

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Saadetud: 21.02.2022 13:30

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas - Teavitus

Manused: image001.jpg; image002.png; image003.png; image004.png; image005.png; image006.jpg; image007.jpg; image008.jpg; MNT_Kooskõlastuse_taotlus_11392 Suurupi tee L1.asice

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Sent: Monday, February 21, 2022 1:10 PM

To: Transpordiamet <info@transpordiamet.ee>

Cc: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas - Teavitus

Tere

Saadan projekti kooskõlastamiseks.

Enefit Connect oli nõus kilbi ümbertöstmisega. Projekti kogu teemaa ulatuses 1250N kaitsetoru lisatud.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla
Projekteerija
Tel. 5657 3830

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Sent: reede, 18. veebruar 2022 15:04

To: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas - Teavitus

Tere

Sain Teie poolse teavituse kätte ning olen vastavalt kokkuleppele ootel.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist
projekteerimise osakond
taristu koostööstuste üksus
+372 5830 3908
www.transpordiamet.ee
Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>
Sent: Friday, February 18, 2022 2:55 PM
To: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas - Teavitus

Tere

Annan teada, et esmaspäeval (21.02.22) peaks selguma Enefit Connecti seisukoht kilbi ümbertõstmise osas.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla
Projekteerija
Tel. 5657 3830

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>
Sent: kolmapäev, 16. veebruar 2022 12:48
To: Astrid <astrid@stromtec.ee>
Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas - Teavitus

Teie 05.01.2022
Meie 16.02.2022 nr 7.1-2/22/259-2
Astrid Kesküla
OÜ Stromtec
E-post: astrid@stromtec.ee

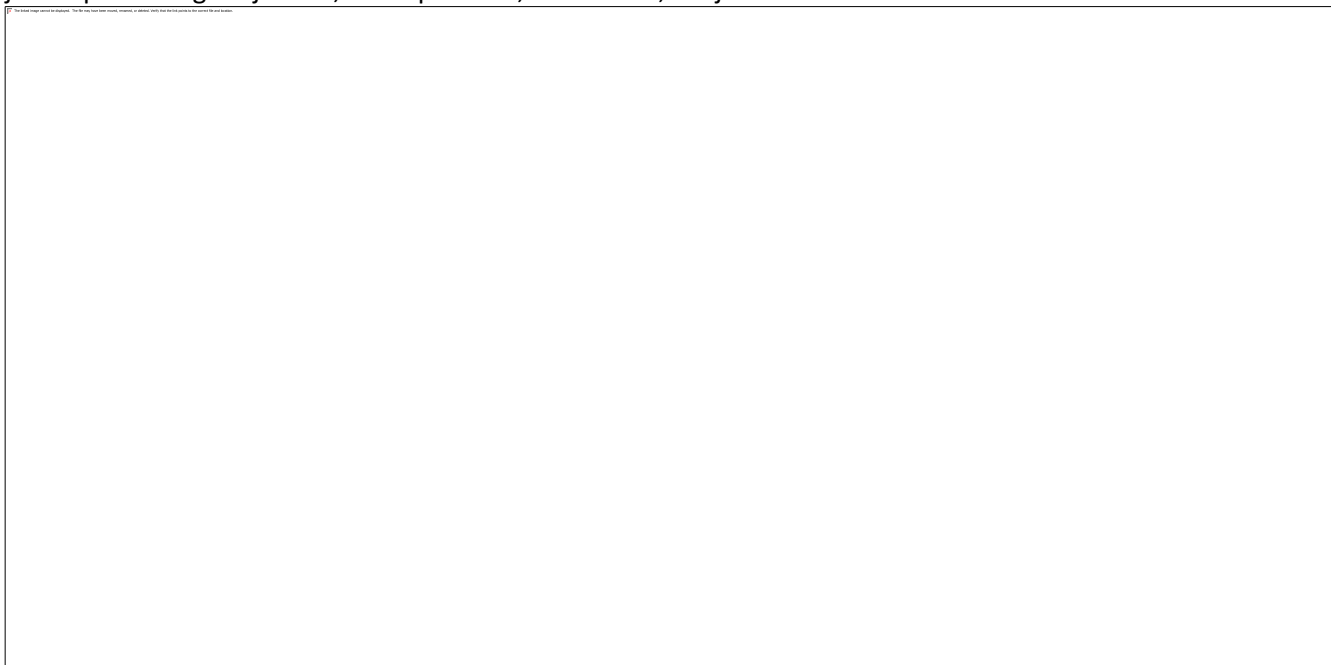
Esitasite 05.01.2022 Transpordiametisse (edaspidi TRAM) koostööstamiseks passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamise projekti, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas.

Tutvustame Teie poolt esitatud *Projekti* materjalidega ning palusime 01.02.2022 e-kirja teel uue info valguses (kohalik omavalitsus kavandab kergliiklustee ehitust) peale kanda Teie projektalaga kattuva kergliiklustee projekti ning sellega oma projektis arvestada.

Kandsite peale meie poolt viidatud projekti järgse kergliiklustee ning esitasite materjalid uuesti üle vaatamiseks 07.02.2022.

Transpordiamet kaalus Teie poolt projekteeritud tehnovõrgu lahendust ning selle seost perspektiivse kergliiklusteega ning esitas 10.02.2022 e-kirja teel täiendavalt kaks märkust:

1. Kasutada kogu teemaa ulatuses 1250N kaitsetoru.
2. Juhime tähelepanu, et sidekapp, millest Teie projekt alguse saab ei ole paigaldatud vastavalt projektile. Transpordiameti 08.05.2019 kirjaga nr 15-2/19/18076-2 kooskõlastatud projekti (Kirjanurk OÜ töö nr 2358P) versiooni alusel paiknes sidekapp paralleelselt riigiteega. Palume projektis näha ette sidekapi ümber ehitamine vastavalt Transpordiameti poolt 08.05.2019 kooskõlastatud projektile. Väljavõte Kirjanurk OÜ tööst nr 2358P „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi küla II, Harku vald, Harjumaa“:



Juhime tähelepanu, et Teie kooskõlastustaotluse menetluse tähtaeg on täitis 05.02.2022, kuid vaatamata eeltoodule jätkati Teiega koostööd ning viimane e-kiri saadeti Teile 10.02.2022. Käesolevaks hetkeks ei ole Te meie poolt viimati saadetud e-kirjale vastanud ega korrigeeritud materjale esitanud. Märkime, et Transpordiametil ei ole võimalik pikemalt Teie taotlusega seonduvat menetlust avatuna hoida ning lõpetame käesolevaga menetluse. Projekt esitada kooskõlastamiseks uuesti aadressile maantee@transpordiamet.ee.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Triinu Mänd

Sent: Thursday, February 10, 2022 4:16 PM

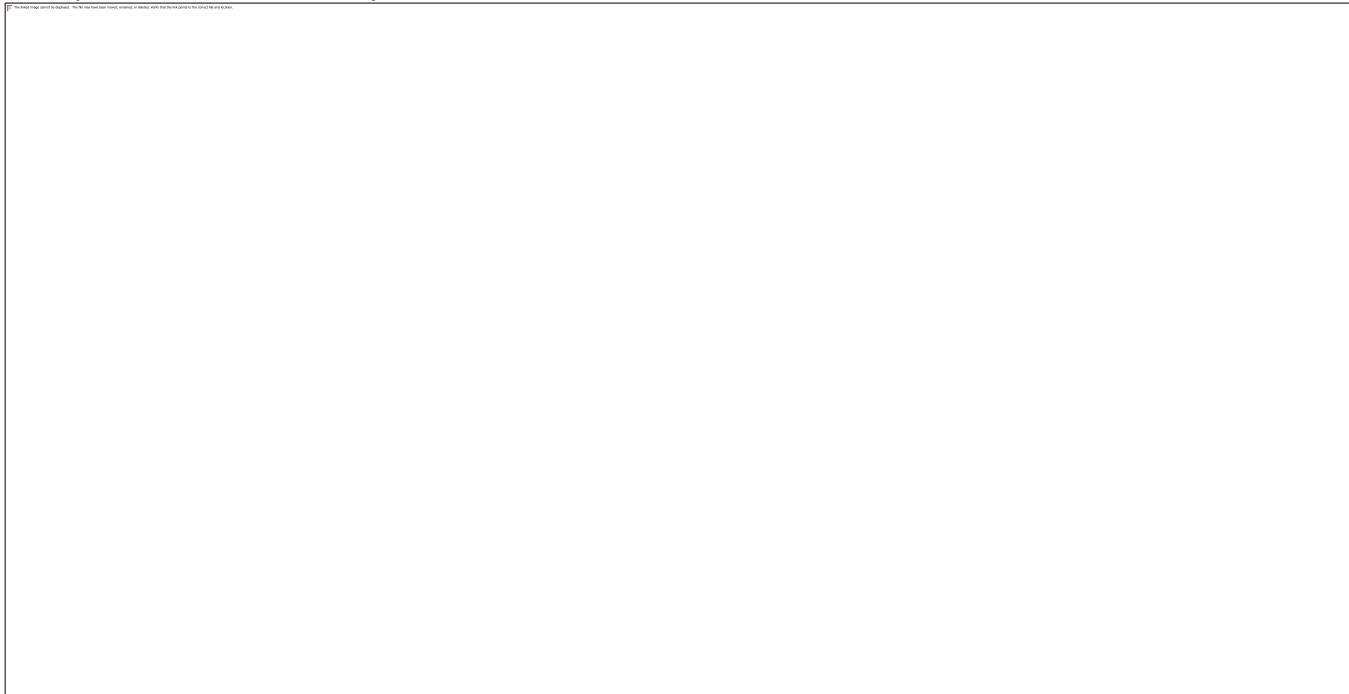
To: 'Astrid' <astrid@stromtec.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere

Tutvusin Teie poolt saadetud materjalidega ning palun Teil lahendust korrigeerida:

1. Kasutada kogu teemaa ulatuses 1250N kaitsetoru.
2. Juhime tähelepanu, et sidekapp, millest Teie projekt alguse saab ei ole paigaldatud vastavalt projektile. Transpordiameti 08.05.2019 kirjaga nr 15-2/19/18076-2 kooskõlastatud projekti (Kirjanurk OÜ töö nr 2358P) versiooni alusel paiknes sidekapp paralleelselt riigiteega. Palume projektis näha ette sidekapi ümber ehitamine vastavalt Transpordiameti poolt 08.05.2019 kooskõlastatud projektile.
Väljavõte Kirjanurk OÜ tööst nr 2358P „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi küla II, Harku vald, Harjumaa“:



Palun korrigeeritud materjalid saata käesolevale e-posti aadressile.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu koostööstuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Sent: Monday, February 7, 2022 12:26 PM

To: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere

Saadan projekti uuesti koostööstamiseks. Lisasin asendiplaani 002 joonisele rek projekti. Kuna sideprojekt ehitatakse sellel aastal välja, siis ei takista antud projekt rek projekti.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla

Projekteerija

Tel. 5657 3830

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Sent: Tuesday, February 1, 2022 9:11 AM

To: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere

Transpordiametini on jõudnud info, et kohalik omavalitsus kavandab Teie projektiga hõlmatud alal kergliiklustee ehitust vastavalt Roadplan OÜ töö nr 2016-04 „Kõrvalmaantee nr 11392 Suurupi tee km 0,0-4,705 rekonstrueerimise ning lõikudes km 0,0-2,945 ja km 3,784-4,705 jalgtee põhiprojekt“.

Tulenevalt eeltoodust palume eelnimetatud projektiga kavandatud kergliiklustee projektplaanile kanda ja sellega kaabelliini projekteerimisel arvestada.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu koostööstuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Sent: Wednesday, January 5, 2022 11:36 AM

To: Transpordiamet <info@transpordiamet.ee>

Cc: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere

Saadatan koostööstamiseks projekti „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas“.

Palun selgitada eelmises kirjas mainitud - Tulenevalt asjaolust, et menetluse tähtaeg on täitunud ning korrigeeritud materjale esitatud ei ole siis lõpetame käesolevaga menetluse ning projekt esitada koostööstamiseks.

Kuidas projekteerija saab aru/arvestada, et menetluse tähtaeg hakkab lõppema (30 päeva ei olnud täis)? Sellist olukorda sooviks tulevikus vältida.

- Märkuse nr 2 osas olete lisanud selgituse, et isikliku kasutusõiguse temaatikat puudutav punkt on lisatud seletuskirja. Paraku ei leia ma Teie poolt viimati edastatud seletuskirjast seda punkti.

IKÕ punkt lisatud peatükki 3.4

- Olete lisanud Märkus nr 3 seletuskirja üldosa peatükki. Peatükis 3.4 „Tööde teostamine“ olete sätestanud, et ehitusaegne liikluskorraldus tuleb koostööstada KOV esindajaga. Leiame, et on oluline projektis tuua üheselt ja selgelt välja millises osas ja milliste asutustega tuleb ehitusaegne liikluskorraldus koostööstada (info peaks paiknema ühes peatükis ja selgelt sõnastatuna).

KOV esindaja annab ebasi info millises osas ja milliste asutustega tuleb ehitusaegne liikluskorraldus koostööstada. Me ei saa projektis määrata ehitusaegset liikluskorralduse lahendust kuna see sõltub paljudest asjaoludest kasvõi mis aastaajal projekt välja ehitatakse.

Lisaks on seletuskirja üldosas on kirjas : Ehitajal on kohustus täita liikluskorralduse nõudeid teetöödel, mis on kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13. juuli 2018.a. määrusega nr 43 „Nõuded ajutisele

liikluskorraldusele“, liiklejale ohutute liikumistingimuste loomiseks teel ja töö tegijale ohutute töötingimuste loomiseks teel ja tee kaitsevööndis. Projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

Kui Transpordiametil on eraldi mingid tingimused, siis palun lisada need kooskõlastuste tingimustesse.

- Märkuse nr 9 vastuse kohaselt olete täpsustanud tehnovõrkude märkust. Olete lisanud ristmevälja .pdf versioonis joonistele olemasolevate tehnovõrkude juurde, et nende sügavused on orienteeruvad, kuid leiame, et ka lehe üleval punasega toodud märkust tuleks sellisel juhul korrigeerida ja selgelt sõnastada, et peate silmas olemasolevaid tehnovõrke.

Korrigeeritud.

- Tulenevalt Teie poolsest selgitusest, et eelprojekti järgi ehitatakse siderajatis välja siis leiame, et vähemalt riigitee alusel maaüksusel olemasolevate tehnovõrkude sügavused tuleb täpselt kindlaks teha ehk need ei saa olla orienteeruvad. Näiteks ristmevälja joonisel 003 alusel olete Telia olemasoleva sidetrassi orienteeruvaks sügavuseks märkinud 0,9m ning kinnisel meetodil rajatava kaabelliini ristumine toimub 0,6m sügavusel Telia sidekaablist. Kuna Telia olemasoleva kaabli sügavus pole täpselt määratletud ei ole selge, kas puurimine selles lõigus Teie poolt projekteeritud sügavusel on teostatav. Lisaks palume ristmevälja joonistele kanda riigitee alusel maaüksusel teest vasakul pool olemasoleva ELA054 sidekaabel ning tagada kõikide esitatud materjalide ühtsus – Teie poolt esitatud materjalid peaksid olema kõigis failiformaatides ühesugused (.dwg formaadis joonistel ei olnud viimasel korral .pdf formaati lisatud muudatusi).

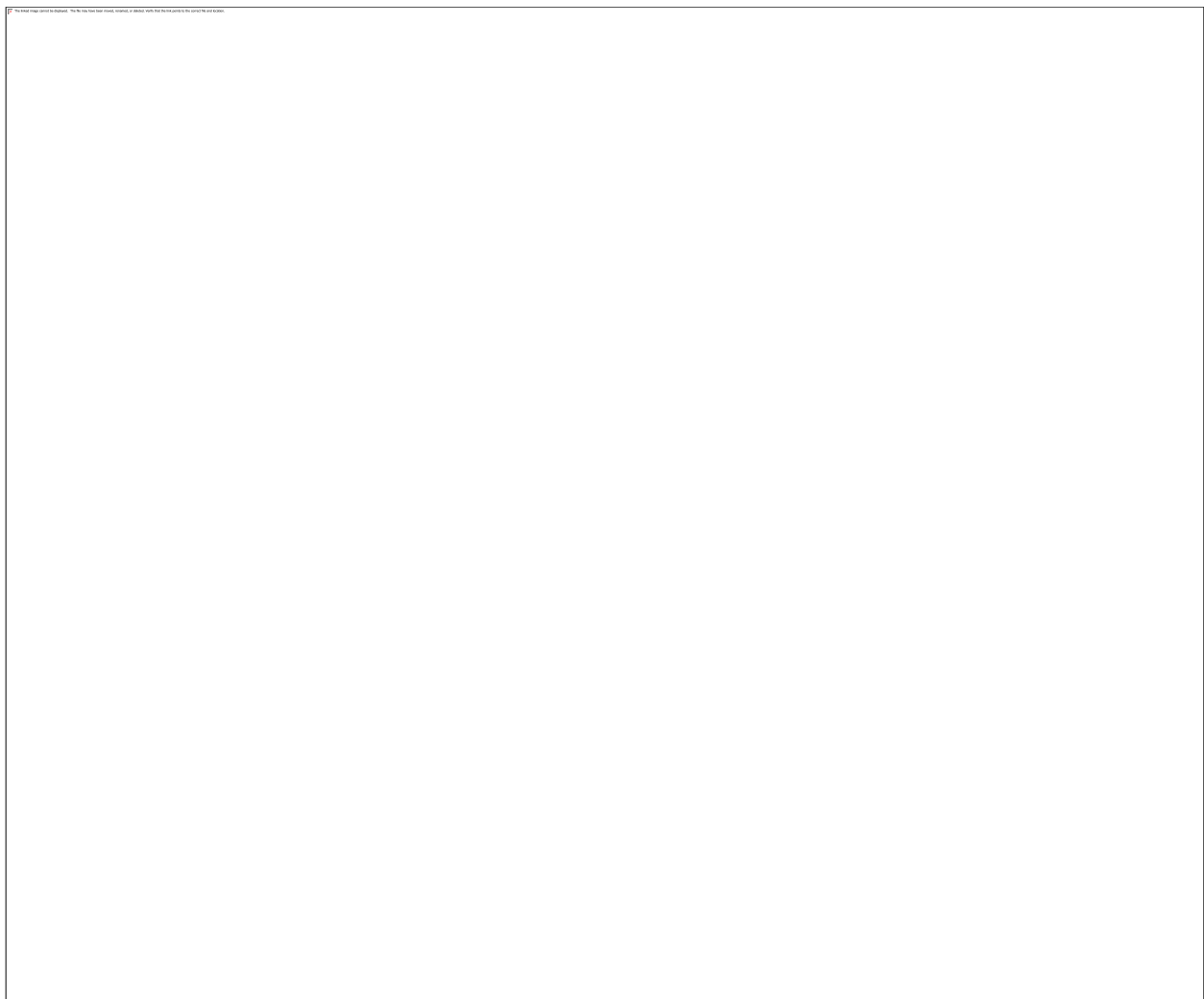
Enne puurimist kutsutakse kohale tehnovõrkude valdajad või omanikud tehnovõrkude sügavuste täpsustamiseks.

Muus osas korrigeeritud.

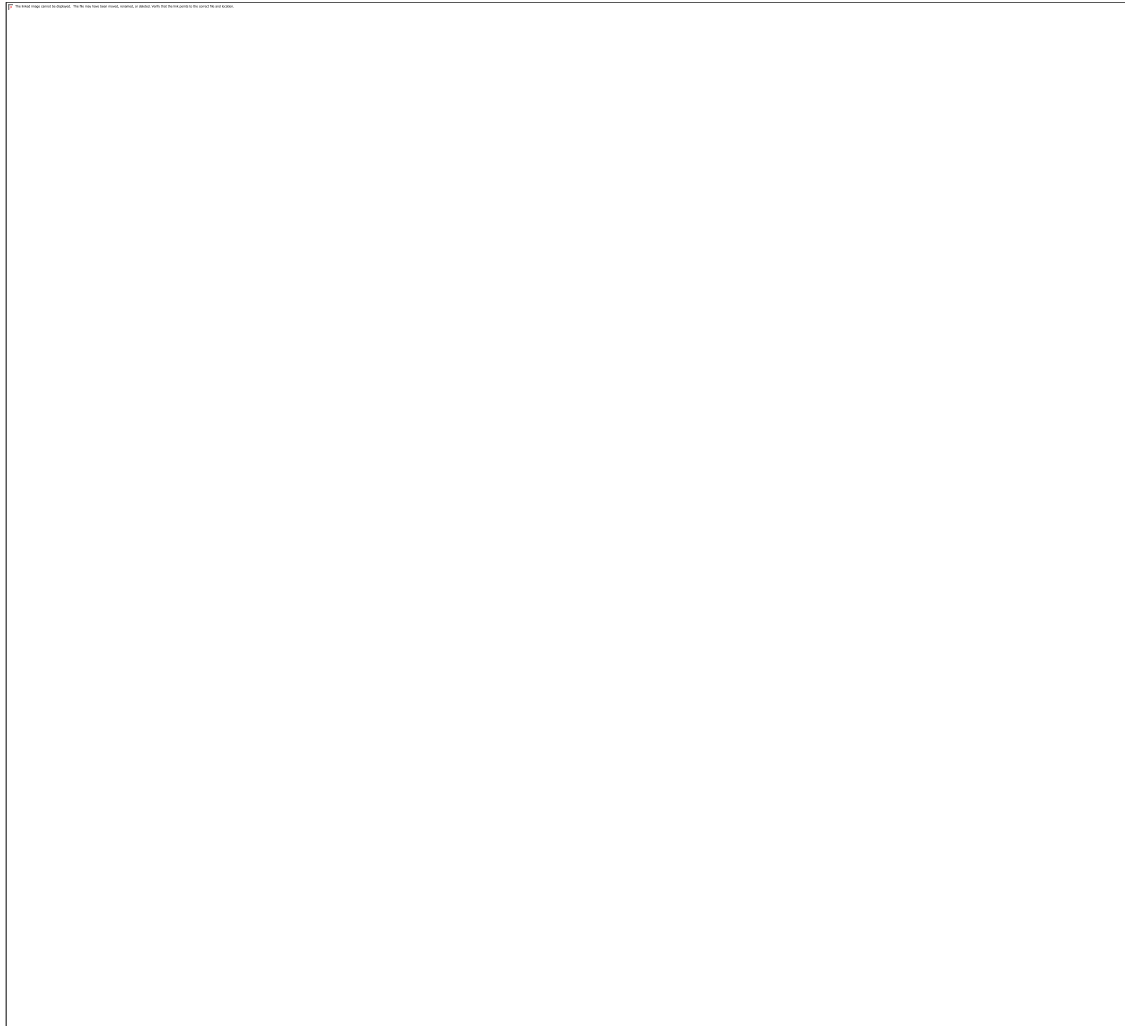
- Ristmevälja joonistel peab lõike ja asendiplaaniline osa olema kohakuti ning palume vead kinnistute andmete ja piiride kohta korrigeerida:

Korrigeeritud.

Ristmevälja joonis 002:



Ristmevälja joonis 003:



- Märkus 10 puhul korrigeerida kaeviku lõiget vastavalt tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamise nõuete lisale 3.
Korrigeeritud.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla
Projekteerija
Tel. 5657 3830

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, December 17, 2021 11:19 AM
To: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Teie 18.11.2021

Meie 12.12.2021 nr 7.1-2/21/25643-2

Astrid Kesküla

OÜ Stromtec

E-post: astrid@stromtec.ee

Esitasite 25.10.2021 Transpordiametisse (edaspidi TRAM) taotluse projekteerimistingimuste väljastamiseks passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamiseks, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas.

TRAM-i poolset vastust ära ootamata esitasite 17.11.2021 kooskõlastamiseks sama objekti kohta eelprojekti "Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi küla, Harku vald, Harju maakond. Eelprojekt VT1708." (edaspidi *Projekt*)

Vastasite meie 18.11.2021 e-kirjale samal kuupäeval ning täpsustasite, et sideprojekti eelprojekt ei ole projekteerimistingimuste täpsustav lisa vaid eraldi seisev projekt. Eelprojekti järgi ehitatakse sidevõrk välja.

Tulenevalt eeltoodust teavitasime Teid 18.11.2021 e-kirja teel, et TRAM-i hinnangul ei olnud projekteerimistingimuste väljastamine projekti koostamiseks enam otstarbekas, sest esitasite 17.11.2021 esitanud kooskõlastamiseks sama ala kohta koostatud eelprojekti ning lõpetasime Teie poolt taotletud projekteerimistingimuste menetluse.

Tutvusime Teie poolt esitatud *Projekti* materjalidega ning kontrollisime vastavust TRAM-i tüüp nõuetele [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#). Tuvastasime, et *Projekt* ei vastanud nõuetele ning esitasime 18.11.2021 (teavitusega samas e-kirjas) märkused projektmaterjalide korrigeerimiseks.

Esitasite 18.11.2021 korrigeeritud *Projekti* uuesti kooskõlastamisele.

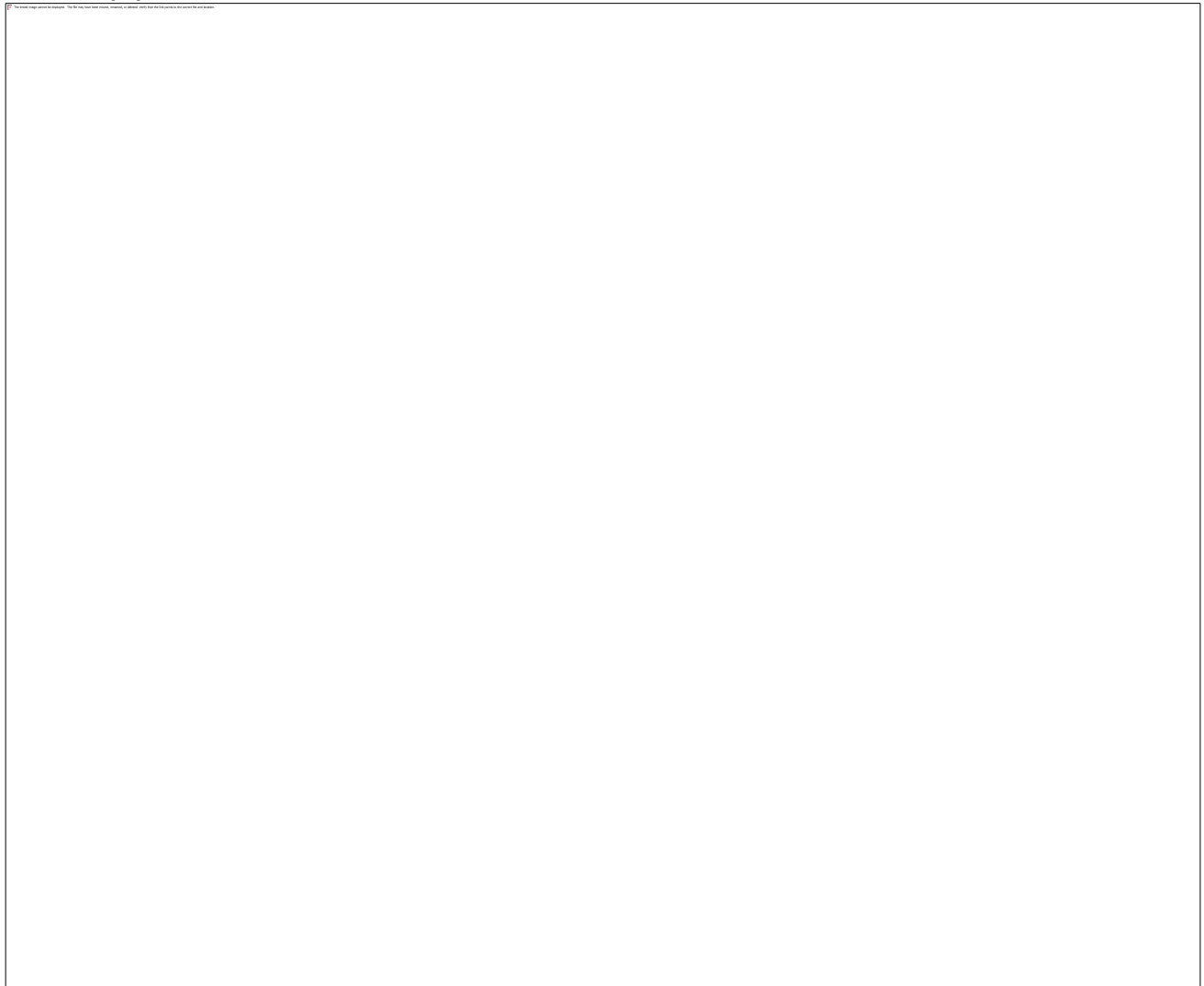
Tutvudes Teie poolsete uuesti esitatud *Projekti* materjalidega ning koondanud Transpordiameti (edaspidi TRAM) sisemisel kooskõlastusringil tulnud märkused ei pidanud võimalikuks uuesti esitatud *Projekti* kooskõlastada ning esitasime 23.11.2021 e-kirjaga alljärgneva informatsiooni, oma märkused ja ettepanekud *Projekti* täiendamiseks riigitee tee piirides (EhS § 99 lg 3):

- Märkuse nr 2 osas olete lisanud selgituse, et isikliku kasutusõiguse temaatikat puudutav punkt on lisatud seletuskirja. Paraku ei leia ma Teie poolt viimati edastatud seletuskirjast seda punkti.
- Olete lisanud Märkus nr 3 seletuskirja üldosa peatükki. Peatükis 3.4 „Tööde teostamine“ olete sätestanud, et ehitusaegne liikluskorraldus tuleb kooskõlastada KOV esindajaga. Leiame, et on oluline projektis tuua üheselt ja selgelt välja millises osas ja milliste asutustega tuleb ehitusaegne liikluskorraldus kooskõlastada (info peaks paiknema ühes peatükis ja selgelt sõnastatuna).
- Märkuse nr 9 vastuse kohaselt olete täpsustanud tehnovõrkude märkust. Olete lisanud ristmevälja .pdf versioonis joonistele olemasolevate tehnovõrkude juurde, et nende sügavused on

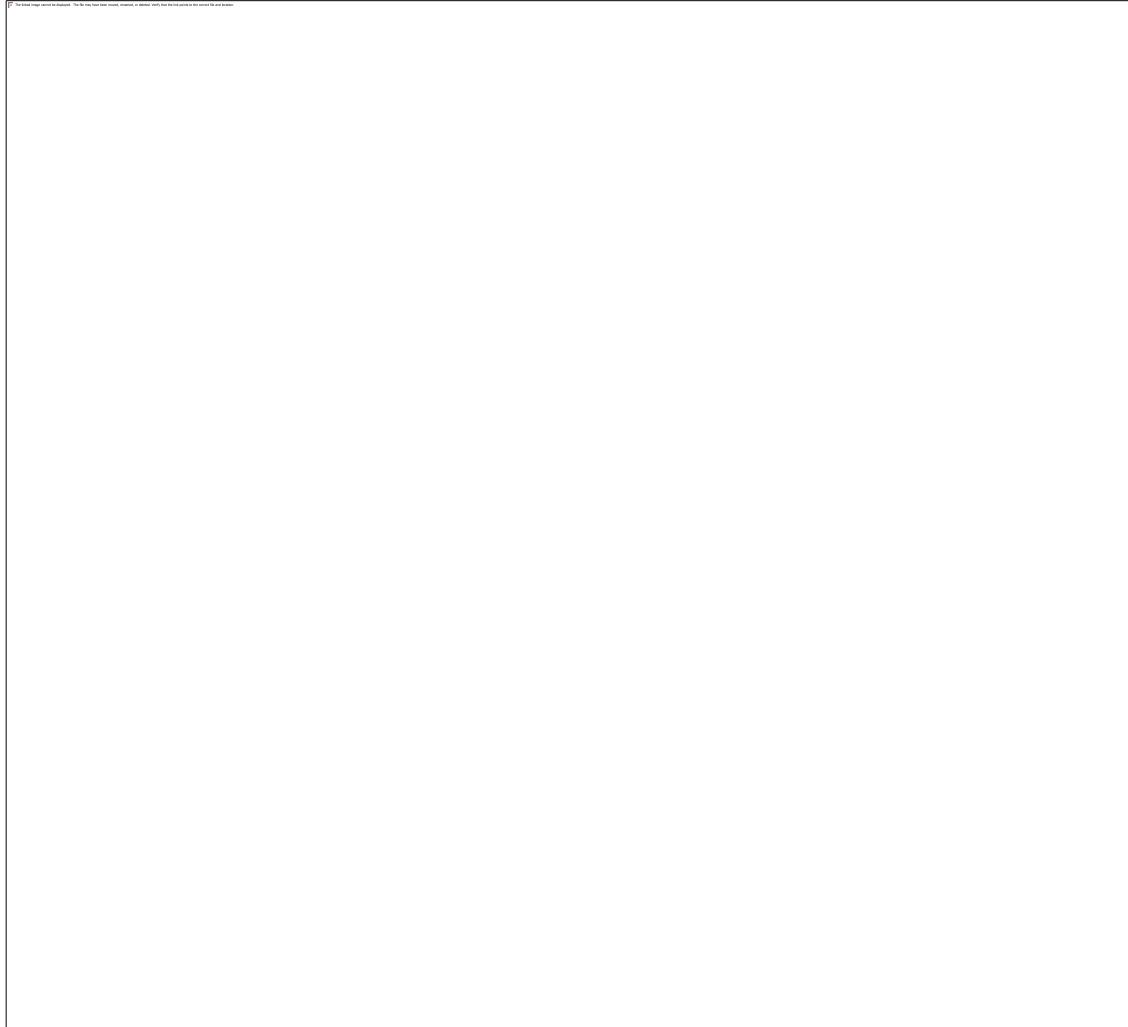
orienteeruvad, kuid leiame, et ka lehe üleval punasega toodud märkust tuleks sellisel juhul korrigeerida ja selgelt sõnastada, et peate silmas olemasolevaid tehnovõrke.

- Tulenevalt Teie poolsest selgitusest, et eelprojekti järgi ehitatakse siderajatis välja siis leiame, et vähemalt riigitee alusel maaüksusel olemasolevate tehnovõrkude sügavused tuleb täpselt kindlaks teha ehk need ei saa olla orienteeruvad. Näiteks ristmevälja joonisel 003 alusel olete Telia olemasoleva sidetrassi orienteeruvaks sügavuseks märkinud 0,9m ning kinnisel meetodil rajatava kaabelliini ristumine toimub 0,6m sügavusel Telia sidekaablist. Kuna Telia olemasoleva kaabli sügavus pole täpselt määratletud ei ole selge, kas puurimine selles lõigus Teie poolt projekteeritud sügavusel on teostatav. Lisaks palume ristmevälja joonistele kanda riigitee alusel maaüksusel teest vasakul pool olemasoleva ELA054 sidekaabel ning tagada kõikide esitatud materjalide ühtsus – Teie poolt esitatud materjalid peaksid olema kõigis failiformaatides ühesugused (.dwg formaadis joonistel ei olnud viimasel korral .pdf formaati lisatud muudatusi).
- Ristmevälja joonistel peab lõike ja asendiplaaniline osa olema kohakuti ning palume veada kinnistute andmete ja piiride kohta korrigeerida:

Ristmevälja joonis 002:



Ristmevälja joonis 003:



- Märkus 10 puhul korrigeerida kaeviku lõiget vastavalt tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamise nõuete lisale 3.

Tulenevalt asjaolust, et menetluse tähtaeg on täitunud ning korrigeeritud materjale esitatud ei ole siis lõpetame käesolevaga menetluse ning projekt esitada kooskõlastamiseks, aadressil maantee@transpordiamet.ee

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

From: Triinu Mänd

Sent: Tuesday, November 23, 2021 12:54 PM

To: 'Astrid' <astrid@stromtec.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere

Vaatasin Teie poolt saadetud korrigeeritud projekti materjale ning need vajavad endiselt korrigeerimist. Juhime tähelepanu, et projekteeritud lahendus peab olema selge ja üheselt mõistetav.

- Märkuse nr 2 osas olete lisanud selgituse, et isikliku kasutusõiguse temaatikat puudutav punkt on lisatud seletuskirja. Paraku ei leia ma Teie poolt viimati edastatud seletuskirjast seda punkti.
- Olete lisanud Märkus nr 3 seletuskirja üldosa peatükki. Peatükis 3.4 „Tööde teostamine“ olete sätestanud, et ehitusaegne liikluskorraldus tuleb kooskõlastada KOV esindajaga. Leiame, et on oluline projektis tuua üheselt ja selgelt välja millises osas ja milliste asutustega tuleb ehitusaegne liikluskorraldus kooskõlastada (info peaks paiknema ühes peatükis ja selgelt sõnastatuna).
- Märkuse nr 9 vastuse kohaselt olete täpsustanud tehnovõrkude märkust. Olete lisanud ristmevälja .pdf versioonis joonistele olemasolevate tehnovõrkude juurde, et nende sügavused on orienteeruvad, kuid leiame, et ka lehe üleval punasega toodud märkust tuleks sellisel juhul korrigeerida ja selgelt sõnastada, et peate silmas olemasolevaid tehnovõrke.
- Tulenevalt Teie poolsest selgitusest, et eelprojekti järgi ehitatakse siderajatis välja siis leiame, et vähemalt riigitee alusel maaüksusel olemasolevate tehnovõrkude sügavused tuleb täpselt kindlaks teha ehk need ei saa olla orienteeruvad. Näiteks ristmevälja joonisel 003 alusel olete Telia olemasoleva sidetrassi orienteeruvaks sügavuseks märkinud 0,9m ning kinnisel meetodil rajatava kaabelliini ristumine toimub 0,6m sügavusel Telia sidekaablist. Kuna Telia olemasoleva kaabli sügavus pole täpselt määratletud ei ole selge, kas puurimine selles lõigus Teie poolt projekteeritud sügavusel on teostatav. Lisaks palume ristmevälja joonistele kanda riigitee alusel maaüksusel teest vasakul pool olemasoleva ELA054 sidekaabel ning tagada kõikide esitatud materjalide ühtsus – Teie poolt esitatud materjalid peaksid olema kõigis failiformaatides ühesugused (.dwg formaadis joonistel ei olnud viimasel korral .pdf formaati lisatud muudatusi).
- Ristmevälja joonistel peab lõike ja asendiplaaniline osa olema kohakuti ning palume vead kinnistute andmete ja piiride kohta korrigeerida:

Ristmevälja joonis 002:



Ristmevälja joonis 003:



- Märkus 10 puhul korrigeerida kaeviku lõiget vastavalt tehnoõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamise nõuete lisale 3.

Palume materjalid rahulikult uuesti üle vaadata, korrigeerida ning esitada kooskõlastamiseks selge ja üheselt mõistetav lahendus.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Sent: Thursday, November 18, 2021 6:34 PM

To: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere, Triinu!

Saadan parandatud projekti uuesti kooskõlastamiseks. Lisasin märkustele rohelisega selgitavad kommentaarid.

1. Riigitee nr 11392 teelõik km 0,00-4,75 oli rekonstrueerimistööde objekt 2015-2018 aastatel. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2018 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
Projektlahendust koostades on antud punktiga arvestatud.
2. Palume seletuskirja lisada: **Tehnovõrgu omanik peab** enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektiga kooskõlastatud kasutusala plaani(de)ga teemaale tehnovõrgu ehitamiseks isikliku kasutusõiguse (IKÕ) lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval <https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=66D5269D-D110-E905-9D6B-DA878F833072&auth=dd6f11475603d3306436ed812cf11ed658a564c7-620284a293f36556c4da2d2bd2c0c0b576f54afd> – Uudised, ametist ja kontakt – Blanketid – Riigimaa kasutusõiguse taotlemine – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**). Sõlmitud leping on aluseks teemaal projektikohaste tööde teostamiseks vajaliku liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
Lisasin antud punkti seletuskirja (tegelikult peale sideprojekti valmimist sõlmib Stromtec OÜ koheselt ise Transpordiametiga IKÕ lepingud).
3. **Juhime tähelepanu**, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=https%3a%2f%2fwww.transpordiamet.ee%2fuudised%2dametist%2dja%2dkontakt%2fdokumentid%2fblanketid&umid=66D5269D-D110-E905-9D6B-DA878F833072&auth=dd6f11475603d3306436ed812cf11ed658a564c7-360cd14a9782e7621425f0598b3c8fc9e80bdf89> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
Lisasin punkti seletuskirja üldosa peatükki.

4. Seletuskirja alusel sätestate, et „*Kõikidest liiklusmärkidest ja teeviitadest paigaldada tehnovõrk vähemalt 0,5 m kaugusele.*“ Vastavalt Transpordiameti nõuetele on vähim kaugus liiklusmärgi postist teemaal 1,0m (juhul kui sügavuse nõue ei ole täidetud). Lisada asendiplaanile kaugused olemasolevatest liiklusmärkidest.

Parandasin seletuskirjas 0,5 -> 1,0 m. Asendiplaanile lisasin kaugused.

5. Palume seletuskirjas asendada Maanteeamet asutuse õige nimega Transpordiamet.

Parandasin seletuskirjas nime ära.

6. Projekteeritud lahendus peab olema ruumiliselt määratletud. Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud tehnovõrgu kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist, avatud kaeve (sh puurkaevikute) korral ehituskaeviku piirjooned ning nende kaugused teekatte servast ja teemaa piirist. Avatud kaeviku vähim kaugus riigitee nõlva alumisest joonest on 1,0m ning nõlva puudumisel teekattest 3,0m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1). Juhime tähelepanu, et Teie poolt projekteeritud puurkaevikute kaugused (sh kaugused riigitee mahasõitude katenditest) ei vasta nõuetele.

Proovisin nihutada kaevikuid nii, et vähemalt 3,0 m jääks katendi ja kaeviku vahele. Screenil on toodud välja koht, kus meil ei ole võimalik 3 meetrit hoida. Puurimismasin ei mahu ära, kuna Kasteheina tee 2 kinnistu aed ning tänavavalgustuse post jääb ette.

7. Tehnovõrgu teemaale kavandamisel tuleb projektis välja tuua paigaldamistehnoloogia iga trassi lõigu kohta (näiteks: suundpuurimine, adraga paigaldus, adraga paigaldus nurga all, lahtine kaeve jne). Palume lisada projektimaterjalidele riigiteega paralleelselt kavandatud kaabli paigaldamistehnoloogia ja näidata puuritavatel lõikudel puurimise suund.

Lisasin kaeve meetodid ja puurimise suunad asendiplaanile ja ristmeväljadele.

8. Isikliku kasutusõiguse plaanil on tabelis esitatud riigiteega paralleelse kulgemise kilometraaži vahemik vale – õige vahemik on 2,54-2,62 ning plaanilisel osal peavad kõik riigiteele seatava kasutusalaga külgnivate kinnistute nimed ja tunnused olema nähtavad (hetkel puudu Kasteheina tee 2 (19801:006:0110)).
Lisasin puuduvad katastriüksused.
9. Projekti materjalidest on puudu .pdf formaadis riigiteega km 2,56 ristumise ristmehälja joonis. Palume ristmehälja joonistel täpsustada märkust „Tehnovõrkude sügavused on orienteeruvad!“ – milliste tehnovõrkude sügavused on orienteeruvad olemasolevad/projekteeritavad?
Lisasin kaasa puudu olnud pdf joonise. Täpsustasin ka tehnovõrkude märkust.
10. Avatud kaevikute puhul näidata riigiteel katete taastamise ulatus ja lisada riigiteel katete taastamise lõikejoonis – näidis Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel Lisa 3.
Lisasin asendiplaanile haljasala taastamise ristlõike ja taastamise ulatus (sama mis lahtise kaeve tingmärk)

Lugupidamisega

Astrid Kesküla
Projekteerija
Tel. 5657 3830

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, November 18, 2021 4:24 PM

To: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere

Olete 26.10.2021 taotletud projekteerimistingimuse väljastamist side juurdepääsuvõrgu rajamiseks Harju maakonnas Harku vallas Suurupi külas. Transpordiameti hinnangul ei ole projekteerimistingimuste väljastamine projekti koostamiseks enam otstarbekas, sest olete 17.11.2021 esitanud kooskõlastamiseks sama ala kohta koostatud eelprojekti. Tulenevalt eeltoodust teavitame käesolevaga, et lõpetame Teie poolt taotletud projekteerimistingimuste menetluse ning lähtume projektmaterjalide üle vaatamisel Transpordiameti tüüpnouetest (muuhulgas [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)).

Tutvusime Teie poolt esitatud projektimaterjalidega ning juhime tähelepanu, et Teie poolt kooskõlastamiseks esitatud lahendus ei vasta Transpordiameti tüüpnouetele. Palume projektimaterjale täpsustada alljärgnevas osas:

1. Riigitee nr 11392 teelõik km 0,00-4,75 oli rekonstrueerimistööde objekt 2015-2018 aastatel. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele

kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2018 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Palume seletuskirja lisada: **Tehnovõrgu omanik peab** enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektiga kooskõlastatud kasutusala plaani(de)ga teemaale tehnovõrgu ehitamiseks isikliku kasutusõiguse (IKÕ) lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval <https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=66D5269D-D110-E905-9D6B-DA878F833072&auth=dd6f11475603d3306436ed812cf11ed658a564c7-620284a293f36556c4da2d2bd2c0c0b576f54afd> – Uudised, ametist ja kontakt – Blanketid – Riigimaa kasutusõiguse taotlemine – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**). Sõlmitud leping on aluseks teemaal projektikohaste tööde teostamiseks vajaliku liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. **Juhime tähelepanu**, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=https%3a%2f%2fwww.transpordiamet.ee%2fuudised%2dametist%2dja%2dkontakt%2fdokumentid%2fblanketid&umid=66D5269D-D110-E905-9D6B-DA878F833072&auth=dd6f11475603d3306436ed812cf11ed658a564c7-360cd14a9782e7621425f0598b3c8fc9e80bdf89> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
4. Seletuskirja alusel sätestate, et „*Kõikidest liiklusmärkidest ja teeviitadest paigaldada tehnovõrk vähemalt 0,5 m kaugusele.*“ Vastavalt Transpordiameti nõuetele on vähim kaugus liiklusmärgi postist teemaal 1,0m (juhul kui sügavuse nõue ei ole täidetud). Lisada asendiplaanile kaugused olemasolevatest liiklusmärkidest.
5. Palume seletuskirjas asendada Maanteeamet asutuse õige nimega Transpordiamet.
6. Projekteeritud lahendus peab olema ruumiliselt määratletud. Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud tehnovõrgu kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist, avatud kaeve (sh puurkaevikute) korral ehituskaeviku piirjooned ning nende kaugused teekatte servast ja teemaa piirist. Avatud kaeviku vähim kaugus riigitee nõlva alumisest joonest on 1,0m ning nõlva puudumisel teekattest 3,0m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1). Juhime tähelepanu, et Teie poolt projekteeritud puurkaevikute kaugused (sh kaugused riigitee mahasõitude katenditest) ei vasta nõuetele.
7. Tehnovõrgu teemaale kavandamisel tuleb projektis välja tuua paigaldamistehnoloogia iga trassi lõigu kohta (näiteks: suundpuurimine, adraga paigaldus, adraga paigaldus nurga all, lahtine kaeve jne). Palume lisada projektimaterjalidele riigiteega paralleelselt kavandatud kaabli paigaldamistehnoloogia ja näidata puuritavatel lõikudel puurimise suund.
8. Isikliku kasutusõiguse plaanil on tabelis esitatud riigiteega paralleelse kulgemise kilometraaži vahemik vale – õige vahemik on 2,54-2,62 ning plaanilisel osal peavad kõik riigiteele seatava kasutusala külgnivate kinnistute nimed ja tunnused olema nähtavad (hetkel puudu Kasteheina tee 2 (19801:006:0110)).
9. Projekti materjalidest on puudu .pdf formaadis riigiteega km 2,56 ristumise ristmehälja joonis. Palume ristmehälja joonistel täpsustada märkust „Tehnovõrkude sügavused on orienteeruvad!“ – milliste tehnovõrkude sügavused on orienteeruvad olemasolevad/projekteeritavad?

10. Avatud kaevikute puhul näidata riigiteel katete taastamise ulatus ja lisada riigiteel katete taastamise lõikejoonis – näidis Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel Lisa 3.

Palume projektimaterjalid korrigeerida ja tagada vastavus Transpordiameti tüüpnoüetele ning esitada seejärel uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

[https://ddei5-0-](https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=66D5269D-D110-E905-9D6B-DA878F833072&auth=dd6f11475603d3306436ed812cf11ed658a564c7-620284a293f36556c4da2d2bd2c0c0b576f54afd)

[ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=66D5269D-D110-E905-9D6B-DA878F833072&auth=dd6f11475603d3306436ed812cf11ed658a564c7-620284a293f36556c4da2d2bd2c0c0b576f54afd](https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=66D5269D-D110-E905-9D6B-DA878F833072&auth=dd6f11475603d3306436ed812cf11ed658a564c7-620284a293f36556c4da2d2bd2c0c0b576f54afd)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Sent: Thursday, November 18, 2021 10:58 AM

To: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere, Triinu!

Sideprojekti eelprojekt ei ole projekteerimistingimuste täpsustav lisa vaid eraldi seisev projekt. Eelprojekti järgi ehitatakse sidevõrk välja.

Vabandan segaduse tekitamise eest. Saatsin projekti kooskõlastamiseks kuna meil on sideprojektide tähtajad väga lühikesed ning me ei saa lubada projektil seista mitu nädalat.

Nii lähteülesandes kui ka asendiplaanil on kaks ristumist maanteega. Sinisega on tähistatud kavandatud/projekteeritav kaabel. Lilla joon mis ristub maanteega on juba olemasolev ELASA sidekaabel.

Küsimuste korral palun kirjutada või helistada.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla

Projekteerija

Tel. 5657 3830

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, November 18, 2021 10:34 AM

To: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Subject: RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere

Esitasite 25.10.2021 Transpordiametisse taotluse projekteerimistingimuste väljastamiseks passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamiseks, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas.

Transpordiameti poolset vastust ära ootamata esitasite 17.11.2021 kooskõlastamiseks sama objekti kohta eelprojekti "Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi küla, Harku vald, Harju maakond. Eelprojekt VT1708."

Oleme tutvunud mõlema Teie poolt esitatud taotluse materjalidega ning asendiplaaniliselt on eelprojekti kavandatud riigiteega paralleelkulgumine ning ühe ristumise asemel kaks ristumist riigiteega. Palume täpsustada, kas Teie poolt esitatud eelprojekti käitleme projekteerimistingimuste taotlust täpsustava lisana ning kas eelprojektile järgneb põhiprojekti või tööprojekti koostamine?

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

[https://ddei5-0-](https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=B0EA209F-D10C-0305-B224-EBFF757BF59D&auth=363f6a8869f684bee462ed3d97783687231f9311-0e7d4faf0b4832a542cf945b0810ee49edf08a24)

[ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=B0EA209F-D10C-0305-B224-EBFF757BF59D&auth=363f6a8869f684bee462ed3d97783687231f9311-0e7d4faf0b4832a542cf945b0810ee49edf08a24](https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.transpordiamet.ee&umid=B0EA209F-D10C-0305-B224-EBFF757BF59D&auth=363f6a8869f684bee462ed3d97783687231f9311-0e7d4faf0b4832a542cf945b0810ee49edf08a24)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Sent: Monday, October 25, 2021 3:31 PM

To: Transpordiamet <info@transpordiamet.ee>

Subject: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas

Tere

Palun väljastada projekteerimistingimused passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamiseks, Suurupi külas, Harku vallas, Harju maakonnas.

Projekteerimistingimuste taotlus lisatud manusesse.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla
Projekteerija
Tel. 5657 3830