

Diislikütuse aktsiisi tähtajalise langetamise seaduse eelnõu seletuskiri

1. Seaduse eesmärk ja sissejuhatus

Eelnõu eesmärk on vähendada kütusehindade järsu tõusu mõju ja langetada diislikütuse aktsiisi kolmeks kuuks Euroopa Liidu miinimummäärani 330 eurot 1000 liitri diislikütuse kohta.

2. Eelnõu sisu

Käesoleva eelnõu paragrahviga 1 kehtestatakse Alkoholi-, tubaka-, kütuse- ja elektriaktsiisi seaduse paragrahvi 66 lõikes 6 sätestatud diislikütuse aktsiisi määraks 330 eurot 1000 liitri diislikütuse kohta alates käesoleva seaduse jõustumisest kuni 31. juulini 2026.

Käesoleva eelnõu paragrahviga 2 sätestatakse, et käesolev seadus jõustub 1. mail 2026. aastal.

3. Eelnõu terminoloogia

Eelnõuga ei võeta kasutusele uusi termineid.

4. Seaduse mõjud

Käesoleva seaduse mõjuks on, et kolme kuu jooksul rakendatakse Eestis diislikütusele aktsiisimäära 330 eurot 1000 liitri diislikütuse kohta, mis on Euroopa Liidu miinimum määr.

5. Seaduse rakendamise seotud eeldatavad kulud

Käesolev eelnõu ei põhjusta riigieelarve defitsiidi suurenemist, kuna juba tõusnud kütusehindade tõttu laekub riigieelarvesse kavandatust rohkem käibemaksu. Isamaa peab siiski riigieelarve defitsiidi vähendamiseks vajalikuks teha negatiivne riigieelarve, et valitsemiskulude kärbe võimalikult kiiresti ellu viia.

6. Seaduse kooskõla Euroopa Liidu õigusega


Käesolev eelnõu ei ole vastuolus Euroopa Liidu õigusega.

7. Rakendusaktid

Käesoleva seaduse rakendamiseks ei ole vaja kehtestada täiendavaid õigusakte.

8. Seaduse jõustumine

Plaanime seaduse jõustada 1. maist 2026. aastast.



Priit Sibul
Isamaa fraktsiooni aseesimees