



1. Ühikud toodud meetrites.
2. Toestamata ehituskaaviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
3. Ehituskaaviku tootmise vajadus konkreetse tööloigus otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
6. Kõnnitee asfaltkatte taastamise materjalide valikul lähtuda maanteeameti juhendist, AKÕL 900<AKÕL 20<1500, killustik AKÕL 20 <500
7. 2-kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteeameti juhendist, AKÕL 3000<AKÕL 20<6000, killustik AKÕL 20 3000<6000.
8. Pärast ehitustöid tuleb teekattemärgistus taastada.
9. Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Metricus OÜ 2024 a. Töö nr 24G9528.

· 2 kihiline asfalktate 850 m²
· asfalktate (kergiiklustee alas) 35 m²
· pinnaskate 12 m²
· kruuskate 705 m²
· hooldustee 1320 m²
· murukate 2435 m²
· killustikkate 340 m²