | | | | Joonise nr |
| | | | | | 4-02-05 |



LEGEND: K05; EL (OÜ Reaalprojekt töö nr P21023)

XW1.1

XW1

~

XW2

◆

◆

◆

S1

□

◆

X · X · X · X · X · X

X

|||||

|||||

|||||

●

●

●

F L NR
H K W

AARCCJ3
H K W

●

→

⊗

X

Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin (x-kaablite arv)

Projekteeritud madalpinge kaabelliin (x-kaablite arv)

Projekteeritud madalpinge õhuliin

Projekteeritud keskpinge kaabelliin (x-kaablite arv)

Projekteeritud jätkumuhv keskpinge kaabelliinil

Projekteeritud jätkumuhv madalpinge kaabelliinil

Projekteeritud jätkumuhv välisvalgustuse kaabelliinil

Projekteeritud sidekaablianalüüs

Projekteeritud sidekanalisatsioonikaev KKS2

Projekteeritud jätkumuhv vask kaabelli

Demonteeritav õhuliin/maakaabel

Demonteeritav objekt

Projekteeritud tehnovõrgu paigaldamine kinnisel meetodil 1250N

Kinnisel meetodil paigaldatava toru stardi-lõppkaevik

Projekteeritud kaablikaitsetoru 750N

Projekteeritud valgusti

Projekteeritud valgusti kinnitusega perronile

Projekteeritud valgustuspunkti info
F - fider; L - faas; NR - valgustuspunkti number
H - masti kõrgus; K - konsoli pikkus; W - valgusti võimsus

Projekteeritud KOV valgustuspunkti info
AA - kilbi nr; B - fidri nr; CC - valgusti jrk nr; D - valgusti haru jrk nr
E - valgusti korpus; O - optika; G - lum arv x100
H - masti kõrgus; K - konsoli pikkus; W - valgusti võimsus

Projekteeritud puitmast

Projekteeritud tugi

Projekteeritud ümber tõstmine

Välja kaevatav ja ümbertõstev kaabel

Varem proj. demonteeritavad objektid
(Leonhard Weiss OÜ töö nr IP3468-K2)

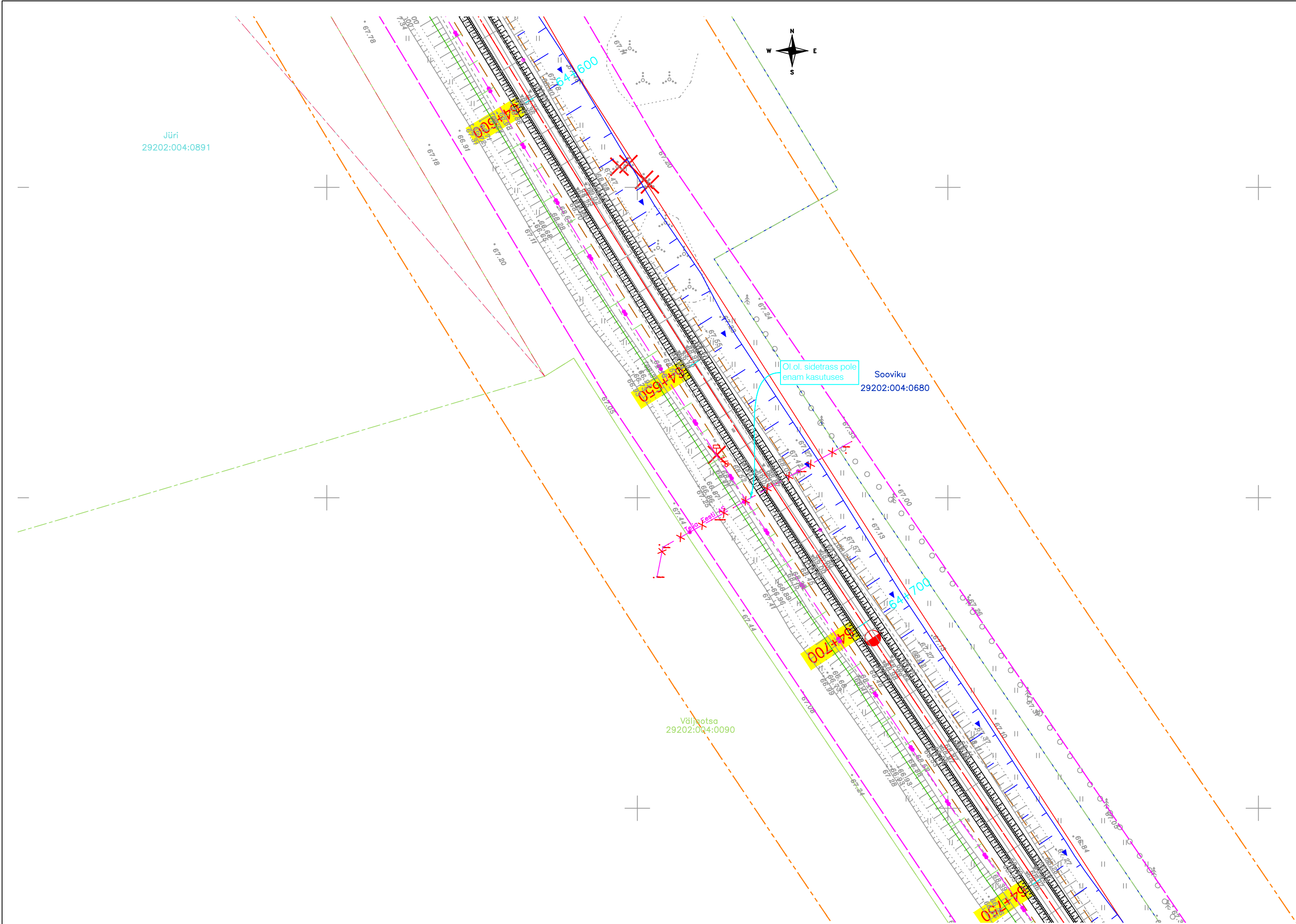
MÄRKUSED:

- KOV asustusüksustel paigaldada kaabliksõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorusse. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
- Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteega $\geq 1,5$ m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega $\geq 2,2$ m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast $\geq 1,2$ m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0$ m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
- Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toetada teisi tehnovõrke.
- Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toetada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toetada kaevikutest olevaid trasse.
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

Märkus:

- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö G21076.
- Raudtee teefooride paiknemine ja projektalendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
- Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

| | | | | | | |
|--|--|-----------------|--|--|---------|--|
| <div><div>Reaalprojekt</div><div>ESTCONSULT RAIL</div></div> | <div>Reaalprojekt OÜ Vahuruse pst 17A 10917 Tallinn, Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div> <div>EstConsult Rail OÜ Santariurimäe tn 2a-100 11613, Tallinn, Estonia +372 56979725 www.ecrail.ee info@ecrail.ee</div> | Tellija | | Edelaraudtee AS | | |
| | | Töö nimetus | | Projekteerimine Rapla-Lelle raudteelõigu kapitalaremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | | |
| | | Asukoht | | Kaeva alevik, Koogimäe küla, Linnaaluste küla, Kehтна vald, Rapla maakond | | |
| | | Joonise nimetus | | Mõõtkava | | |
| EL insener: Arjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Asendi plaan | | |
| EL vastutav: Arjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | | | |
| | | | | M 1:500 | | |
| | | | | | | |
| Projekti juht: Ivo Vallas | | 07.01.2022 | | | | |
| Fail / Kuupäev: P21023_PP_EL-4-02_arend.dwg / 20.04.2022 | | | | | | |
| | | P21023 | | PP | K05; EL | |
| | | | | 4-02-07 | | |



LEGEND: K05; EL (OÜ Reaalprojekt töö nr P21023)


| | |
|-------------------------------|---|
| XW1.1 | Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin (x kaablite arv) |
| XW1 | Projekteeritud madalpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| ~ | Projekteeritud madalpinge õhuliin |
| XW2 | Projekteeritud keskpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| ◆ | Projekteeritud jätkumuhv keskpinge kaabelliinil |
| ◆ | Projekteeritud jätkumuhv madalpinge kaabelliinil |
| ◆ | Projekteeritud jätkumuhv välisvalgustuse kaabelliinil |
| S1 | Projekteeritud sidekaablikanalisatsioon |
| ☐ | Projekteeritud sidekanalisatsioonikaev KKS2 |
| ◆ | Projekteeritud jätkumuhv vask kaablile |
| X · X · X · X · X · X · X | Demonteeritav õhuliin/maakaabel |
| × | Demonteeritav objekt |
| | Projekteeritud tehnovõrgu paigaldamine kinnisel meetodil 1250N |
| | Kinnisel meetodil paigaldatava toru stardi-/lõppkaevik |
| — | Projekteeritud kaablikaitsetoru 750N |
| ● | Projekteeritud valgusti |
| ● | Projekteeritud valgusti kinnitusega perronile |
| F L NR H K W | Projekteeritud valgustuspunkti info F - fiider; L - faas; NR - valguspunkti number H - Masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| AABCC-D E, O, G H, K, W | Projekteeritud KOV valgustuspunkti info AA - kilbi nr; B - fiidri nr; CC - valgusti jrk nr; D - valgusti haru jrk nr E - valgusti korpus; O - optika; G - lum arv x100) H - masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| ● | Projekteeritud puitmast |
| → | Projekteeritud tugi |
| ⊗ --- ○ | Projekteeritud ümber tõstmine |
| - - - - - | Välja kaevatav ja ümbertõstev kaabel |
| × | Varem proj. demonteeritavad objektid (Leonhard Weiss OÜ töö nr IP3468-K2) |

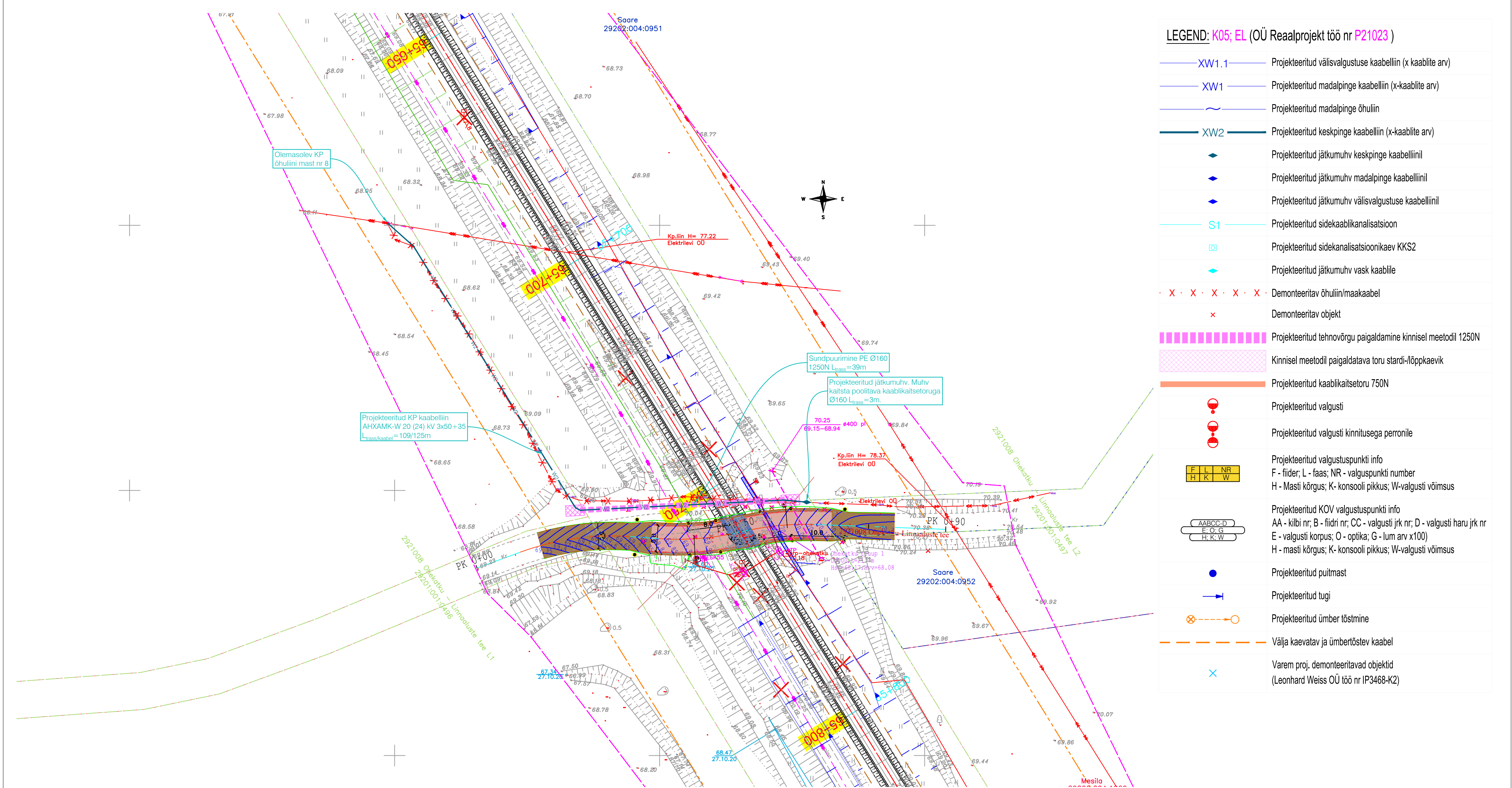
MÄRKUSED:

- KOV asustusüksustel paigaldada kaablidsõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorusse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
- Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteeaga ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
- Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toestada teisi tehnovõrke.
- Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

Märkus:

- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö GL21076.
- Raudtee teefooride paiknemine ja projektlahendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
- Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------|---|----------------|
|  ESTCONSULT RAIL | | Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee EstConsult Rail OÜ Sanatooriumi tn 2a-100 11613, Tallinn, Estonia +372 56979725 www.ecrail.ee info@ecrail.ee | | Tellija Edelaraudtee AS | |
| | | | | Töö nimetus Projekteerimine Rapla-Lelle raudteelõigu kapitalaremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | |
| | | | | Asukoht Ohekatku küla, Kehtna vald, Rapla maakond | |
| EL insener: | Artjom Kilbanov | 07.01.2022 | Joonise nimetus | | Möötkava |
| EL vastutav: | Artjom Kilbanov | 07.01.2022 | Asendiplaan | | M 1:500 |
| | | | | | |
| Projekti juht: | Ivo Vallas | 07.01.2022 | Töö nr | Staadium | Kõide; eriosa |
| Fail / Kuupäev: | P21023_PP_EL-4-02_asend.dwg / 20.04.2022 | | P21023 | PP | K05; EL |
| | | | Joonise nr | | 4-02-08 |





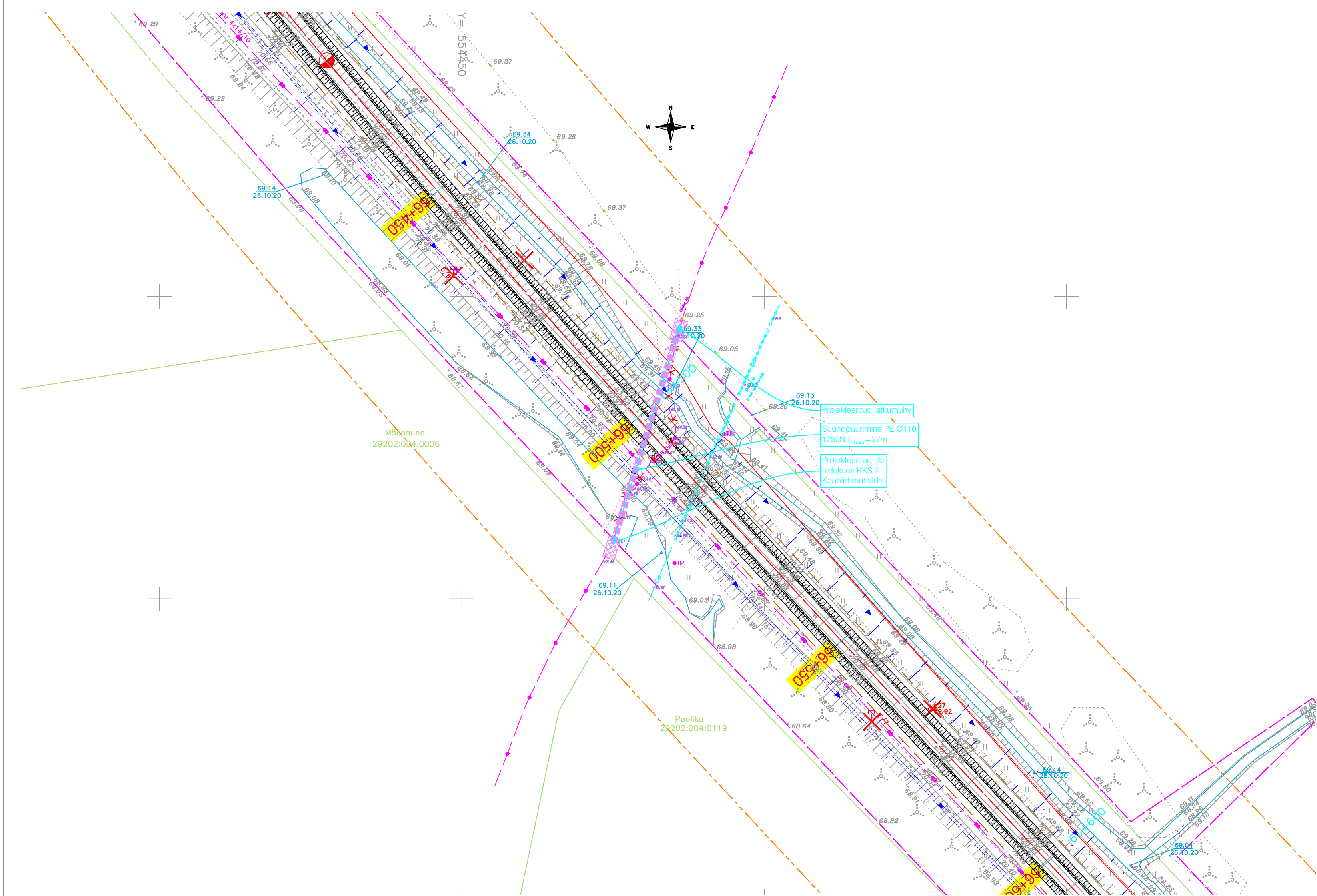
MÄRKUSED:

1. KOV asustusüksustel paigaldada kaablidsõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorusse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
2. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteeaga $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteeaga $\geq 2,2m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
3. Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toestada teisi tehnovõrke.
4. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
5. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
6. Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
7. Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

Märkus:

1. OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
2. OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
3. OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
4. OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö GL21076.
5. Raudtee teefooride paiknemine ja projektlahendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
6. Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|----------------------------|
|   | | Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee | | Tellija Edelaraudtee AS | |
| EL insener: Artjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Töö nimetus Projekteerimine Rapla-Lelle raudteeliigu kapitaalremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | |
| EL vastutav: Artjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Asukoht Ohekatku küla, Kehtna vald, Rapla maakond | |
| Projekti juht: Ivo Vallas | | 07.01.2022 | | Joonise nimetus Asendiplaan | |
| Fail / Kuupäev: P21023_PP_EL-4-02_asend.dwg / 20.04.2022 | | Töö nr P21023 | | Staadium PP | Möötkava M 1:500 |
| | | Kõide; eriosa K05; EL | | Joonise nr 4-02-09 | |



LEGEND: K05; EL (OÜ Reaalprojekt töö nr P21023)


| | |
|---------------------------|---|
| XW1.1 | Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin (x kaablite arv) |
| XW1 | Projekteeritud madalpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projekteeritud madalpinge õhuliin |
| XW2 | Projekteeritud keskpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projekteeritud jätkumuhv keskpinge kaabelliinil |
| | Projekteeritud jätkumuhv madalpinge kaabelliinil |
| | Projekteeritud jätkumuhv välisvalgustuse kaabelliinil |
| S1 | Projekteeritud sidekaablikanalisisatsioon |
| | Projekteeritud sidekanalisatsioonikaev KKS2 |
| | Projekteeritud jätkumuhv vask kaablile |
| X · X · X · X · X · X · X | Demonteeritav õhuliin/maakaabel |
| X | Demonteeritav objekt |
| | Projekteeritud tehnovõrgu paigaldamine kinnisel meetodil 1250N |
| | Kinnisel meetodil paigaldatava toru stardi-/lõppkaevik |
| | Projekteeritud kaablikaitsetoru 750N |
| | Projekteeritud valgusti |
| | Projekteeritud valgusti kinnitusega perronile |
| | Projekteeritud valgustuspunkti info F - fiider; L - faas; NR - valguspunkti number H - Masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projekteeritud KOV valgustuspunkti info AA - kilbi nr; B - fiidri nr; CC - valgusti jrk nr; D - valgusti haru jrk nr E - valgusti korpus; O - optika; G - lum arv x100) H - masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projekteeritud puitmast |
| | Projekteeritud tugi |
| | Projekteeritud ümber tõstmine |
| | Välja kaevatav ja ümbertõstev kaabel |
| X | Varem proj. demonteeritavad objektid (Leonhard Weiss OÜ töö nr IP3468-K2) |

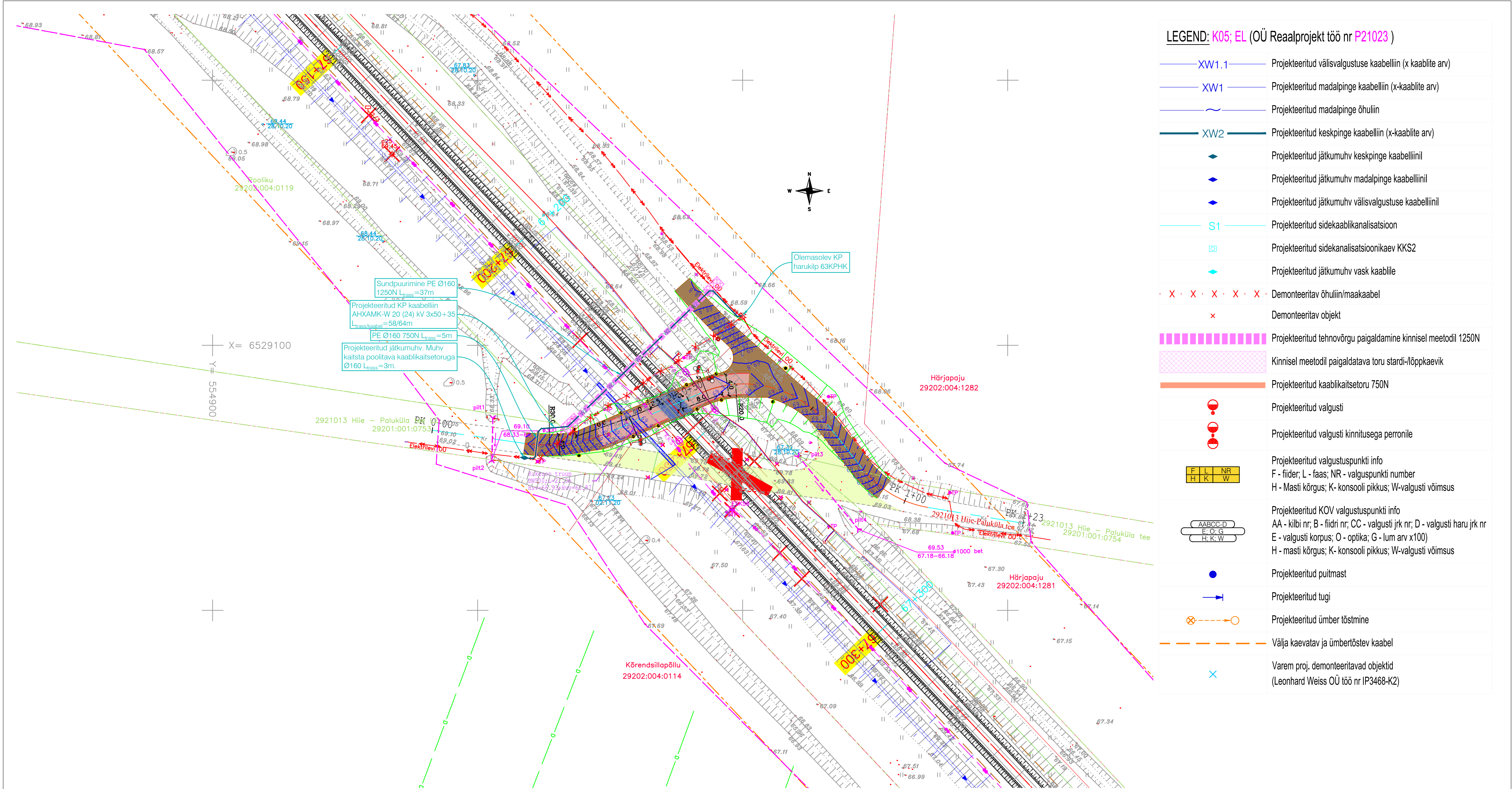
MÄRKUSED:

- KOV asustusüksustel paigaldada kaabliksõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorusse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
- Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteega $\geq 1,5$ m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteeaga $\geq 2,2$ m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast $\geq 1,2$ m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0$ m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
- Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toestada teisi tehnovõrke.
- Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

Märkus:

- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
- OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö GL21076.
- Raudtee teefooride paiknemine ja projektlahendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
- Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|------------|
|  ESTCONSULT RAIL | | Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee EstConsult Rail OÜ Sanatooriumi tn 2a-100 11613, Tallinn, Estonia +372 56979725 www.ecrail.ee info@ecrail.ee | | Tellija Edelaraudtee AS | |
| | | | | Töö nimetus Projekteerimine Rapla-Lelle raudteelõigu kapitaalremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | |
| | | | | Asukoht Ohekatku küla, Kehtna vald, Rapla maakond | |
| EL insener: Artjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Joonise nimetus | |
| EL vastutav: Artjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Möötkava | |
| | | | | Asendiplaan | |
| | | | | M 1:500 | |
| Projektijuht: Ivo Vallas | | 07.01.2022 | | Töö nr | Joonise nr |
| Fail / Kuupäev: | | P21023_PP_EL-4-02_asend.dwg / 20.04.2022 | | P21023 | 4-02-10 |
| | | | | PP | K05; EL |




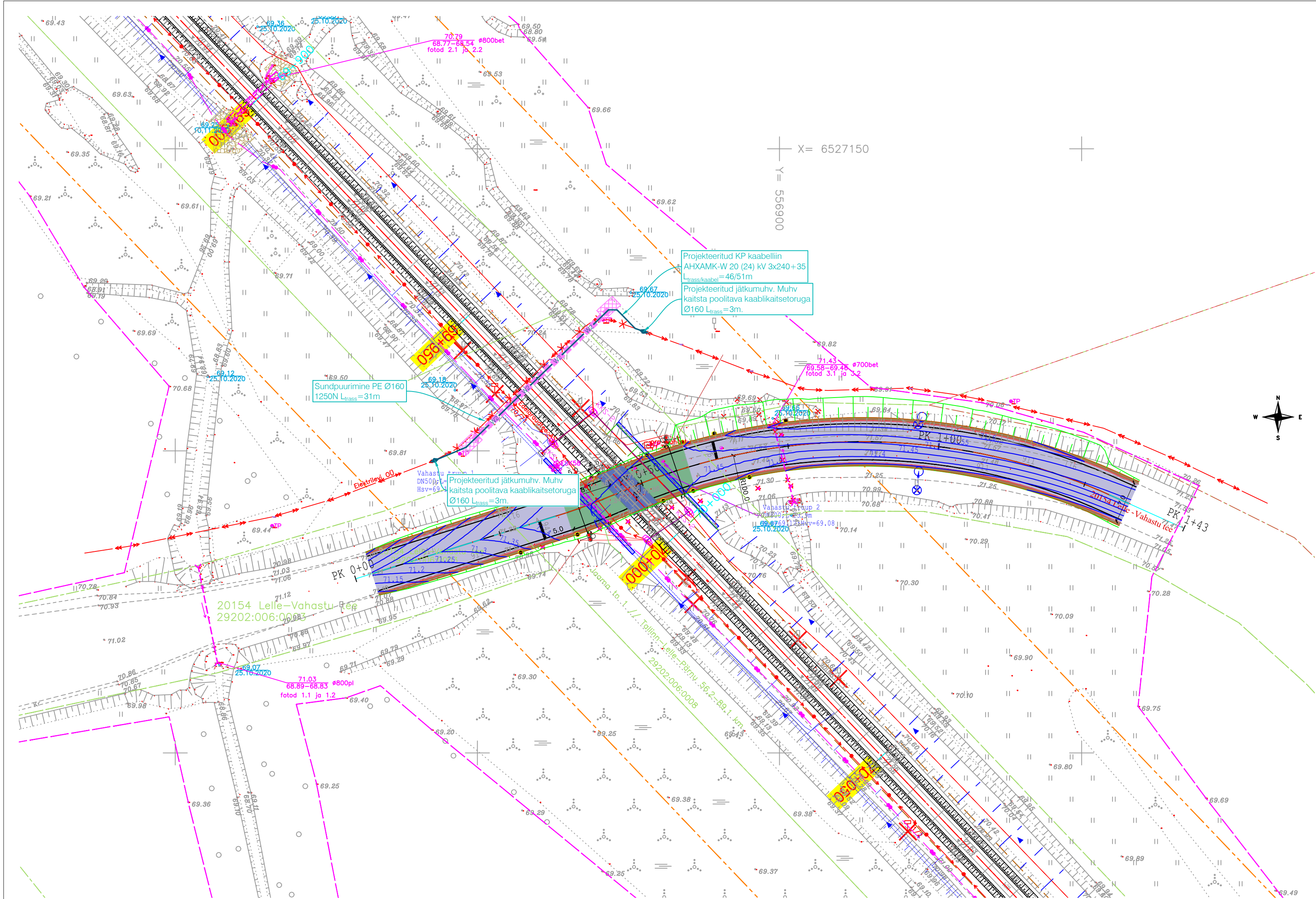
MÄRKUSED:

1. KOV asustusüksustel paigaldada kaablidsõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorusse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
2. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteeaga $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteeaga $\geq 2,2m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
3. Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toestada teisi tehnovõrke.
4. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
5. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
6. Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
7. Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

Märkus:

1. OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
2. OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
3. OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
4. OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö GL21076.
5. Raudtee teefooride paiknemine ja projektlahendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
6. Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| <div> ESTCONSULT RAIL</div> | | <div>Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div> <div>EstConsult Rail OÜ Sanatooriumi tn 2a-100 11613, Tallinn, Estonia +372 56979725 www.ecrail.ee info@ecrail.ee</div> | | <div>Tellijä</div> <div>Edelaraudtee AS</div> | |
| | | Töö nimetus | | Projekteerimine Rapla-Lelle raudteelõigu kapitaalremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | |
| | | Asukoht | | Ohekatku küla, Kehtna vald, Rapla maakond | |
| EL insener: | | Artjom Kilbanov | | Joonise nimetus | |
| EL vastutav: | | Artjom Kilbanov | | Möötkava | |
| | | | | Asendiplaan | |
| | | | | M 1:500 | |
| Projekti juht: | | Ivo Vallas | | Töö nr | |
| Fail / Kuupäev: | | P21023_PP_EL-4-02_asend.dwg / 20.04.2022 | | Staadium | |
| | | | | Kõide; eriosa | |
| | | | | Joonise nr | |
| | | P21023 | | PP | |
| | | | | K05; EL | |
| | | | | 4-02-11 | |




LEGEND: K05; EL (OÜ Reaalprojekt töö nr P21023)

| | |
|---------------------------|---|
| XW1.1 | Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin (x kaablite arv) |
| XW1 | Projekteeritud madalpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projekteeritud madalpinge õhuliin |
| XW2 | Projekteeritud keskpinge kaabelliin (x-kaablite arv) |
| | Projekteeritud jätkumuhv keskpinge kaabelliinil |
| | Projekteeritud jätkumuhv madalpinge kaabelliinil |
| | Projekteeritud jätkumuhv välisvalgustuse kaabelliinil |
| S1 | Projekteeritud sidekaablikanalisatsioon |
| | Projekteeritud sidekanalisatsioonikaev KKS2 |
| | Projekteeritud jätkumuhv vask kaablile |
| X · X · X · X · X · X · X | Demonteeritav õhuliin/maakaabel |
| X | Demonteeritav objekt |
| | Projekteeritud tehnovõrgu paigaldamine kinnisel meetodil 1250N |
| | Kinnisel meetodil paigaldatava toru stardi-/lõppkaevik |
| | Projekteeritud kaablikaitsetoru 750N |
| | Projekteeritud valgusti |
| | Projekteeritud valgusti kinnitusega perronile |
| | Projekteeritud valgustuspunkti info F - fiider; L - faas; NR - valguspunkti number H - Masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projekteeritud KOV valgustuspunkti info AA - kilbi nr; B - fiidri nr; CC - valgusti jrk nr; D - valgusti haru jrk nr E - valgusti korpus; O - optika; G - lum arv x100) H - masti kõrgus; K- konsooli pikkus; W-valgusti võimsus |
| | Projekteeritud puitmast |
| | Projekteeritud tugi |
| | Projekteeritud ümber tõstmine |
| | Välja kaevatav ja ümbertõstev kaabel |
| | Varem proj. demonteeritavad objektid (Leonhard Weiss OÜ töö nr IP3468-K2) |

MÄRKUSED:

- KOV asustusüksustel paigaldada kaabliksõidutee, tiheda liiklusega õuealal, parkimisplatsil ja künnimaal min 1,0m sügavusele 750N kaitsetorudesse. Raudtee all min 1,0m sügavusele 1250N kaitsetorusse, Muudes kohtades min 0,7m sügavusele 450N kaitsetorudesse.
- Transpordiameti teemaa-alal paigaldada kaablid ristumisel kõrval maanteeaga $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteeaga $\geq 2,2m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas. Kaitsetorudena peab Transpordiameti teemaa-ala kasutama 750N / 8kN/m2 kaitsetorusid ning ristumisel sõiduteega 1250N / 16kN/m2 kaitsetorusid.
- Kitsaskohtades teostada kaevetööd käsitsi, vajadusel toestada teisi tehnovõrke.
- Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigus sõltuvalt vajadusele.

- Märkus:
- OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-91-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
 - OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-92-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
 - OÜ Raxoest topo-geodeetiline alusplaan, töö GE-93-20, 2020 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis;
 - OÜ Reaalprojekt poolt 2021. a. teostatud geotehniline pinnaseuring, töö GL21076.
 - Raudtee teefooride paiknemine ja projektlahendus tuleb täpsustada liiklusjuhtimissüsteemide projektis;
 - Raudtee kontaktvõrgu mastide paiknemine tuleb täpsustada kontaktvõrgu projektis.

| | | | | | |
|---|--|---|--|---------------------------------------|--|
|  ESTCONSULT RAIL | | Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 1100 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@realprojekt.ee | | Tellija Edelaraudtee AS | |
| Töö nimetus Projekteerimine Rapla-Lelle raudteeliigü kapitaalremondiks (Tallinn-Lelle-Pärnu km 53+342 kuni km 73+312) | | Asukoht Lelle alevik, Palasi küla, Kehtna vald, Rapla maakond | | Joonise nimetus Asendiplaan | |
| EL insener: Artjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Möötkava M 1:500 | |
| EL vastutav: Artjom Kilbanov | | 07.01.2022 | | Töö nr P21023 | |
| Projektijuhit: Ivo Vallas | | 07.01.2022 | | Staadium PP | |
| Fail / Kuupäev: P21023_PP_EL-4-02_asend.dwg / 20.04.2022 | | | | Kõide; eriosa K05; EL | |
| | | | | Joonise nr 4-02-12 | |

