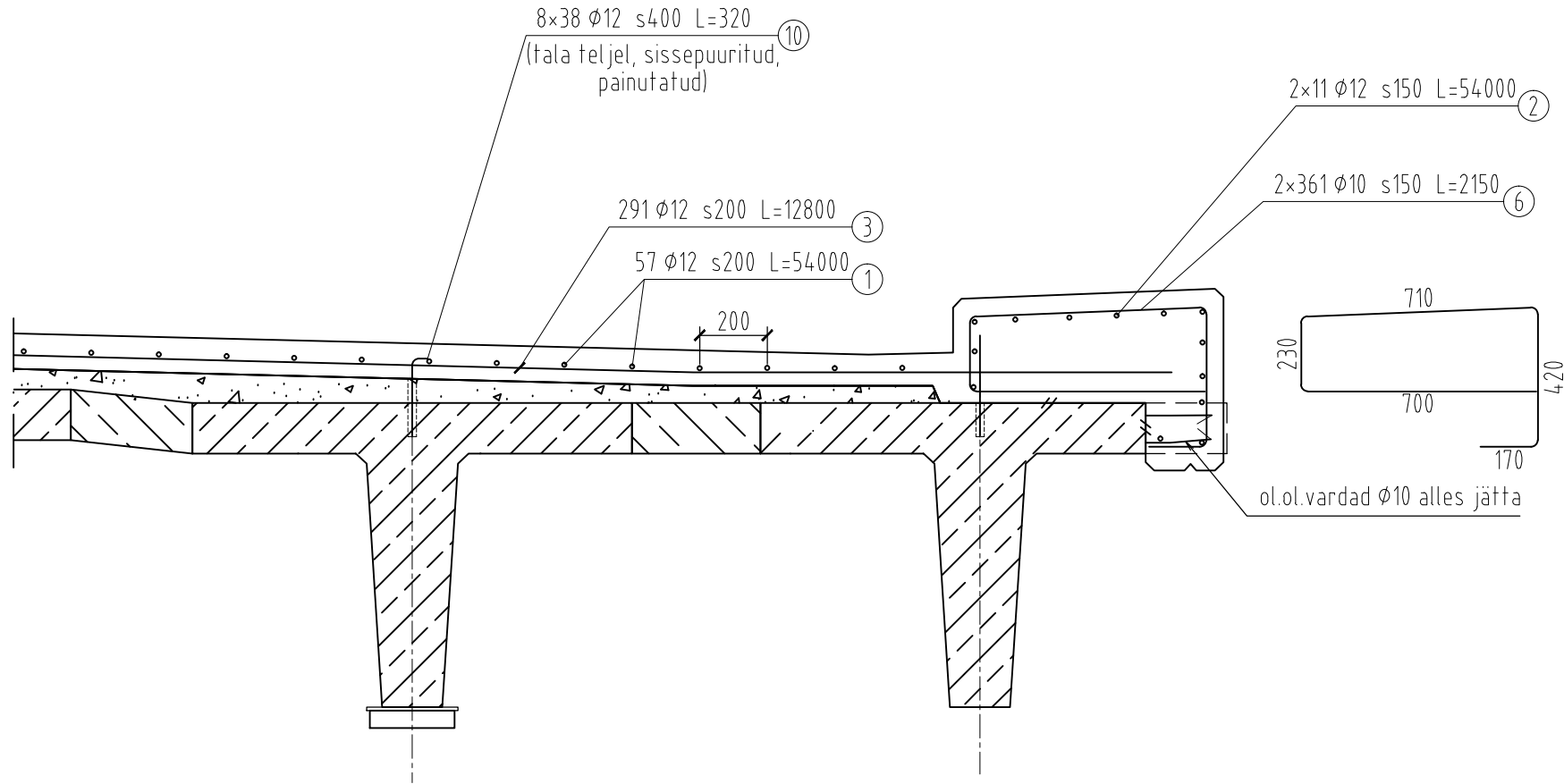
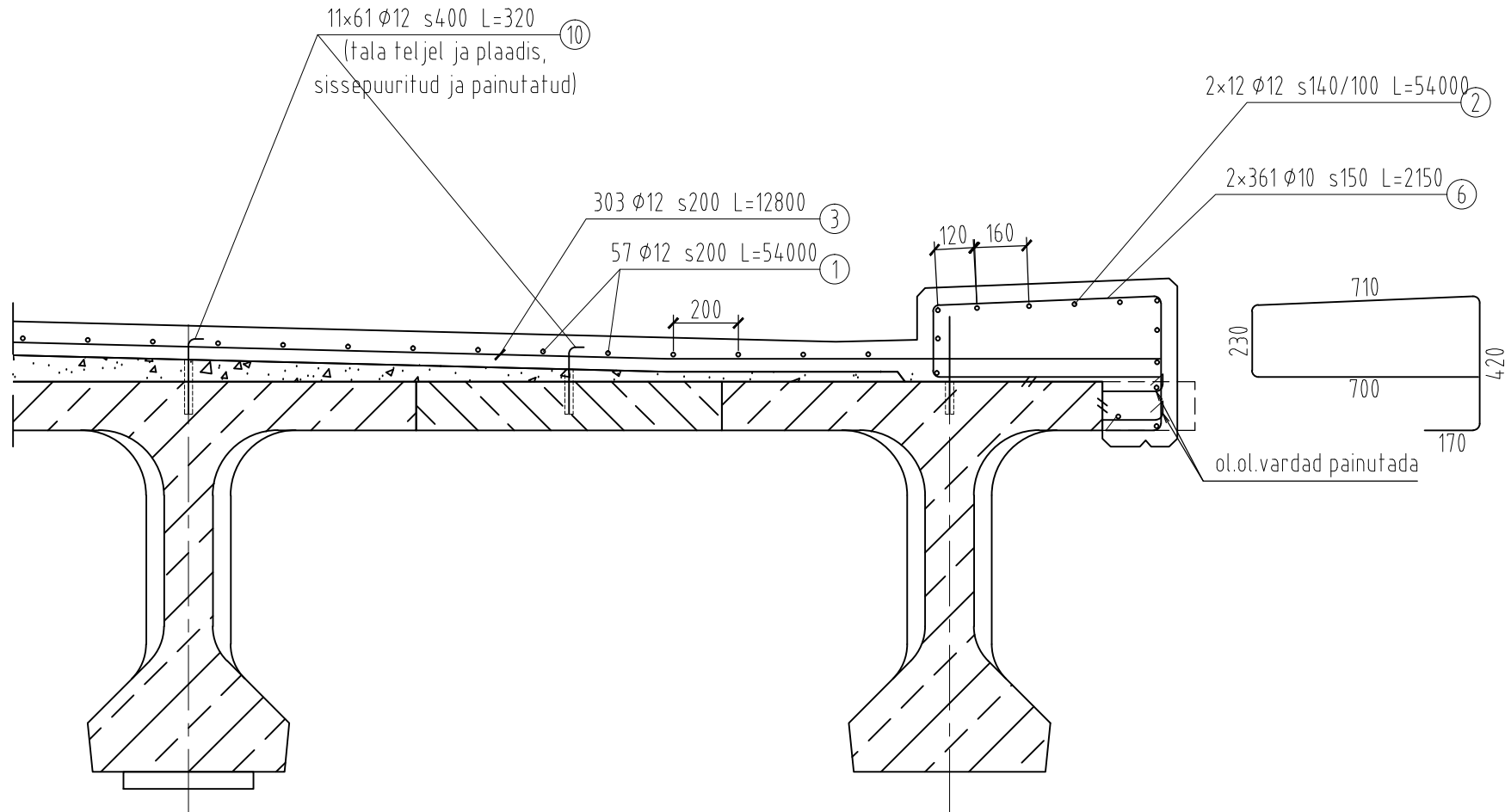


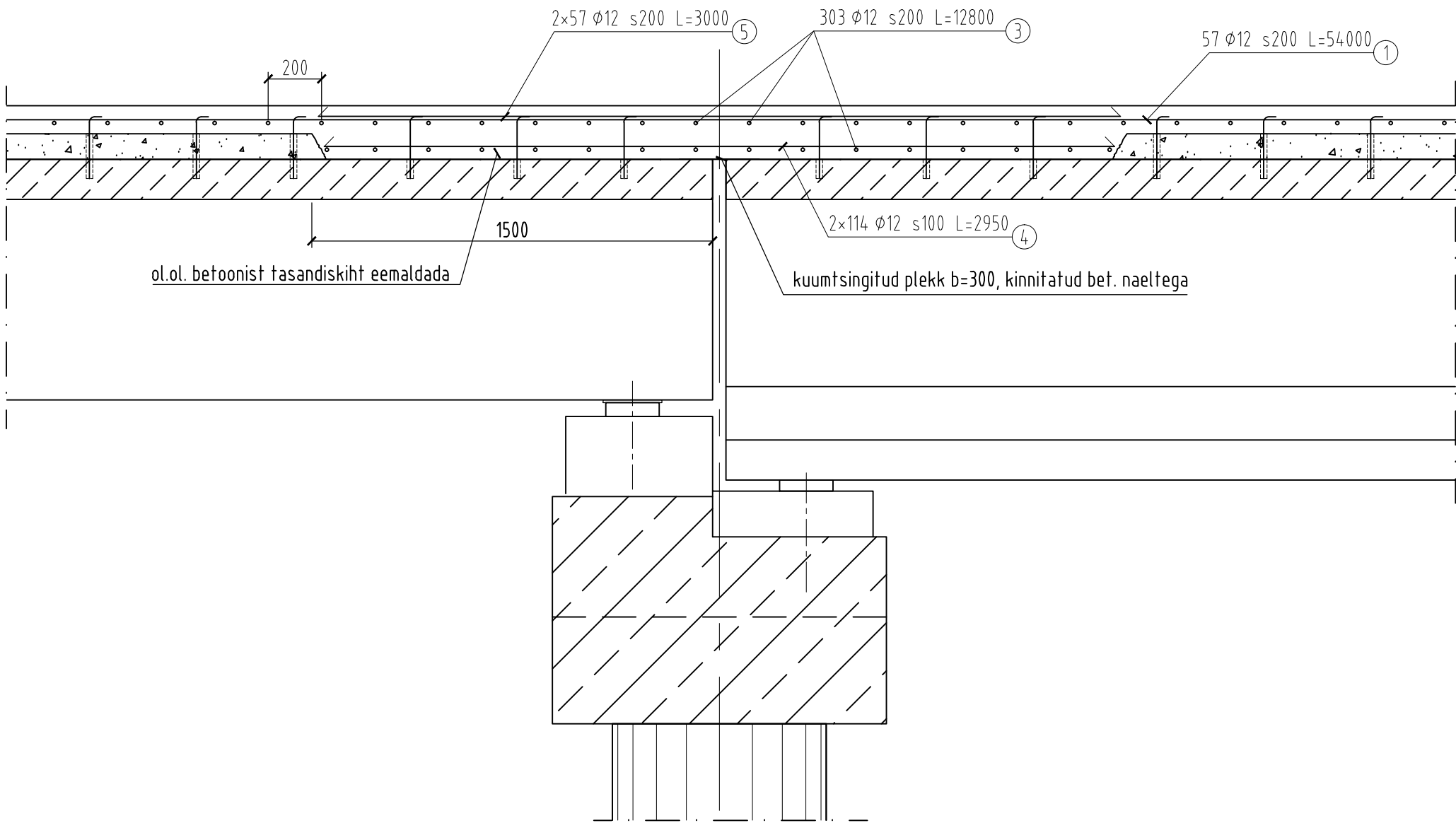
Lõige risti tee teljega tala L=15m



Lõige risti tee teljega tala L=24m



Plaadi ühendamine sammastel 2 ja 3



MÄRKUSED:

1. MÕÖDUD : mm
2. BETOON: C35/45 XC4; XD3; XF4; KK4; MAHT TEKILE 101,4m³.
3. ÜHES RISTLÕIKES VÕIB JÄTKATA MITTE ROHKEM KUI 1/2 VARRASTEST.
4. SARRUSE NOMINAALNE KAITSEKIHT: PLAAT ALL JA ÜLEVAL c=40mm
SERVAPRUSS c=45mm
5. SARRUS B500B, SARRUSTAMINE VT. TABEL AS-51.
6. VARRASTE MINIMAALSED JÄTKUPIKKUSED: Ø10 - 400mm, Ø12 - 500mm.
7. VAHESAMMASTE KOHAL MOODUSTADA SERVAPRUSSI PEALE VUUK SÜGAVUSEGA 2cm NING TÄITA SEE ILMASTIKUKINDLA SILIKOONIGA.
8. LEGEND :
 - SARRUS ILMA KONKSUTA
 - - - SARRUS ILMA KONKSUTA, ALUMINE KIHIT
 - /// TÖÖVUUK
 - OLEMASOLEV BETOON, LÕIKES
 - OL.OL. MONOLIITNE RAUDBETOON, LÕIKES
 - OL.OL. MONTEERITAV RAUDBETOON, LÕIKES

1.			
Nr.	Muudatus	Muutja	Kuupäev

Järeplinge Inseneribüroo OÜ

Liivaoja 6-ÄP1 Tallinn 10155
6228280 faks 6228286
MTR: EP10949691-0001
Teehoiutööde tegevusluba 0436/0718/10072/13076

Insener: Priit Pärn	Objekt: Riigitee nr 15128 Järva-Jaani – Tamsalu – Kullenga km 19,087 Tamsalu viadukti remondi põhiprojekti koostamine Lääne-Viru maakond, Tapa vald, Savaldama küla/Uudeküla	Kuupäev: 19.05.2020
Kontrollis: Martin Meisalu	Joonis: TAMASLU VIADUKT	Mõõt: 1: 20
	TEKI SARRUSTAMINE	Lehti kokku: 1
		Leht: 1
Kinnitas: Aivar-Oskar Saar	Projekt: 388	Kaust: Joonise nr. TS-5-01
	Stadium: PP	