

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: 16.11.2022 15:29

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Juuliku küla, Saku vald, Harju maakond

Manused: image001.jpg; image002.jpg; image003.jpg; image004.jpg; image005.jpg; image006.jpg; image007.jpg; VT1746_EP_EC kiire internet_Saku vald_Juuliku küla-16.11.2022(MNT).asice; Taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt_Juuliku küla_VT1746.asice

Tere

Palun registreerida. Menetlus nr 17074.

Tervitades

Ave

From: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Sent: Wednesday, November 16, 2022 1:59 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Juuliku küla, Saku vald, Harju maakond

Tere

Saadan lõpliku projektlahenduse ülevaatamiseks ja kooskõlastamiseks.

Vald peab oma JJT välja ehitama järgmise aasta augustiks ehk sidetrass ehitatakse varem välja.

Planeitav JJT ehitatakse kooritud pinnasele ning see jääks olemasolevatst pinnasest kõrgemale. Kuna seal kandis on paas suhteliselt madalal, siis 1m sügavus sidetrassile piisav.

Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ
Energeetikaehituse divisjon
Projekteerimisosakond

Janek Lõhmus
Vanemprojekteerija

Kassisilma 8, Räni alevik, Kambja vald, Tartumaa 61708

Mob +372 53 477 135

j.lohmus@leonhard-weiss.com

<http://www.leonhard-weiss.ee>

LEONHARD WEISS grupi ettevõte

Meie juriidiliste teadetega tutvumiseks külastage meie [kodulehte](#).

From: Lõhmus, Janek

Sent: reede, 28. oktoober 2022 15:27

To: 'Ave Talli' <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: Vs: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Juuliku küla, Saku vald, Harju maakond

Tere

JJT rajatakse KOV-i poolt ning pean uurima, millal nad seda ehitama kavatsevad hakata. Sideprojekt läheb ehitusse kindlasti esimesel võimalusel ehk siis kevad/suvi 2023. Ning planeeritava JJT muldesse vast jah sidekaabel panna juba 1,5 m sügavusele. Aga suhtlen sellel teemal JJT projekteerijaga, et mis sügavusel sidekaabel ehitusele ette ei jääks. Ristmävälja joonised ning IKÕ plaanid teeb juurde.

Janek

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saatmisaeg: reede, 28. oktoober 2022 15:09

Adressaat: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Teema: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Juuliku küla, Saku vald, Harju maakond

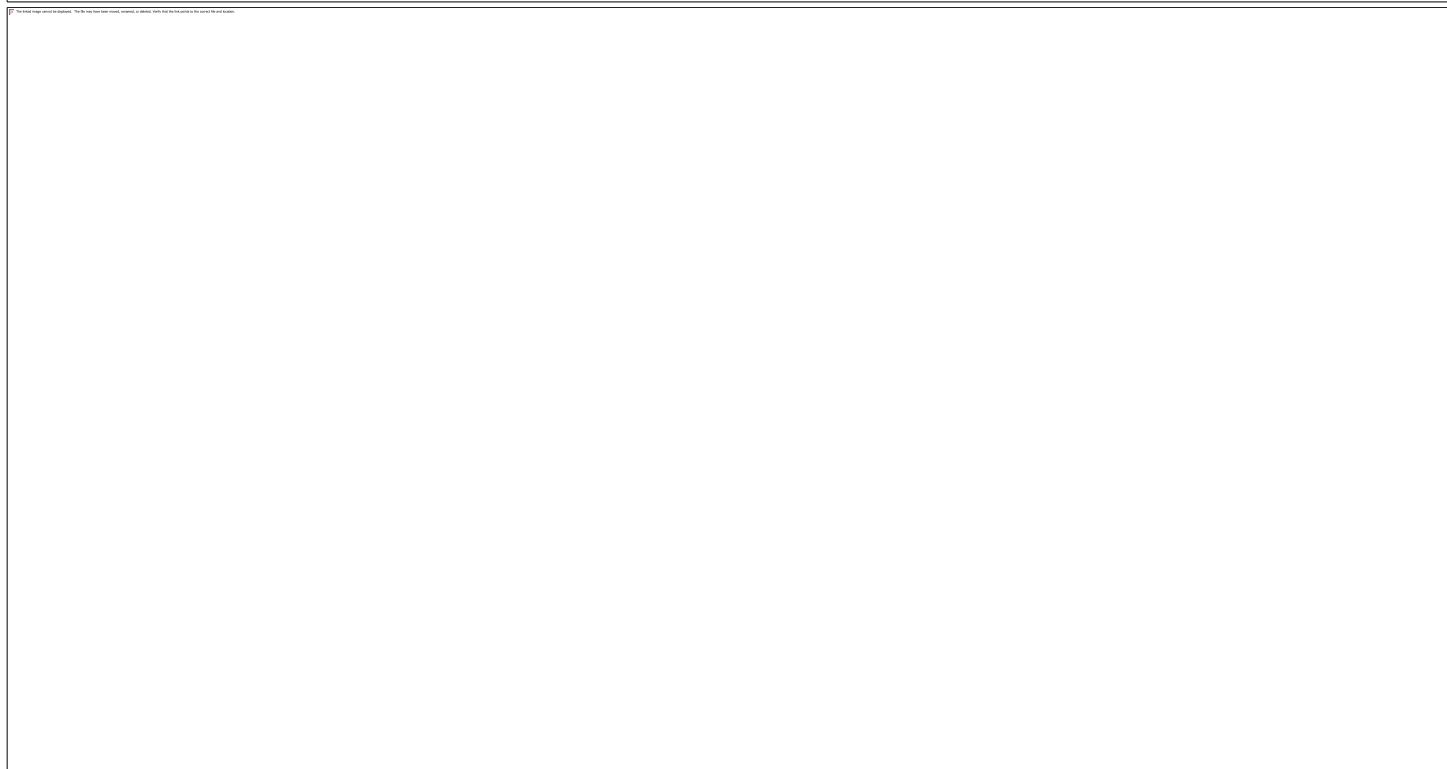
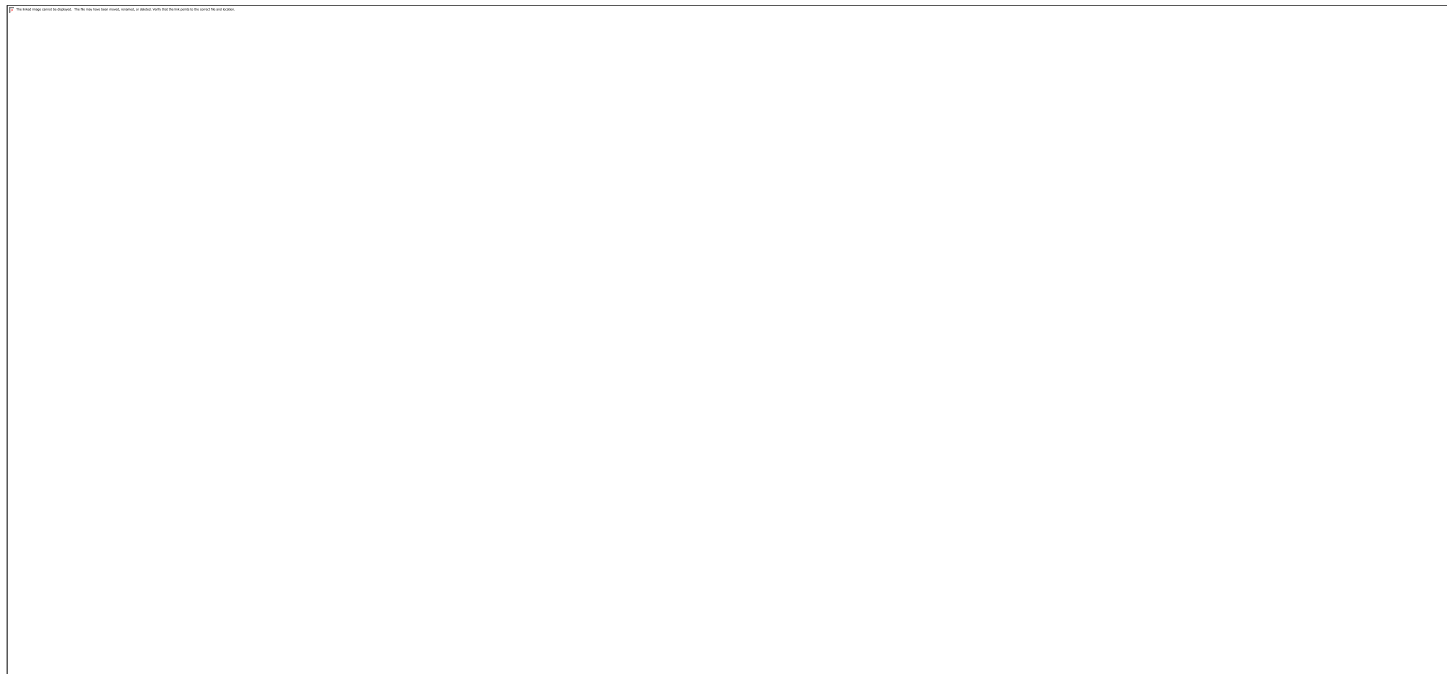
Tere

Vaatasin Teie poolt edastatud eskiislahenduse läbi.

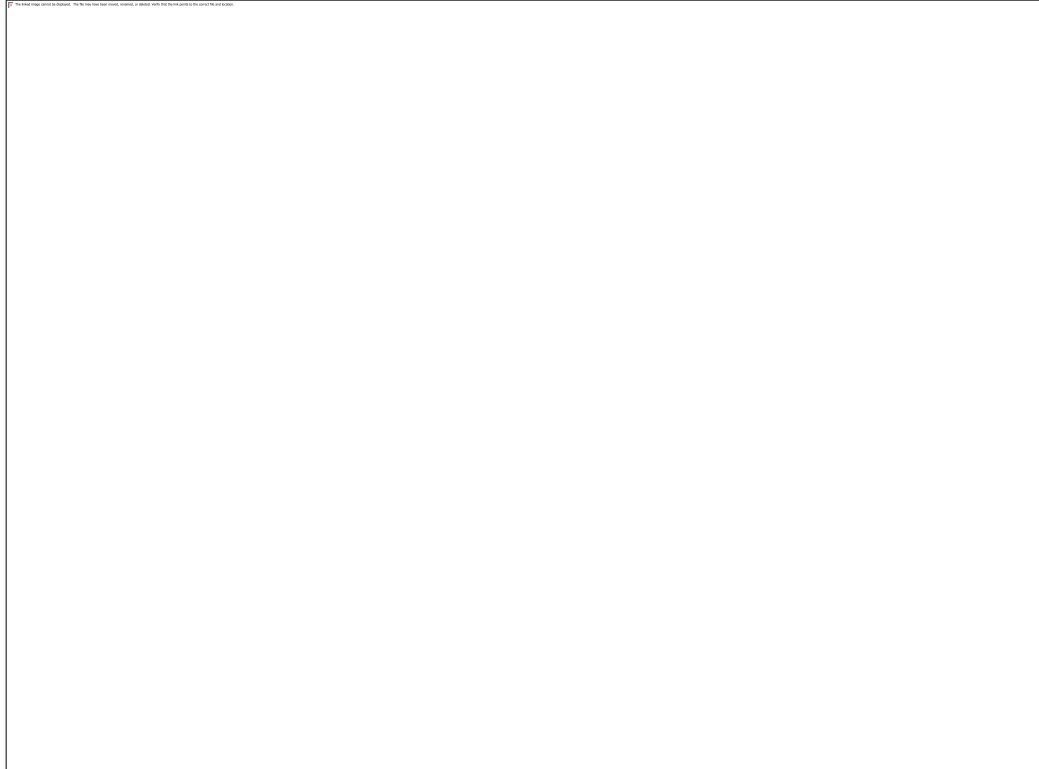
Kas JJT rajatakse KOVi poolt? Kas sidekaabel on kavas rajade enne JJT ehitust?

Valdavas trassi ulatuses ei näe probleeme, kui arvestatakse TRAMi nõuded kauguste, sügavuste ja kaitsetorude osas.

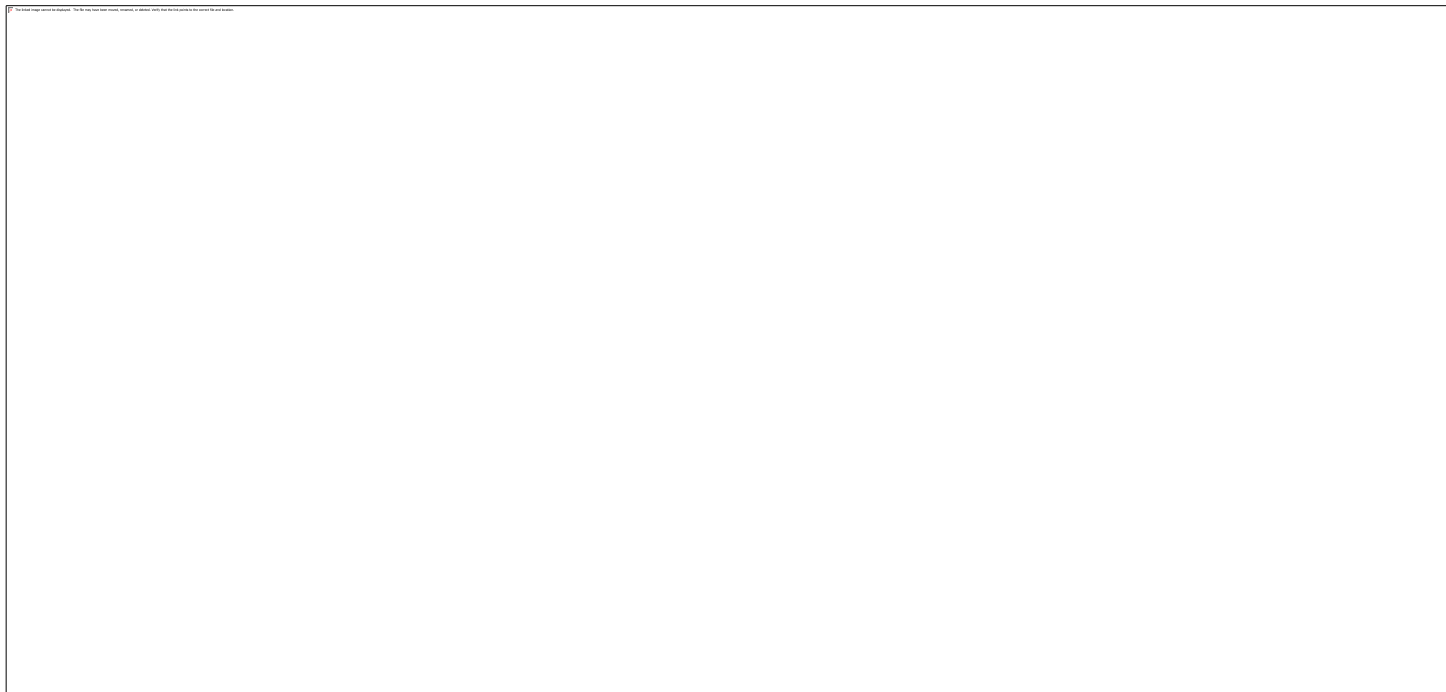
Järgmistel ristumistel näidata puurimiskaevikute asukohad nii asendiplaanil kui ka ristmävälja joonisel. Sidekaabel paigaldada mahasõidu katte all minimaalselt 1,2 m sügavusele 1250 N tugevusse kaitsetorusse. Puurimiskaevikuid riigitee ja mahasõidu muldkehasse mitte projekteerida.



Ristumise kohta tuua välja puurimiskaevikud nii asendiplaanil kui ka ristmevälja joonisel.
Puurimiskaevikuid riigitee muldkehasse mitte projekteerida. Riigitee katte all on sidekaabli minimaalne lubatud sügavus 1,5 m 1250 N tugevuses kaitsetorus, mujal riigitee maaüksusel 1,0 m 750 N tugevuses kaitsetorus.



Lõigus, kus sidekaabel on kavandatud perspektiivse JJT muldkehasse on oluline, et see saaks sellisele sügavusele, et sidekaabel ei jääks JJT rajamisele ette, juhul kui sidekaabel rajatakse enne JJT ehitus. Seetõttu palun täpsustage, kes on JJT rajaja ja projekteerija ning palun arvestage kõnealuse märkusega. Üldjuhul on TRAMi maal kaabli minimaalne lubatud sügavus 1,0 m 750 N tugevuses kaitsetorus. Ehk oleks otstarbekas antud lõigul paigalda kaabel 1,5 m sügavusele?



Kooskõlastamiseks esitatavate materjalide hulka lisada IKÕ plaanid, mis on koostatud vastavalt TRAMi juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ lisas 6 välja toodud tingimustele.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn



From: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Sent: Tuesday, October 18, 2022 1:00 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: Vs: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Juuliku küla, Saku vald, Harju maakond

Tere

Pole hullu. Kui saab see nädal tagasisidet siis ok.

Janek

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saatmisaeg: teisipäev, 18. oktoober 2022 12:25

Adressaat: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Teema: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Juuliku küla, Saku vald, Harju maakond

Tere

Vabandan, kahjuks ei ole jõudnud seda veel vaadata. Meil on olnud suured tehnilised probleemid juba üle nädala ja kahjuks on seetõttu töö tegemine väga halvatud.

Püüan sellega lähapäevil tegeleda.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet
Valge 4 / 11413 Tallinn



From: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Sent: Thursday, October 6, 2022 2:50 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

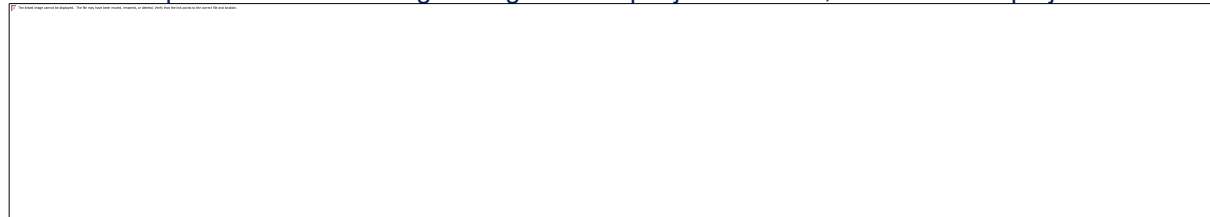
Subject: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Juuliku küla, Saku vald, Harju maakond

Tere

Projekteerimine Juuliku külas sideprojekti ning kulgeme trassiga paralleelselt 11340 Tallinn-Saku-Laagri teega.

Saadaks esialgse trassivaliku ülevaatamiseks, et kas sidetrassi kulgemine Tallinn-Saku-Laagri tee ääres oleks aktsepteeritav.

Joonisele on peale kantud ka esialgne kergliiklustee peojktlahendus, mis on samuti projekteerimises.



Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ
Energeetikaehituse divisjon
Projekteerimisosakond

Janek Lõhmus
Vanemprojekteerija

Kassisilma 8, Räni alevik, Kambja vald, Tartumaa 61708
Mob +372 53 477 135

j.lohmus@leonhard-weiss.com
<http://www.leonhard-weiss.ee>

LEONHARD WEISS grupi ettevõte

Meie juriidiliste teadetega tutvumiseks külastage meie [kodulehte](#).