MUINSUSKAITSEAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 19.10.2026 DVK
Meie 02.11.2026 nr 5-10/1910-1

Riigitee 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 83,1 Päärdu viadukti ehitusloa menetlus

Muinsuskaitseamet on tutvunud Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla tee km 83,1 Päärdu viadukti ehitusloa menetluse dokumentidega. Transpordiamet taotleb Muinsuskaitseametilt Päärdu viadukti ehitusloa kooskõlastamist Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 78,8-99,0 asuva Konuvere–Pärnu-Jaagupi lõigu I klassi maantee rajamise raames.

Muinsuskaitseamet juhib tähelepanu, et vastavalt Muinsuskaitseameti kooskõlastatud keskkonnamõju hindamise aruandele[1] tuleb projekteerimise faasis läbi viia kolme-etapilise arheoloogilise uuringu II etapp. II etapp ehk maastikuleire/eeluuring näeb ette I etapil kindlaks tehtud muististe kontrolli maastikul ning hindamist, kas ja millises ulatuses on arheoloogiline aines säilinud ja milliseid kaitsemeetmeid on edaspidi vaja. Muinsuskaitseametile teadaolevalt ei ole maastiku-uuringuid tehtud ning viadukti ehitusprojekti koosseisus ei ole viiteid teostatud või teostatavate arheoloogiliste uuringute kohta.

II etapi uuring on vajalik teostada enne ehitusloa kooskõlastamist, et täpsustada, millistel I etapis kirjeldatud aladel ja millises mahus tuleb arheoloogiline uuring läbi viia III etapis, st ehitustööde ajal.

Ehitusloa kooskõlastamiseks tuleb uuesti pöörduda Muinsuskaitseameti poole, kui arheoloogilise uuringu II etapi aruanne on valminud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Andrus Rospu
Raplamaa nõunik

[1] Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 78,8-99,0 Konuvere - Pärnu-Jaagupi lõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine (kmh). Aruanne. Skepast & Puhkim OÜ, 2024.