Council of the European Union

Brussels, 18 November 2026
(OR. en, ro)

16057/26

Interinstitutional File:
2026/0169 (COD)

SIMPL 268
ANTICI 258
ENER 778
TRANS 727
CONSOM 335
COMPET 1392
COTRA 95
INST 453
PARLNAT 226
PARLNAT

COVER NOTE

From:	The Romanian Senate
date of receipt:	13 November 2026
To:	President of the Council of the European Union
Subject:	Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2017/1369 and Regulation (EU) 2020/740 as regards simplification and better use of digital options for energy and tyre labelling [doc. 11199/26 - COM(2026)565] - Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find enclosed the opinion[1] of the Romanian Senate on the above, followed by a courtesy English translation.

---

1 The translation(s) of the opinion may be found on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address: https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/eu_legislative_database

Parlamentul României
Senat

București, 10 noiembrie 2026

OPINIA
SENATULUI ROMÂNIEI
referitoare la
Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și a Regulamentului (UE) 2020/740 în ceea ce privește simplificarea și o mai bună utilizare a opțiunilor digitale pentru etichetarea energetică și etichetarea pneurilor
COM(2026) 565 final

Senatul României a examinat Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și a Regulamentului (UE) 2020/740 în ceea ce privește simplificarea și o mai bună utilizare a opțiunilor digitale pentru etichetarea energetică și etichetarea pneurilor - COM(2026) 565 final, în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona Protocolul (nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene, Plenul Senatului, în ședința din data de 9 noiembrie 2026,

(1) Constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și a Regulamentului (UE) 2020/740 în ceea ce privește simplificarea și o mai bună utilizare a opțiunilor digitale pentru etichetarea energetică și etichetarea pneurilor – COM(2026) 565 final – respectă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.
(2) Consideră că:
   a) propunerea de regulament contribuie la simplificarea cadrului european privind etichetarea energetică și etichetarea pneurilor, prin reducerea obligațiilor administrative, flexibilizarea modalităților de furnizare a etichetelor și extinderea utilizării instrumentelor digitale, cu menținerea unui nivel adecvat de informare și protecție a consumatorilor;
   b) utilizarea extinsă a instrumentelor digitale, inclusiv a Registrului european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL), a codurilor QR și a fișelor electronice cu informații despre produse, poate contribui la reducerea costurilor administrative, la facilitarea accesului la informații și la îmbunătățirea eficienței activităților de supraveghere a pieței;
   c) propunerea este în concordanță cu direcțiile strategice privind transformarea digitală și cu principiile „digital în mod implicit" și „doar o singură dată", promovate la nivel național și european, prin valorificarea instrumentelor informatice existente și reducerea dublicării obligațiilor de raportare;
   d) menținerea posibilității de utilizare a etichetelor imprimate, concomitent cu extinderea soluțiilor digitale, contribuie la asigurarea unui echilibru între simplificarea obligațiilor pentru operatorii economici și garantarea accesului consumatorilor la informațiile privind eficiența energetică a produselor, inclusiv pentru persoanele care nu utilizează instrumente digitale.
(3) Susține că:
   a) utilizarea extinsă a instrumentelor digitale în procesul de etichetare energetică trebuie să fie însoțită de menținerea accesului direct al consumatorilor la informațiile esențiale privind produsele, în special clasa de eficiență energetică și consumul de energie, prin

afișarea vizibilă a acestora la punctul de vânzare, fără a condiționa accesul la aceste informații de utilizarea dispozitivelor digitale sau a internetului. Informațiile tehnice detaliate pot fi puse la dispoziție în format electronic, inclusiv prin coduri QR și prin Registrul european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL);

b) aplicarea noilor cerințe privind etichetarea energetică și etichetarea pneurilor trebuie să prevadă o perioadă de tranziție suficientă pentru adaptarea operatorilor economici, în special a întreprinderilor mici și mijlocii și a comercianților, ținând seama de capacitatea tehnică și financiară a acestora, astfel încât digitalizarea procedurilor să nu genereze sarcini administrative sau costuri de conformare disproporționate;

c) interconectarea dintre Registrul european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL) și viitorul registru central al pașaportului digital al produsului trebuie să asigure un schimb efectiv de date între cele două sisteme, astfel încât să fie evitate dubla raportare din partea operatorilor economici și dezvoltarea unor interfețe informatice redundante la nivel național;

d) implementarea noilor funcționalități digitale trebuie să asigure cerințe minime de securitate cibernetică și disponibilitate a serviciilor, inclusiv prin stabilirea unor niveluri adecvate de disponibilitate a interfețelor EPREL utilizate de comercianți și de autoritățile de supraveghere a pieței, având în vedere rolul acestei baze de date în funcționarea pieței interne;

e) extinderea funcționalităților EPREL, inclusiv gestionarea vizibilității produselor neconforme, afișarea avertismentelor și schimbul de informații prin sistemele de gestionare a informațiilor, trebuie să fie însoțită de o pregătire tehnică adecvată a autorităților naționale de supraveghere a pieței, prin asigurarea interoperabilității sistemelor și a sprijinului tehnic necesar pentru aplicarea eficientă a noilor cerințe;

f) dezvoltarea sau adaptarea sistemelor informatice naționale necesare aplicării noilor dispoziții trebuie să respecte Cadrul Național de Interoperabilitate și normele aplicabile schimbului de date între instituțiile publice, în conformitate cu Legea nr. 242/2022, pentru a preveni fragmentarea infrastructurii digitale și duplicarea investițiilor publice, cu asigurarea corelării acestora cu Platforma Națională de Interoperabilitate;

g) actualizarea anexelor tehnice privind etichetarea pneurilor prin acte delegate ale Comisiei Europene trebuie să urmărească menținerea compatibilității formatelor de date cu standardele de interoperabilitate aplicabile, pentru a evita introducerea unor cerințe tehnice care ar putea îngreuna schimbul de informații între sistemele europene și cele naționale;

h) implementarea modificărilor propuse trebuie să valorifice infrastructurile digitale existente și să evite introducerea unor obligații administrative sau tehnice suplimentare nejustificate pentru operatorii economici și autoritățile competente, astfel încât beneficiile simplificării să se reflecte în reducerea efectivă a costurilor de conformare și în creșterea eficienței administrative.

4) Subliniază că este necesară asigurarea unui echilibru între simplificarea obligațiilor de etichetare și digitalizarea procedurilor, pe de o parte, și menținerea unui nivel ridicat de protecție a consumatorilor, securitate cibernetică și interoperabilitate a sistemelor informatice, pe de altă parte, astfel încât aplicarea noilor dispoziții să contribuie la funcționarea eficientă a pieței interne, fără a genera sarcini administrative sau tehnice disproporționate pentru operatorii economici și autoritățile competente.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

Parlamentul României
Senat

Bucharest, November 10, 2026 *Courtesy translation*

OPINION
of the SENATE of ROMANIA
on the
Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2017/1369 and Regulation (EU) 2020/740 as regards simplification and better use of digital options for energy and tyre labelling

COM(2026) 565 final

The Romanian Senate examined the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2017/1369 and Regulation (EU) 2020/740 as regards simplification and better use of digital options for energy and tyre labelling - COM(2026) 565 final, in accordance with the provisions of the Lisbon Treaty, Protocol (no. 2).

Considering the report of the Committee on European Affairs, the Plenary of the Senate, during its session of November 9, 2026,

(1) Notes that the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2017/1369 and Regulation (EU) 2020/740 as regards simplification and better use of digital options for energy and tyre labelling – COM(2026) 565 final – complies with the principles of subsidiarity and proportionality.

(2) Considers that:

a) the proposed regulation contributes to simplifying the European framework for energy labeling and tire labeling by reducing administrative obligations, introducing more flexibility in how labels are provided, and expanding the use of digital tools, while maintaining an appropriate level of consumer information and protection;
b) the expanded use of digital tools, including the European Product Registry for Energy Labelling (EPREL), QR codes, and electronic product information sheets, can help reduce administrative costs, facilitate access to information, and improve the efficiency of market surveillance activities;
c) the proposal aligns with strategic directions for digital transformation and with the "digital by default" and "once-only" principles, promoted at both national and European levels, by leveraging existing IT tools and reducing the duplication of reporting obligations;
d) maintaining the option to use printed labels, alongside the expansion of digital solutions, helps strike a balance between simplifying obligations for economic operators and ensuring that consumers have access to information regarding the energy efficiency of products, including for those who do not use digital tools.

(3) Claims that:

a) the extensive use of digital tools in the energy labelling process must be accompanied by the maintenance of direct consumer access to essential product information—specifically the energy efficiency class and energy consumption—through its visible display at the point of

sale, without making access to such information conditional upon the use of digital devices or the internet. Detailed technical information may be made available in electronic format, including via QR codes and the European Product Registry for Energy Labelling (EPREL);

b) the implementation of new requirements regarding energy labelling and tyre labelling must provide for a sufficient transition period to allow economic operators—particularly small and medium-sized enterprises and retailers—to adapt, taking into account their technical and financial capacity, so that the digitalisation of procedures does not result in disproportionate administrative burdens or compliance costs;

c) the interconnection between the European Product Registry for Energy Labelling (EPREL) and the future central registry for the digital product passport must ensure an effective exchange of data between the two systems, thereby avoiding both dual reporting by economic operators and the development of redundant IT interfaces at the national level;

d) the implementation of new digital functionalities must ensure minimum cybersecurity and service availability requirements, including by establishing appropriate availability levels for the EPREL interfaces used by traders and market surveillance authorities, given the role of this database in the functioning of the internal market;

e) the expansion of EPREL functionalities, including the management of the visibility of non-compliant products, the display of warnings, and the exchange of information via information management systems, must be accompanied by adequate technical preparation for national market surveillance authorities, ensuring system interoperability and the technical support necessary for the effective application of the new requirements;

f) the development or adaptation of national IT systems required for the implementation of the new provisions must comply with the National Interoperability Framework and the rules applicable to data exchange between public institutions, in accordance with Law no. 242/2022, in order to prevent the fragmentation of digital infrastructure and the duplication of public investments, while ensuring their alignment with the National Interoperability Platform;

g) the updating of technical annexes regarding tyre labelling via European Commission delegated acts must aim to maintain the compatibility of data formats with applicable interoperability standards, so as to avoid the introduction of technical requirements that could hinder the exchange of information between European and national systems;

h) the implementation of the proposed changes must leverage existing digital infrastructures and avoid introducing unjustified additional administrative or technical obligations for economic operators and competent authorities, so that the benefits of simplification are reflected in an actual reduction of compliance costs and an increase in administrative efficiency.

(4) Emphasizes that it is necessary to ensure a balance between, on the one hand, the simplification of labelling obligations and the digitalisation of procedures, and, on the other hand, the maintenance of a high level of consumer protection, cybersecurity, and interoperability of IT systems, so that the application of the new provisions contributes to the efficient functioning of the internal market without creating disproportionate administrative or technical burdens for economic operators and competent authorities.