

## Põhjendus:

Ravila 77 kinnistu sademevee lahendus on projekteeritud vastavalt kehtivale detailplaneeringule (DP-04-001; 14.06.2005; „Ravila 75 krundi ja lähiala detailplaneering“; AS K&H Töö nr. 04DP50), kus kinnistul tekkiv sademevesi kogutakse kokku ja peale reostuse kontrolli juhitakse olemasolevasse teeäärsele sademevee eesvoolu kraavi. **Käesoleva projektiga säilib põhimõtteliselt olemasolev olukord.**

Ravila 77 kinnistule ehitatavale jäätmekäitlushoonele on kavandatud kasutusele võtta sademevee tarbimise süsteem, kus kinnistul tekkinud sademevett võetakse kasutusele tehnoloogilises protsessis jahutusveena. Mis lõpptulemusena vähendab koormust olemasolevale eesvoolu süsteemile. Tehnoloogiliseks veeks kuluvat vee hulka on antud töö autoril keeruline prognoosida, kuna selle tarbimine hakkab olenema põletatava jäätme iseloomust, kogusest ning temperatuurist.

## Eesvoolul paiknevate truupide seisukorra hinnang:

### Teetruup D2200mm



**Foto 1.** Olemasolev teetruup ( 27.04.2026 )

Olemasoleva tee truubi seisukord on hea kuni väga hea. Truubi kehand on ilma väliste vigastusteta ja visuaalselt korras. Sisse- ja väljavool puhtad ning vesi voolab takistusteta. Truubi nõlvad korrektsed ja hooldatud.

## Raudteetruup D800mm



**Foto 2.** Olemasolev raudteetruup ( 27.04.2026 )

Olemasoleva tee truubi seisukord on hea. Truubi kehand on ilma väliste vigastusteta ja visuaalselt korras. Truubi väljavoolu ühe poole nõlvaplaadid on paigast nihkunud ja takistavad vee liikumist. Truubi nõlvad korrektsed ja hooldatud.

### **Läbilaske arvutused:**

Teetruup D2200mm; D2200 toru läbilaskevõime kaldega 0,001 on ca 4300 l/s - käesoleva projektiga lisandub maksimaalselt +11l/s võrreldes olemasoleva olukorraga st. 0,2% mahust.

Raudtee truup D800mm; D800 toru läbilaskevõime kaldega 0,001 on ca 250 l/s - käesoleva projektiga lisandub maksimaalselt +11l/s võrreldes olemasoleva olukorraga st. 4,4% mahust.

**Ravila 77 kinnistult suunatav sademevesi ei muuda eesvoolu kraavis veevoolu hulka ja truupide vajalik läbilaske vajadus jääb olemasolev. D800mm truubil on otstarbekas korrastada nõlvaplaatide paiknemine.**